



Администрация Приморского края

**Особенности развития
рыбопромышленного
кластера
Приморского края**

**Владивосток,
2013**

Текущая рыночная ситуация по Приморскому краю (2012 г)

- **Оборот рыбопромышленных предприятий** составил **22,4 млрд. рублей.**
- **Вылов рыбы** превысил **800 тыс.т.**
- **Выпуск рыбопродукции** составил **664 тыс.т.**
- **Объем экспорта рыбы и морепродуктов,** добытых предприятиями края, составил **452 тыс. тонн** на сумму **712 млн. долларов США.**

В структуре экспорта:

- **рыба свежая и мороженая – 393 тыс. т (87%),**
- **икра, печень, молоки – 10 тыс. т.,**
- **филе рыбное – 13,5 тыс. т,**
- **ракообразные – 10, 5 тыс. т,**
- **моллюски – 5,7 тыс. т,**
- **мука рыбная – 18,2 тыс. т. и др.**

Основной объем экспорта традиционно направлен в Республику Корея (**37%**) и Китай (**36,4%**), Японию (**11,9%**).

Основные проблемы Приморского края в рыбной отрасли:

- мало современных рыбоперерабатывающих мощностей;
- нет современных рыбных портов;
- нет накопительных холодильников;
- существуют проблемы организации оптовой продажи и дистрибуции рыбопродукции;
- отсутствует объединяющая основа предприятий отрасли поскольку нет ядра современного кластера, связывающего разные производства, торговлю, науку, подготовку кадров и т.д.
- есть проблемы в подготовке и пополнении кадров;
- прочие проблемы: износ фондов, отсутствие современного флота, технологическое отставание и т.д.
- **ЛОВИМ, РАБОТАЕМ, ПРОДАЕМ, НО ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ МАЛО**



Синхронизация директивных и нормативных документов

- **Поручения Президента Российской Федерации по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса (Пр-613 от 21.03.2013 г);**
Пункт 3
 - г) о создании на Дальнем Востоке рыбоперерабатывающего кластера с современной портовой инфраструктурой и холодильными мощностями;
 - д) о создании аукционных площадок по реализации российских водных биоресурсов на внутреннем и внешнем рынках;
 - е) об устранении избыточных административных барьеров при поставке водных биоресурсов на российский берег и, при необходимости, принятии соответствующих регламентов...
- **Программа «Развития рыбохозяйственного комплекса» (утверждена распоряжением Правительства РФ 7 марта 2013 года);**
- **ФЦП «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года»;**
- **Программа социально-экономического развития Приморского края на 2013-2017 годы;**
 - Подпрограмма «Развитие рыбохозяйственного комплекса в Приморском крае на 2013-2017 годы»,
 - подпрограмма №2 «Развитие рынка рыбной продукции»,
 - Мероприятие №2.1 «Разработка и реализация пилотного проекта рыбоперерабатывающего кластера»,
 - Мероприятие №2.2 «Разработка и реализация пилотного проекта аукционной торговой площадки».

Создание условий для развития кластера

- Условия для выгодного взаимодействия и координации участников формируемого кластера создаются за счет эффективного центра торговли и управления рыбной логистикой на базе Комплекса

Три важных шага:

1. Создание эффективного нормативно-правового поля, привлекательного фискального (налогового и таможенного) режима, и их реализация на базе благоприятной правоприменительной практики
2. Формирование ядра кластера
3. Построение эффективной модели финансового сервиса и организация взаимодействия предприятий для получения мультипликативного эффекта

Формирование ядра кластера

Краткая суть идеи: строительство на специально выделенной площадке на юге Приморского края нового современного объекта - Рыбопромышленного Комплекса



Идея состава Комплекса:

современная портовая и транспортная инфраструктура, холодильные мощности, производственные объекты по переработке рыбы, прочие объекты рыбной логистики, включая торговые площадки и логистический центр.

Комплекс должен стать основой (ядром) формирования рыбоперерабатывающего кластера Приморья за счет объединения портовой инфраструктуры, холодильных и рыбоперерабатывающих мощностей, других новых и существующих объектов для обеспечения полного цикла производства и получения мультипликативного эффекта.

Цели строительства Рыбопромышленного Комплекса

Основная Цель:

создать в Приморье привлекательную торговую площадку, привлечь на нее торги и увеличить долю добавленной стоимости с оборотом в крае

Составляющие целеполагания:

- Увеличить объем конкурентоспособной переработки на берегу с дальнейшей продажей на внешние и внутренние рынки;
- Увеличить объемы поставок рыбопродукции в Приморье и в Россию;
- Вывести прибрежное производство марикультуры на цивилизованный уровень;
- Увеличить объем продукции, торгуемой в Приморском крае;
- Увеличить обороты рыбной отрасли Приморья и долю добавленной стоимости с оборотом в крае.

Это обеспечит достижение современного уровня и повышение экономической эффективности отрасли

Задачи:

1) Создать эффективную инфраструктуру продажи российской рыбы на экспорт и внутренние рынки с развитием переработки на российской территории.

Для этого необходимо:

- построить необходимую физическую инфраструктуру (современные торговые и производственные объекты);
- создать организационную, финансовую и иную сервисную (нефизическую) инфраструктуру;

2) Создать привлекательные условия для торговли на территории Приморья;

3) Обеспечить современность ассортимента выпускаемой продукции;

4) Обеспечить рост доли продаж с дополнительной переработкой (на экспорт и на внутренние рынки);

5) Обеспечить рост прозрачности экспорта и изменить структуру работы рынка рыбопродукции, включая рыболовный, торговый, и производственный сегмент.

Текущая ситуация по ДВ бассейну (2012 г)



Государственная программа «Развитие рыбохозяйственного комплекса» предусматривает (в целом по России):



- увеличение добычи водных биоресурсов в **2020** году до **6,2** млн. т,
- рост объема производства аквакультуры до **410** тыс. т.
- рост среднедушевого потребления рыбы с **22** кг в **2012** году до **28** кг в **2020** году.

