

План транспортного обслуживания предприятия

Представил: аспирант БНТУ

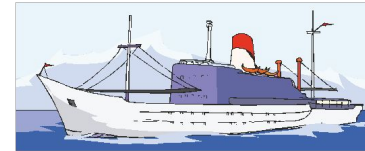
Матвеев Д.Д.

Руководитель: доктор наук

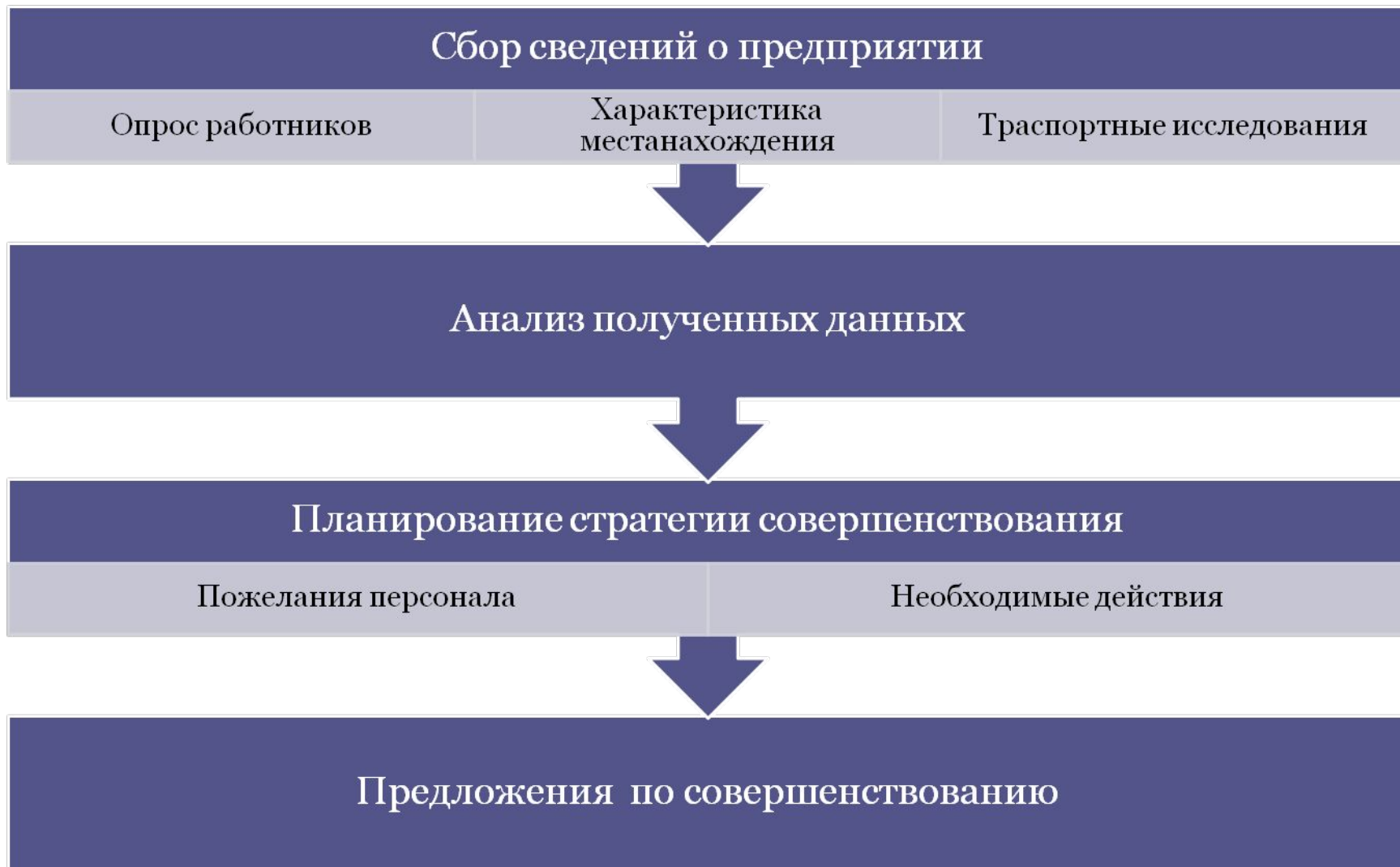
Грабауров В.А.

С повышением количества автомобилей становится актуальным проработка вопросов транспортного обслуживания крупных предприятий. На Западе существует большое количество позитивных примеров внедрения транспортных планов. По сути транспортный план представляет собой стратегию оптимального использования сотрудниками всех видов транспорта.

