

Я И МОЯ ПРОФЕССИЯ – АВТОМЕХАНИК!

**ГБОУ СПО «БРЯНСКИЙ ТЕХНИКУМ
ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЯ И
РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ**

**ВЫПОЛНИЛ УЧАЩИЙСЯ ГР.
АМ25 МИШИН ДМИТРИЙ**

История профессии

Первые автомеханики появились ещё в середине XVIII века в странах, где ранее всего появился транспорт, способный передвигаться самостоятельно. С тех пор самодвижущиеся механизмы постоянно изменялись и совершенствовались. Но любому механизму нужен своевременный уход и ремонт, поэтому требовались специально обученные и хорошо разбирающиеся в конструкции автомобиля люди. Так и возникла профессия автомеханика....



<http://blog.kp.ru/users/greacar/>



Автомобиль получил свое название от двух греческих слов: "авто" означает "сам", "мобиль" - "движение". Все слова можно перевести на русский язык как **самодвижущийся**.

С детства в железяки я
влюблён,



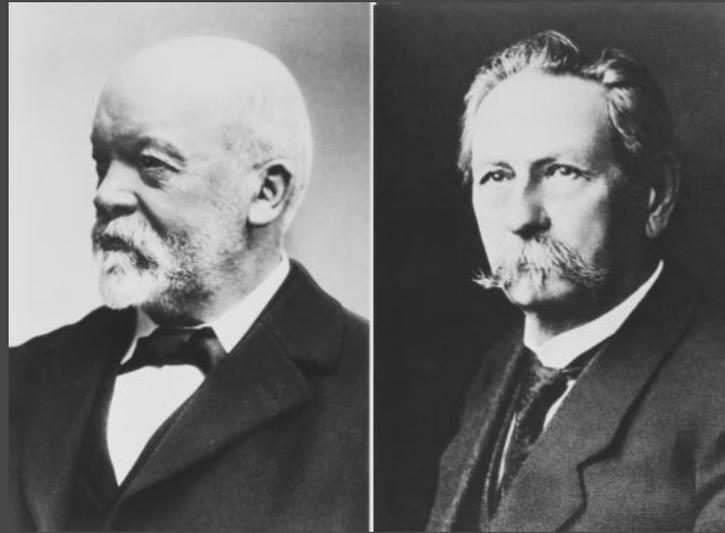
Может быть, в машине был рождён ?