Доля отечественной пищевой рыбной продукции на внутреннем рынке должна составить не менее **85%**

Формируемая ситуация за счет развития отрасли (ДВ бассейн, 2020 г)



Структура вылова ВБР в ДВ регионе и объемы, тяготеющие к Комплексу (потенциал Комплекса)



Для этого необходимо организовать следующие услуги:

- приемка рыбы на берег, отгрузка рыбы и рыбопродукции на суда и иные средства транспорта (авто, жд, авиа);
- таможенное оформление, трансграничный сервис, сертификация и соблюдение внутренних и внешних стандартов;
- хранение рыбы и рыбопродукции;
- оптовая торговля рыбой и морепродуктами (торговые площадки, аукционы);
- розничная торговля рыбой и морепродуктами;
- логистика, экспедирование и перевозка;
- конференции, выставки, демонстрации и т.д.;
- финансовые услуги, страхование, лизинг оборудования и судов;
- переработка, производство, доработка, производственная логистика, предоставление в аренду помещений и оборудования и т.п.;
- портовые услуги в сфере обслуживания флота (судоремонт, бункеровка, снабжение, техобслуживание и т.д.);
- взаимодействие с прочими субъектами рыбохозяйственного кластера Приморья и Дальнего Востока России;
- взаимодействие с зарубежными торговыми площадками.

Укрупненный состав объектов Комплекса

(функциональная структура)

- **Торговый и операционный сектор:** аукционные залы, залы для консультаций, помещения посредников и оптовиков, магазины, комнаты отдыха, столовая, кафетерий, офисы пункта пропуска и сертификации рыбопродукции, средства связи, бизнес-центр, банки, страховые и иные компании, представители правопорядка, конференц-зал и т.д.
- **Сервисный сектор:** администрация, офисы сервисных предприятий (лизинг и т.п.), центр сертификации (проверки качества продукции), офис таможни, рестораны и т.д.
- **Транспортная инфраструктура:** причальный комплекс, автодорожные подходы, грузовые автостоянки и грузовой фронт, жд подходы и грузовая станция и средства перегрузки;
- **Складская инфраструктура:** холодильники, контейнерный парк, складская перегрузочная техника и т.д.
- **Цеха и производственные помещения:** помещения, оборудование и технологические линии для производства продукции, упаковки, доработки, сортировки и т.д.
- **Инженерная инфраструктура:** электро, водо и газоснабжение, связь, аварийные средства обеспечения, очистные сооружения, вывоз мусора и т.п.
- **Прочая инфраструктура:** информационное обслуживание, охрана, автостоянки, и т.д.

Основные инструменты обеспечения привлекательности:

- **Привлекательность современного технологического уровня.**
Обеспечивается:
 - современным ассортиментом продукции, сопутствующих услуг и сервиса;
 - снижением издержек за счет механизации и автоматизации;
 - развитием конкурентоспособности за счет эффективной логистики на входе в Комплекс, в Комплексе и за его пределами (торговая сеть).
- **Привлекательность** налогового и таможенного режима и трансграничных процедур.
- **Привлекательность расположения и инфраструктуры:** развитая транспортная и сервисная инфраструктура, близость аэропорта, центра, складов, города и т.д.

Рассматриваемые варианты организации налогообложения и таможенных режимов

вид налогового режима	налог на прибыль	НДС	налог на имущество	транспортный налог	земельный налог	таможенный режим
Действующие режимы налогообложения						
Существующая общая система налогообложения (без льгот)	20%	18% (10%)	2,2% (0% - при строительстве флота в Приморье)	без льгот	1,50%	общий
Промышленные ОЭЗ (116-ФЗ)	региональная ставка может быть снижена с 18% до 13,5%, федеральная - 2% (на срок существования зоны)	без льгот	0% на 10 лет, может быть продлен субъектом РФ	до 0% (вводится региональным законом на срок от 5 лет и больше)	0% на 5 лет, может быть продлен субъектом РФ	льготный
Портовые ОЭЗ (116-ФЗ)		0% на 49 лет				
Планируемые (новые) режимы налогообложения						
планируемый режим налогообложения в Приморье для новых производств	0% - первые 5 лет, 5% - последующие 5 лет	без льгот	0% - первые 5 лет, 0,5% - последующие 5 лет	без льгот	1,50%	вариант 1: общий режим Вариант 2: свободная таможенная зона (по таможенному законодательству Таможенного союза)
с учетом принятия ФЗ «О внесении изменений в ч. 1 и 2. НК РФ в части стимулирования инвест проектов»						

Примечание. Идеи изменения налоговых режимов (включая сборы за пользование объектами ВБР, ст. 333.3 НК РФ) требуют анализа и осторожности в применении, чтобы сделать условия максимально привлекательными: прозрачными, эффективными и долговременными.

Рассматриваемые варианты размещения Комплекса



По площадкам рассмотрены:

- Рельеф участка, гидрологические условия, размеры площадки
- Категории земель по схеме территориального планирования
- Принадлежность земель и кадастровая стоимость
- Транспортные подходы к площадке, инженерное обеспечение
- Наличие кадровых ресурсов в районах размещения площадок
- Экологические и другие возможные риски, и т.д.

Обозначения

Наиболее перспективные площадки

Возможные (рассмотренные) площадки

Прочие рассмотренные варианты размещения Комплекса

Выбор осуществляется из лучших площадок, среди них:

- район пос. Славянка;
- северная часть б.Суходол, восточное побережье в районе м. Виноградного.

