

Протяженность автомобильных дорог Волгоградской области составляет **25995 км**, в том числе: **15705,21 км** с твердым покрытием, из них: **100%** автомобильные дороги федерального значения с твердым покрытием – **100%**). Трассы федерального значения, проходящие через территорию Волгоградской области:

- М 6 «Каспий» («Москва – Волгоград – Астрахань», подъезд к г. Элиста);
- IP 228 «Сызрань – Саратов – Волгоград»;
- М 21 «Волгоград – Каменск-Шахтинский».

- **9912,1 км** автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (с твердым покрытием – **8251,81 км** или **83%**);
- **15271,6 км** автомобильные дороги местного значения (с твердым покрытием – **6642,2 км** или **43,5 %**).

На территории области на региональных дорогах находится 338 мостовых переходов общей протяженностью 24,976 тыс.п.м, являющиеся государственной собственностью Волгоградской области.

Волгоградская агломерация **102** мостовых сооружений общей протяженностью **4,454 тыс. п.м.** находятся в неудовлетворительном состоянии и **2** моста протяженностью **22,1 п.м.** находятся в неремонтопригодном состоянии.

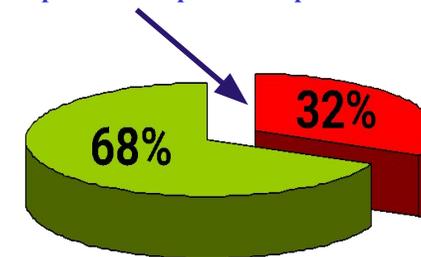
Ключевые проблемы дорожного хозяйства Волгоградской области



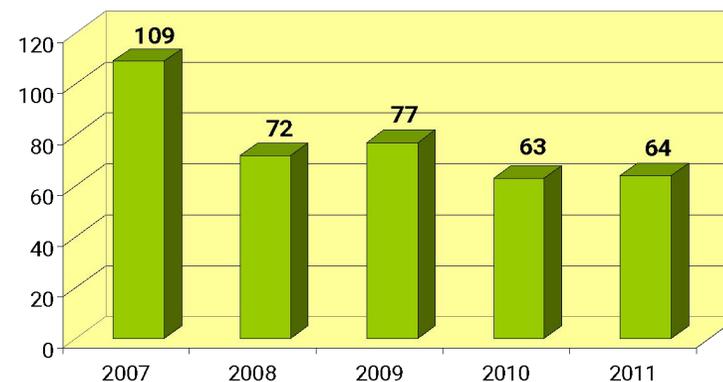
На сегодняшний день для дорожного хозяйства Волгоградской области характерны следующие проблемы:

- рост уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования;
- ограничение темпов социально-экономического развития Волгоградской области вследствие низкого уровня дорожной инфраструктуры;
- ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- отсутствие условий для развития полноценной конкуренции на рынке дорожных работ;
- рост затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог;
- изолированность населения, проживающего в сельских населенных пунктах, не обеспеченных связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Волгоградская область включает в себя **1459 населенных пункта**
464 населенных пункта не имеют связи по дорогам с твердым покрытием



Количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями

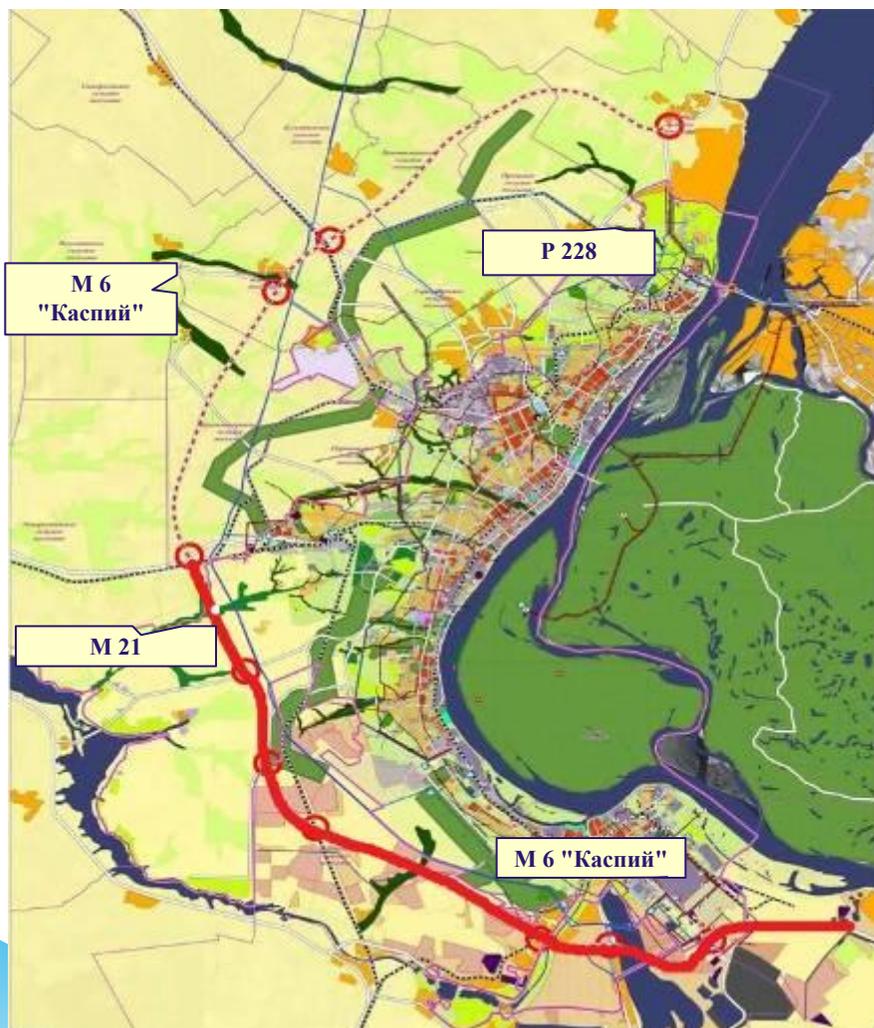


Год	Количество ДТП	Погибло	Ранено	ДТП с сопутствующими дорожными условиями		
				Количество ДТП	Погибло	Ранено
2007	611	161	834	109	25	155
2008	528	166	678	68	24	109
2009	524	142	695	77	20	101
2010	533	128	692	63	18	75
2011	531	123	725	64	13	88

Строительство автомобильной дороги "Обход г. Волгограда". "Южная часть".



Схема автомобильной дороги "Обход г. Волгограда"



Целью строительства объекта является создание автомобильной дороги, протяженностью 46,8 км, объединяющей федеральные дороги 1Р 228 "Сызрань-Саратов-Волгоград", М 6 "Каспий" (Москва- Волгоград-Астрахань и Элиста) и М 21 "Волгоград-Каминск-Шахтинский", которая позволит увеличить в полосе международных транспортных коридоров направления "Россия – Казахстан - Китай". Кроме этого строительство указанного объекта позволит решить экологическую проблему, связанную с движением всего транзитного транспорта через г. Волгоград.



Технические параметры проекта:

- Местоположение – 10-15 км западнее г. Волгограда;
 - Протяженность - 46,8 км;
 - Расчетная среднегодовая интенсивность движения - более 20 000 авт./сутки (на крупных транспортных узлах до 56 000 авт./сутки);
 - Расчетная скорость движения - 120 км/час;
 - Количество полос движения – 4;
 - Количество полос движения крупных транспортных узлов - 6-8/6;
 - Категория - 1 Б.
- Реализация данного проекта предусматривает эксплуатацию объекта на платной основе.

Начало строительства 2013 год, окончание 2018 год.



Схема автомобильной дороги «Обход г. Волгограда»



Учитывая значительную протяженность объекта проектирования, проектной документацией предусматривается выделение трех пусковых комплексов:

- 1 пусковой комплекс: км 0+031,22 – км 8+350;
- 2 пусковой комплекс: км 33+542 – км 46+800;
- 3 пусковой комплекс: км 8+350 – км 33+542.

В настоящее время проведены подготовительные мероприятия по формированию земельного участка для размещения строительства 1-го пускового комплекса Обхода протяженностью 8,139 км, как наименее проблемного с позиции изъятия (выкупа) земель для размещения объекта строительства.