Для разработки транспортного плана необходимо придерживаться определенной последовательности действий.



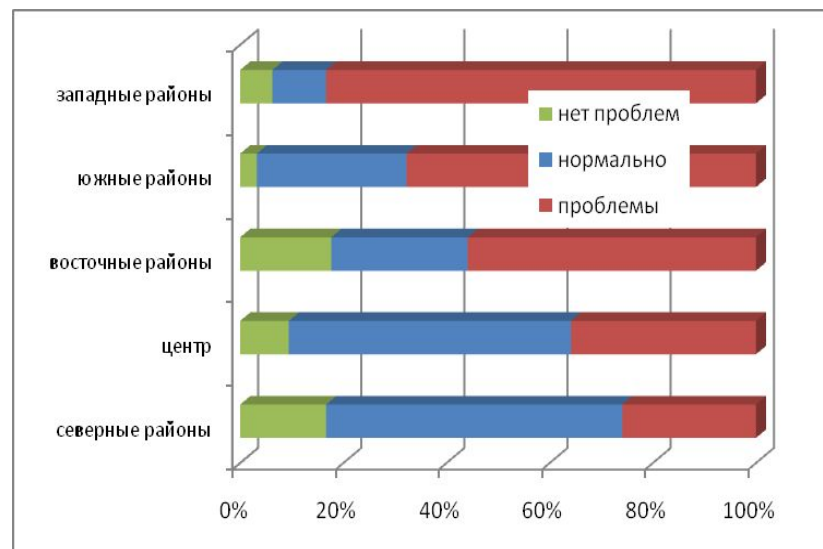
Любой план транспортного обслуживания состоит из четырех последовательных Исследовательских действий



На сегодняшний день разработан план транспортного обслуживания Для Парка Высоких Технологий Республики Беларусь

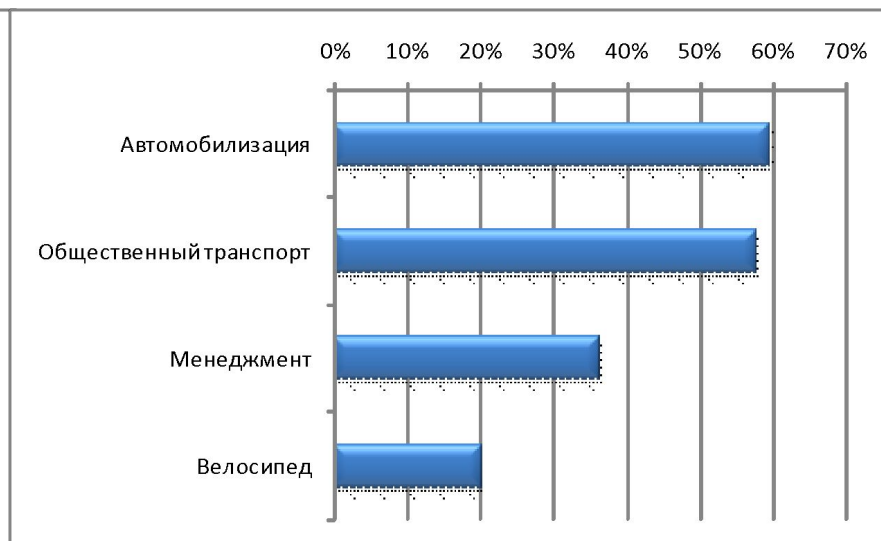
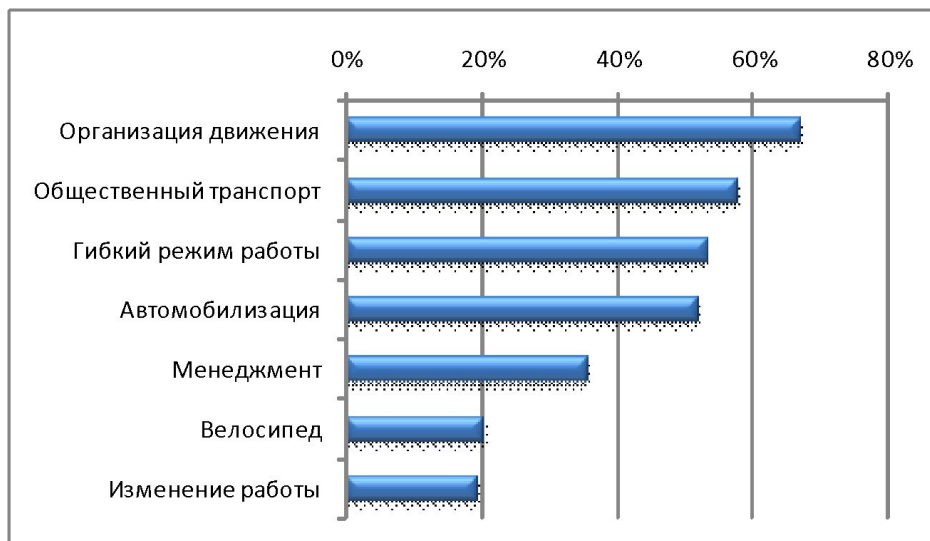
Был проведен социологический опрос 400 работников ПВТ. В ходе опроса были выявлены основные трудности с которыми сталкиваются работники Парка.

