

# ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ



ИЛИ  
ЗАЧЕМ ГОРОДУ НУЖНЫ  
ВЕЛОДОРОЖКИ

# Велосипедист – «бедствие» для экономики 😊

- Велосипедист не покупает автомобиля и не берет под него кредит.
- Не покупает бензин.
- Не пользуется услугами ремонтных мастерских.
- Не страхует «гражданскую ответственность».
- Не пользуется платными стоянками.
- Не страдает от ожирения.
- Да он еще и здоров, черт возьми!  
Здоровые люди не нужны для экономики. Они не покупают лекарства. Они не ходят к частным врачам...

*...да, бедствие...*

*...для ЭКОНОМИКИ  
потребления...*

*...вернее – ПРОЕДАНИЯ...*

*На самом же деле...*

# ...Велосипедист экономит до 20% городского бюджета!!!

Ему не нужны:

- широкие 6...8-полосные магистрали
- многоуровневые развязки
- огромные парковки, особенно в центре города...

*...А это всё требует сотни миллионов дотаций из бюджета...*

# А еще велосипед – это:

- **Огромная польза для здоровья:**
  - Полезные физические нагрузки
  - Улучшение работы сердца и мышц (тонус)
  - Улучшение репродуктивной функции, а следовательно
    - **улучшение демографической ситуации в стране.**
- **Эффективный тайм-менеджмент:**
  - Совмещать поездки на работу/учебу/пр. и физическую разминку
  - Точно знать время в пути, не стоять в пробках, а значит
    - **никогда не опаздывать**
- **Польза для экономики:**
  - Здоровый сотрудник **более продуктивен в работе**
  - Рационально используются средства на передвижение
- **Польза для экологии!**
- **Просто море удовольствия от поездки!**

# Почему автомобили вредят городу?

Потому что НЕВОЗМОЖНО  
удовлетворить

желание всех передвигаться в городе на

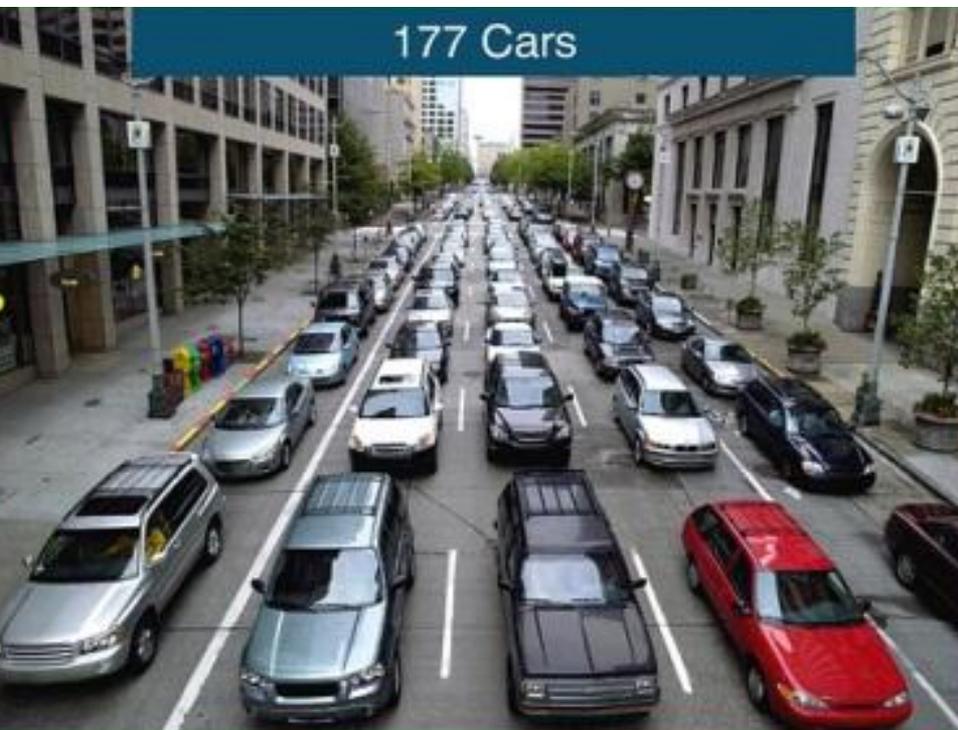
авто – ОНИ ФИЗИЧЕСКИ НЕ  
ПОМЕСТЯТСЯ!



В Москве 200 авто / 1000 жителей не могут проехать по своим

# Велосипед – экономия городского пространства!

200 человек могут ехать на:

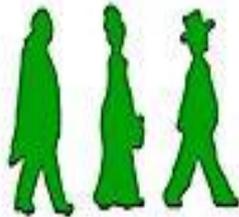


**Велосипед занимает места:**

- в 5-10 раз меньше, чем машина на дороге
- в 15-20 раз меньше, чем машина на парковке

# ПРИОРИТЕТЫ В ГОРОДЕ

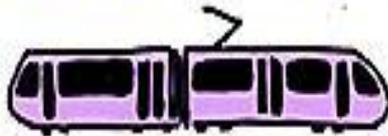
1. ПЕШЕХОДЫ



2. ВЕЛОСИПЕДИСТЫ



3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ  
ТРАНСПОРТ



4. ДВИЖУЩИЕСЯ  
АВТОМОБИЛИ



5. СТОЯЩИЕ  
АВТОМОБИЛИ



Сначала – пешеходы,  
за ними – велосипеды,  
потом – общественный  
транспорт. И только  
затем – автомобили.

*(И только у нас все  
наоборот:  
инфраструктуру  
развивают для последней –  
далеко не большей, но  
более «капризной» группы  
движения в городе...)*

**ЭТО ОСНОВНОЙ ПРИНЦИП  
УСТОЙЧИВОГО  
РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
ЛЮБОГО СОВРЕМЕННОГО  
ГОРОДА!**

*...если да, значит:*

**ГОРОДУ  
НУЖНЫ**

**ВЕ**



**ЖК**

# ПОЧЕМУ?

- Велодорожки – доступная альтернатива общественному транспорту и автомобилю.
- Велосипед может позволить себе даже самый бедный житель города.
- Велодорожки дешевле автодорог в 10...65 раз:
  - 1 км велодорожки с нуля: 0,3...0,6 млн. грн.
  - 1 км автодороги с нуля: 3...40 млн. грн.
- Велодорожки – это безопасность и комфорт для автомобилистов,

# А кто будет ездить?..

*Логичный вопрос. А кто будет ездить на машине, если в городе совсем не будет дорог?..*

**Если мы хотим, чтобы люди ездили на велосипедах, нужно создать для них должные условия.**

**И это реализация права людей на безопасное передвижение.**

**Нужно защищать велосипеды от автомобилей. Защита велосипедных дорожек указывает на статус велосипедистов.**

# Кому нужны велодорожки?

- Многотысячной «армии» школьников!  
*Какой 4...6-классник не мечтает о велике?..*
- Не менее численной «армии» студентов! *Велосипед – идеальная альтернатива забитым и небезопасным маршруткам...*
- До тысячи уже пользующихся велосипедом
- Тысячам тех, кто хочет, но боится дорог...

**Если хотя бы 10-15% жителей города  
пересядут**

-**Велодорожки** – признак демократичного города.

-Я называю их **городами 21-го века**. **Люди** – вот главная линия политики, это основная стратегия при планировании.

-Чем больше люди **гуляют, ходят пешком или ездят на велосипеде**, тем больше все это связано с **надежностью и доступностью городов**.

-**Велосипеды демонстрируют гибкость городского пространства**. Велосипеды – это общественная жизнь.

-В Дании, освоив велосипед в 4 года, **малыши быстро выбирают на велодорожки**: сначала под присмотром старших, а потом самостоятельно добираются в школу, в секции. Это – **свобода**, в которой водители не нужны.

