

ЗАО «Ю-Тверь»



**Стратегия развития
розничной сети
АЗС/АЗК ЗАО «Ю-Тверь»
в Тверской области
2010-2018 гг.**

Апрель 2011 г.

По протяженности автодорог Тверская область занимает первое место в Центральном Федеральном округе и 4^е место по Российской Федерации
Плотность автодорог в три раза выше среднего показателя по Российской Федерации

По федеральным автодорогам региона проходят крупные транспортные потоки, которые обслуживают 83 АЗС/АЗК.
Средняя реализация 1 АЗС/АЗК 5 тыс. тон./год

ПОКАЗАТЕЛЬ	РФ	Тверская обл.	Тверь
Население, млн. чел.	141,9	1,360	0,410
Территория, тыс. км ²	17 075	84,1	-
Протяженность автодорог, тыс. км.	1 145	16	-
Плотность сети автодорог км/км ²	0,07	0,19	-
Количество автомобилей, тыс. шт.	34 481	368	135
Количество автомобилей на 1000 жителей, шт.	251	270	300

М-9 (260 км.)
10 тыс. авто./сут.*

М-10 (252 км.)
25 тыс. авто./сут.*

Новая ФАД
Предполагаемый поток
35 тыс.авто./сут.

Крупнейшим инвестиционным проектом является строительство новой скоростной ФАД Москва - Санкт-Петербург.
Инвестиции более 567 млрд. руб.

НОВАЯ ФАД Москва - Санкт-Петербург

В 2010 году будет начата активная фаза строительства новой скоростной ФАД. Количество полос от 6 до 8. Протяженность по Тверской области – 278 км.
Прогнозный рост розничного рынка нефтепродуктов составит с 2015 г. – 5 %, с 2018 – 4 %, после 2020 г. – 2 - 3 % в год.

Крупнейшие города Тверской области:

- Тверь 410 тыс. чел.
- Ржев 60,1 тыс. чел.
- Вышний Волочек 51,4 тыс. чел.
- Кимры 48,3 тыс. чел.
- Торжок 48,1 тыс. чел.
- Конаково 39,3 тыс. чел.
- Бологое 23,8 тыс. чел.
- Удомля 31,2 тыс. чел.

Реконструкция М-10

Расширение трассы на всем протяжении до 4-х полос к 2011 году.
Увеличение интенсивности движения за счет строящихся развязок и мостов.
Рост розничного рынка нефтепродуктов автотрассы не менее 5 % в год.

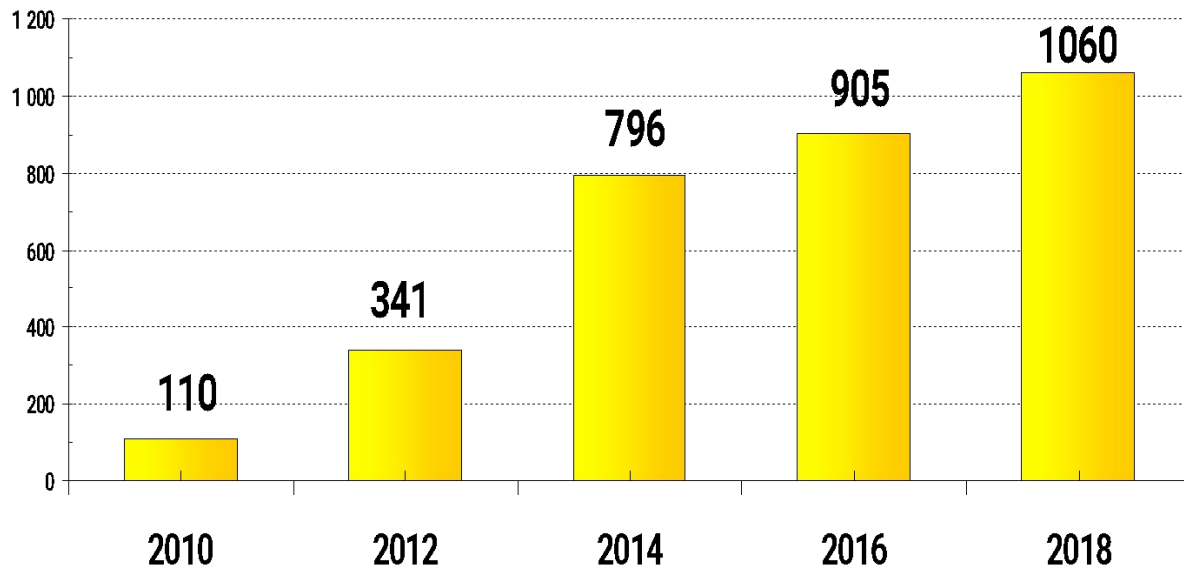
Реконструкция М-9

Расширение трассы на всем протяжении до 3-х полос к 2011 году.
Увеличение интенсивности движения за счет строящихся развязок, мостов. Рост розничного рынка автотрассы не менее 4 % в год.

