

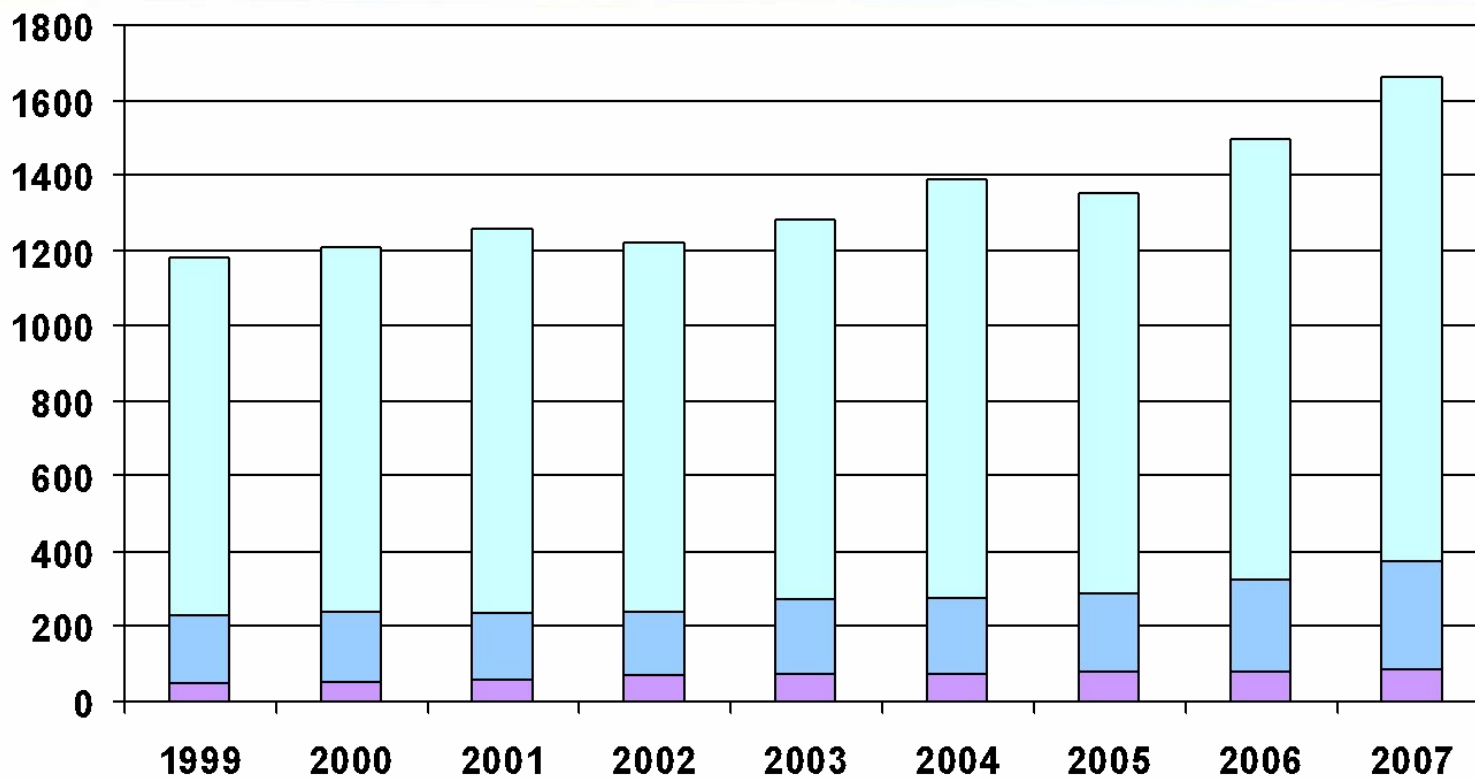
Московский международный форум «Автокомпоненты-2008»
«Развитие производства автокомпонентов в России»

Промышленная политика государства в развитии российской автомобильной промышленности

Начальник отдела промышленной политики в обрабатывающих отраслях
Департамента промышленности
С.А. Шаронов

Производство автомобильной техники в России

(тыс. штук)



	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Легковые автомобили	954	969	1022	981	1010	1110	1068	1175	1289
Грузовые автомобили	177	187	176	174	195	203	207	245	288
Автобусы	50	54	57	67	77	76	78	79	83
Всего	1181	1210	1255	1222	1282	1389	1353	1499	1660

Изменение долей отечественных и иностранных моделей в производстве легковых автомобилей в России, тыс. шт.

