

ДГУ мощностного ряда
11-55 kVA

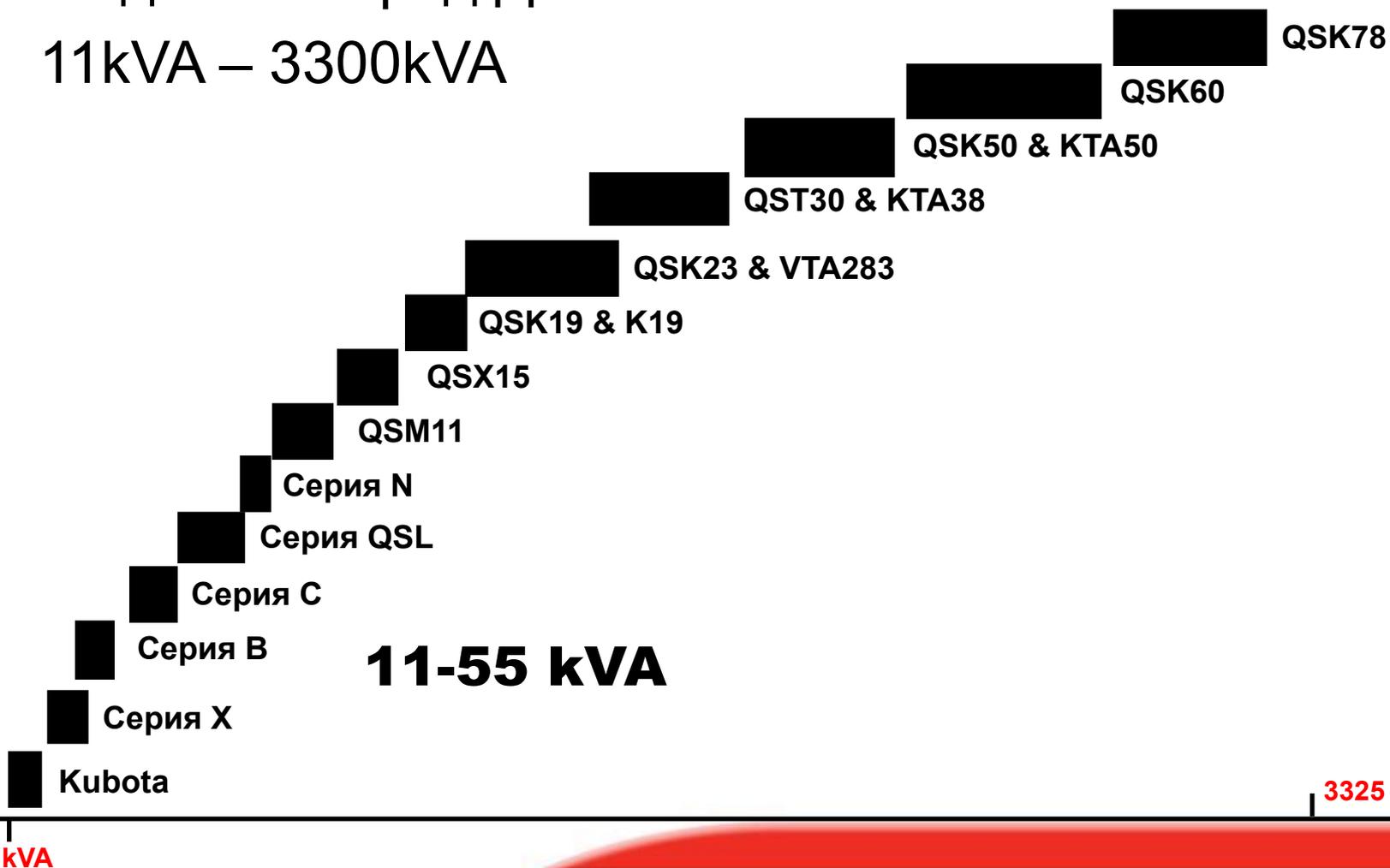


**Power
Generation**

Cummins Power Generation

Модельный ряд ДГУ

11kVA – 3300kVA



Конструкция ДГУ – исполнение в кожухе



**ДГУ на двигателях
Kubota – C11 & C15**



**ДГУ на двигателях
Cummins B3.3 – C22 – C55**

Конструкция ДГУ – исполнение в кожухе



Одно крепежное “ушко” для транспортировки

Компактная продукция

Низкий уровень шума

- ДГУ на базе двигателей Kubota, 1500 об/мин., 72 dB(A) @ 1m
- 4BT3.3G4, 1500 об/мин, 77 dB(A) @ 1m

Соответствует новым директивам Совета Европы 2000/14/ЕС. Принят 1 Января 2006

Легко адаптируется до арендного/передвижного варианта

Панель управления защищена дверью с замковым устройством

Кнопка экстренного останова монтируется снаружи

Глушитель смонтирован внутри кожуха для обеспечения безопасности персонала.