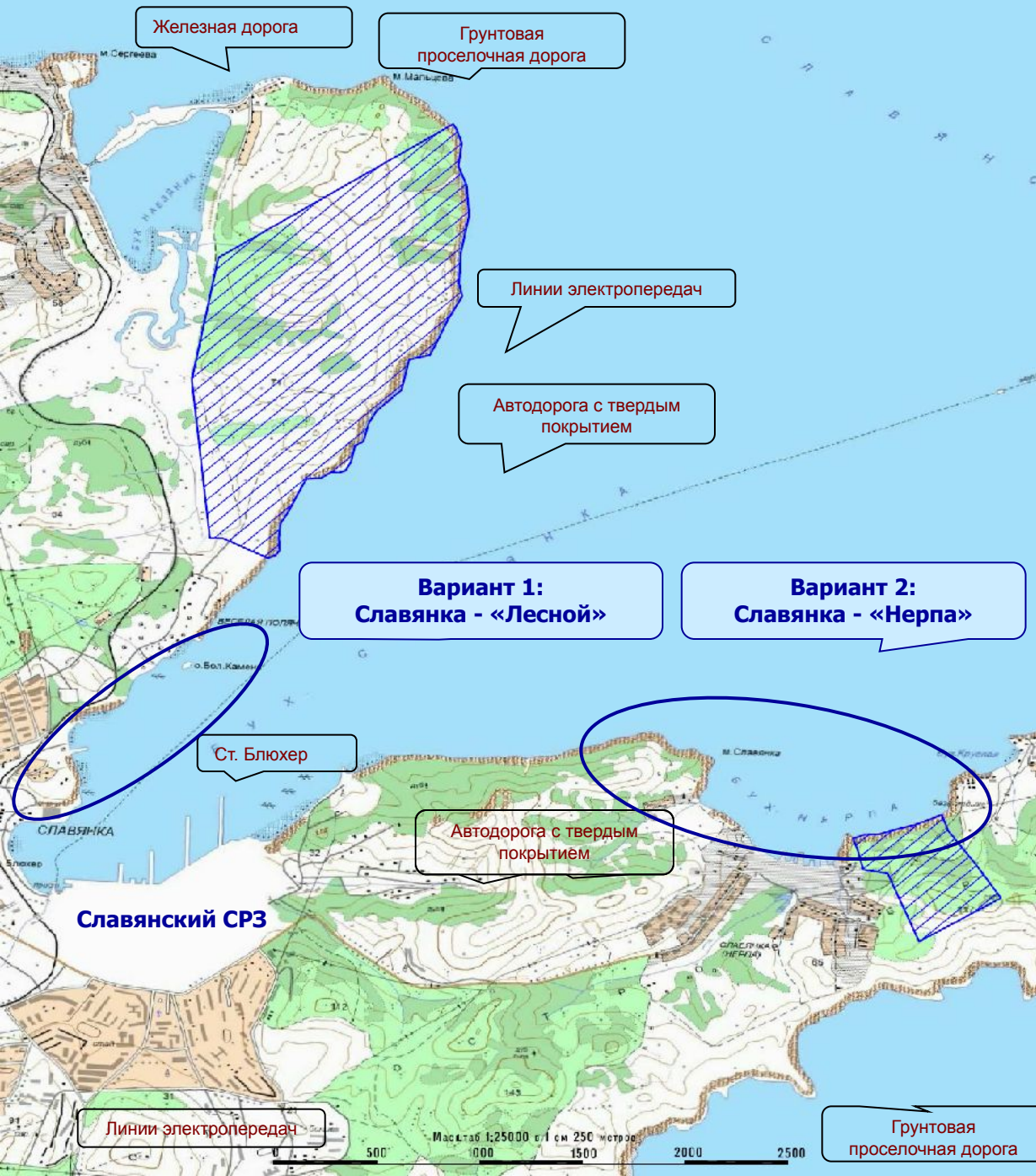
Результаты анализа вариантов (кратко)

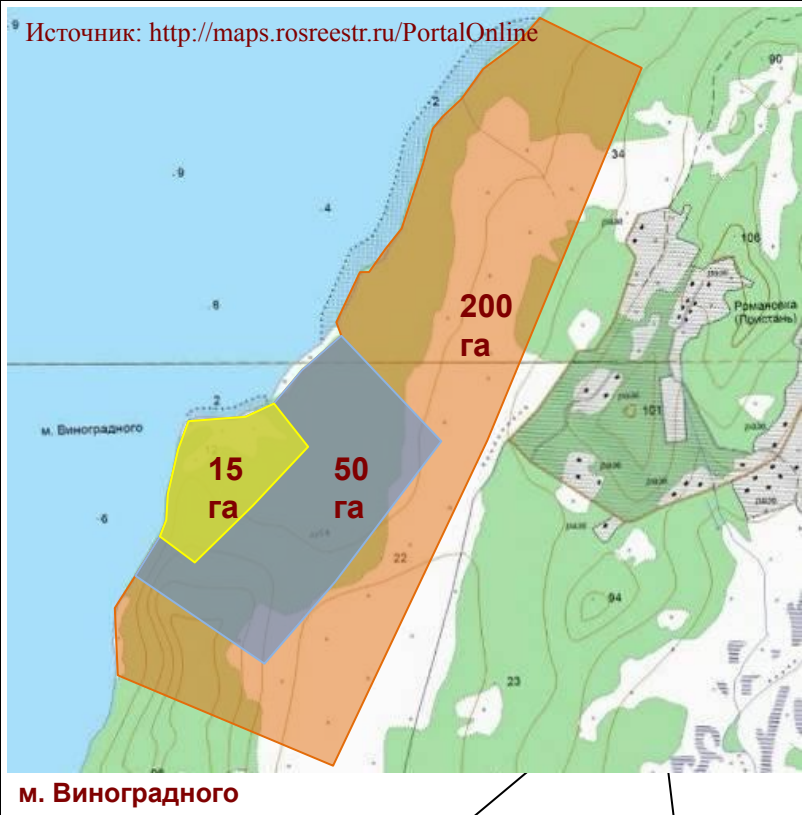
Площадка	Основные причины отказа
1. П-ов Назимова (Владивосток)	Развитие комплекса ограничено городскими территориями. Нет перспектив развития
2. Находка, Рыбный порт	
3. Бух. Пяти Охотников	Территориальный разрыв комплекса, удаленность от трассы. Нет перспектив развития.
4. Бух. Разбойников	Сложности с инженерным обеспечением (вода, электричество и др.), устойчивое отрицательное общественное мнение по бух. Чажма (в бух. Разбойник)
5. Залив Восток (Авангард)	Отсутствие железной дороги, заказник «Залив Восток»
6. Залив Восток (м. Елизарова)	
7. Район пгт Приморский	Сложности с инженерным обеспечением, сложные гидрологические условия и рельеф, Заказник «Кедровая Падь», отсутствие населения
8. П-ов Янковского	
9. Бух. Бойсмана (мыс Красный Утес)	Угроза рекреации, отрицательное общественное мнение
10. Бух. Бойсмана (п-ов Клерка)	Сложности с транспортным и инженерным обеспечением, удаленность от трасс
11. Бух. Троицы	Противоречит идее развития МТК «Приморье-2»

Лучшие площадки

Площадка	Основные риски	Основные отличия
12+13. п. Славянка (Рыбак, Нерпа, и др.)	Удаленность от аэропорта и агломерации. Необходимость согласования развития угольных мощностей.	Район развития марикультуры и прибрежного рыболовства, ориентация на развитие Хасанского района и п.Славянка в новом качестве
14. м. Виноградного	Абсолютно новая площадка (пока не продвинутая на инвестиционном поле)	Расположение вблизи агломерации Владивосток-Артем, аэропорта и Игровой зоны, ориентация на новую портово- промышленную зону рядом с Владивостоком

Варианты 1 и 2: размещение в районе поселка Славянка





Вариант 3: размещение в районе мыса Виноградного



- Предполагаемая потребность в площадях:
- по ключевым объектам Комплекса – **40-50 га**, включая **10-15 га** для торгово-логистического центра;
 - по площадке в целом на перспективу с учетом возможного развития и диверсификации Комплекса и порта – до **200 га**.