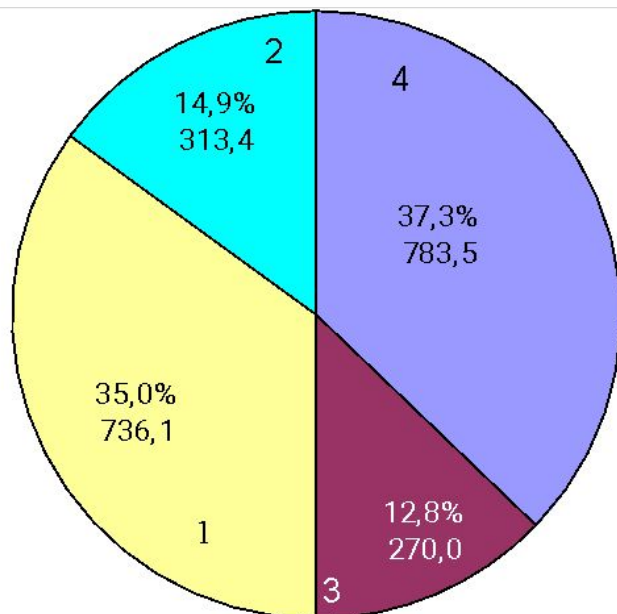


Прогноз развития мощностей по производству иномарок в России

Наименование компании	Место нахождения	Класс автомобиля	Мощности, тыс.шт. в год
ОАО «ИжАвто»	г. Ижевск	B, C, SUV	62
ОАО «Северсталь-авто»	г. Набережные Челны, г.Алабуга, г. Ульяновск	C, SUV, LCV	350
ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»	г. Тольятти	C, SUV	100
ОАО «Автофрамос»	г. Москва	B	75
ООО «Дженерал Моторз Авто»	Ленинградская обл.	C, SUV	27,3
ООО «Фольксваген Рус»	г. Калуга	C, D, DUV	125,7
ООО «Тойота Мотор Мэнупфэкчуринг Россия»	Шушары, Ленинградская обл.	E	50
ООО «Ниссан Мотор Рус»	Каменки, Ленинградская обл.	E, SUV	50
ООО «СУЗУКИ АВТО МФГ РУС»	С.-Петербург	C, SUV	26
ЗАО «Форд Мотор Компани»	г. Всевожск, Ленинградская обл.	C	150
ООО «Автомобильный завод «ГАЗ»	г. Нижний Новгород	D	115
ЗАО «Пежо Ситроен Автомобили Рус»	г. Калуга	C, D	60
ООО «Объединенные транспортные технологии»	г. Бор, Нижегородская обл.	B, C	120
ООО «Хенде Мотор СНГ»	Ленинградская обл.	-	110
ЗАО «Группа Химэкс»	г. Балаково, Саратовская обл.	LCV	45
ООО «ЭМ-ЭМ-СИ РУС»	г. Калуга	SUV	50
ИТОГО:			1516

Структура рынка легковых автомобилей в России

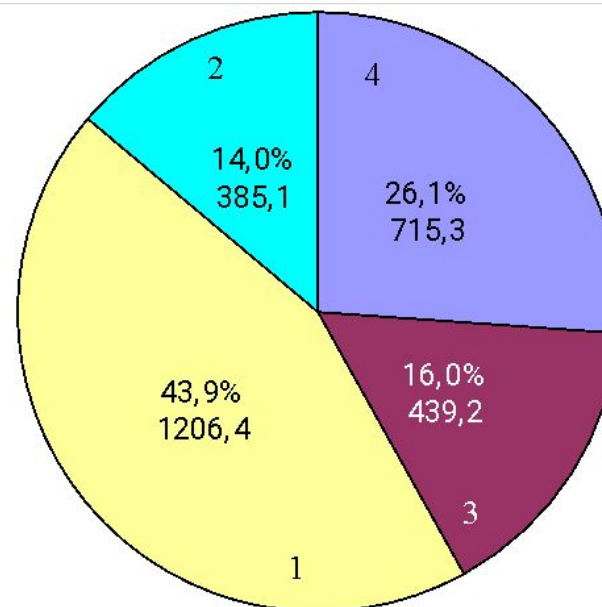
2006
Г.
Весь рынок - 2 103,0 тыс. ед.
(100%)