Карманы для вилочного погрузчика размещены в раме

Удобный доступ для обслуживания и ремонта машины

Конструкция ДГУ – открытое исполнение



***ДГУ на базе дизелей
Kubota – C11 & C15***



***ДГУ на базе дизелей
Cummins B3.3 C22 – C55***

Конструкция ДГУ



Боковое крепление панели управления



Герметичная конструкция бака



PSS0300



PSS1301

Конструкция ДГУ – открытое исполнение

Компактная конструкция

Новая конструкция жесткая конструкция рамы, предохраняющая от утечек топлива.

Модульная конструкция панели управления

- В панели размешены контроллеры и авт. выключатели
- Комплектуется предохранителями 190-480V

В качестве опции возможна поставка зарядного устройства аккумуляторных батарей, смонтированного на ДГУ.

Большой объем топливного бака, вмонтированного а раму

- ДГУ на базе Kubota D1703 – 88 л.
- ДГУ на базе Cummins B3.3 – 144 л.

Стандартно комплектуются генераторами Newage (класс защиты IP23).

Стандартно комплектуются радиаторами для работы в условиях высоких температур (50С).

Модельный ряд **50** Гц

| Модель | Резерв. режим | | Модель Двигателя | Модель генератора | Осн. режим | | 1Ph | |
|--------|---------------|-----|------------------|-------------------|------------|-----|------------------|-----|
| | kVA | кВ | | | kVA | kW | 220-240V, 1.0 pf | |
| C11 D5 | 1 | 8.8 | D170 | BCI164 | 1 | 8.0 | 6.4 | 6.4 |
| C15 | 1 | 12. | D170 | BCI164 | 0 | 10. | 9.3 | 9.3 |
| D22 | 2 | 07. | 3B3.3G | BCI184 | 2 | 46. | 1 | 1 |
| D33 | 2 | 06. | 4B3.3G | BCI184 | 0 | 04. | 13. | 13 |
| D38 | 3 | 30. | 4B3.3G | BCI184 | 0 | 08. | 21. | 21. |
| D55 | 5 | 44. | 4BT3.3G | BCI224 | 5 | 00. | 33. | 33. |
| D5 | 5 | 0 | 2 | D | 0 | 0 | 5 | 5 |

Наиболее компактная конструкция ДГУ открытого и закрытого исполнения

- Одно ушко для транспортировки - стандарт

Наибольшая вместимость топливного бака

Новые панели управления ДГУ Cummins – PSS0300 и PSS1301

- PSS0300 простой и надежный интерфейс
- PSS1301 наиболее “продвинутая” панель в своем классе

Однофазные генераторы

Комплектуются однофазными генераторами, обмотка № 05 для 50Hz, № 06 для 60Hz, 3 обмотки, коэффициент мощности - 1.0, напряжение- 220, 230 240V

50Гц

| Модель | kVAкВт | |
|---------------|---------------|-----------|
| C11D5 | 11 | 11 |
| C15D5 | 13 | 13 |
| C22D5 | 22 | 22 |
| C33D5 | 27 | 27 |
| C38D5 | 30 | 30 |
| C55D5 | 35 | 35 |

Сравнение продукции

| Модель ДГУ | Производитель | Размеры- открытое исполнение | Размеры в кожухе | Бак | Панель управления |
|------------|---------------|------------------------------|--------------------|------|-------------------|
| C15 | Cummins | 1300 x 730 x 1130 | 1454 x 769 x 1417 | 88L | PCC0030 |
| C16.5E | FG Wilson | 1320 x 552 x 1258 | 1593 x 900 x 1255 | 45L | LCP1 |
| TM16K | SDMO | 1400 x 780 x 1020 | 2100 x 920 x 1330 | 100L | Nexys |
| | | | | | |
| C55 | Cummins | 1753 x 930 x 1256 | 2124 x 990 x 1575 | 144L | PCC1300 |
| P50E1 | FG Wilson | 2149 x 710 x 1341 | 2250 x 1104 x 1646 | 176L | 1001 |
| JM40K | SDMO | 1520 x 780 x 1180 | 2100 x 920 x 1330 | 100L | Nexys |