Варианты размещения: Славянка «Лесной»

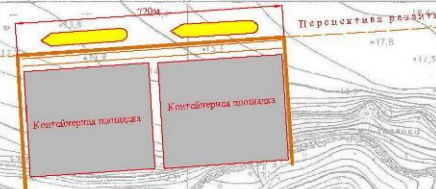
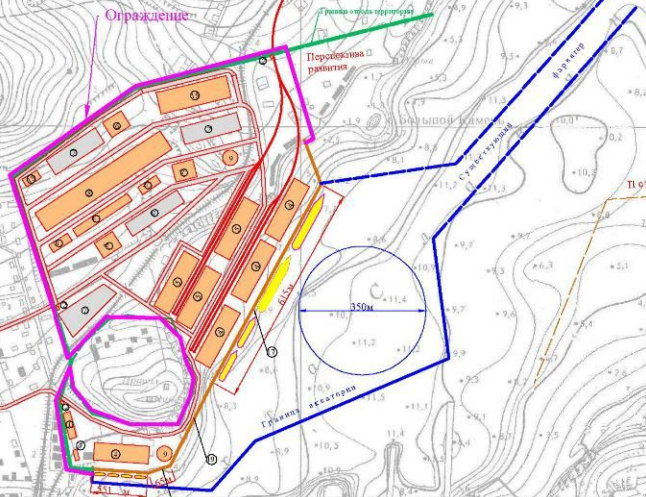


ОАО «ДНИИМФ»
JSC «FEMR» <http://www.dniimf.ru/>

Вариант расположения
контейнерного терминала



Комплекс (вариант
Славянка «Лесной»)



Вариант расположения
контейнерного терминала

Ведомость зданий и сооружений

№ п/п	Наименование
1	Управление порта
2	КПП
3	Здание государственных учреждений
4	Холодильник на 50 тыс. тонн
5	Холодильник на 100 тыс. тонн
6	Административный центр
7	Автостоянка
8	Торговый центр
9	Очистные сооружения
10	Завод детского питания
11	Универсальный рыбоперераб.-ий комплекс на 200 т/сут
12	Комплекс по утилизации отходов рыбопереработки
13	Научно-технический центр
14	Завод по производству холодильного оборудования
15	Опытно-экспериментальный завод
16	Завод по производству оборудования для утилизации отходов
17	Причалы для приёма транспортных и рыболовческих судов
18	Причал для отстоя судов портового флота
19	Берегоукрепление
20	Площадка для рефрижераторных контейнеров

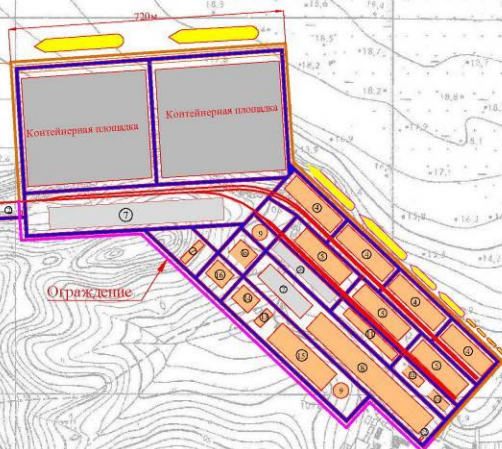
Варианты размещения: Славянка «Нерпа»



ОАО «ДНИИМФ»
JSC «FEMRI» <http://www.dniimf.ru/>

**Вариант расположения
контейнерного терминала**

**Комплекс (вариант
Славянка «Нерпа»)**



Ведомость зданий и сооружений

№ п/п	Наименование
1	Управление порта
2	КПП
3	Здание государственных учреждений
4	Холодильник на 50 тыс. тонн
5	Холодильник на 100 тыс. тонн
6	Административный центр
7	Автостоянка
8	Торговый центр
9	Очистные сооружения
10	Завод детского питания
11	Универсальный рыбоперераб-ий комплекс на 200 т/сут
12	Комплекс по утилизации отходов рыбопереработки
13	Научно-технический центр
14	Завод по производству холодильного оборудования
15	Опытно-экспериментальный завод
16	Завод по производству оборудования для утилизации отходов
17	Причалы для приёма транспортных и рыболовецких судов
18	Причал для отстоя судов портового флота
19	Берегоукрепление
20	Площадка для рефрижераторных контейнеров

Варианты размещения м. Виноградного



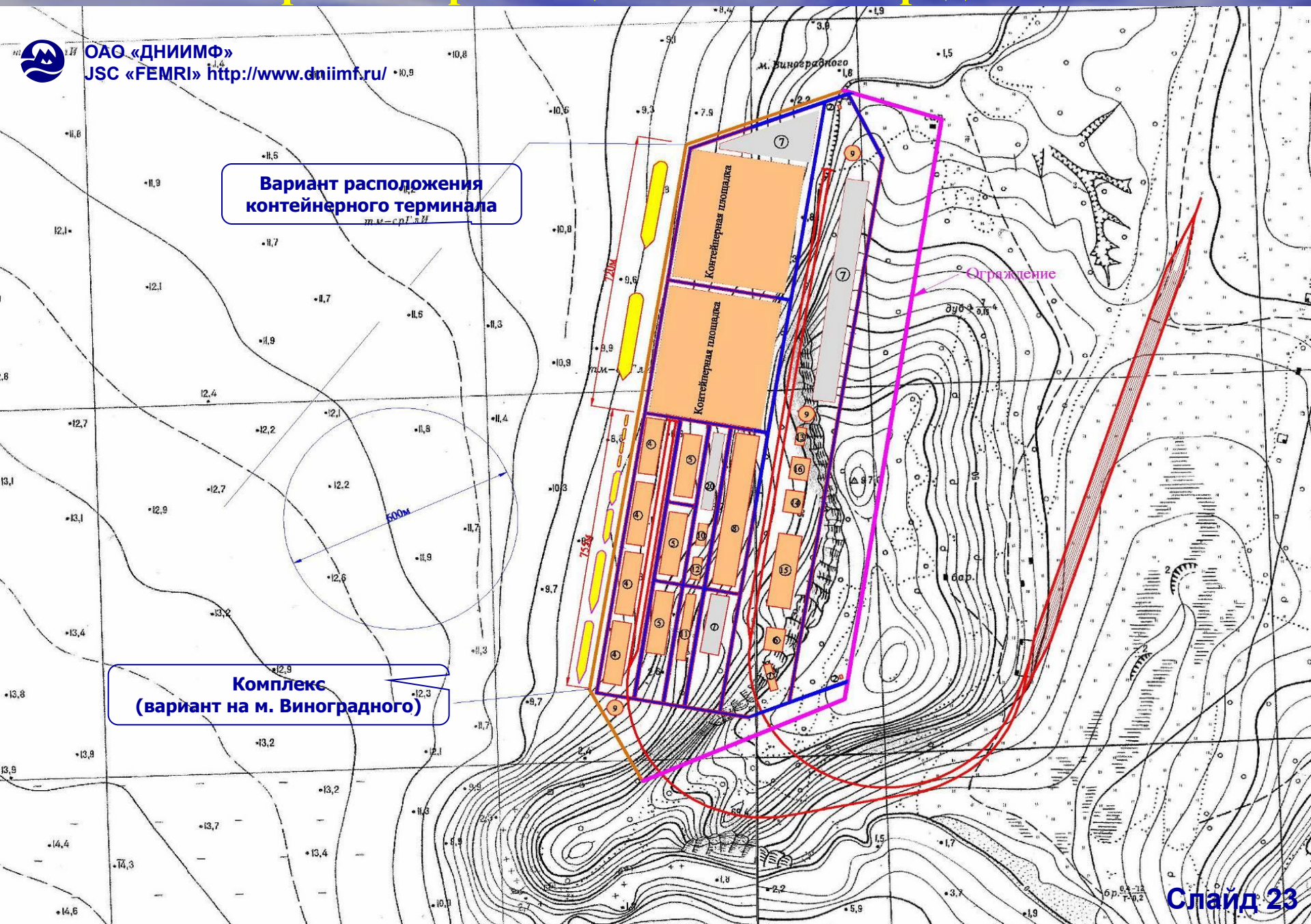
ОАО «ДНИИМФ»

JSC «FEMRI» <http://www.dniimf.ru/>

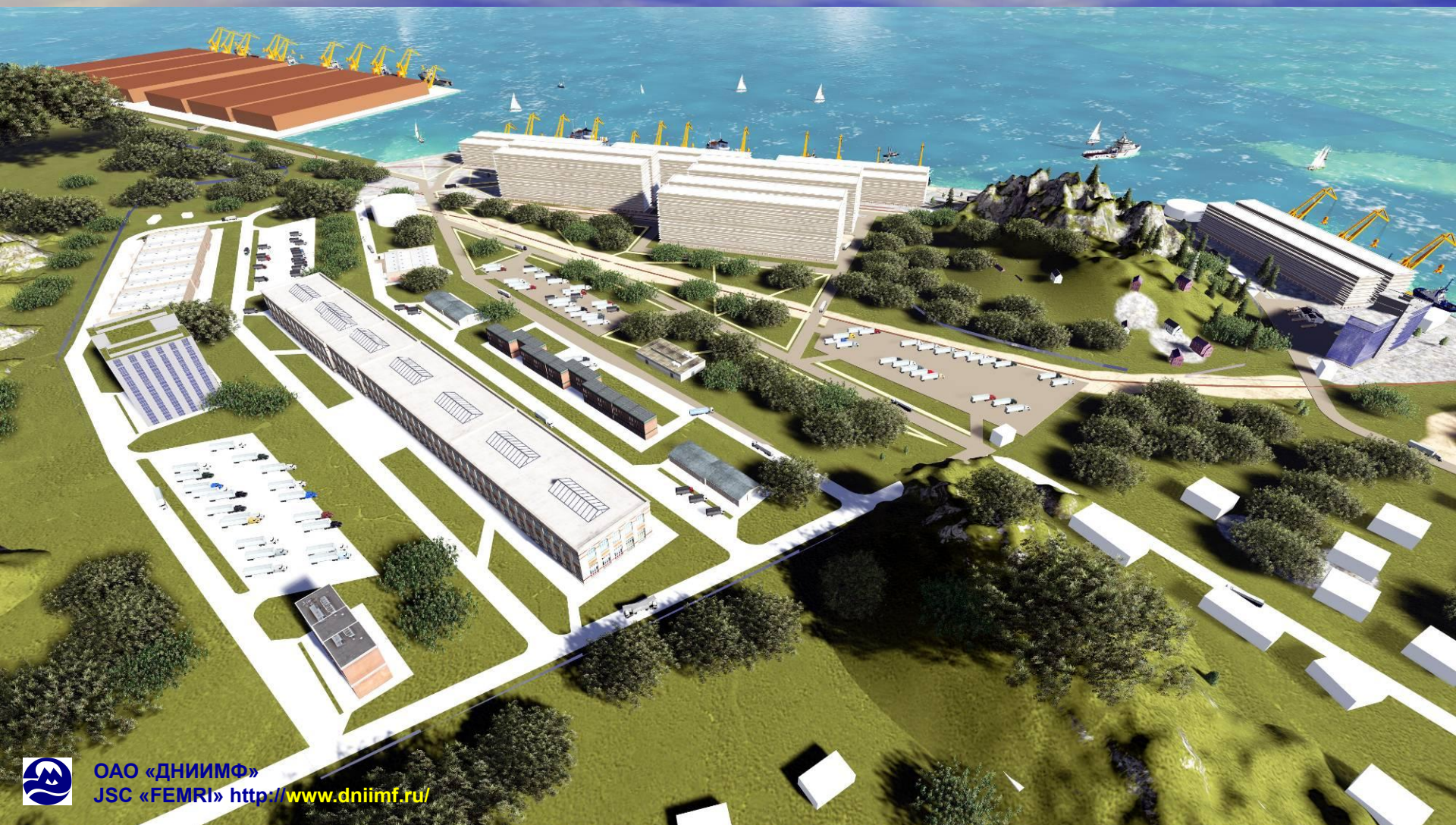
Вариант расположения
контейнерного терминала