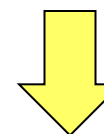
* - по данным РосАвтоДор, среднегодовой транспортный поток в обоих направлениях

Создание дополнительных рабочих мест для жителей Твери и
Тверской области к 2018 году
1060 мест.

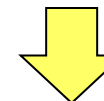
Динамика прироста численности сотрудников, работающих в ЗАО «Ю-Тверь»
к 2018 году, человек



С учётом работающих сотрудников в ЗАО «Ю-Тверь» к 2018 году
будет занято **1285 человек**



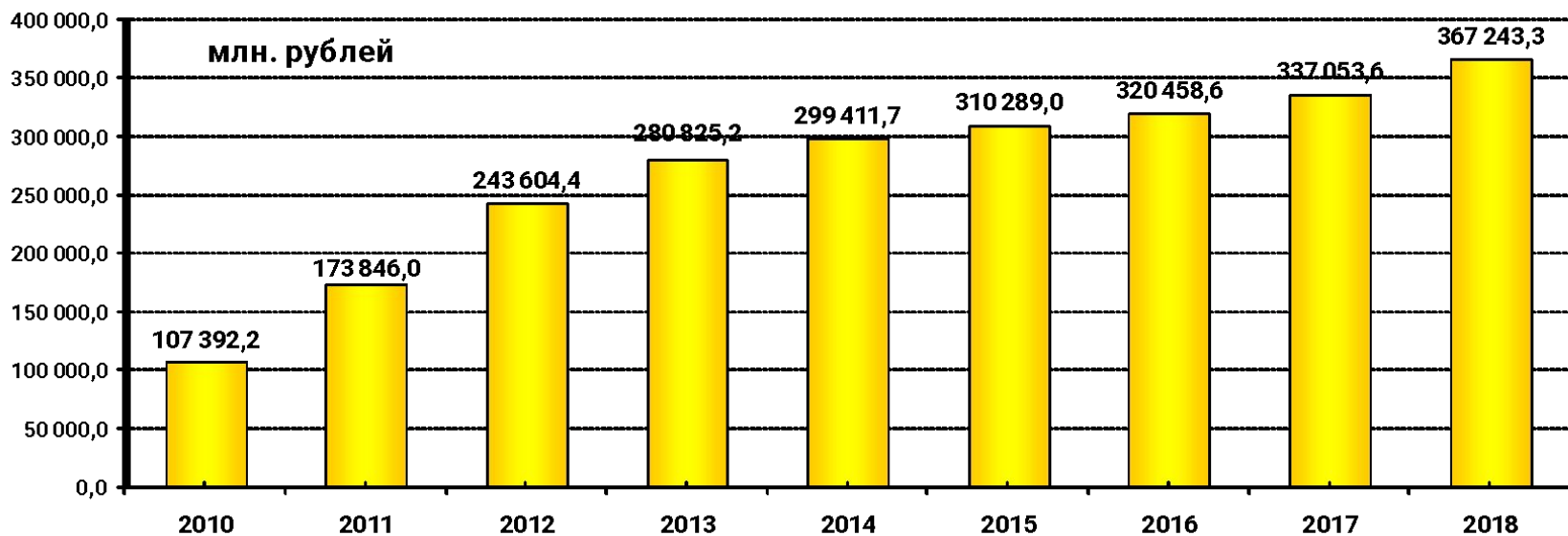
Повышение качества обслуживания клиентов,
гарантия качества топлива
до бензобака автомобиля



