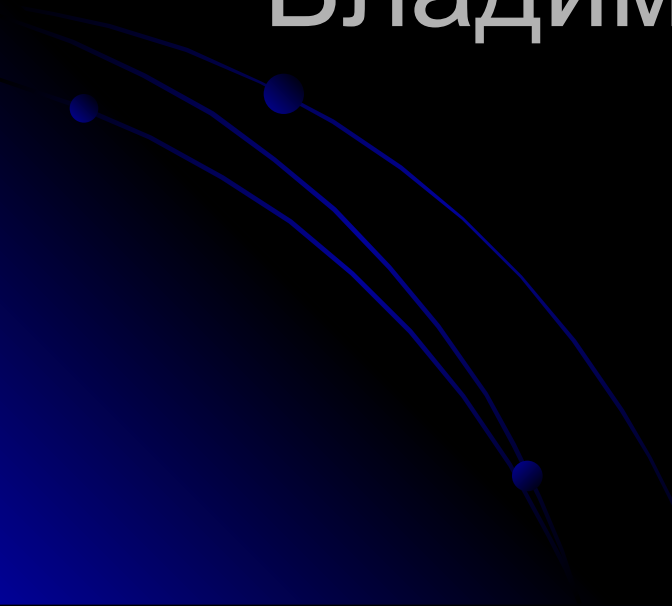


Здравствуйте вас  
приветствует автосалон

**КОЛЕСО**

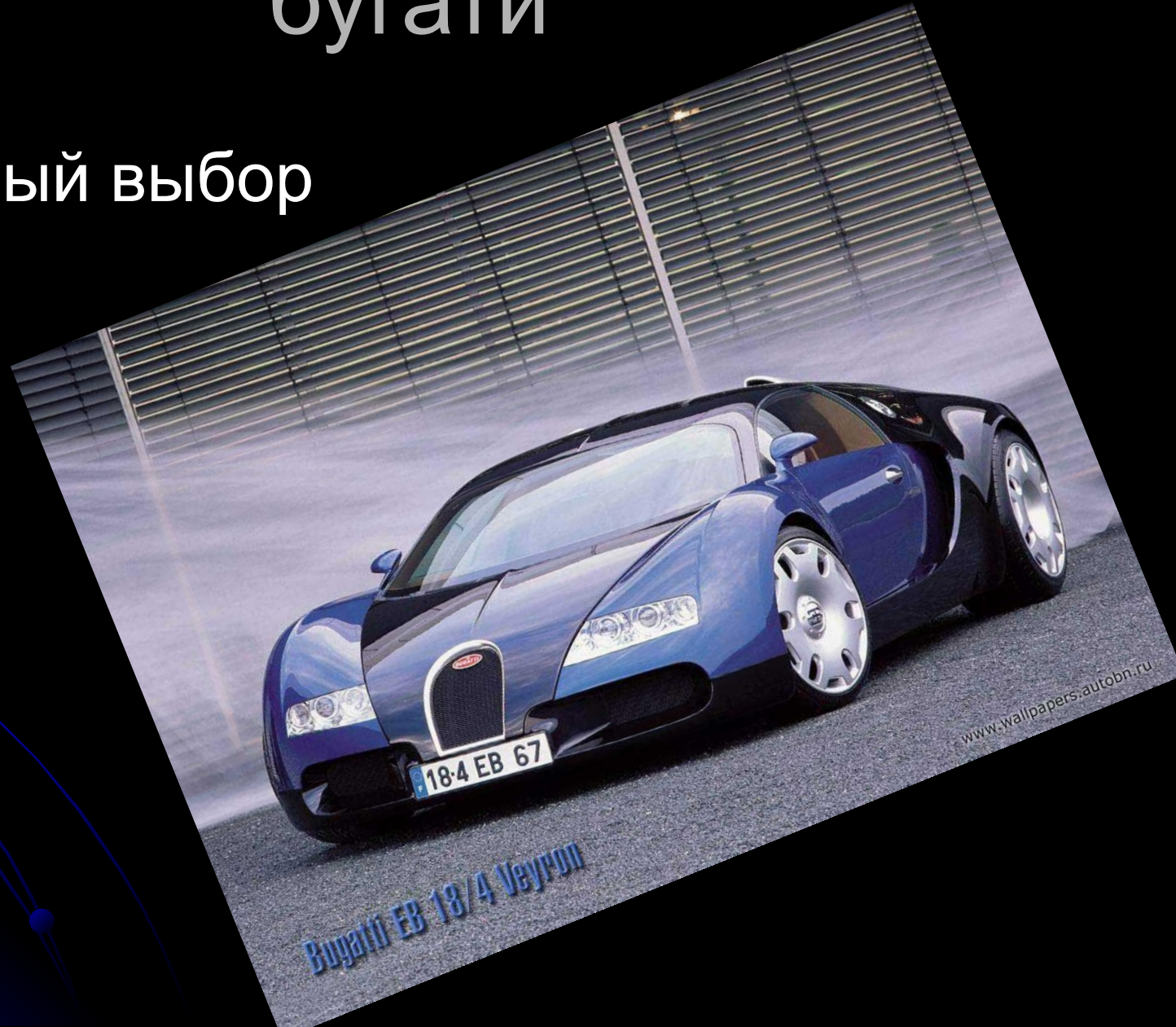


Приготовил презентацию  
студент 4 курса физического  
факультета Уфимцев  
Владимир Александрович



# бугати

- Отличный выбор



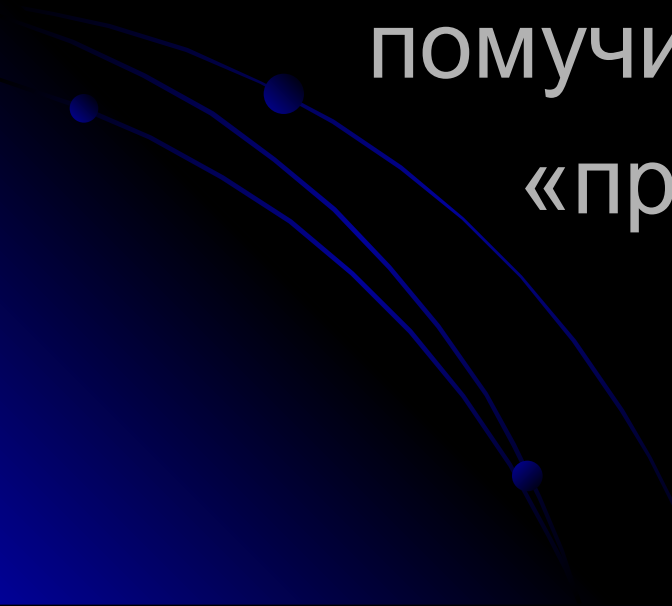
Новое исполнение мотора оснащено четырьмя турбонагнетателями ККК с двумя промежуточными охладителями. Конструкция получилась впечатляющей: система смазки с сухим картером, непосредственный впрыск, четыре распредвала с электрогидравлическим управлением фазами, 64 клапана, отдельные компьютеры для каждого ряда цилиндров и третий, координирующий их работу. А главное - мощность: 1001 л.с (Явный маркетинговый ход, единичку наверняка прибавили для пущего шика.) Правда, мотор получился большего размера, чем хотелось (длина 710 мм, ширина 767 мм), и конструкторам пришлось переработать компоновку моторного отсека.

# мерседес

## Хорошая машина



Не будем докучать Вам рассказами о плюсах и минусах правого руля  
Единственный минус – это руль не с той стороны. Но количество плюсов намного больше. Так что стоит помучиться и сесть за руль «правильного» авто.



# ТОЙОТА

- Отличная машина



Масса машины 1300 на 125 лошадей, состояние у неё оч. хорошее, под капот можно смело залазить с ногами и самому там капашиться, всё рядом и все ремешки, и гидрач. Т.к. подвеска у всех одинаковая (кроме, немного у Тауреров) а вес меньше, то подвеске получше, да и кажется развесовка чуть получше будет.



# ТОЙОТА

- Хороший внедорожник



Вы экономите деньги в сравнении с леворукой иномаркой. Получаете качественный авто, можно даже сказать суперкачественный авто с самыми передовыми технологиями.

Так как для нас европейцев или «длинноносых», как они нас называют, они делают все намного позже, да и в комплектациях особо не балуют.

Спасибо за внимание