т.ч. с р. 5/11

Комплекс
(вариант на м. Виноградного)



Визуализация возможного размещения объектов: вид с берега



ОАО «ДНИИМФ»
JSC «FEMRI» <http://www.dniimf.ru/>

Визуализация возможного размещения объектов: вид с берега



ОАО «ДНИИМФ»
JSC «FEMRI» <http://www.dniimf.ru/>

Визуализация возможного размещения объектов: вид вдоль берега



ОАО «ДНИИМФ»
JSC «FEMRI» <http://www.dniimf.ru/>

Визуализация возможного размещения объектов: вид на берег



ОАО «ДНИИМФ»
JSC «FEMRI» <http://www.dniimf.ru/>

Визуализация возможного размещения объектов: вид на берег



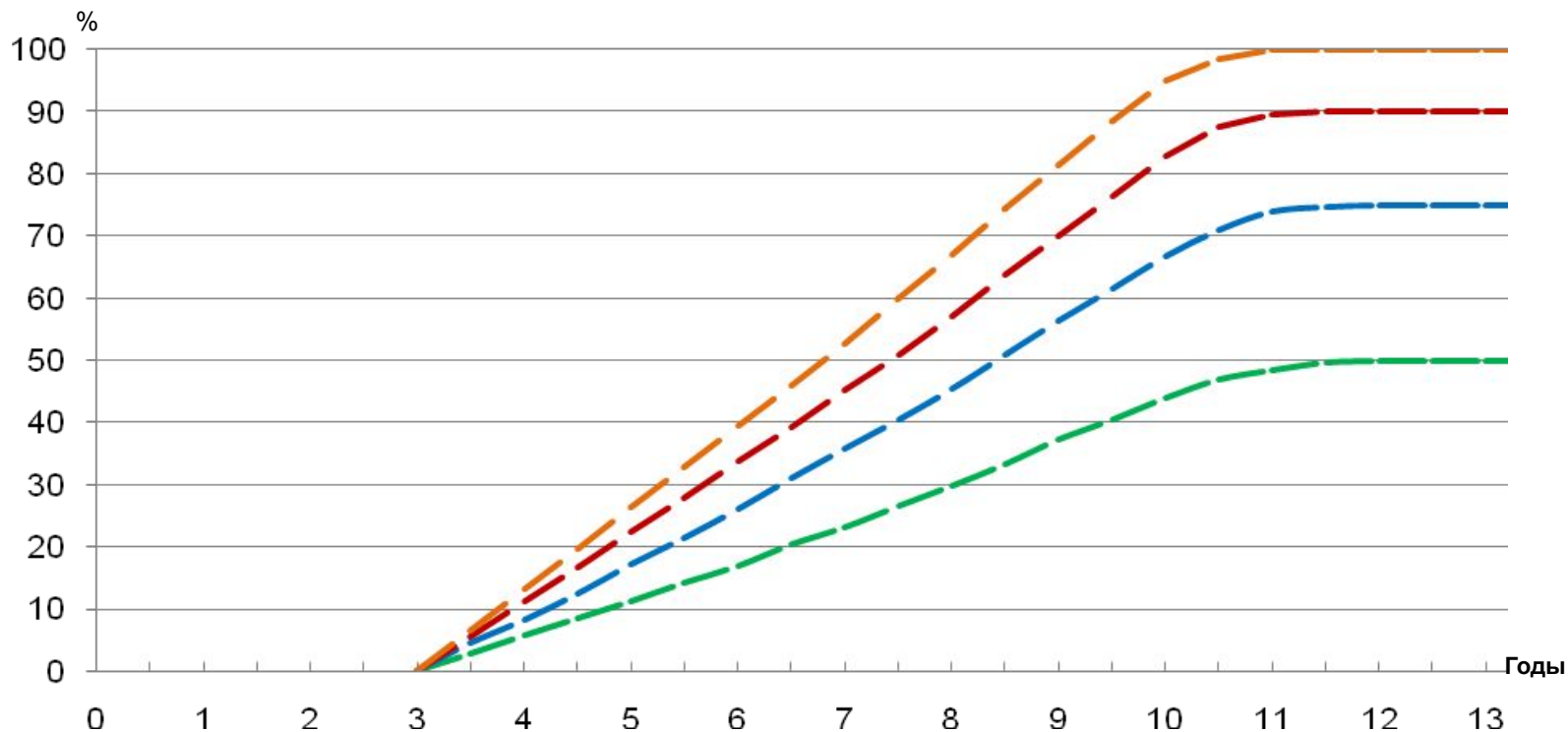
ОАО «ДНИИМФ»
JSC «FEMRI» <http://www.dniimf.ru/>

Оценка капвложений: основные результаты

Источники капвложений	Славянка «Лесной»		Славянка «Нерпа»		м. Виноградного	
<i>Объект в целом (1 и 2 очередь), млн руб., %</i>						
ИТОГО	38 287	100%	39 323	100%	38 757	100%
<i>федеральный бюджет</i>	11 874	31%	11 988	30%	10 837	28%
<i>краевой (консолид-ный) бюджет</i>	2 105	6%	2 327	6%	2 909	8%
<i>частные инвестиции</i>	24 308	63%	25 008	64%	25 011	64%
<i>в т.ч. 1 очередь</i>						
ИТОГО	23 630	100%	24 343	100%	23 925	100%
<i>федеральный бюджет</i>	11 622	49%	11 413	47%	10 410	44%
<i>краевой (консолид-ный) бюджет</i>	2 105	9%	2 327	10%	2 909	12%
<i>частные инвестиции</i>	9 903	42%	10 603	43%	10 606	44%
<i>в т.ч. подготовка площадки, включая прочие бюджетные инвестиции</i>						
ИТОГО	14 198	100%	14 911	100%	14 493	100%
<i>федеральный бюджет</i>	11 622	82%	11 413	76%	10 410	72%
причалы (отсыпка, дноуглубление и пр), навигационное обеспечение, портофлот	2 977		2 768		3 445	
пункта пропуска, административный центр	851		851		851	
электросети (ЛЭП и ПС)	4 794		4 794		3 114	
холодильники 100 тыс. т (50% 1-ой очереди)	3 000		3 000		3 000	
<i>краевой (консолид-ный) бюджет</i>	2 105	15%	2 327	16%	2 909	20%
водовод, насосная, котельная, линии связи	805		827		909	
подъездные автодороги, авто/жд развязки	1 300		1 500		2 000	