1 Новые иномарки, ввезенные в Россию

2 Подержанные импортные

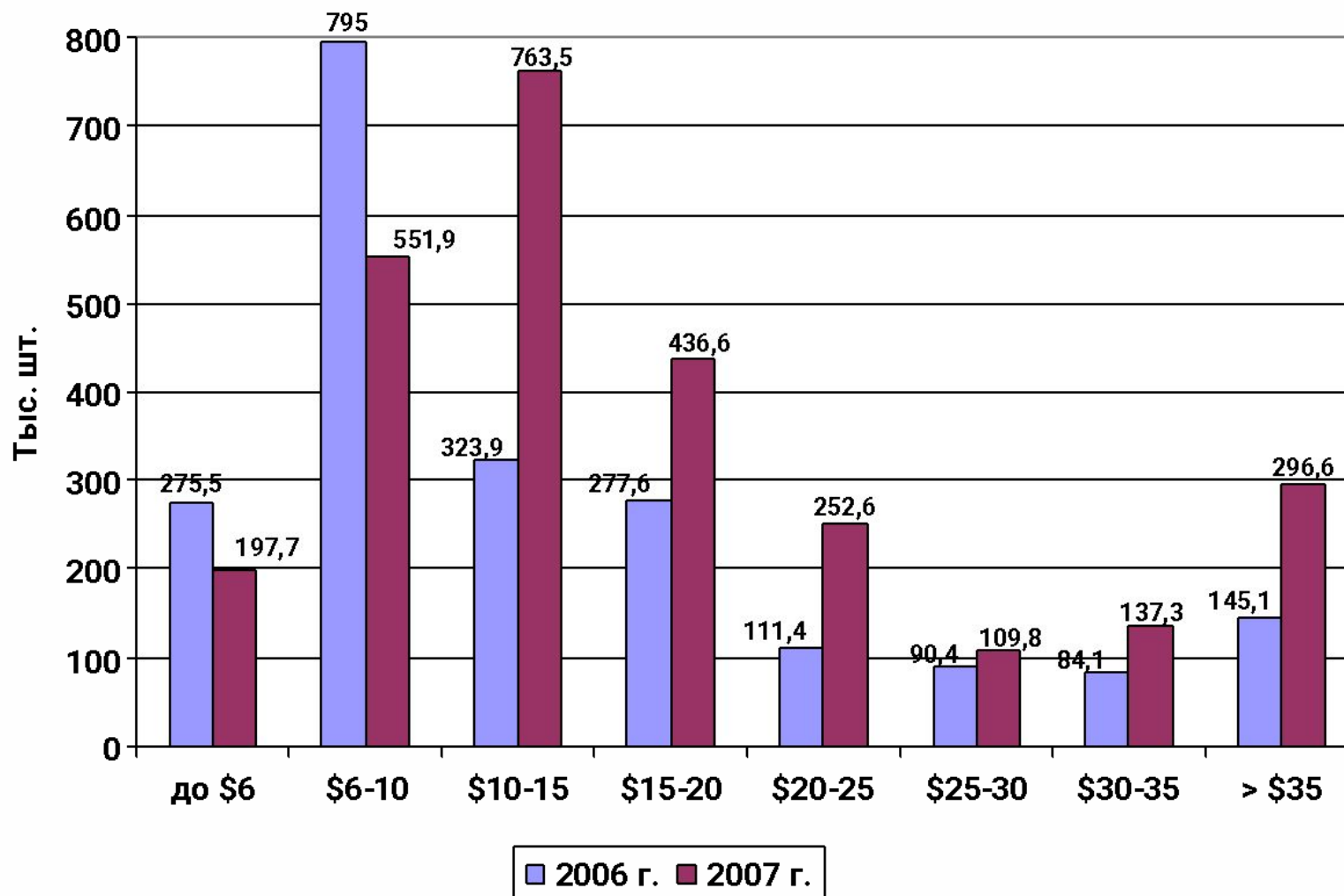
2007
Г.
Весь рынок - 2 746,0 тыс. ед. (+30,6%)
(100%)



