



Тихоокеанская мостостроительная компания

Рейтинг городов по количеству автомобилей на 1000 человек*

Город	Кол-во авто (на тыс. чел.)	Доля иномарок %	Автопарк, шт.	Население, тыс.
Владивосток	566	88,3	328 849	581
Красноярск	384	35,5	355 884	927
Калининград	338	85,3	142 843	422
Москва	338	50,8	3 527 135	10 443
Санкт-Петербург	238	49,9	1 087 149	4 571
Екатеринбург	290	38,7	381 117	1 315
Сочи	281	34,2	93 100	331

* По данным РБК .



Транспортная схема к Саммиту АТЭС 2012

Строительство низководного моста (эстакада) «Де-Фриз – Седанка» (федеральная собственность)

Реконструкция автомагистрали на участке «ст. Санаторная – мостовой переход через бухту Золотой Рог»

Строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог

А/д дорога «бухта Патрокл – мостовой переход через бухту Золотой Рог»

Строительство улично-дорожной сети острова Русский

Реконструкция автомагистрали «Аэропорт «Кневичи» - а/д Хабаровск - Владивосток»

Реконструкция а/д «Аэропорт «Кневичи» - ст. Санаторная» на участке а/д «Хабаровск-Владивосток» (федеральная собственность)

Строительство а/д «пос. Новый – п/о Де-Фриз – Седанка – б. Патрокл» (федеральная собственность)

Строительство мостового перехода на о. Русский (федеральная собственность)



Мостовой переход через бухту Золотой Рог



Длина моста - 1388 м.

Протяженность перехода вместе с подходами - 2100 м.

Длина основного пролета - 737 м.

Ширина - 29,4 м, число полос движения - 4.

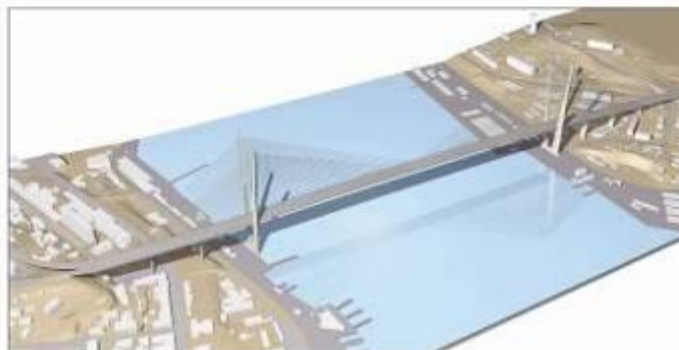
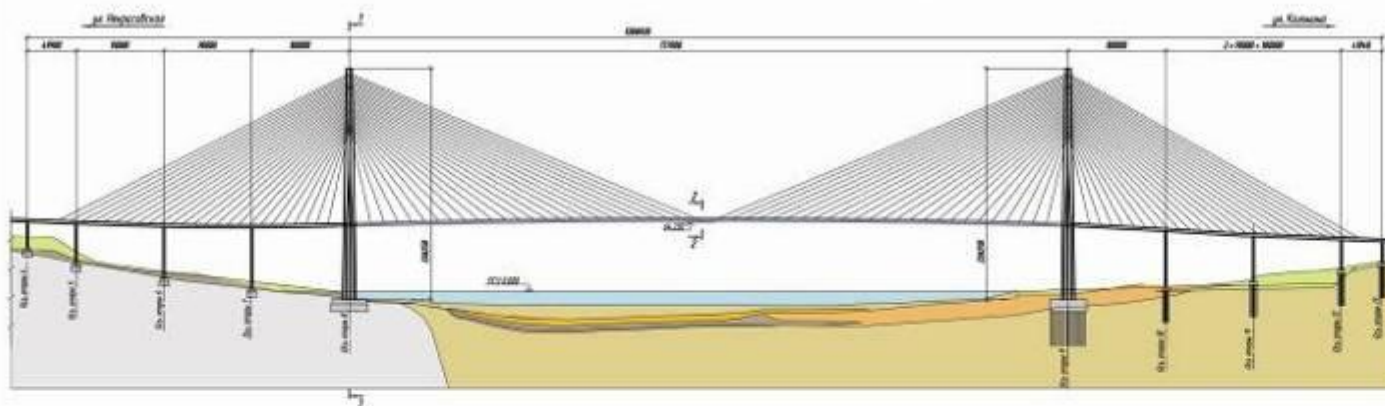
Высота пилонов от уровня ростверков - 226 м.

