

ST. PETER  LINE



Паромные перевозки в регионе Балтийского моря

Сектор паромных морских перевозок в регионе Балтийского моря (РБМ) бурно развивался в период с 1997 по 2007 год, что выразилось в общем приросте объёма перевезённых грузов 42% или 3,6% в год.



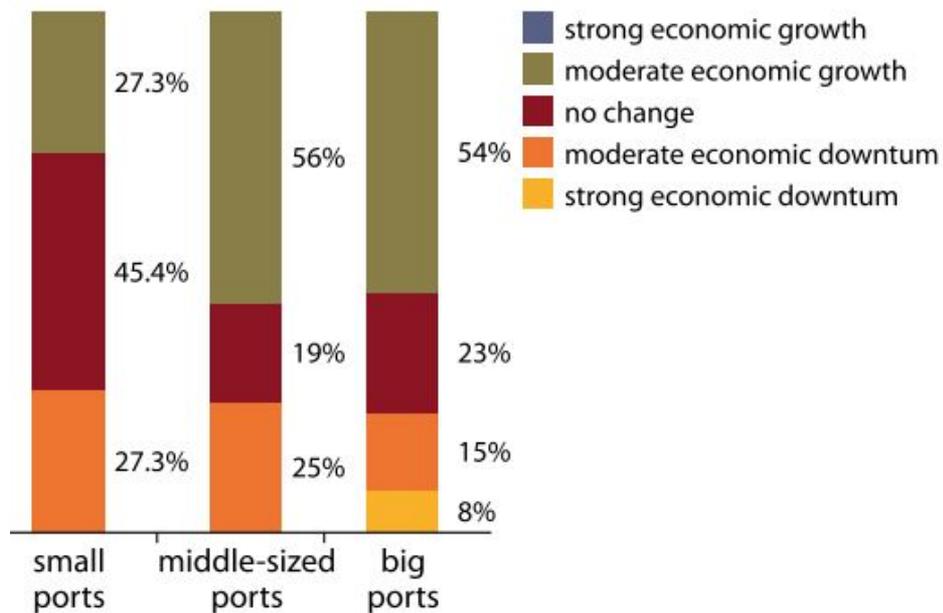
Период быстрого роста закончился в 2008 году, когда регион подвергся воздействию глобального экономического кризиса. В течении глубокой рецессии 2009 года объёмы паромных перевозок упали в большинстве стран РБМ, кроме Эстонии и Латвии, где наблюдалось некоторое увеличение грузоперевозок.

Паромные перевозки в регионе Балтийского моря

Baltic Sea states	Change from the previous quarter (%)			
	2008Q4/ 2009Q1	2009Q1/ 2009Q2	2009Q2/ 2009Q3	2009Q3/ 2009Q4
Poland (only international)	-9.6	3.5	17.4	0.6
Finland (only international)	-23.7	0.4	11.9	2.8
Denmark (BS coast, major ports, only international)	-11.8	-0.6	9.9	n/a
Germany (BS coast)	-17.0	-1.2	8.6	n/a
Estonia	3.5	1.2	6.0	1.1
Lithuania	-13.1	6.3	5.7	-2.6
Sweden (only international)	-11.5	-2.6	-0.2	n/a
Latvia	3.1	-5.5	-5.5	0.2
Russia (BS coast)	n/a	n/a	n/a	n/a

Паромные перевозки в регионе Балтийского моря

В 2010 году начался медленный подъём экономического развития, что выразилось в 2% росте паромных перевозок в РБМ, который продолжается в 2011 году. Это означает, что возвращение к объёмам перевозок 2007/2008 годов возможно не ранее 2013 года.



В РБМ действуют более 10 паромных операторов, консорциумов или компаний, предоставляющих свои услуги под различными торговыми марками.

Отличие паромных компаний, действующих внутри территории Евросоюза от компании STPETERLINE заключается в одном главном факторе – границе ЕС и России.