И была конструкторов гора,



**Вильгельм
Майбах -
основатель
компании Maybach**

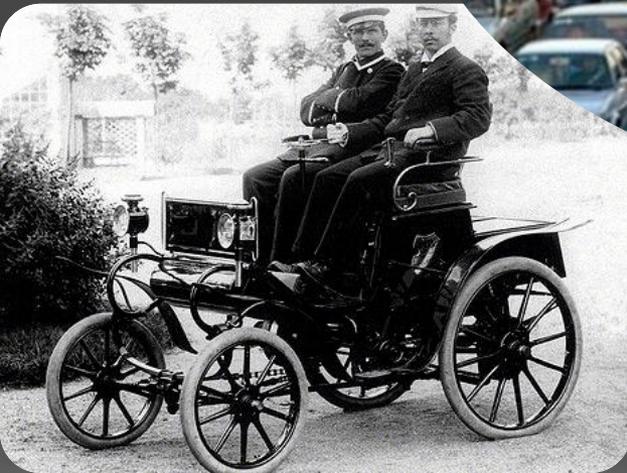
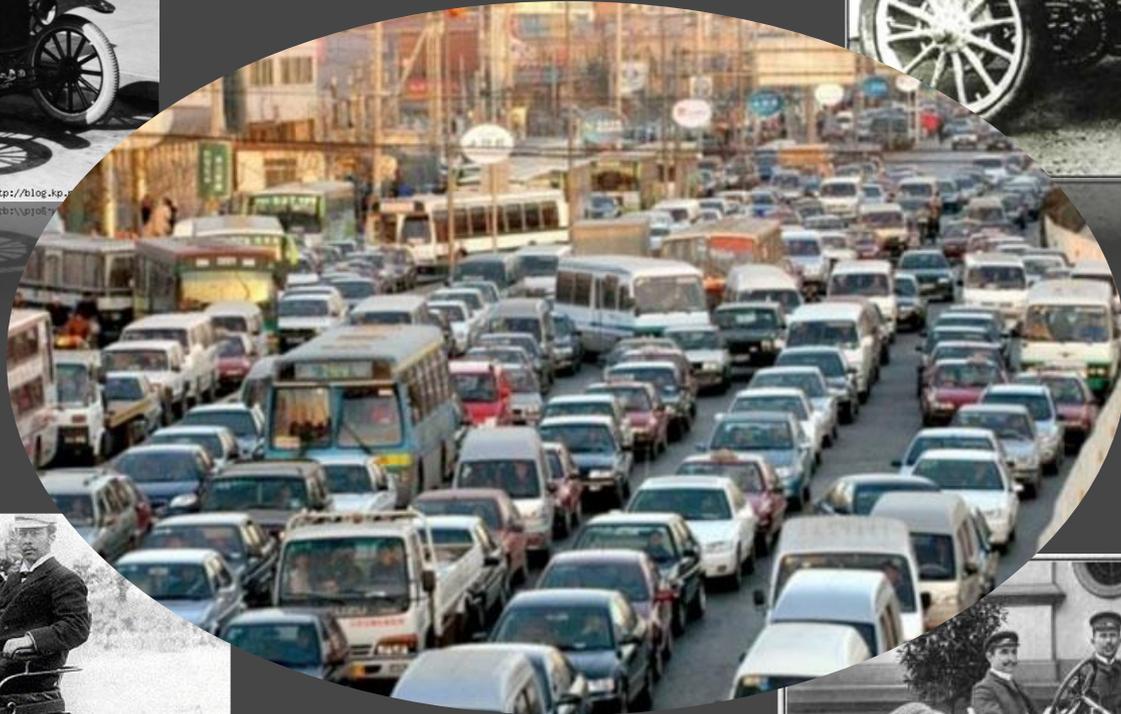
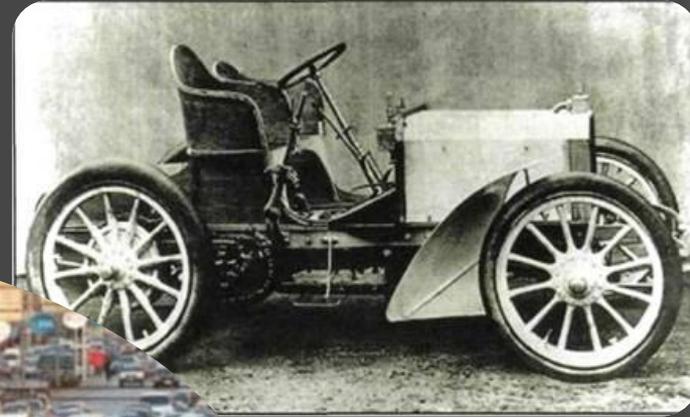


**Готлиб Даймлер и Карл Бенц –
изобретатели первого автомобиля**



**Эмиль Еллинек -
создатель фирмы
Мерседес**

С них и начинается пора.



Я толком не узнал велосипед,



Потому что был простой мопед,



А теперь для многих я
«амбал».



И мопед мне заменил «Урал».



Слесарь-автомеханик должен знать:

- устройство и технологию ремонта автомобилей различных марок
- конструктивные особенности автомобилей, их электрических и монтажных схем
- виды, свойства, правила использования смазок, масел, изоляционных материалов
- технические условия, допуски, посадки, классы точности и чистоты обработки
- правила эксплуатации используемого оборудования
- методы выявления и способы устранения дефектов
- способы восстановления изношенных деталей
- свойства обрабатываемых металлов, основы взаимозаменяемости



Слесарь-автомеханик должен уметь:

- Заправлять автомобиль топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.
- Оформлять путевые документы.
- Проверять техническое состояние автомобиля и принимать его на место при возвращении с линии.
- Разбирать дизельные и специальные автомобили.





- Выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений с заменой изношенных деталей.
- Контролировать качество технического обслуживания и ремонта.
- Определять и устранять неисправности в работе узлов.
- Выполнять слесарную обработку деталей.
- Выполнять операции технического обслуживания автомобилей.



Профессия «слесарь-автомеханик» - это профессия для настоящих мужчин, с техническим складом ума и умелыми руками.



Карьера и зарплата !!!

