

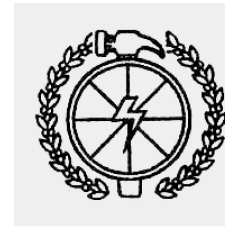
ОАО «Крайжилкомресурс»

Выбор оптимальной концепции обращения с отходами





ОАО «Крайжилкомресурс»



В настоящее время ОАО «Крайжилкомресурс»:

1. Имеет в наличии 150 ед. специализированной мусороуборочной техники отличающихся высокой эффективностью работающей на компримированном природном газе (метан). Класс экологической безопасности ЕВРО-4
2. Осуществляет строительство:
 1. Мусоросортировочной станции твердых бытовых отходов на территории Белореченского района Краснодарского края производительностью 150 тысяч тонн в год
 2. Межмуниципального полигона твердых бытовых отходов в Белореченском районе Краснодарского края
 3. Мусороперегрузочной площадки ТБО с предварительной сортировкой в городе Сочи производительностью 80 тысяч тонн в год
 4. Мусороперегрузочной площадки ТБО с предварительной сортировкой в г. Сочи (Лазаревский район) мощностью 100 тысяч тонн в год
 5. Мусороперегрузочной площадки ТБО с предварительной сортировкой в городе Горячий Ключ производительностью 30 тысяч тонн в год
 6. Мусороперегрузочной площадки ТБО с предварительной сортировкой в Туапсинском районе мощностью 80 тысяч тонн в год.
3. Филиалы ОАО «Крайжилкомресурс» работают в сфере сбора транспортировки и передачи на размещение ТБО в городах: Сочи, Новороссийск, Геленджик.
В самое ближайшее время открывается филиал в г.Тихорецк.



*Специализированная мусороуборочная техника
на базе Камаз (НА МЕТАНЕ)*



ОАО «Крайжилкомресурс»





Технические характеристики мусороуборочной техники



Мусоровоз на базе КАМАЗ 6520-33 KamZAAC 22

Модель транспортного средства	Мусоровоз с задней загрузкой
Двигатель	Газовый (метан) с турбонаддувом. Евро 4
Коэффициент прессования,	9
Объем кузова, м ³	20
Объем приемного ковша бункера, м ³	2
Масса загружаемых отходов, кг	18 000
Тип загрузки	Задняя (механизированная в авто и ручном режиме)
Средний пробег на одной заправке с учетом работы спец установки, км	430

Мусоровоз на базе КАМАЗ 53605-32 PresKo17KG

Модель транспортного средства	Мусоровоз с задней загрузкой
Двигатель	Газовый (метан) с турбонаддувом. Евро 4
Коэффициент прессования,	6
Объем кузова, м ³	15
Объем приемного ковша бункера, м ³	2,2
Масса загружаемых отходов, кг	6 455
Тип загрузки	Задняя (механизированная в авто и ручном режиме)
Средний пробег на одной заправке с учетом работы спец установки, км	220

Мусоровоз на базе КАМАЗ 65115-30 CMZL18G

Модель транспортного средства	Мусоровоз с задней загрузкой
Двигатель	Газовый (метан) с турбонаддувом. Евро 4
Коэффициент прессования,	9
Объем кузова, м ³	16
Объем приемного ковша бункера, м ³	2
Масса загружаемых отходов, кг	12 000
Тип загрузки	Задняя (механизированная в авто и ручном режиме)
Средний пробег на одной заправке с учетом работы спец установки, км	220