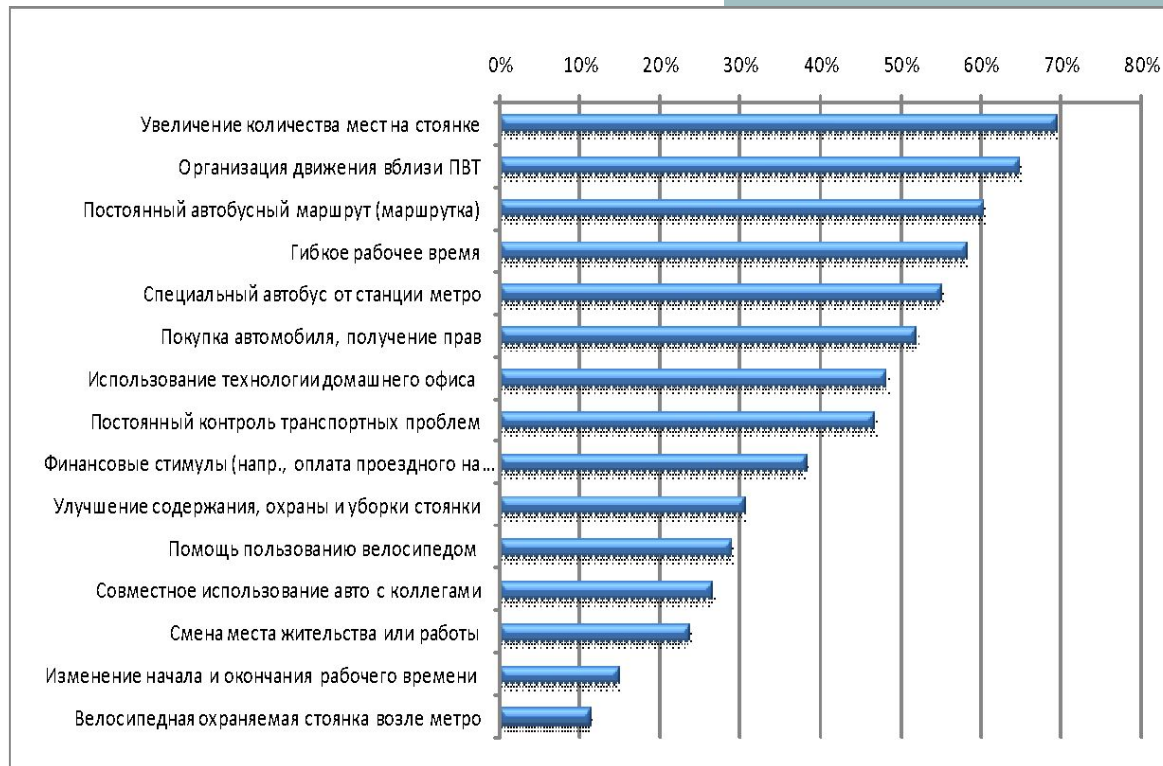
Около 50% сотрудников оценивают условия рабочих поездок как проблемные, около 10% - как тяжелые.



Количество проблем в рабочих поездках для сотрудников, проживающих в южных и западных и восточных районах города, в 2-3 раза выше, чем для жителей северных районов и центра города.

Сотрудники заинтересованы в улучшении транспортных условий. В качестве основных действий они видят меры по организации движения и стоянки на территории парковочного комплекса и проездах, а также меры по совершенствованию маршрутного пассажирского транспорта. Значимыми действиями предполагаются улучшение качества корпоративного менеджмента в аспекте транспорта.





Транспортная проблема является значимой для большинства сотрудников, для 10% представляет большую проблему. Почти весь персонал признает неудовлетворительной стоянку.

В настоящее время индивидуальный автомобиль является приоритетом с точки зрения удобства пользования, и престижности.