Формирование производственной программы с учетом привлекательности условий функционирования: выход на расчетную мощность по моделям

Расчетная мощность

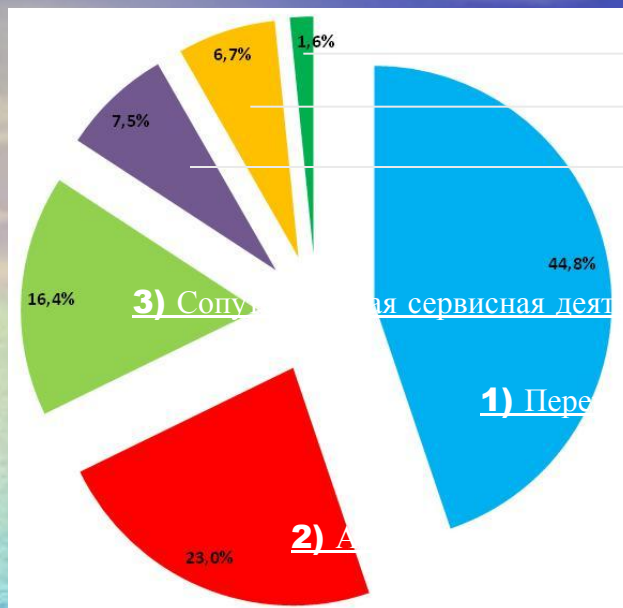


- Модели 4 и 5 - ПОЭЗ или новый режим налогообложения со свободной таможенной зоной и пониженным НДС
- Модель 3 – новый режим налогообложения (налоги на прибыль и имущество)
- Модель 2 - промышленная особая экономическая зона
- Модель 1 - Существующий налоговый и таможенный режимы

Примечание: Ввод в строй мощностей Комплекса в Моделях 4 и 5 происходит одновременно, структура мощностей отличается



Структура и объемы доходов Комплекса



6) Перевалка рефконтейнеров ~**1,6%**

5) Хранение рыбы и рыбопродукции ~**6,7%**

4) Перевалка рыбы и рыбопродукции ~**7,5%**

3) Сопутствующая сервисная деятельность ~**16,4%**

1) Переработка рыбы и ВБР, производство оборудования ~**44,8%**

2) Добыча рыбы и водными биоресурсами ~**23%**

Генерируемые доходы вне Комплекса:

объемы торгов ~**70** млрд. руб.

Судоремонт, обслуживание и т.д. ~ **1-2-3** млрд. руб. и т.д.

Связанный с работой комплекса оборот может составлять **~70-80** млрд. рублей в текущих ценах

На полной мощности суммарный расчетный годовой доход комплекса в текущих ценах составляет **~12,5** млрд. рублей
ежегодные эксплуатационные расходы **~7,8** млрд. рублей.

Результат: показатели эффективности Комплекса

Слайд 32

Эффективность	Значения показателей по площадкам								
	Славянка Лесной			Славянка Нерпа			Мыс Виноградного		
	<i>NPV</i> , млн руб.	<i>DPP</i> , лет	<i>PI</i>	<i>NPV</i> , млн руб.	<i>DPP</i> , лет	<i>PI</i>	<i>NPV</i> , млн руб.	<i>DPP</i> , лет	<i>PI</i>
Модель 1 (обычный налоговый режим)									
Для проекта в целом	<0	-	0,69	<0	-	0,67	<0	-	0,68
Для частных инвестиций	<0	-	0,70	<0	-	0,68	<0	-	0,68
Для федерального бюджета	<0	-	0,61	<0	-	0,59	<0	-	0,66
Для регионального бюджета	2457	10,0	2,44	2272	10,7	2,20	1776	13,6	1,75
Модель 2 (налоговый режим промышленной ОЭЗ)									
Для проекта в целом	4622	16,7	1,17	4199	17,0	1,15	4569	16,7	1,17
Для частных инвестиций	5352	11,8	2,01	5190	12,0	1,96	5158	12,0	1,95
Для федерального бюджета	1046	18,5	1,10	926	18,6	1,09	1970	17,6	1,22
Для регионального бюджета	2083	13,2	2,22	1864	13,8	1,98	1399	15,1	1,59
Модель 3 (специальный налоговый режим без льгот по НДС)									
Для проекта в целом	15061	13,0	1,59	14618	13,3	1,56	14994	13,1	1,58
Для частных инвестиций	11050	8,8	3,41	10877	8,9	3,32	10848	8,9	3,31
Для федерального бюджета	2769	17,0	1,27	2653	17,1	1,26	3698	16,2	1,41
Для регионального бюджета	689	15,5	1,40	492	16,6	1,26	18	19,2	1,01
Модель 4 (налоговый режим портовой ОЭЗ)									
Для проекта в целом	22433	12,1	1,87	21990	12,2	1,84	22382	12,1	1,87
Для частных инвестиций	14634	8,5	4,40	14461	8,6	4,28	14442	8,6	4,28
Для федерального бюджета	<0	-	0,30	<0	-	0,29	<0	-	0,32
Для регионального бюджета	5240	10,1	4,05	5013	10,4	3,65	4553	11,2	2,92
Модель 5 (специальный налоговый режим с льготой по НДС)									
Для проекта в целом	21138	12,2	1,82	20684	12,2	1,79	21071	12,2	1,82
Для частных инвестиций	13988	8,5	4,08	13809	8,6	3,97	13786	8,6	3,97
Для федерального бюджета	93	19,8	1,01	≈0	≈20	1,00	1022	18,2	1,11
Для регионального бюджета	1086	14,2	1,64	889	15,1	1,47	415	17,4	1,17

Выводы (продолжение):

- существующий налоговый режим (**модель 1**) не привлекателен и не обеспечивает эффективность Комплекса;
- по мере либерализации фискальной политики (**модели 2-3-4**) показатели эффективности в целом улучшаются и достигают приемлемых показателей в модели 4 (режим ПОЭЗ);
- перспективна **модель 5**, которую можно рассматривать как комбинацию разных налоговых режимов. НДС в данной модели установлен на минимальном уровне (в расчете приятно 11,3%), для обеспечения возврата федеральных в течение 20 лет.