3 Иномарки российской сборки

4 Отечественные автомобили

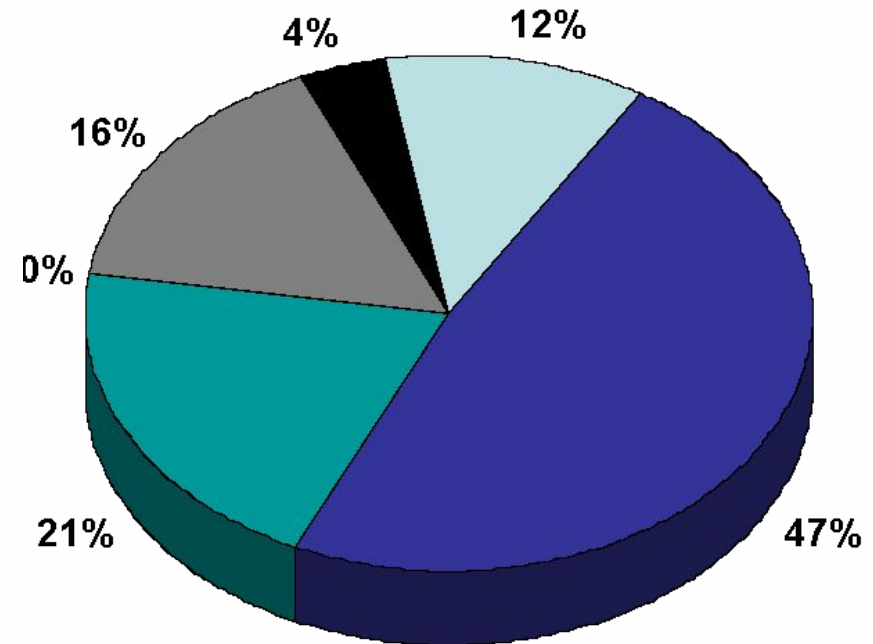
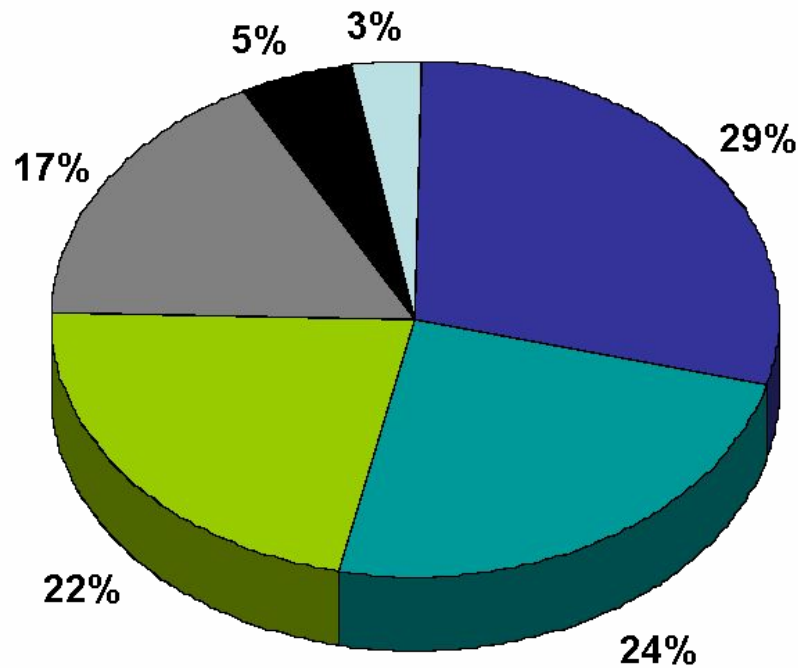
Распределение продаж новых легковых автомобилей в России за 2006 – 2007 гг. по ценовым сегментам