Принципиальные решения транспортных проблем сотрудники видят в традиционных мероприятиях: расширении стоянки, организации движения, совершенствовании маршрутного пассажирского транспорта (60-70%)

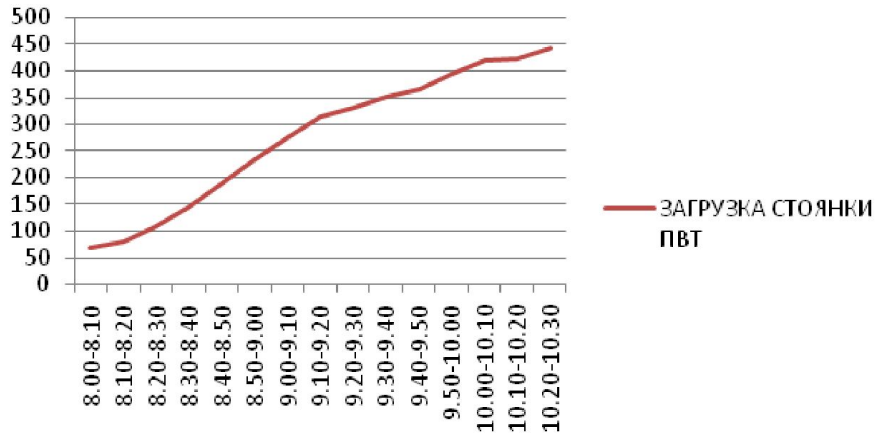
Около 50% сотрудников критичны к роли руководства в решении транспортных проблем

Совместное использование автомобиля даже без дополнительных стимулов поддерживает 25% персонала, около 15% сотрудников применяют такую транспортную схему.

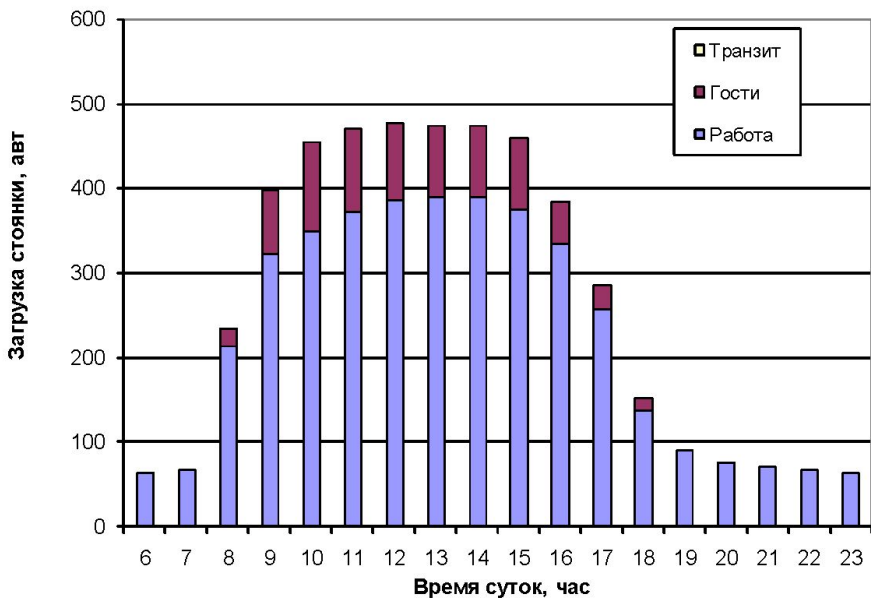
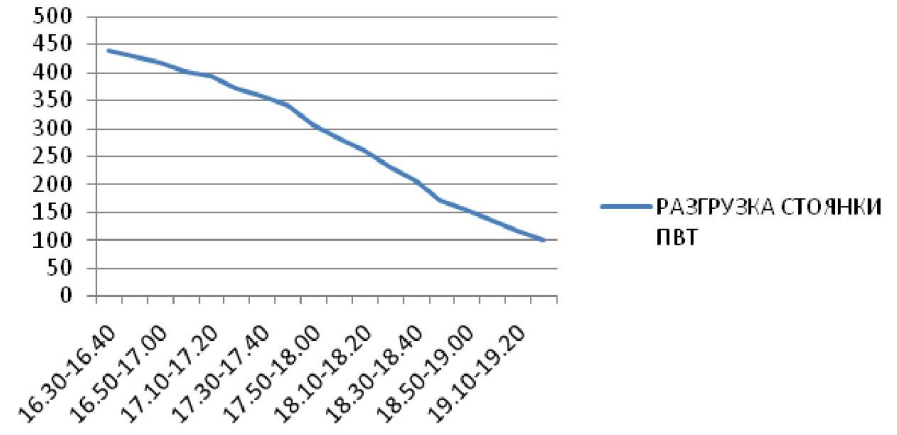
В улучшении условий пользования велосипедом заинтересовано до 25% персонала, что существенно больше, чем число реальных пользователей велосипеда – около 5%.

Исследование транспортной нагрузки

ЗАГРУЗКА СТОЯНКИ ПВД



РАЗГРУЗКА СТОЯНКИ ПВД



На основе данных экспериментальных измерений построена модель транспортной нагрузки стояночного комплекса. Общий объем оборота стоянки составляет около 1100 авт/сутки. Максимальная загрузка стояночного комплекса около 450 мест. Объем движения составляет около 200 автомобилей в час. Около 15% стоянки занято гостевой (кратковременной около 1 часа) парковкой.

Стратегия совершенствования транспортного обслуживания



Система транспортного обслуживания рабочих поездок важная часть функционирования Парка высоких технологий и его организаций (стоимость «вопроса» оценивается около 5 млн. долларов США в год)

Улучшение условий рабочих поездок

Корпоративный план управления рабочими поездками

Совершенствование существующей схемы маршрутного пассажирского транспорта

Повышение привлекательности общественного транспорта

Оптимизации стратегических действий, автомобилизации, транспортного спроса

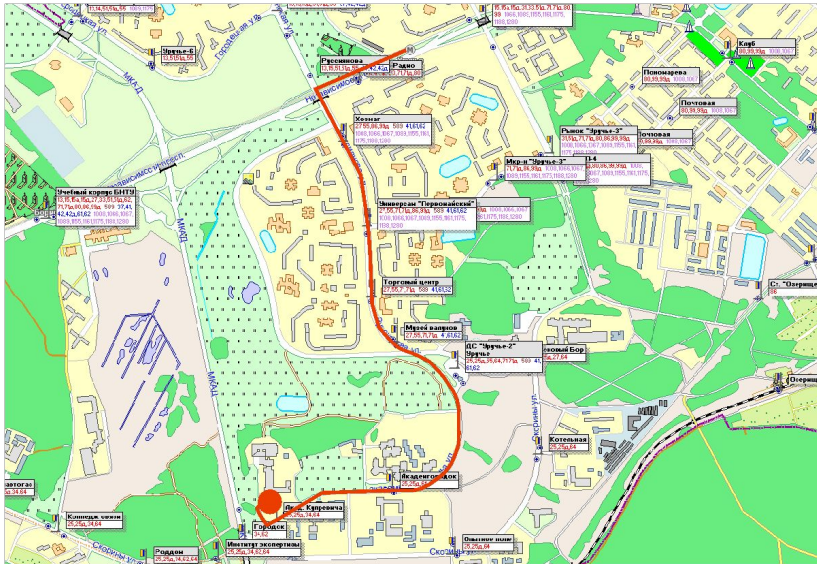
Логичное, экономически оправданное использование транспорта

Организация схем совместного использования индивидуальных автомобилей.

Снижение уровня транспортной нагрузки

Повышение привлекательности общественного транспорта

Оптимизация специализированных маршрутов по времени исходя из транспортного спроса