- Проект экономически эффективен при создании привлекательных условий функционирования его объектов. Наилучшие условия могут быть сформированы за счет:
 - или установления режима ПОЭЗ;
 - или специального налогового режима по налогу на прибыль и налогу на имущество (планируемые (новые) режимы налогообложения) с применением дополнительной льготы в виде снижения НДС с 18% до 10-12% с введением свободной таможенной зоны (облегчение трансграничных процедур);

Кроме того, эффективны следующие меры:

- обнуление экспортной таможенной пошлины (это порядка 3 млрд руб пошлин по экспорту рыбы и рыбопродукции порядка ~70 млрд руб или до ~1,5 млн т);
- снижение НДС до 0 в сфере оказания услуг по судоремонту, техобслуживанию и иному техническому сервису.

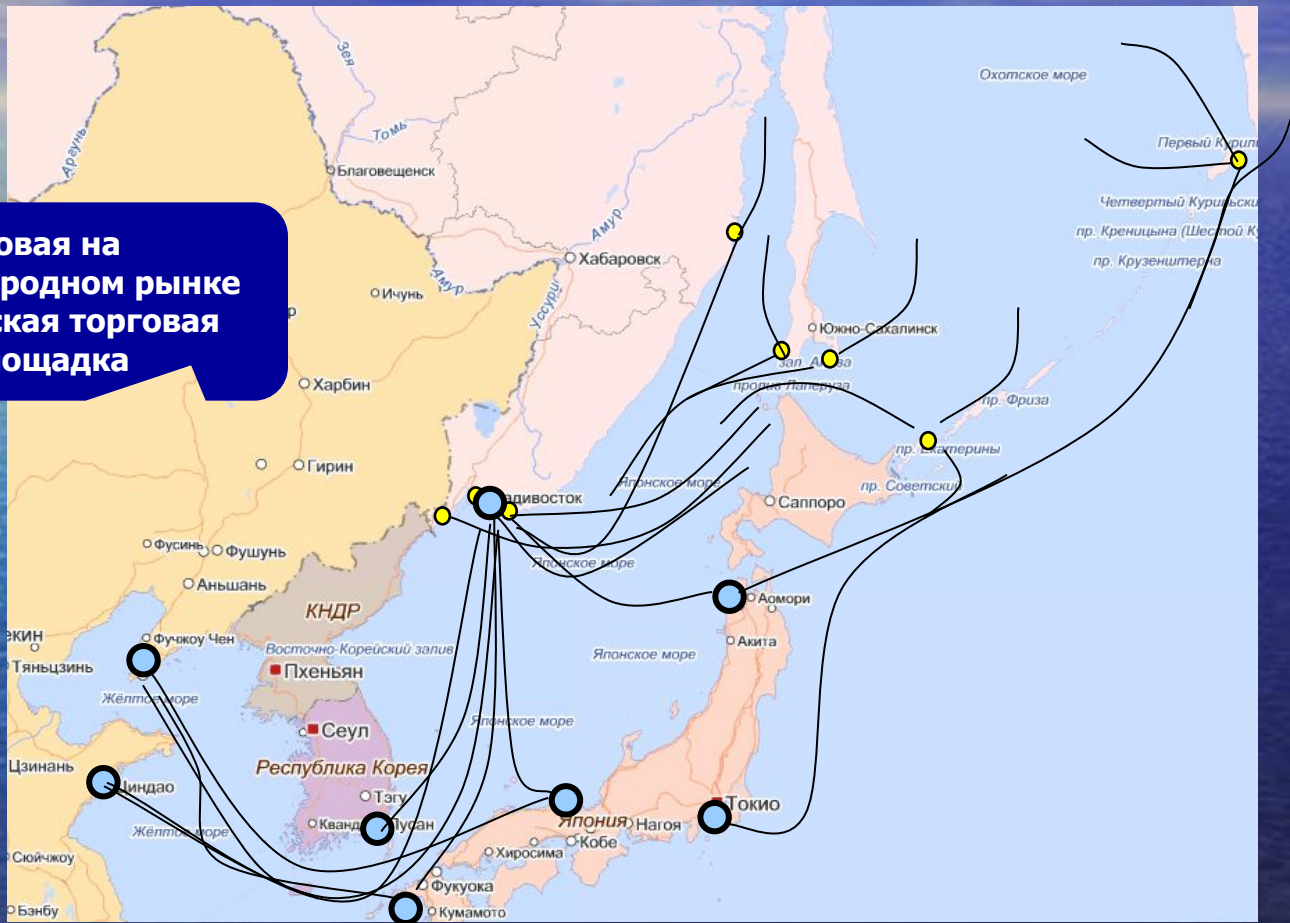
В этом случае ожидается, что Комплекс будет привлекательным для бизнеса, как с инвестиционной, так и с операционной точки зрения. Эти меры могут обеспечить высокую загрузку мощностей комплекса и его конкурентоспособность на международном рынке.

Результирующий набор основных факторов по выбору площадки

- **ПЕРВОЕ:** Капитальные вложения и микроэкономика выбранных площадок почти не отличаются
- **ВТОРОЕ:** Выбор лучшей площадки должен опираться на макроэкономические ориентиры и минимизацию рисков проекта
- **СЛАВЯНКА** - обе площадки характеризуются:
 - Ориентацией на развитие Хасанского района и поселка Славянка в новом качестве (с учетом развития МТК «Приморье-2», марикультуры и прибрежного рыболовства)
 - Наличием заинтересованного частного бизнеса
 - Наличием недостатков (удаленность, сложности с размещением объектов и ледовыми условиями)
- **Мыс ВИНОГРАДНОГО** характеризуется:
 - Размещением в районе перспективного развития новой портово-промышленной площадки, рядом с аэропортом, агломерацией Артем-Владивосток и Игровой Зоной
 - Наличием недостатка – это абсолютно новая и пока не продвинутая на инвестиционном поле площадка, по которой интерес частного бизнеса еще не сформирован.

Проект означает вхождение в международный рынок СВА новой российской торговой площадки

Новая на
международном рынке
русская торговая
площадка



**Для рынка - эта площадка
НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ
и новых партнерских отношений**

**Работа над проектом
требует продолжения**



Администрация Приморского края

департамент рыбного хозяйства и водных биологических ресурсов
Приморского края

Россия, 690110, г. Владивосток, ул. Светланская, д. 22

priming@primorsky.ru

Телефоны: приемная: +7 (423) 220-93-02, Факс: +7 (423) 220-93-39

Директор департамента – Передня Александр Александрович