# Копенгаген



# Копенгаген



# Копенгаген



# Копенгаген



# Копенгаген



# Копенгаген



-Про Нью-Йорк: как закрывали Бродвей от машин. Когда они туда приехали, им сказали "Таймс-сквер не троньте, там **60 000 машин в день** проезжает!". Они посчитали сколько там ходит **в день людей** и насчитали **400 000!**..

-Что такое отсталый город? – Тот, в котором **ужасный общественный транспорт и нет выбора...**

-**Удобный для жизни город** – это когда вам нравится в нем находиться, а не хочется скорее сбежать с улицы.

-Это когда большинство имеет выбор – ехать на машине, автобусе или, например, **на велосипеде**.

-Пусть каждый автомобилист, **паркующийся на тротуаре**, задумается, в каком городе он хотел бы

# Нью-Йорк



# Нью-Йорк



# Нью-Йорк



# Нью-Йорк



# Вашингтон



# Вашингтон



# Портленд



-Город будет безопасным, если ребенок на 3-колесном велосипеде сможет пересечь его с конца в конец.

-Принципы хорошего города таковы: приоритет отдается пешеходам и велосипедистам, а не автомобилям.

-Тротуары продолжают на перекрестках: не пешеходы внедряются в пространство автомобилей, а наоборот.

-Идти по тротуару шириной два метра — всё равно что находиться в помещении с такой же высотой потолков.

-Покажите мне хотя бы один город в мире, где проблема пробок решилась достройкой дорог.

-Велодорожки — это символ демократии. Это означает, что парень на велике за \$30 также важен городу, как и человек на машине за \$30000...

-Если мы хотим чтобы люди ездили на

# Богота



# Богота



# Богота



# Богота



# Богота



# Богота



# Богота



# Богота



- Велодорожки появились впервые в Дании и Нидерландах еще в 1920-30 годах.
- Велодорожки активно строят по всей Западной Европе уже 20-30 лет.
- Велодорожки уже 10 лет строятся в странах Центральной Европы.
- Велодорожки появились в США, Канаде, Китае, Японии, Сингапуре, Малайзии, Австралии.
- Велодорожки появились даже в бедных городах Южной Америки.
- Велодорожки появляются даже в России и Украине! (Львов – первый город с программой развития сети велодорожек)