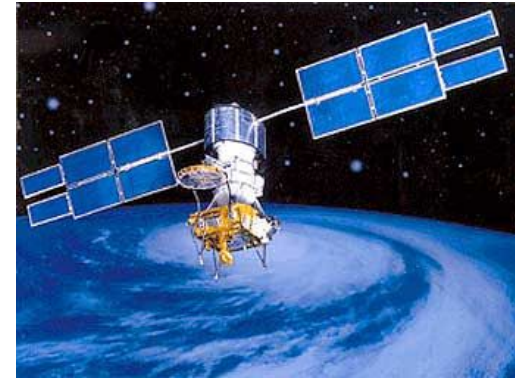
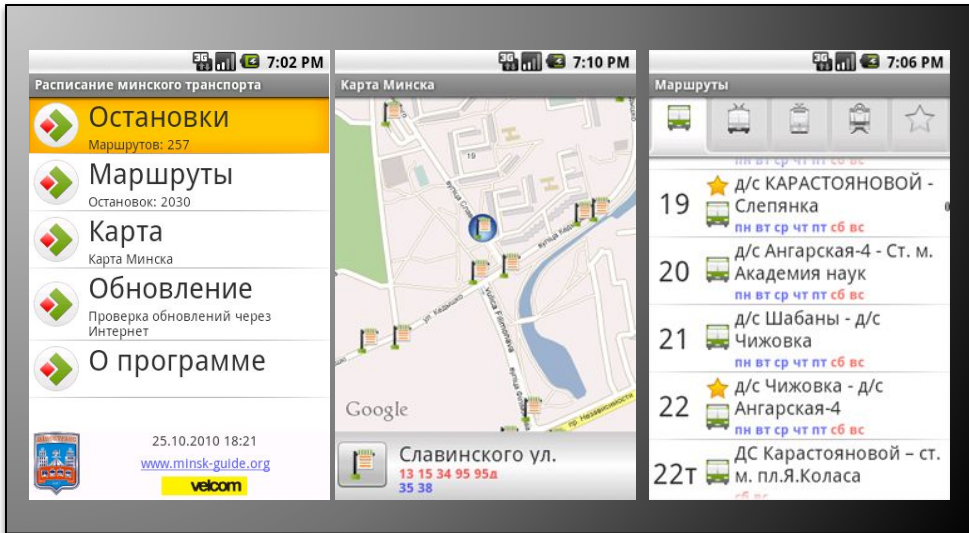
Изменение маршрутов маршрутного такси 488, 1155, 1280, 1188, 1089 с заездом на ул.Купревича в периоды рабочих поездок
Организация целевых поездок микроавтобусов из микрорайонов Ангарская, Лошица, Серебрянка, Сухарево, Юго-Запад, Малиновка, Запад по МКАД

Изменение маршрутов общественного транспорта с оптимизацией их по времени



Изменение маршрутов автобусов 27, 55, 71 с заездом на ул.Купревича в периоды рабочих поездок

ПРИЛОЖЕНИЕ MinskGuide



GPS/ГЛОНАСС



интернет



интернет



Организация схем совместного использования индивидуальных автомобилей (кар-пул)

ПОИСК По Беларуси По городу За рубеж

Город Минск

Я ищу Водителя

Откуда Метро "Тракторный" Куда Метро "Борисовски"

Когда 04 Октября 2011 31

+/- 0 дней

Искать сейчас!