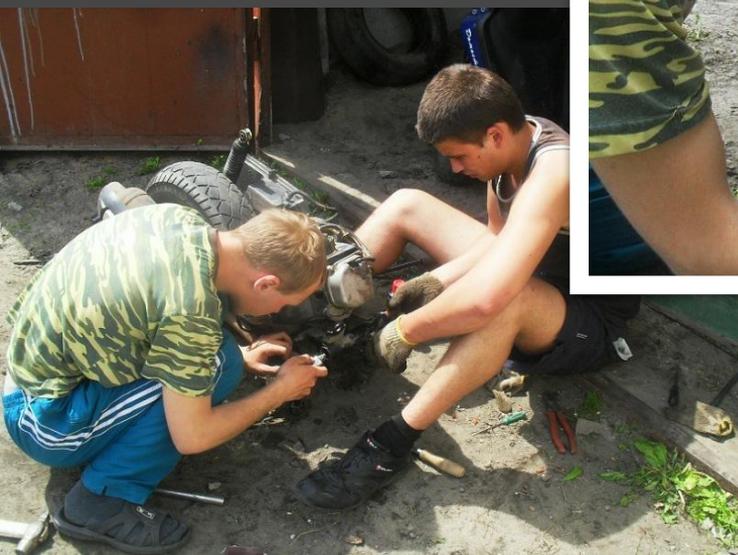
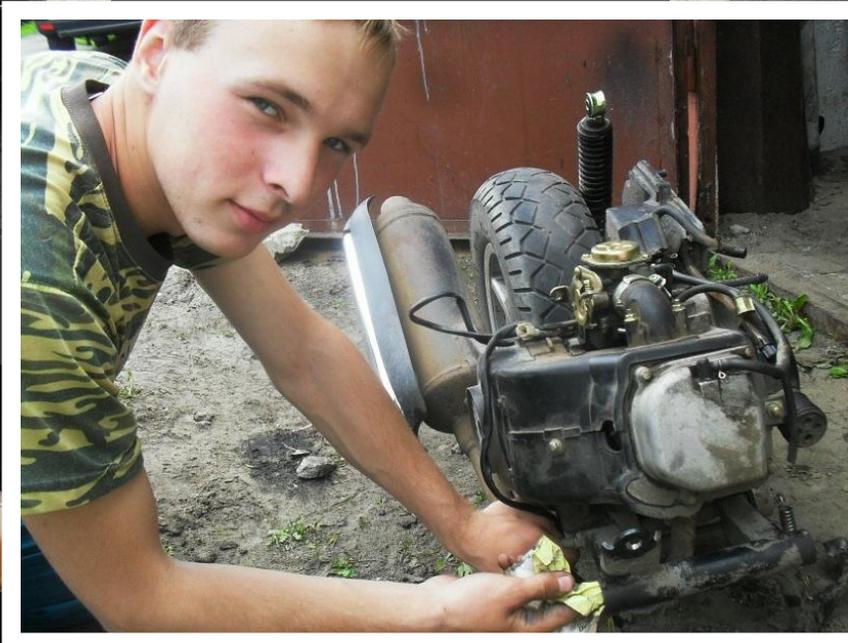


- Окончив обучение, и устроившись в автосервис, начинающий автомеханик получает **16-18 тыс руб.**
- С опытом размер зарплаты увеличивается.
- Чем лучше работаешь, тем сложнее и ответственнее ремонт тебе доверяют и тем больше заработок!