В соответствии с распоряжением Управления об изъятии (выкупе) 37 земельных участков необходимо провести ряд мероприятий:

- изготовление межевых планов на изымаемые (выкупаемые земельные участки) и согласование с их собственниками;
- постановка на кадастровый учет изымаемых земельных участков;
- оценка изъятий (выкуп), в том числе в судебном порядке земельных участков;
- перевод изъятых (выкупленных) земель с/х назначения в земли промышленности;
- передача строительной площадки подрядчику.

Срок выполнения данных мероприятий может составить от 10 мес. до 3 лет с момента принятия распоряжения.



III-я Продольная магистраль Волгограда, объединяя федеральные автомобильные дороги М-6, М-21 и 1Р-228, рассматривается как один из ключевых объектов строительства в составе комплексного развития Волгоградского транспортного узла, включающего в себя мостовой переход через р.Волга, Волго-Донской судоходный канал, "Международный Аэропорт Волгоград".

Технические характеристики автодороги:

категория дороги – 1Б

протяженность участка – 39,5 км

количество полос движения – 4

ширина полосы движения – 2x7,5 м

расчетная скорость 120,0 км/ч

прогнозируемая интенсивность движения в 2020 году 27 тыс.авт./сутки

Строительство путепровода на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения "Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к г. Волгограду км13+400 в Волгоградской области



Строительство путепровода является необходимым условием для беспрепятственного проезда автомобильного транспорта в аэропорт и в обратном направлении.

Технические параметры проекта:

- ✓ категория дороги – общегородская магистраль регулируемого движения;
- ✓ протяженность искусственных сооружений/подходов – 155/1242 м;
- ✓ расчетная скорость движения – 80 км/ч;
- ✓ количество полос – 4;
- ✓ ширина полосы движения – 3,5 м.



Начало строительства - 2012 год, планируемое окончание – 2013 год.

Строительство подземного варианта транспортной развязки в микрорайоне 201 Советского района г.Волгограда



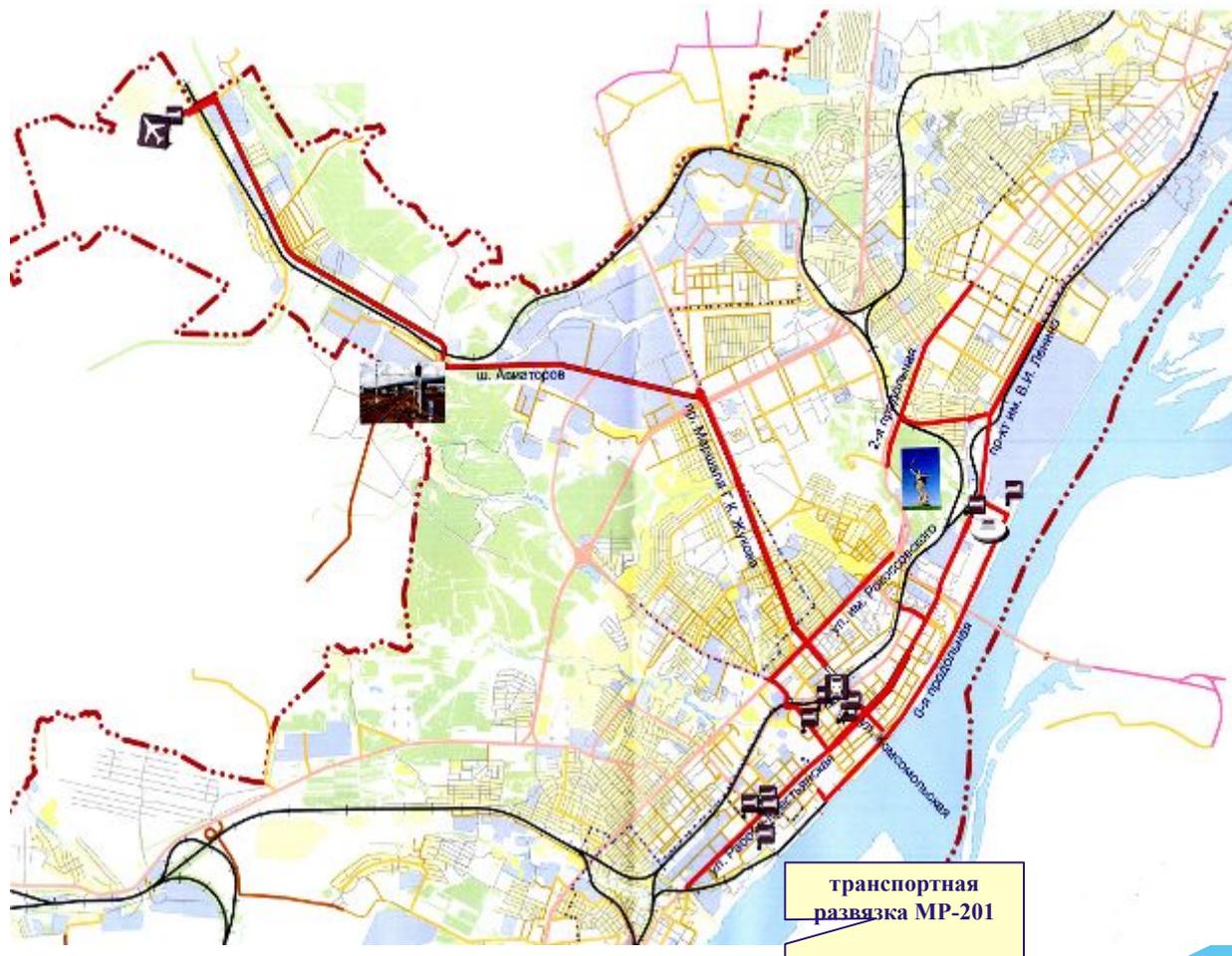
Транспортная развязка предназначена для пропуска автомобильного и городского электрического транспорта, соединяя ул. Рабоче-Крестьянскую в Ворошиловском районе с ул. Электродесовской в Советском районе.