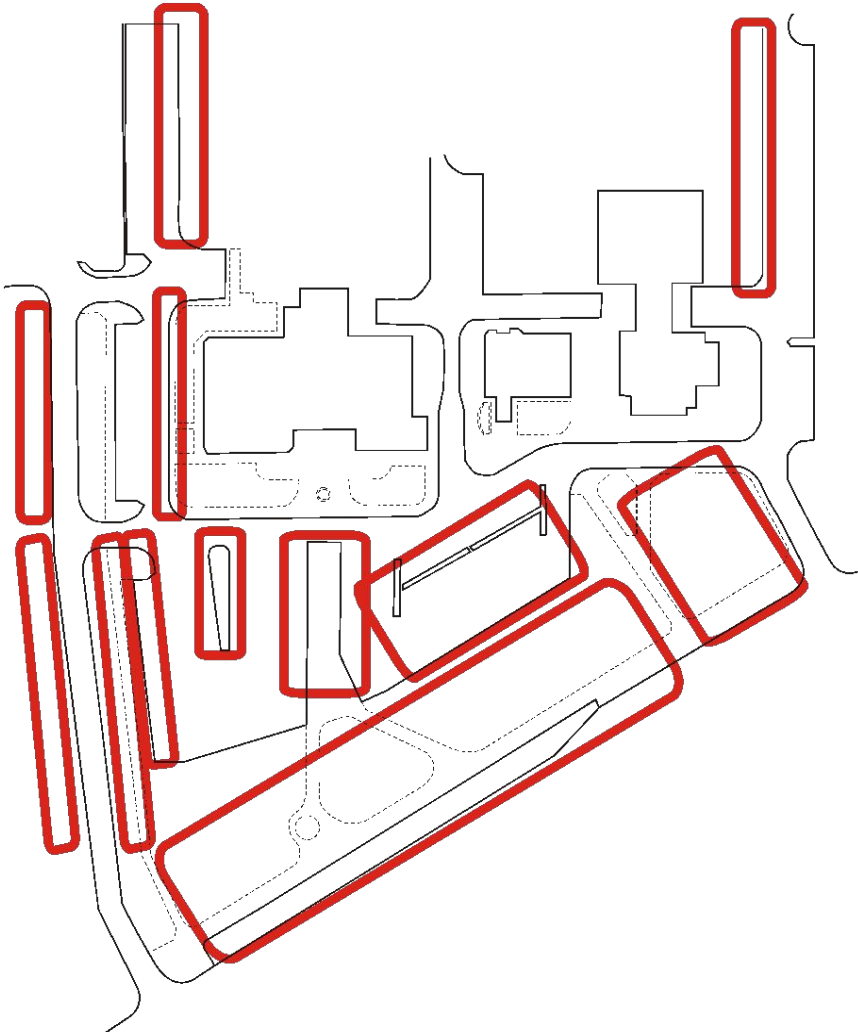


CARPOOL
PARKING ONLY

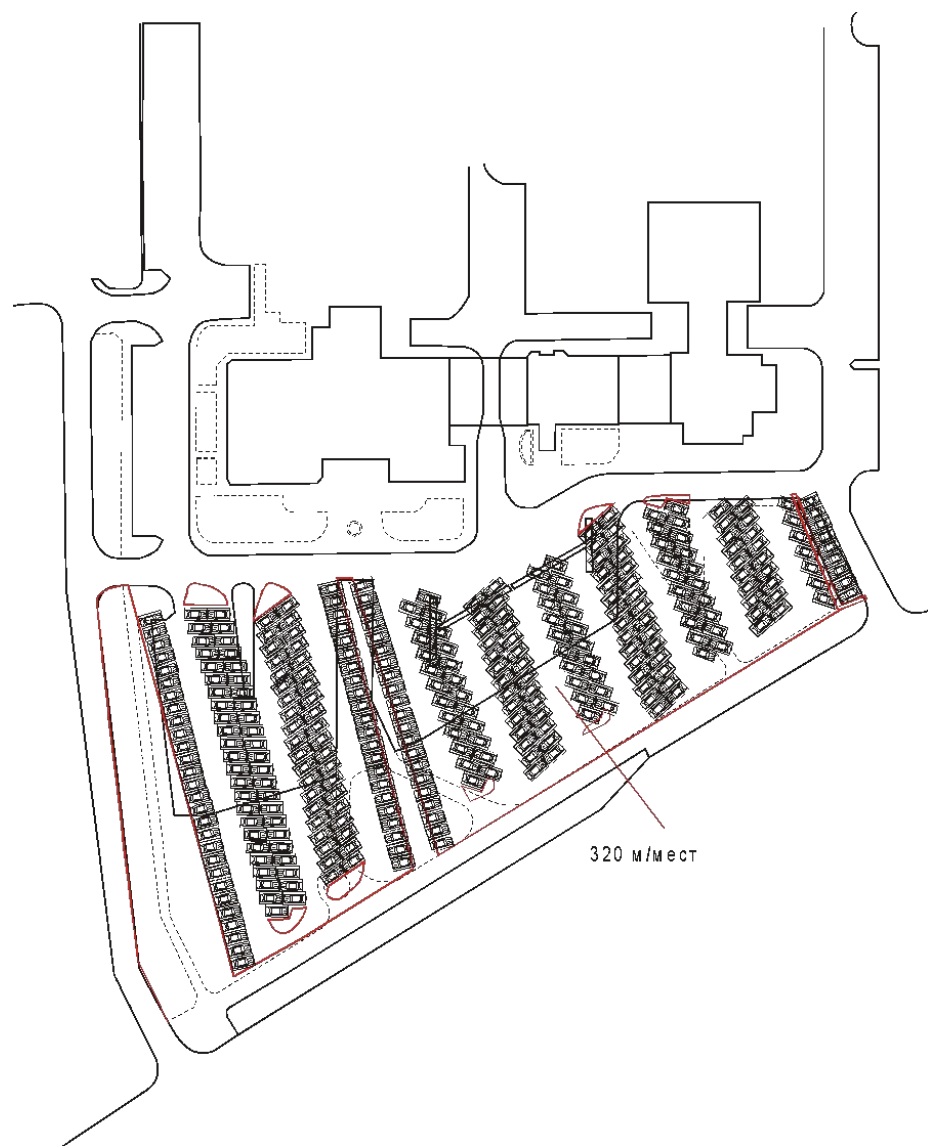


- Формирование базы попутчиков и водителей внутри корпоративной сети с выводом информации в общий интернет-портал
- Формирование устойчивых групп водителей и попутчиков внутри предприятия
- Создание специализированных парковок только для участников Кар-пула

Оптимизация стояночного комплекса



При разработке парковки необходимо рассматривать все возможные варианты и выбирать оптимальные по количеству мест исходя из предполагаемой транспортной нагрузки на каждое конкретное предприятие. При этом нормы сегодняшнего СТБ по парковкам зачастую на порядок ниже от реального спроса.