 **TALLINK**

VIKING LINE


a Grimaldi Group company

FinnLink


ST. PETER  LINE


Stena Line
Making good time™

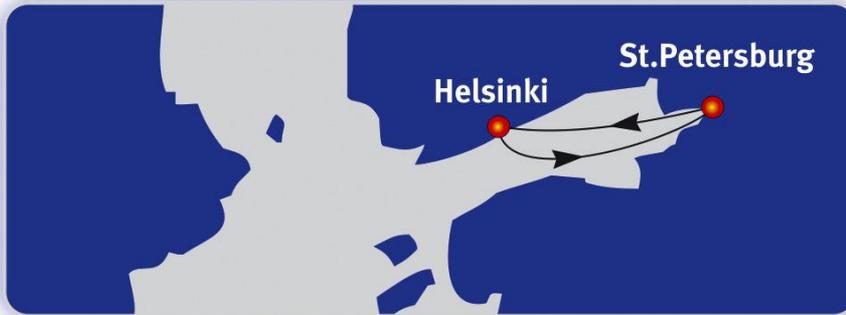
 **DFDS
SEAWAYS**
JUST SAIL AWAY

ST. PETER  LINE

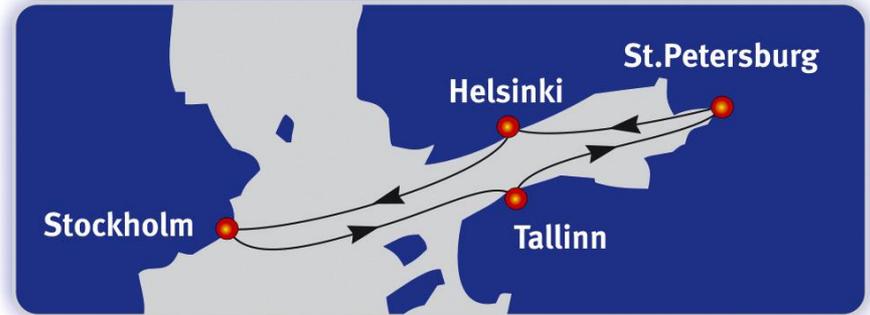
St. Peter Line

Shipping Company Since 2010

St. Peter Line это абсолютно новая компания – морской паромный оператор и перевозчик, которая работает на основе регулярных маршрутов между Санкт-Петербургом, Хельсинки, Стокгольмом и Таллинном. Компания была основана в 2010 году и первое судно на линии Хельсинки - Санкт-Петербург было



Princess Maria



Princess Anastasia

St. Peter Line

Морской перевозчик с 2010 года

В 2009 году вступил в силу федеральный закон, позволяющий пассажирам, путешествующим на паромах, въезжать и находиться на территории России без визы на 72 часа.

Начиная с апреля 2010 года, ST.PETER Line впервые в истории открыл паромную линию между Хельсинки и Санкт-Петербургом.

Условия для безвизового режима:

- Возврат в течении 72 часов
- Действующий паспорт
- Участие в экскурсионных программах в СПб.
- Бронирование гостиницы

ST. PETER  LINE



Паром Принцесса Мария (ранее Finlandia)

Год постройки:	1981
Реконструкция:	2004/2010
Количество пассажиров:	1638
Экипаж:	220
Авто (лег./груз.):	380/55
Каюты:	606
Длина:	168,05 m
Ширина:	29 m
Скорость:	22 knots

St. Peter Line

Princess Maria Helsinki – St. Petersburg



Статистика перевозок

21.04.2010 – июнь 2011

Всего	Кол-во
Судозаходы (Хельсинки)	173
Судозаходы (Санкт-Петербург)	210
Чартеры	10
Легковые авто и автобусы	Более 3000
Пассажиропоток	Более 245000
Перевезено груза	3 единицы

St. Peter Line

Принцесса Мария Хельсинки-Петербург



Прогноз на перевозки

2011

Количество судозаходов в Петербург - 210
Количество судозаходов в Хельсинки- 158
Количество пассажиров – более 250 000 чел.
Количество легковых и автобусов – over 4000
Автопоездов и полуприцепов – около 39000 л.м.

2012

Количество судозаходов в Петербург- 212
Количество судозаходов в Хельсинки- 160
Количество пассажиров – более 250 000 чел
Количество легковых и автобусов – более 6000
Автопоездов и полуприцепов- около 156000 л.м.

St. Peter Line

Принцесса Мария Хельсинки-Петербург



Преимущества использования парома для транспортных компаний

- Соблюдение режима труда и отдыха водителями (тахограф)
- Полноценное питание
- Отсутствие лимита на ввоз топлива в ЕС
- Отсутствие границы ЕС/Таможенный Союз
- Получение (в будущем) отдельных RO-RO разрешений
- Экологические аспекты

St. Peter Line

Принцесса Мария Принцесса Анастасия



St. Peter Line

Принцесса Анастасия Стокгольм-Петербург

В марте 2011 года компания St.Peter Line объявила об открытии новой паромной линии Стокгольм – Ст. Петербург

СПЛ Принцесса Анастасия

Год постройки:	1986
Реконструкция:	2002/2011
Пассажиры:	2353
Экипаж:	220
Легковые авто:	580
Каюты:	834
Длина:	176,8 m
Ширина:	28,4 m
Скорость:	22 knots



- Оба судна предназначены для перевозки любой накатной техники, включая грузовики, прицепы и полуприцепы, ненакатной техники с помощью мафи трейлеров, габаритных грузов и опасных грузов.
- Вместимость грузовой палубы :
 - Принцесса Мария - 930 линейных метров (395 легковых машин или 50 грузовиков)
 - Принцесса Анастасия - 1300 линейных метров (580 легковых машин или 70 грузовиков)
- По экономическим оценкам, доход компании от перевозки груза может составлять до 25-40 проц.
- St. Peter Line создала офисы бронирования грузов во всех портах судозахода в соответствии с международными правилами перевозки грузов, в том числе экологическими правилами безопасности ЕС.

Принцесса Мария

- Начало перевозки грузовых автомобилей, прицепов и с 15 сентября 2011 года, положительное решение властей порта Хельсинки получено. Начало полноценных операций в ноябре 2011 года



Принцесса Анастасия

Начиная с апреля 2011 года, Принцесса Анастасия успешно перевозит легковые автомобили, автобусы, грузовые автопоезда и прицепы

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ УСПЕХА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЛИНИИ

- Новые направления на рынке Санкт-Петербурга
- Привлекательная ценовая политика
- Полный спектр паромных перевозок грузов в том числе и Ro-Ro в течение всего года
- Административная поддержка города и государственных органов как в Финляндии, так и России и в Швеции.
- Предоставление клиентам полного пакета услуг



ST. PETER  LINE

191023, Saint-Petersburg,
Karavannaya, 1
Tel/ fax: +7 812 702 0777
E-mail: info@stpeterline.com
Internet: www.stpeterline.com