Протяженность строящегося объекта составляет 998 м, на котором расположены два тоннеля 100 м и 105 м.

Ввод данного объекта в эксплуатацию позволит повысить пропускную способность дорог, ликвидировать заторы и снизить опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий на указанном участке движения.

Заказчик МКУ «Дирекция строительства городского электрического транспорта».
Подрядчик ОАО «Волгоградметрострой».

Начало строительства объекта с 1995 года.



Планируемое окончание строительства 2014 год



За счет средств бюджета города Волгограда изготовлена проектно-сметная документация. Имеется положительное заключение ГАУ ВО Облгосэкспертизы. Протяженность двух участков составляет 2,6 км

Технические характеристики автодороги:

- категория дороги – магистраль общегородского значения;
- протяженность участка – 2,6 км;
- количество полос движения – 6;
- ширина проезжей части – 23,0 м;
- расчетная скорость 80,0 км/ч;
- ширина тротуаров – 3,0 м.

Планируемое начало реконструкции - 2013год
Окончание реконструкции - 2015 год



Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) по правобережной набережной р.Волги (1-й этап).

Необходимость строительства Рокадной дороги предусмотрена Генеральным планом развития Волгограда до 2025 года и обоснована Комплексной схемой города. Администрацией Волгограда произведено резервирование земельного участка для строительства 0-й Продольной магистрали. В настоящее время подготовлен проект планировки территории и объявлен конкурс на изготовление проектно-сметной документации.

Ориентировочная длина составляет 6 300м, планируемая ширина проезжей части 15 м (4 полосы по 3,75 м.).



Строительство Рокадной дороги позволит вывести из исторического центра Волгограда наиболее многочисленный легковой транспортный поток, улучшить архитектурный облик Волгограда со стороны реки Волги и приступить к проектированию 4-х полосной автомобильной дороги соединяющей Краснооктябрьский, Центральный и Ворошиловский районы и обеспечить транспортную и пешеходную доступность к стадиону арена "Победы".

Планируемое начало строительства – 2014 год

Планируемое окончание строительства - 2016 год

Строительство мостового перехода является необходимым условием обеспечения социально-экономического развития Волгоградской агломерации и прилегающих к ней территорий. На сегодняшний день сложились следующие предпосылки для реализации указанного направления:

- Истощение пропускной способности существующего переезда по плотине Волжской ГЭС, единственной автотранспортной связи через р. Волга на протяжении 800 км. от г. Саратова до г. Астрахани;
- неудовлетворительное техническое состояние плотины Волжской ГЭС и мостового перехода через р. Ахтуба. Кроме этого увеличившийся транспортный поток автомобильного автотранспорта крайне негативно оказывает влияние на энергоустановки и строительные конструкции плотины Волжской ГЭС;
- движение транзитного автотранспорта по улицам г. Волгограда и г. Волжского оказывает негативное воздействие на окружающую природную среду.