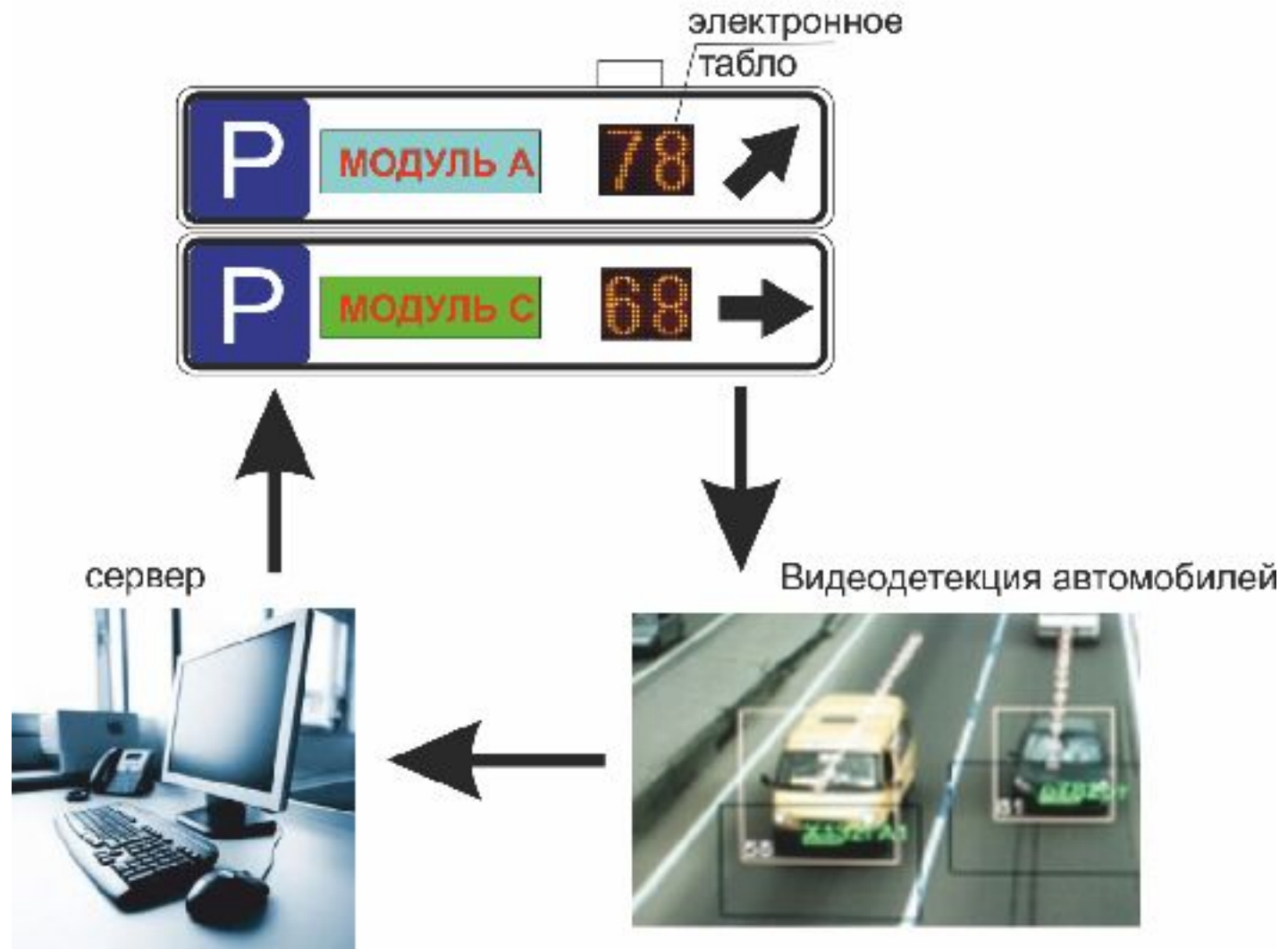


Так в случае Парка Высоких технологий можно увеличить путем перепроектирования прилегающих территорий количество парковочных мест с 211 авт./мест до 550 авт./мест



Структуризация территории стоянки по функциональному и организационному признаку для управления доступом и стимулирования альтернативных транспортных схем

Система информирования о занятости парковки



Итоги разработки и внедрения плана транспортного обслуживания предприятия

Сокращение затрат на транспорт

Снижение интенсивности
транспорта

Экономия времени сотрудников

Улучшение экологической
ситуации

Удобная парковка

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**