Максимальная высота пролета над уровнем моря - 64 м.



Мостовой переход через бухту «Золотой Рог» в г. Владивостоке на автомагистрали, связывающей федеральную автомобильную трассу М-60 «Уссури» Хабаровск-Владивосток с островом Русский

Мост через бухту Золотой Рог



Технико-экономические показатели мостового перехода

Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей
Категория моста через бухту Золотой Рог в составе мостового перехода через бухту Золотой Рог по классификации улично-дорожной сети		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
Схема моста	м	49 98+2,00+100+737+100+2,00+41,94
Полная длина моста	м	1388
Габарит проезжей части	м	Г - (8,0+8,0)
Площадь проезжей части	м ²	42917
Железобетонные монолитные промежуточные опоры	м ²	29850
Железобетонные монолитные пилоны	м ²	119080
Монолитный железобетон пролетного строения	м ²	22000
Металлические пролетные строения	т	13000
Ванты	т	2100
Экономические показатели		
Общая стоимость в ценах IV кв. 2007 г.	млн. руб.	16004,504
Стоимость 1 м ² мостового перехода	млн. руб.	374,316

Низководный мост через Амурский залив



Общая протяженность низководного моста-эстакады с 4-полосным движением – 4 км 368 м, ширина - 24 м.

Высота над уровнем воды – 6 м.

Стоимость строительно-монтажных работ - 12,5 млрд. руб.



Автодорога «посёлок Новый – п-ов Де-Фриз – ст. Седанка – бухта Патрокл»



Протяженность дороги - 24 км.

Новая трасса идет по лесному массиву и пересекает полуостров Муравьева-Амурского, на котором и расположен Владивосток, от Амурского до Уссурийского залива.

Стоимость ее сооружения -10,7 млрд. руб.



Дорога «бухта Патрокл – мостовой переход через бухту Золотой Рог»



Протяженность - 5370 м, в т.ч. 4 путепровода общей протяженностью 295,67 м

Ширина проезжей части - 18 м, число полос – 4

Расчетная скорость движения - 80 км/час

Стоимость контракта - 1 931 млн. руб.

Окончание строительства – август 2011 года



Технологичный подход



Австрийская опалубка PERI – очень технологична, позволяет обеспечить все типоразмеры и точную геометрию создаваемых конструкций. Эти качества необходимы для монтажа опор моста, сокращают сроки строительных работ



Технологичный подход



СТАБИЛЕНКА - материал, который позволяет укреплять слабые грунты приморских дорог.
На фото: стабилизация земляного полотна на новых участках трассы «Раздольное – Хасан».



Новейшая техника



Стационарный бетонный завод



Комплекс по забивке свай



Автокран - грузоподъемность 130 т



Основные проблемы строительства:

- Постоянное удорожание строительных материалов при неизменной контрактной цене
- Задержка рабочей документации
- Затягивание сроков расселения и сноса зданий, попадающих в зону застройки
- Несоответствие действительности карт и схем коммуникаций в городской черте



Новая транспортная схема
во Владивостоке
с мостом через бухту Золотой Рог
будет запущена
в конце 2011 года



Готовые объекты

- Основная специализация компании – мостостроение
- Основные виды деятельности - дорожное строительство полного цикла, возведение монолитно-каркасных жилых домов и других объектов различного назначения.



Развязка на ул.Гоголя, г.
Владивосток



Некрасовский путепровод
Жилой комплекс «Аркада-
Хаус»



Готовые объекты



Кольцо
фуникулёра



Дорога «Раздольное – Хасан»





Главной офис:

Приморский край, г. Уссурийск, ул. Ушакова, 24
Тел. (4234) 35-39-00, факс: (4234) 35-38-14

Филиал «Владивостокский»:

г. Владивосток, ул. Нефтеветка, 8
Тел.: (4232) 33-25-41

Дополнительный офис:

Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, 32а
Тел. (4234) 26-41-12
E-mail: zaotmk@zaotmk.ru
www.zaotmk.ru