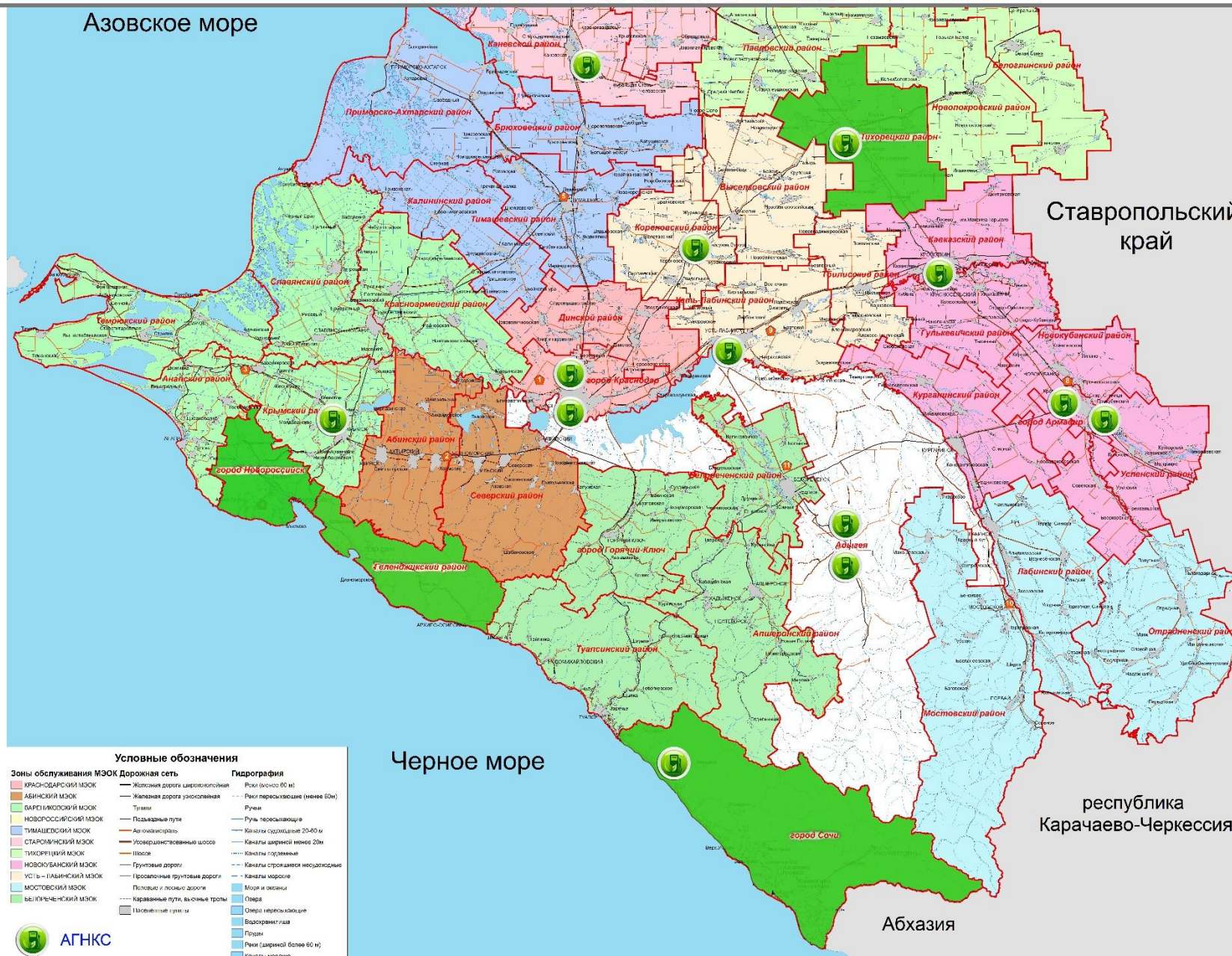
Мусоровоз на базе КАМАЗ 4308-R CMZL9G

Модель транспортного средства	Мусоровоз с задней загрузкой
Двигатель	Газовый (метан) с турбонаддувом. Евро 4
Коэффициент прессования,	9
Объем кузова, м ³	9
Объем приемного ковша бункера, м ³	1,5
Масса загружаемых отходов, кг	3 300
Тип загрузки	Задняя (механизированная в авто и ручном режиме)
Средний пробег на одной заправке с учетом работы спец установки, км	200



Карта филиалов ОАО «Крайжилкомресурс» и расположение АГНКС на территории Краснодарского края

Ростовская область



Азовское море

Ставропольский край

Черное море

республика
Карачаево-Черкессия

Абхазия



Обоснование применения специализированной мусороуборочной техники работающей на МЕТАНЕ



Двигатели на МЕТАНЕ имеют больший коэффициент полезного действия чем бензиновые и дизельные, т.е. эффективнее преобразуют потенциальную тепловую в полезную механическую энергию. Величина степени замещения дизельного топлива газовым порядка 40%.

КПД газовых двигателей выше дизельных на 5-7%

Потребление газа составляет примерно 0,9 от размера дизельного топлива в литрах.

Экономический показатель сравнения работы дизельного и газового двигателей:

- Грузовой автомобиль Скания R400 6x4 - средний расход дизельного топлива составил 45л на 100км

- Мусоровоз KamZAAC 22 - средний расход газового топлива (Метан) составил 70м³ на 100км

*Экономия при использовании газового топлива составляет $(45л * 32р) - (70м^3 * 11р) = 670р$ (на 100км)*

С учетом годового пробега ориентировочно 60 000км, годовая экономия составит 402 000р с одной машины.

Двигатель работающий на Метане обладает более совершенными экологическими характеристиками чем бензиновые и дизельные двигатели.

Эксплуатация данного оборудования позволяет уменьшить разрушительное воздействие выбросов отработанных газов на окружающую среду и здоровье человека, тем самым способствуя увеличению экологического потенциала.



Спасибо
за внимание!