*А Днепропетровск когда уже присоединится?..*

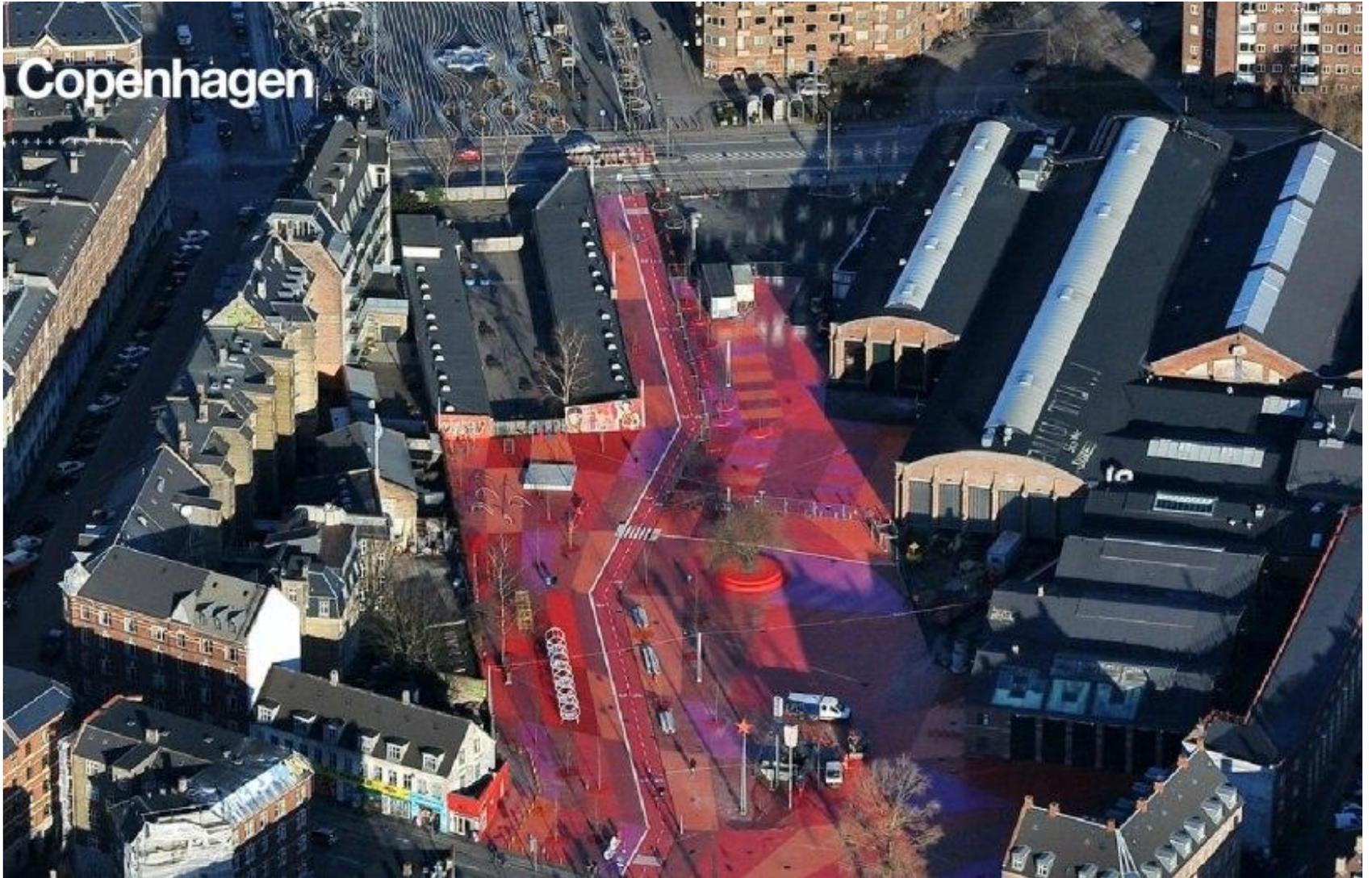
# Дания



# Дания



# Дания



# Нидерланды



# Нидерланды



# Нидерланды



# Нидерланды



# Нидерланды



# Нидерланды



# Германия: Берлин



# Германия: Берлин



# Германия: Мюнхен



# Германия: Мюнхен



# Германия: Мюнхен



# Германия: Кёльн



# Германия: Аугсбург



# Швеция: Стокгольм



# Швеция: Стокгольм



# Лихтенштейн



# Швейцария: Цюрих



# Франция: Париж



# Франция: Париж



# Франция: Париж



# Франция: Париж



# Испания: Барселона



# Испания: Барселона



# Австрия: Вена



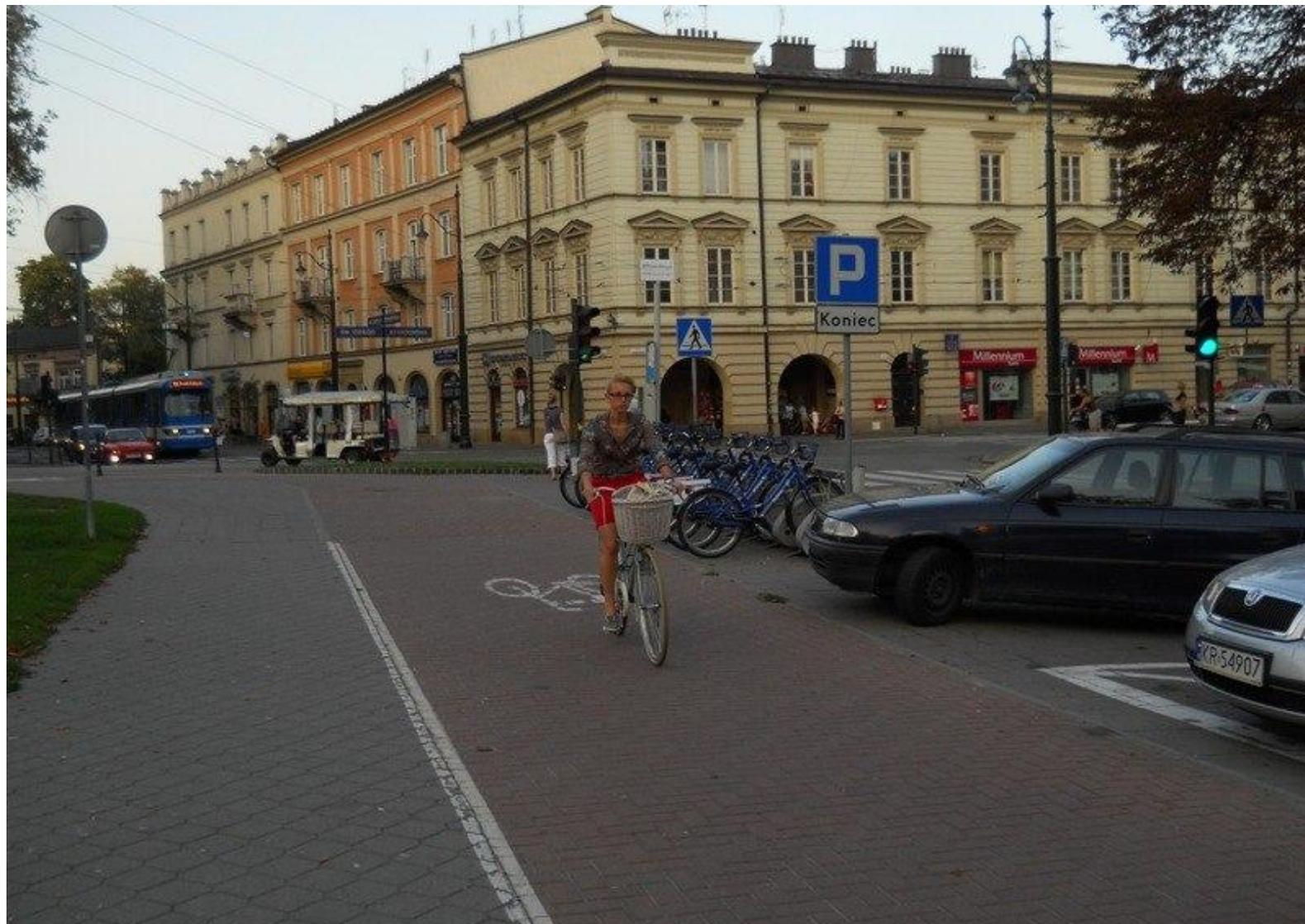
# Австрия: Вена



# Польша: Краков



# Польша: Краков



# Польша: Краков



# Украина: Львов



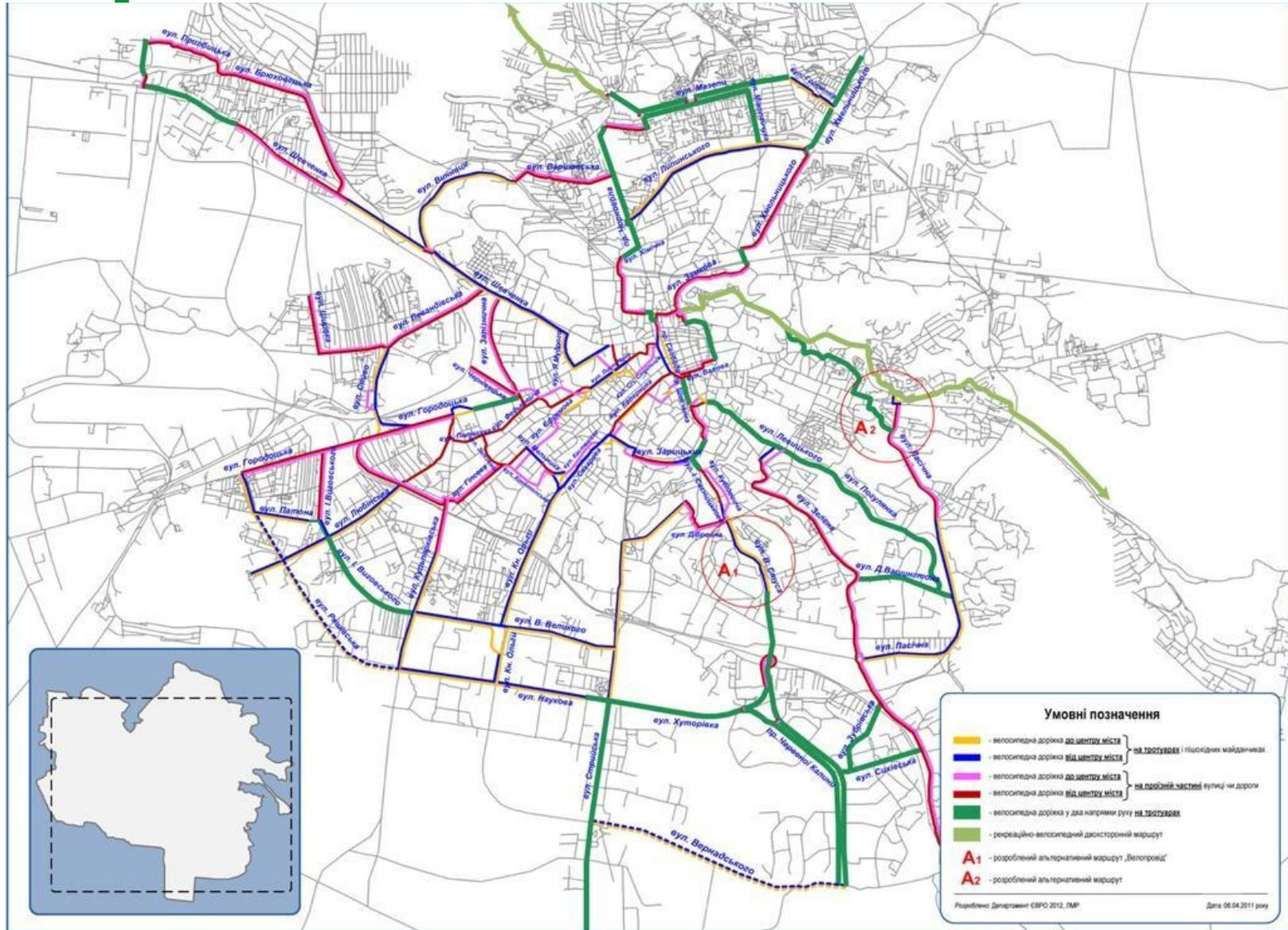
