

г. Нижний Новгород, Московское шоссе 298,
Телефоны: (831) 411-55-48, 411-55-58, 216-07-68,

E-mail: flareinfo@mail.ru

www: Вспышка-нн.рф
Flare52.ru

ООО «ФЛЭР ИНЖИНИРИНГ»



**Профессиональное
сварочное
оборудование**

О КОМПАНИИ:

Компания ООО «Флэр Инжиниринг» является производителем сварочного оборудования, в котором применена принципиально новая на сегодняшний день технология сварочного тока, основанная на высокочастотном импульсе.

Оборудование, которое производит компания «Флэр Инжиниринг», по своим характеристикам

НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ В МИРЕ!

Важные особенности нашего оборудования:

- ✓ Сварочные работы производятся импульсным током высокой частоты (до 20 000 Гц) в любую погоду от -50 °С до +50 °С, при любой влажности.
- ✓ Сварку можно производить сырыми некондиционными электродами, неподготовленных поверхностей свариваемых металлов и даже в воде.
- ✓ Отсутствуют значительные тепловые потери, что позволяет выполнять необходимый объем работ практически без ограничений по времени и без ухудшения качества сварочного шва (ПВ=100%).
- ✓ Вес нашего оборудования в 5 - 10 раз меньше, чем у аналогов с близкими характеристиками. В связи с этим, оно более мобильно и легко транспортируемо.
- ✓ Степень защиты IP54 (защита от пыли и брызг воды). Может эксплуатироваться на улице, а также в помещении с повышенной влажностью.
- ✓ Исключительная стабильность дуги, реальный запас по силе тока, позволяют выполнять сварочные работы слабоподготовленному персоналу.
- ✓ Высокие показатели ремонтпригодности и безотказности. Электронная начинка произведена на одном из оборонных предприятий Республики Беларусь.
- ✓ Эксплуатационные расходы на содержание минимальны за счет особенности применяемой технологии и модульности конструкции.

СВАРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ «ФЛЭР ИНЖИНИРИНГ»



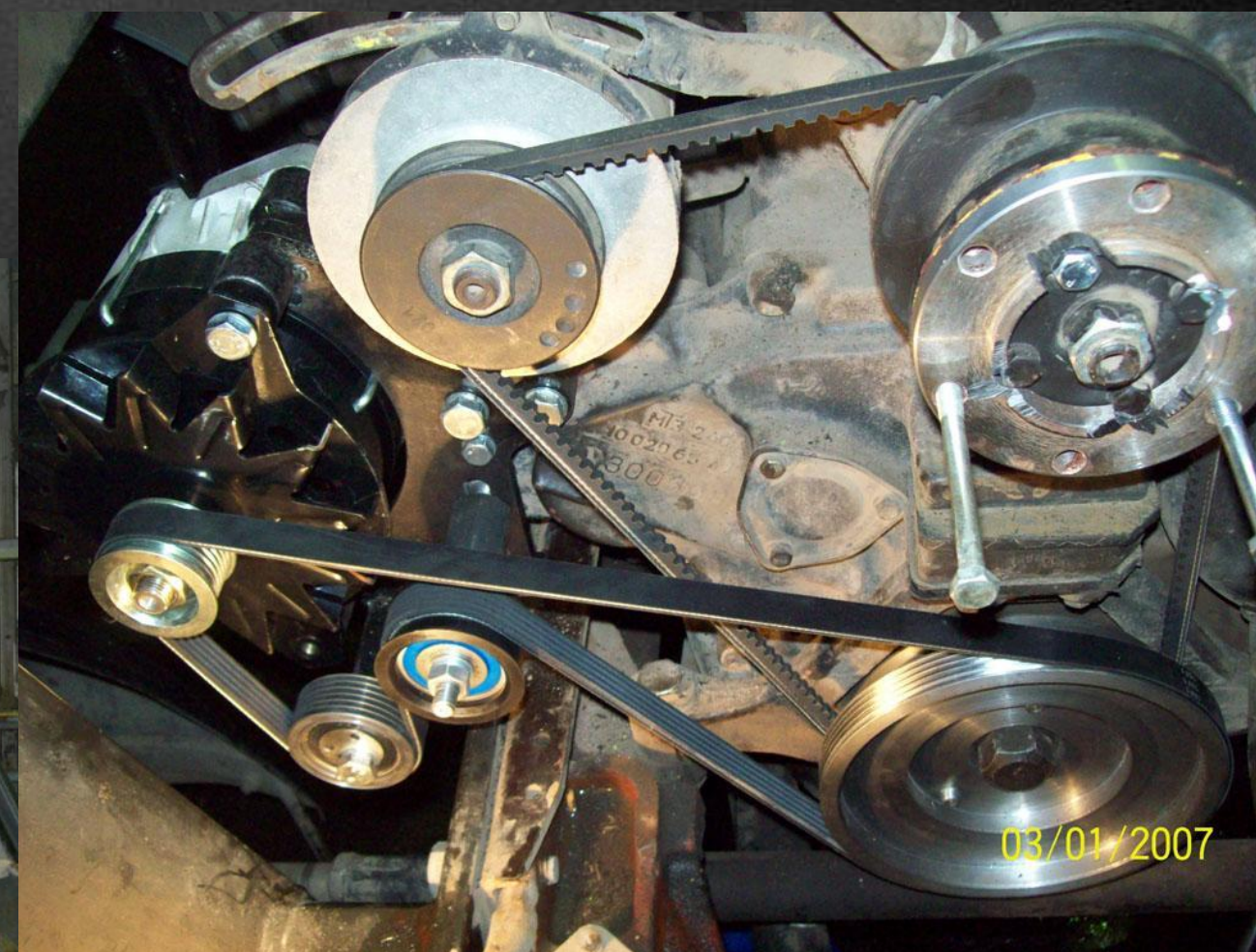
«Флэр АВТО»