На эту специальность я учусь



Потому что с техникой возжусь,



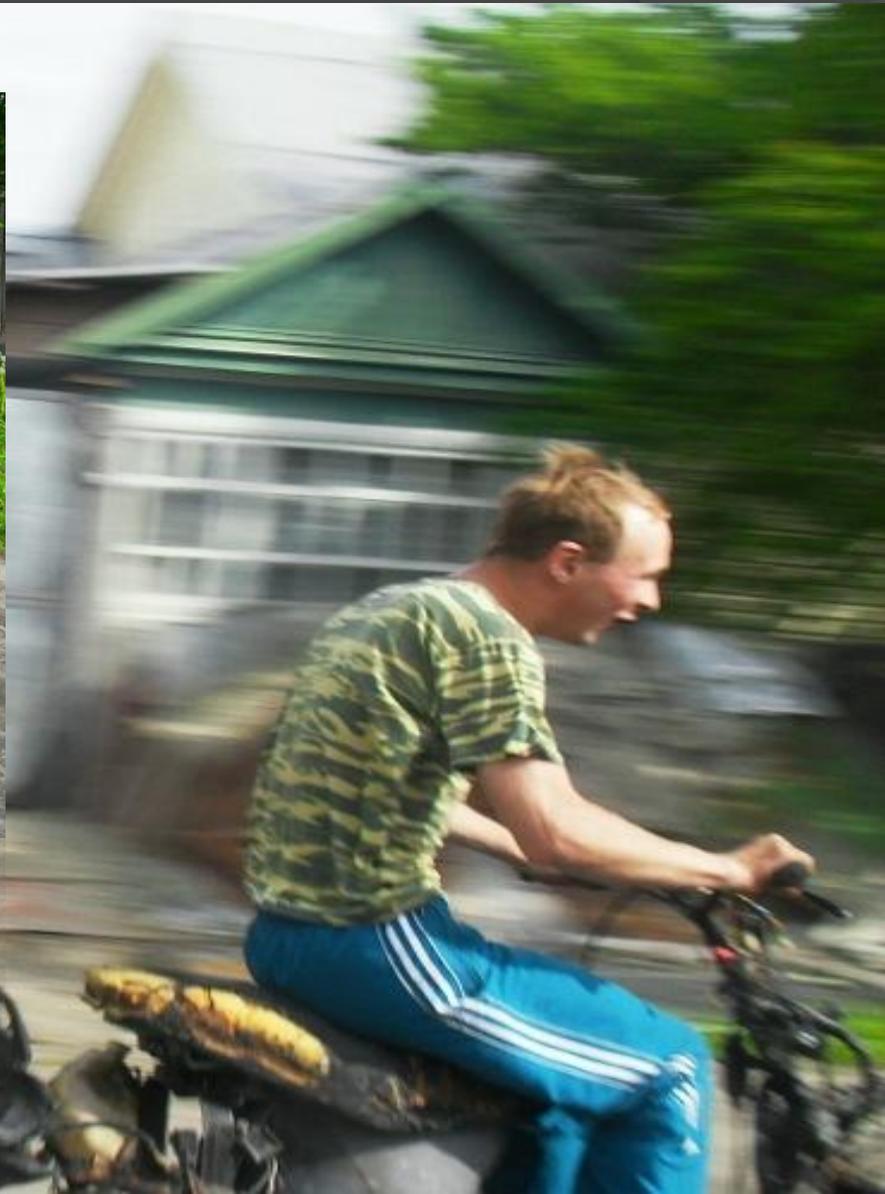
Потому что ей завален двор,



Потому что раскидал мотор!



И люблю я скорость ощутить,



Нужно специальность получить!



Я выбрал профессию автомеханика, потому что это
нужная профессия в жизни. Машин много, и разных, им свойственно
ломаться, а кто-то должен их чинить. И это - дело рук автомеханика.



Еще, я выбрал профессию автомеханика, так как мне нравятся автомобили. Интересен принцип работы того или иного узла, механизма или приспособления. Большое преимущество нашей профессии в том, что никогда не останешься без работы. Так что, если вы решите овладеть этой специальностью, безработица вам не грозит и никакой кризис не страшен.



Можно придумывать различные идеи по конструированию автомобиля, мотоцикла, а потом реализовывать все свои планы в «железо». Результат своего труда нагляден, виден всем, можно потрогать руками, оценить по достоинству и полноте мысли, и затраченный труд.



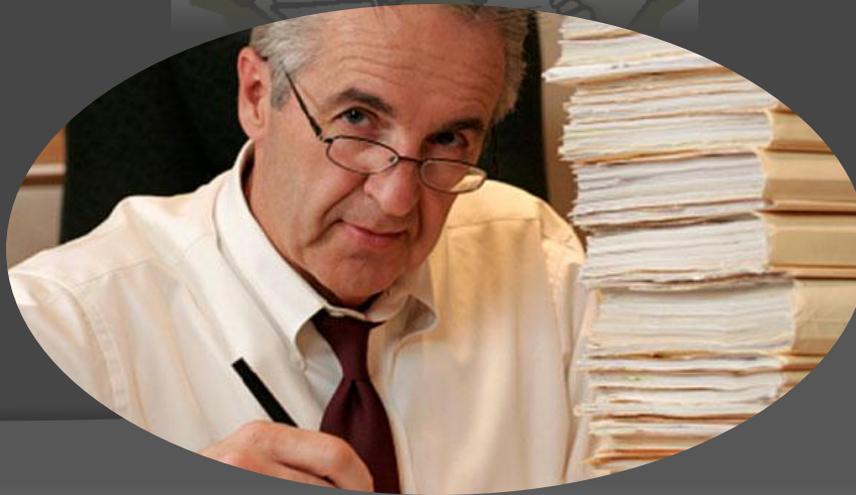
Хочу в будущем попытаться решить проблему экологии. Создать двигатель менее токсичный, заниматься разработкой новых устройств по увеличению мощности двигателя и его экономичности. Придумать двигатель, работающий на другом топливе и с большим КПД. Сделать автомобиль более безопасным, чтобы уменьшить травматизм и аварийность на дороге. Создать систему защиты авто от угона, более надежную и совершенную.



Вот то, что считаю необходимым делать в дальнейшем. И еще заниматься тюнингом своего авто, особенно тюнингом двигателей. Хочу для начала «потренироваться» на стареньком автомобиле, а затем уже покупать форсированную «Субару».



Мы знаем, что юристы, финансисты,
Менеджеры, экономисты,
Маркетологи, бухгалтера-
В деле своем, безусловно, мастера



Но если нужен транспорту ремонт,
А к ремонту нужен свой подход,
То лучше безо всяких лишних слов,
В этом деле вызывать **спецов.**



Источники информации

- ◎ <http://mehanic.autokadr.ru>
- ◎ <http://automobiles.antikvariat.ru>
- ◎ Прощицкая Е.Н. Выберите профессию: Учебное пособие для старших классов средних школ-М.: Просвещение, 1991.