# Украина: Львов



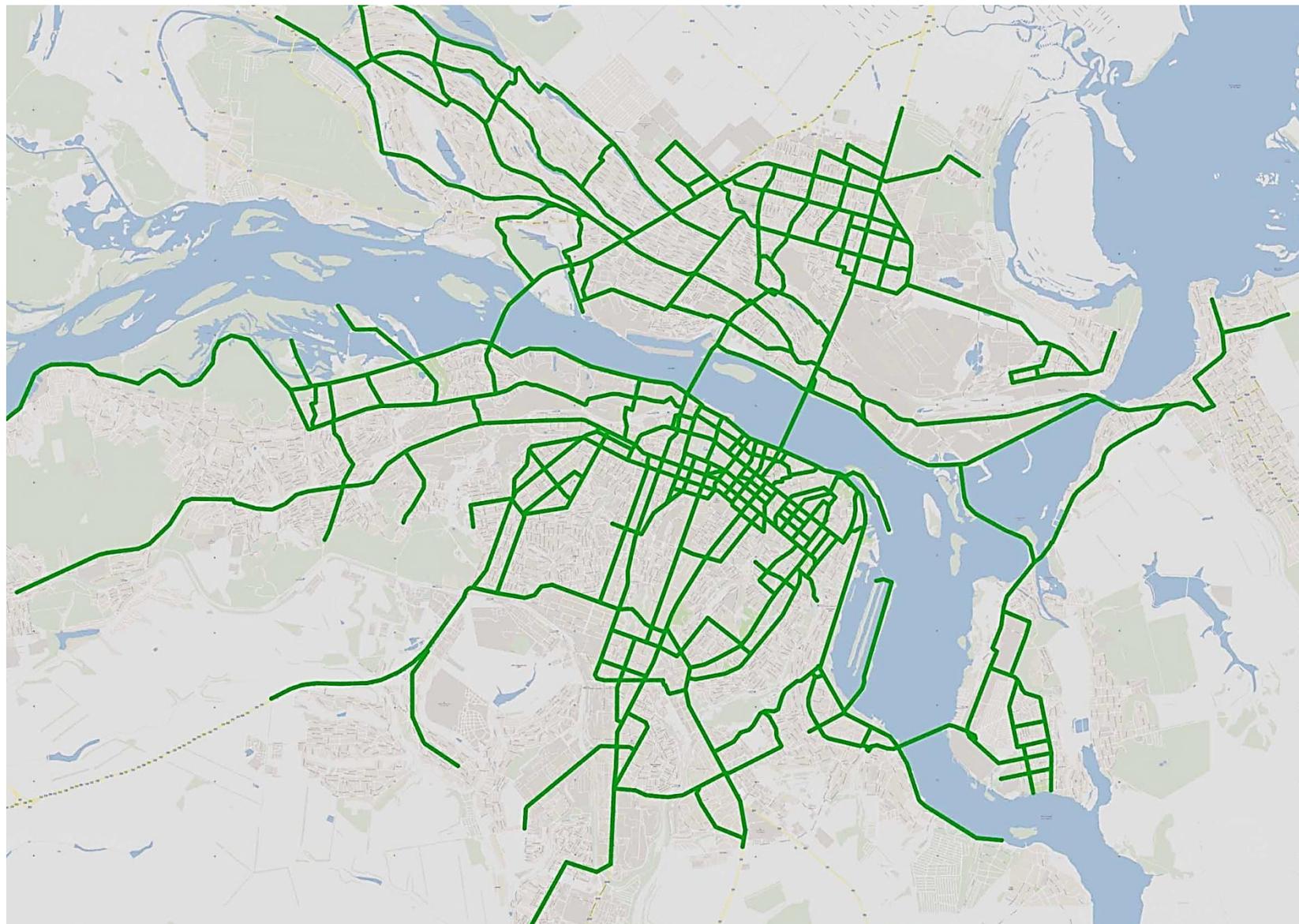
# Украина: Львов



# Україна: Львів



***Так может быть и Днепр?..***



# С чего начать?

1. Реализовать пилотный проект (например по Набережной от Паруса до Победы) – 20 км.
2. Обустроить вело-парковки! Например возле всех госучреждений, в т. ч. вузов и школ.
3. Пропаганда вело-движения и реклама велодорожек.
4. Построить велодорожки вдоль главнейших магистралей города.
5. Построить велодорожки на всех улицах в центре и на главных улицах по районам.
6. Ограничить движение машин и их скорость на жилых улицах. Приоритет –

*Будущее не за автомобилем...*

*...Будущее –*

***ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ!***

***...И ВЕЛОДОРОЖКАМИ*** 