Целями реализации проекта являются:

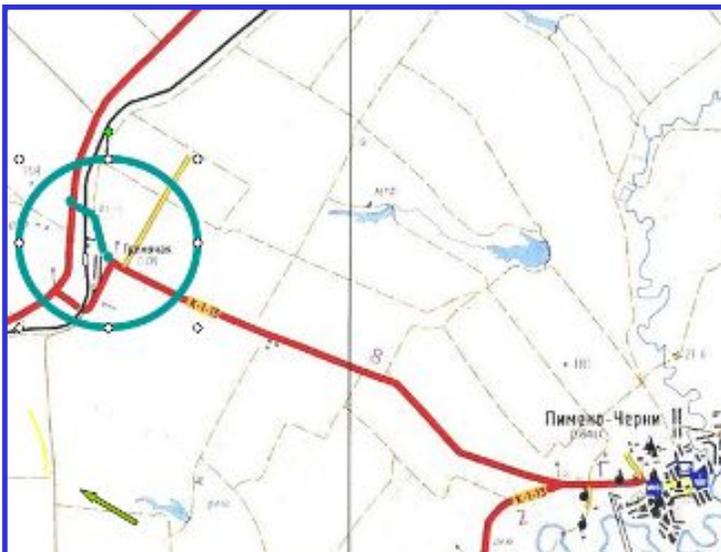
- повышение стратегического значения по условиям гражданской обороны и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
- обеспечение развития г. Волгограда по левому берегу р. Волга;
- обеспечение инвестиционной привлекательности для обеспечения связей между странами Европы и Азии

технические параметры проекта:

- протяженность - 29,9 км;
- количество мостов, эстакад и путепроводов - 15;
- длина мостов, эстакад и путепроводов от 500 до 1400 п. м.;
- количество пусковых комплексов – 4.

1 пусковой комплекс введен в эксплуатацию в 2009 году.





1. Строительство объездной дороги от а/дороги "Волгоград-Октябрьский-Котельниково-Зимовники-Сальск" до поворота к существующей а/дороге к х. Нижние Черни (в районе ст. Гремячая) в Котельниковском муниципальном районе Волгоградской области.

Технические характеристики:
категория дороги IV
протяженность – 3,45 км
количество полос движения – 2
ширина полосы – 3,0 м
расчетная скорость – 80,0 км/час
протяженность путепровода – 72,2 п.м
Срок реализации 2012-2013г.г.



2. Комплексная реконструкция участка им. Максима Горького-Котельниково Приволжской железной дороги. Строительство второго пути на участке Гремячая-Котельниково. Автодорожный путепровод на км 188 в г. Котельниково Волгоградской области.

Технические характеристики:
категория дороги IV
протяженность – 1,352 км
количество полос движения – 2
ширина полосы – 3,0 м
расчетная скорость – 80,0 км/час
протяженность путепровода – 75,2 п.м
Срок реализации 2012-2013г.г.

Взаимодействие Администрации Волгоградской области с Министерством транспорта Российской Федерации



Администрацией Волгоградской области было подготовлено ряд обращений в Министерство транспорта Российской Федерации по реконструкции участка федеральной автомобильной дороги М-6 «Каспий» км921 – км931, а также о строительстве путепровода через железную дорогу на федеральной автомобильной дороге М-21 «Волгоград-Каменск-Шахтинский» и реконструкции участка федеральной автомобильной дороги 1Р-228 Сызрань-Саратов-Волгоград.

В результате рассмотрения данных обращений были получены ответы Министерства транспорта Российской Федерации о том, что проектом федеральной адресной инвестиционной программы на 2012 год и плановый период 2013-2014 годов предусмотрено финансирование объекта «Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-6 «Каспий»- из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км9222+000 – км932+000 в Волгоградской области».

Министерством прорабатывается вопрос по строительству путепровода через железную дорогу на км22 автомобильной дороги М-21 «Волгоград-Каменск-Шахтинский» до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев).

В настоящее время реализуется программа по капитальному ремонту участков федеральной автомобильной дороги 1Р 228 «Сызрань-Саратов-Волгоград».