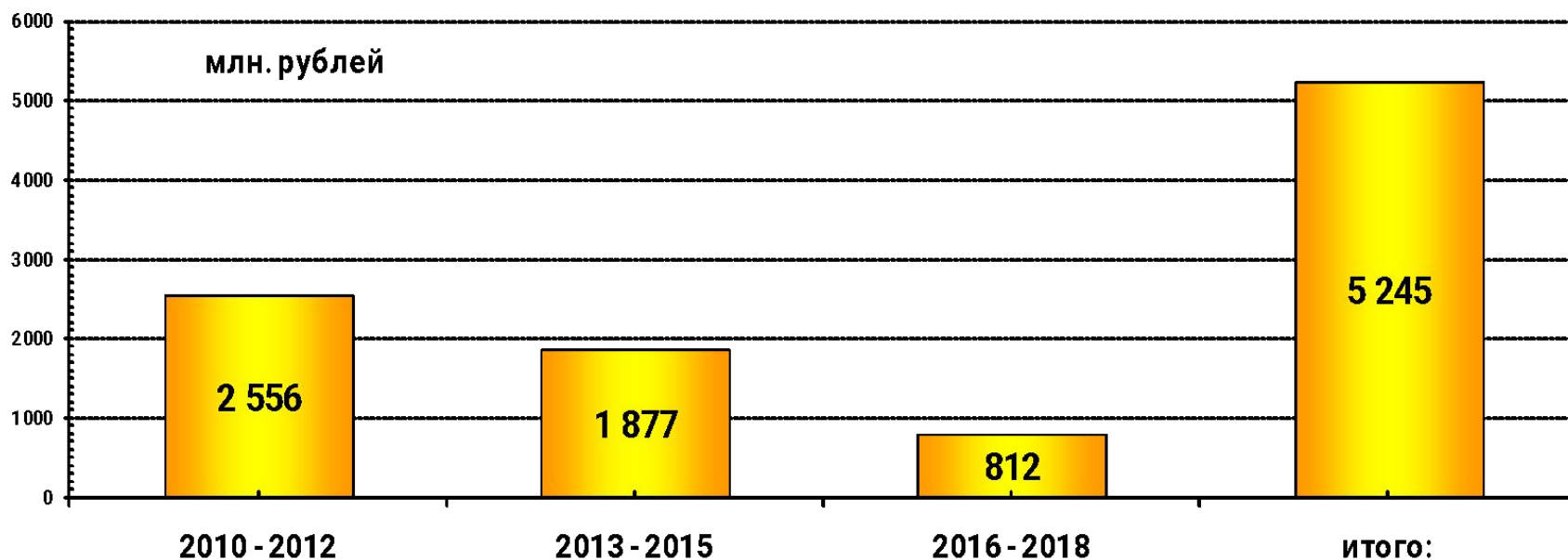
Развитие и повышение эффективности
розничной сети НК Роснефть
в Тверской области

**Увеличение гарантированных налоговых поступлений в
региональный бюджет к 2018 году, тыс. руб.:**

Налог на прибыль	186 576,7
Налог на имущество	72 382,0
Земельный налог	11 181,3
Транспортный налог	25,4
ЕСН	96 801,3
Прочие налоги	276,5
ИТОГО НАЛОГОВЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ	367 243,3



Инвестиции в розничную сеть НК Роснефть в Тверской области





РОСНЕФТЬ



SOCHI
2014


**ПРОЕКТ
подготовки ТПС
ОАО «НК «Роснефть»
в Тверской области
к проведению Олимпийских
Зимних Игр 2014г. в г.Сочи**



Концепция развития в Тверском регионе предусматривает создание к Олимпиаде в г. Сочи на ФАД М-10 Москва- С.Петербург АЗК Олимпийского формата





Состав сооружений
МАЗК

Олимпийского формата:

- Многотопливный АЗК (МАЗК) с магазином около 120 м²;
- Автоматическая автомойка легкового транспорта на 1-2 поста;
- СТО – 1 пост шиномонтажа;
- Ресторан (кафе) на 50 посадочных мест;
- Магазин сопутствующих товаров с торговым залом 50 кв. м.;
- Туалеты (мужской и женский) не менее чем 10 чел. каждый;
- Душевые кабины (мужские и женские) не менее чем 5 чел. каждая;
- Гостиница на 20-50 номеров;
- Стоянка автотранспорта с разделением зон для легкового и грузового автотранспорта, автобусов.

ФАД М-10

Условные обозначения

-  Строительство АЗК Олимпийского формата
-  Строительство МАЗК Олимпийского формата
-  Реконструкция существующих АЗК
-  Стратегические районы