Спецификация ДГУ



| Базовая спецификация ДГУ | Опции | Складская спецификация |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Двигатель/Генератор • Встроенный топливный бак • Авт. Выключатель 4P (400V) • Панель управления – PCC0300/PCC1301 с C33 • Controller/Breaker mounted on right side when viewed from alternator end • Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях • Радиатор для работы в условиях высоких температур • Промышленный глушитель • Аккумуляторные батареи | <ul style="list-style-type: none"> • Откл. При замыкании на землю • Откл. При низком уровне охл. жидкости • Откл. При низком уровне топлива • Авт. Выключатели 4 & 3 полюсные • Воздушные фильтры для работы в запыленной среде • Резидентный глушитель • Перекоммутация обмоток генератора для однофазного напряжения • Сильфоны глушителя • Соответствие требованиям CE • Электронный регулятор оборотов двигателя • Панель PCC1301 на ДГУ следующие за C22 | <ul style="list-style-type: none"> • Базовая спецификация ДГУ плюс • Сертификат на соответствие требованиям CE • Зарядное устройство аккумуляторных батарей • Подогреватель охлаждающей жидкости • PCC1301 |

Срок изготовления 3-4 недели

На складе

For Enclosed set all the above minus industrial silencer

Почему дизель **Kubota**?



Мировой лидер на рынке дизельных двигателей малого мощностного ряда

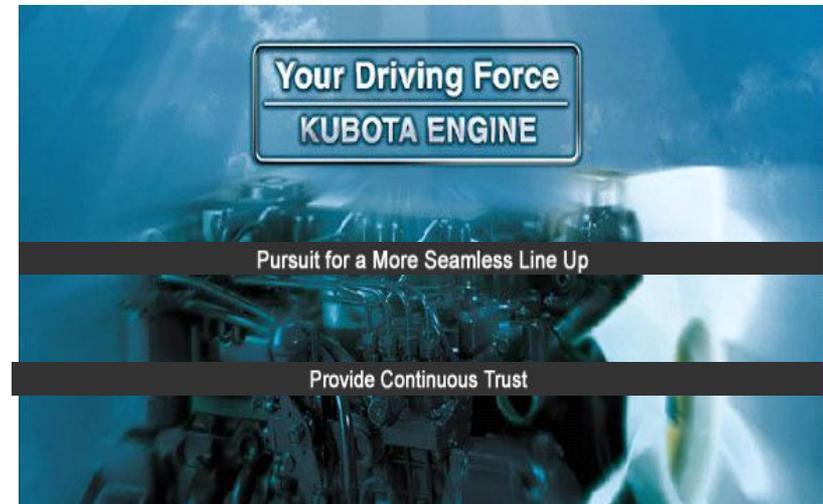
- Оборот – \$7.72 млрд.
- Продано более 20 млн. двигателей
- В 2003 г. было продано 360,000 шт.
- Штат, более чем 20,000 чел.
- Присутствие по всему миру
- 77% продается на экспорт
- Различное применение дизелей

Длительные взаимоотношения с Cummins (Onan)

Огромный опыт производства и эксплуатации дизелей

- Компания основана 1890
- Первый двигатель был произведен в 1922

Послепродажная поддержка Cummins



Панель управления **РСС0300**

Поставляется на ДГУ С11,С15 и С22

Простой интерфейс

Характеристики

Защита двигателя

Давление масла, температура двигателя,
превышение частоты вращения двигателя,
проблемы с запуском, проблема с зарядом
аккумулятора

Задержка времени пуска/останова

Режим энергосбережения при простое

Измерение:

Наработка двигателя

**Светодиодные индикаторы неисправностей /
состояния машины**

Проблема с запуском, превышение частоты
вращения двигателя, заниженная частота
вращения двигателя/ неисправность
индикаторов, низкий уровень масла,
перегрев двигателя, неисправность
зарядного генератора,



Расположение панели **PCC1301**