«Флэр ОПТИМА»

Исполнение сварочных агрегатов «ФЛЭР»

- **«Флэр Авто»** состоит из генератора, установленного на транспортное средство заказчика с приводом от шкива коленчатого вала, блока управления, соединительных и сварочных проводов.



Исполнение сварочных агрегатов «ФЛЭР»

- **«Флэр Оптима»** сварочный агрегат, собранный на раме с приводом генератора от дизельного двигателя. Генератор и блок управления в этом случае унифицированы с «Флэр Авто», поэтому выходные характеристики сварки аналогичны.



Следует отметить, что некоторое различие в динамике работы агрегатов «Флэр Авто» и «Флэр Оптима» прослеживается, поскольку комплект «Флэр Авто» устанавливается на более мощные двигатели автомобилей или тракторов. Поэтому запас по мощности на «Флэр Авто» несколько выше, чем у «Флэр Оптима».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Основные параметры:	«ФЛЭР ОПТИМА»	«ФЛЭР АВТО»
Габаритные размеры установки, мм	780×550×630	
Эксплуатационная масса, кг	110	16
Двигатель дизельный одноцилиндровый, четырехтактный, с прямым впрыском и воздушным охлаждением.		
Запуск двигателя	Электрический	Двигатель транспортного средства
Смазка двигателя	Полусинтетика 10W-30 или 15W-40	
Мощность двигателя максимальная, кВт	6,3 при 3600 об/мин.	Не менее 15 кВт
Максимально допустимая частота вращения, об/мин	3890	
Расход топлива при полной нагрузке, гр/кВт-ч	281,5	
Емкость топливного бака, л	5,5	
Расход масла при полной нагрузке, гр/кВт-ч	7,4	
Количество масла в картере двигателя, л	1,65	
Генератор сварочный		
Номинальная частота вращения, об/мин	8000	8000
Импульсный источник сварочного тока		
Вид сварочного тока, Гц	импульсный	импульсный
Частота сварочного тока, Гц	20 000	20 000
Максимальный сварочный ток, А	400	500
Минимальный сварочный ток, А	25	25
Напряжение холостого хода, V	100	100
Коэффициент использования, ПВ %	100	100

Наши услуги:

Компания ООО «Флэр Инжиниринг» осуществляет поставку спецтехники с её последующей модернизацией нашим профессиональным сварочным оборудованием:



**Предлагаем Вам краткий
сравнительный анализ по ряду
основных параметров между
сварочным оборудованием ФЛЭР и
аналогичными установками
отечественного и импортного
производства.**

Исходные данные для сравнительного анализа:

Сравниваемый параметр	Наименование оборудования			
	Флэр Авто	Флэр Оптима	Отечественный образец	Импортный образец
Сварочный ток, ампер	400	400	400	400
Коэффициент нагрузки ПВ(ПН) %, при сварочном токе 400 ампер	100	100	60	60
Вес оборудования, кг.	Не более 20	Не более 110	900-1100	600
Габаритные размеры, мм		780x550x630	2050x1000x1300	900x700x1600
Род сварочного тока	Высокочастотный импульсный	Высокочастотный импульсный	Постоянный	Постоянный
Тип приводного двигателя.		Одноцилиндровый дизель воздушного охлаждения Yanmar, или аналог	Четырёхцилиндровый дизель воздушного охлаждения Д144 или жидкостного охлаждения Д242	Четырёхцилиндровый дизель жидкостного охлаждения Kubota или Deutz
Мощность приводного двигателя, кВт.	Более 7-ми	6,3	37 или 44,1	22 или 24

Стоимость приобретения:

Сравниваемый параметр	Флэр Авто	Флэр Оптима	Отечественный образец	Импортный образец
Стоимость приобретения, руб.	180 тыс.	226 тыс. 800 руб.	270 тыс.	561 тыс.
Примечание			В базовой комплектации, без опций.	За вычетом стоимости опций не имеющих в других сравниваемых образцах.

- ✓ Приобретая оборудование «Флэр» покупатель сразу экономит значительные средства. Экономия составит от 35% до 70% средств, которые были бы потрачены при приобретении другого, аналогичного по характеристикам оборудования.

Эксплуатационные расходы:

Сравниваемый параметр	Наименование				Примечание
	«Флэр Авто»	Флэр Оптима	Отечественный образец	Импортный образец	
Расход топлива литров в час работы сварочного агрегата	4	1.76	11.83	5.91	С учётом ПВ
Расход топлива на единицу времени при проведении сварочных работ, рублей в час	120	52.92	354.82	177.61	При максимальных токах, с учётом ПВ и функции снижения оборотов двигателя, стоимости дизтоплива 30 руб/литр
Ёмкость системы смазки, литров	0	1,65	12	7,5	
Расход масла % к расходу топлива	0.5	0.5	0.5	0.5	
Расход масла рублей в час	7	3.08	20.7	10.34	При стоимости масла в 350 рублей за литр.

ИТОГО:

Сравниваемый параметр	Наименование				Примечание
	«Флэр Авто»	Флэр Оптима	Отечественный образец	Импортный образец	
Итого текущие расходы на ГСМ как сумма расходов на топливо и масляный угар, рублей в час	127	56	375.52	187.95	
Итого текущие расходы на ГСМ как сумма расходов на топливо и масляный угар, рублей в смену	1016	448	3004.16	1503.6	
Итого текущие расходы на ГСМ как сумма расходов на топливо и масляный угар, рублей в месяц, 22 рабочих дня, при коэффициенте использования оборудования 50%	11176	4928	33045.76	16539.6	
Итого текущие расходы на ГСМ как сумма расходов на топливо и масляный угар, рублей в год, по 22 рабочих дня в месяц, при коэффициенте использования оборудования 50%	134112	59136	396549.12	198475.2	

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сравниваемый параметр	Наименование				Примечание
	Флэр Авто	Флэр Оптима	Отечественный образец	Импортный образец	
Ёмкость системы смазки, литров	0	1,65	12	7,5	
Периодичность замены масла в двигателе, Фильтров очистки масла и топлива. часов	0	100	250	500	
Периодичность замены масла в двигателе, Фильтров очистки масла и топлива, количество замен в год эксплуатации при рассматриваемых условиях		10	4	2	
Стоимость набора фильтров на одну замену, рублей	0	0	120	1100	
Стоимость материалов на одну замену, рублей. При стоимости масла 350 руб за литр	0	578	4200	2625	
Стоимость материалов на год эксплуатации, рублей.	0	5780	16800	5250	

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ и ОБСЛУЖИВАНИЕ

Итого сумма расходов на топливо, расход масла, периодическую замену масла и фильтрующих элементов для сравниваемых образцов в течение года по 22 рабочих дня в месяц, при коэффициенте использования оборудования 0.5

	Наименование				
Сравниваемый параметр	Флэр Авто	Флэр Оптима	Отечественный образец	Импортный образец	Примечание
Рублей в год	134112	64916	413349.12	203725.2	



Таким образом, совершенно очевидна выгода предприятия от приобретения оборудования “Флэр” по сравнению с оборудованием других производителей, аналогичным по характеристикам, которая составит от 35% до 85% в рассматриваемом диапазоне сравнения.

В абсолютном выражении это составит **от 70 000 до 348 000** рублей в год.