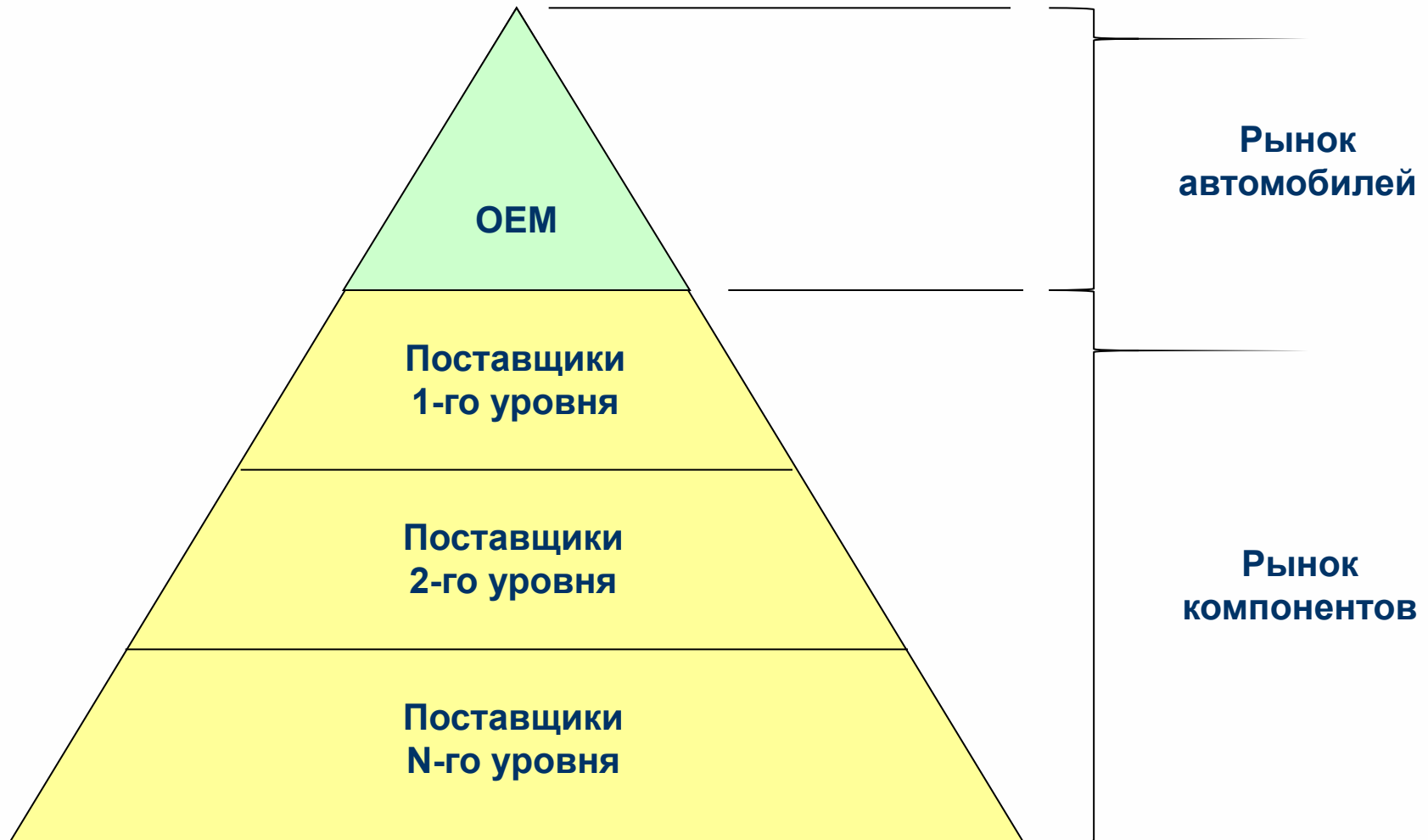
Структура затрат на производство автомобиля

Технология SKD

Технология CKD



- Производственные затраты
- Компоненты, производство которых в России целесообразно
- Компоненты, производство которых в России нецелесообразно
- Кузов в сборе
- Двигатель
- КПП



Этапы реализации

2002-2004

Этап 1

- Введение таможенных барьеров для импорта подержанных машин
- Замена существующего модельного ряда
- Реструктуризация задолженности в бюджет

2005-2008

Этап 2

- Создание в отрасли благоприятного инвестиционного климата для масштабного притока капитала
- Создание новых производственных мощностей для крупносерийного выпуска перспективных моделей автомобилей
- Подготовка к переходу на технические и экологические стандарты Евро-2 и Евро-3

2009-2010

Этап 3

- Интеграция в мировое автомобилестроение
- Обеспечение европейских норм технической и экологической безопасности выпускаемого автотранспорта

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ**