

ПРЕЗЕНТАЦИЯ HINO 300



ЧТО ЕСТЬ HINO?



- ▶ **HINO** – это Япония (не Корея и не Китай)
- ▶ **HINO** – это та же TOYOTA, только грузовая (входит в Группу Компаний Тойота / A Toyota Group Company)
- ▶ **HINO** – это крупнейший производитель грузовых автомобилей – более 150 000 единиц грузовой техники в год (больше чем MAN, VOLVO, SCANIA, MERCEDES, IVECO, DAF и т.д.)
- ▶ **HINO** – это лидер продаж средне- и крупнотоннажных грузовых автомобилей за последние 40 лет в Японии (ни ISUZU, ни FUSO, ни NISSAN не могут помешать этому лидерству на внутреннем рынке Японии)
- ▶ **HINO** производит на своих заводах популярные внедорожники TOYOTA Land Cruiser Prado и FJ Cruiser,
- ▶ **HINO** производит на своих заводах малотоннажные грузовые автомобили TOYOTA Dyna и Toyoace специально для корпорации TOYOTA по лицензии (такое право дано только HINO)
- ▶ **HINO** – это уважение к клиенту (принцип корпорации TOYOTA – клиент всегда прав)
- ▶ **HINO** – это Качество, Надежность, Долговечность (кредо компании)

ПОЧЕМУ КЛИЕНТУ СТОИТ ВЫБРАТЬ HINO? (1)



- ▶ Потому что **HINO** – это единственные грузовые автомобили в России, которые собираются в Японии (ISUZU и FUSO собираются в России, NISSAN в Португалии)
- ▶ Потому что **HINO** входит в группу компаний Toyota (A Toyota Group Company) с 1966 г. с соответствующей гарантией качества и культурой производства (наряду с такими известными брендами как LEXUS, DAIHATSU, AISIN и еще другими 9 компаниями)
- ▶ Потому что **HINO** – это система контроля качества Toyota на стадии разработки, анализа, производства и тестирования
- ▶ Потому что **HINO** – это самая широкая модельная линейка мало- и среднетоннажных грузовых автомобилей в России (7 моделей малотоннажного сегмента – полная масса 3.5 и 7.5 т и 14 моделей среднетоннажного сегмента – полная масса 12.0, 17.5 и 26.0 т)
- ▶ Потому что **HINO**, как и любой другой автомобиль японской сборки, мало теряет в стоимости после нескольких лет эксплуатации (значит, владелец может выгодно продать HINO на вторичном рынке грузовых автомобилей в отличие от ISUZU, FUSO, NISSAN и HYUNDAI)
- ▶ Потому что **HINO** – обширная дилерская сеть, которая за 5 лет в России увеличилась с 1 (31.12.09) до 37 (на 01.01.14) дилерских предприятий (2009 г. – 1, 2010 г. – 14, в 2011 г. – 23, 2012 г. – 30, 2013 г. – 37)

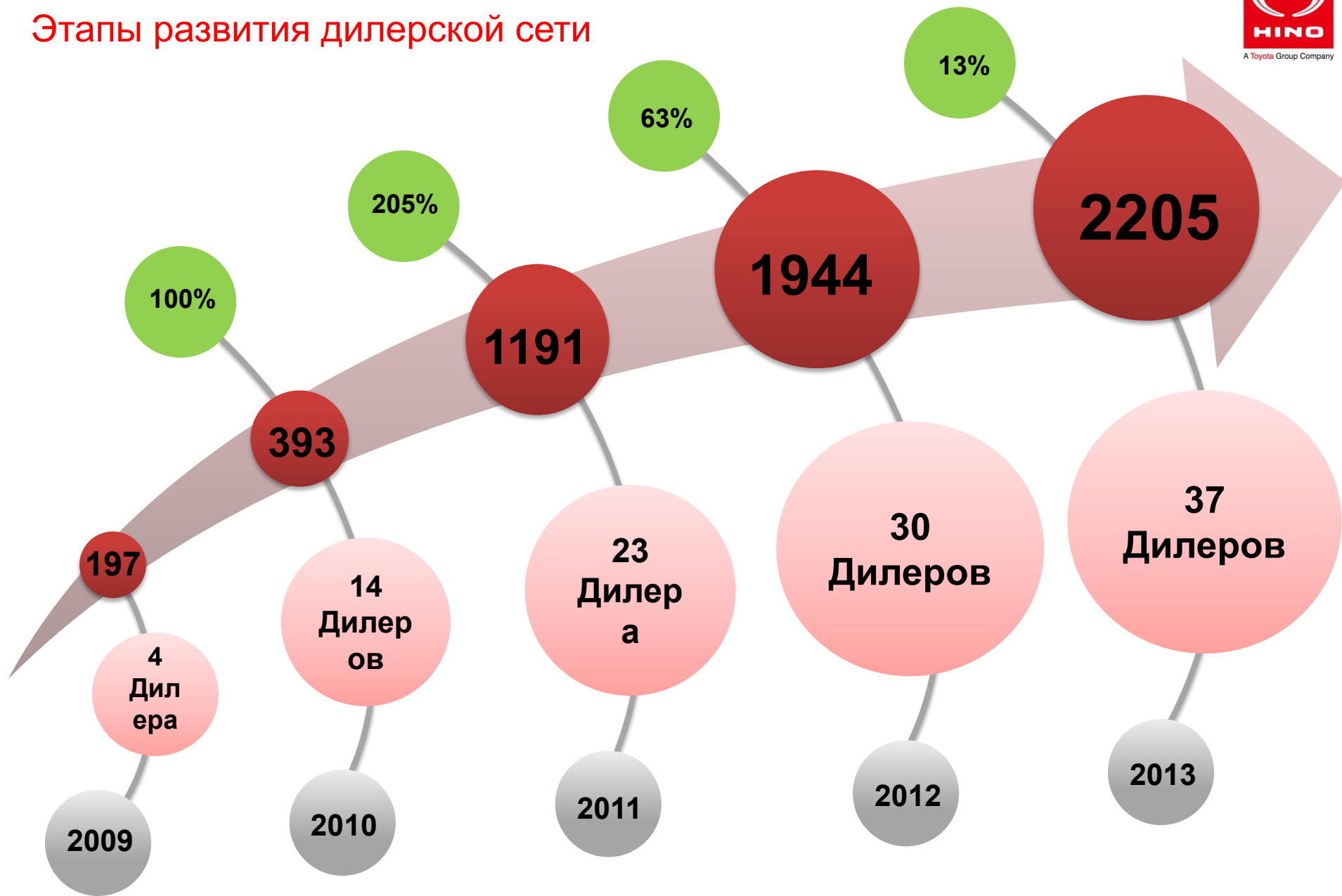
ПОЧЕМУ КЛИЕНТУ СТОИТ ВЫБРАТЬ HINO? (2)



- ▶ Потому что дилерская сеть **HINO** охватывает 26 городов по всей России (ЦФО – Москва, Воронеж; СЗФО – Санкт-Петербург; ПФО – Нижний Новгород, Самара, Казань, Пермь, Уфа, Саратов; ЮФО – Краснодар, Горячий Ключ, Ростов-на-Дону, Волгоград; СКФО – Ставрополь; УФО – Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Сургут; СФО – Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Кемерово, Омск, Барнаул; ДФО – Хабаровск, Владивосток)
- ▶ Потому что вся дилерская сеть **HINO** в России выстроена по системе 3S (Sales – Продажи, Service – Сервис, Spare Parts – Запчасти) (т.е. любой дилер не только продает грузовые автомобили HINO, но и реализует оригинальные запчасти, а также производит сервисное обслуживание и ремонт)
- ▶ Потому что за 5 лет продажи **HINO** увеличились с 200 ед. (2009 г.) до 2 205 ед. (2013 г.) в год – в случае с некачественной продукцией подобного результата достичь было бы трудно (в 2009 г. – 197 ед., в 2010 г. – 383 ед. (прирост 100%), в 2011 г. – 1 191 ед. (прирост 211%), 2012 г. – 1 944 ед. (прирост 63%), 2013 г. – 2 205 ед. (прирост 13%))
- ▶ Потому что на базе шасси **HINO** возможен широкий выбор надстроек (благодаря штатной коробке отбора мощности на КПП, возможности отбора мощности с двигателя, сертифицированным 32 кузовостроителям и богатому разделительному перечню)
- ▶ Потому что доступна быстрая отгрузка шасси и запчастей **HINO** (5 складов шасси (Москва, Краснодар, Миасс, Новосибирск, Владивосток), 2 склада запчастей (Москва, Владивосток) и 32 кузовостроителя значительно сокращают время ожидания клиента)

HIHO В РОССИИ

Этапы развития дилерской сети



РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОДАЖ 2009 – 2014 ГГ.



Модельный ряд		Результаты продаж за 2009-2013 гг. и прирост, (%)									
Серия	Модификация	2009	2010		2011		2012		2013		2014 (3 мес.)
300	XZU	70	227	▲224%	839	▲270%	1 270	▲51%	1306	▲3%	290
500	GD	74	123	▲66%	266	▲116%	509	▲91%	480	▼5%	67
	GH	-	-	-	-	-	-	-	178	▲100%	37
	FM	-	-	-	-	-	-	-	50	▲100%	35
	FS самосвал	29	11	▼62%	28	▲154%	99	▲254%	104	▲5%	50
700	FS грузовое шасси	0	7	-	19	▲171%	43	▲126%	54	▲25%	6
	FS бетономеситель	2	2	0	2	0	0	▼100%	1	▲100%	0
	SS седельный тягач	22	13	▼41%	37	▲185%	23	▼38%	32	▲39%	11
	Всего, (ед.)	197	383	▲94%	1 191	▲211%	1 944	▲63%	2 205	▲13%	496

ВЫВОДЫ

- ▶ Каждый год на протяжении 5-и лет HINO демонстрирует стабильный рост.
- ▶ На февраль 2014 г. в России уже реализовано более 6 000 грузовых автомобилей HINO.
- ▶ Серия 300 и 500 являются стабильными лидерами роста в общем объеме продаж HINO.
- ▶ В 2013 г. доля моделей Серии 300 и 500 составила 91% от общего числа проданных грузовых автомобилей HINO.
- ▶ Растет интерес клиентов к строительной тематике HINO (самосвалы и шасси модификации FS).

HIHO В РОССИИ

Карта дилерской сети



HIHO В РОССИИ

Адреса и контактная информация Дилерских Центров (1)



ЦФО

Москва

ДМ ХИНО

+7 (495) 967-94-26

141700, Московская область, г. Долгопрудный, Лихачевский пр-д, д. 16

www.dm-hino.ru

АТП Рус

+7 (499) 323-69-00

115409, г. Москва, Каширское шоссе, д. 39, корп. 1

www.hino-avto.ru

АВТ Трейд

+7 (499) 940-90-47

141580, Моск. обл., Солнечногорский район, шоссе Москва - Санкт-Петербург, 15 км от МКАД.

www.avt-hino.ru

ИЛАРАВТО

+7 (495) 785-62-64

141031, Моск. обл., 85 км МКАД, проезд Автомобильный, вл. 1, стр. 1

www.ilarauto-hino.ru

Хино-Сервис

+7 (495) 411-79-54

119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 46, корп. 2, стр. 3

www.hino-service.ru

ИТС-Хино

+7 (495) 236-72-00

142784, г. Москва, г. Московский, 7км от МКАД по Киевскому шоссе

www.its-hino.ru

Воронеж

Лаборатория Охранных Систем

+7 (4732) 79-75-35

394028, г. Воронеж, Монтажный проезд, д. 16

СЗФО

Санкт-Петербург

ХИТ моторс

+7 (812) 702-12-52

195027, г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 17И

www.hitmotors.ru

Леон КомТранс

+7 (812) 777-45-05

196158, г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 13А

www.leoncomtrans.ru

HIHO В РОССИИ

Адреса и контактная информация Дилерских Центров (2)



ПФО

Нижний Новгород

ГК «АГАТ»

+7 (831) 279-88-07

603124, г. Н. Новгород,
Московское шоссе,
д. 294Б

www.agat-hino.ru

Самара

Самара Хино

+7 (846) 2-444-962

443901, г. Самара,
п. Береза, территория
аэропорта "Самара",
Промзона

www.hino-rus.ru

Уфа

ЕвроТранс

+7 (347) 227-19-18

450095, г. Уфа,
ул. Центральная,
д. 43

www.hino-ufa.ru

Казань

Делфо-Ком

+7 (843) 239-36-85

420085, г. Казань,
ул. Беломорская,
д. 69А

www.delphocom.ru

Пермь

СТО Молния-Пермь

+7 (342) 200-90-50

614500, г. Пермь,
ш. Космонавтов,
д. 316А/5

www.hino-perm.ru

Саратов

ГК «АГАТ»

+7 (8452) 45-45-48

410038, г. Саратов,
6-ой Соколовогорский
пр-д, б/н

www.agat-hino.ru

Оренбург

Актан

+7 (3532) 30-00-06

460048, г. Оренбург, ул.
Лесозащитная, 18

HINO В РОССИИ

Адреса и контактная информация Дилерских Центров (3)



ЮФО			СКФО		
Краснодар	Горячий Ключ	Ростов-на-Дону	Волгоград	Ставрополь	Минеральные Воды
АВТ Кубань	КЛЮЧАВТО	Транзит-Дон	ГК «АГАТ»	ИП Хропаль	КЛЮЧАВТО ТРАК КМВ
+7 (800) 250-71-50	+7 (861) 594-44-05	+7 (863) 279-50-34	+7 (8442) 50-50-77	+7 (865) 229-82-82	+7 (879) 226-95-95
350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д. 15	353290, Краснодарский Край, г. Горячий Ключ, а/д Москва-Новороссийск, 1348 км.	346880, Рост. обл, г. Батайск, ул. 1-й Пятилетки, д. 69	400048, г. Волгоград, шоссе Авиаторов, 2А	355008, г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе	357204, Ставропольский край, Минераловодческий р-н, а/д «Кавказ» 344 км + 900 м
www.hino-kuban.ru	www.kevauto.ru	www.hino-rostov.ru	www.agat-hino.ru		www.keyauto.ru

УФО					
Екатеринбург			Челябинск	Тюмень	Сургут
АЛМА-МОТОРС	КАРС	Хино Урал	СТО Молния	Автоцентр-Тюмень	НТЦ «Эврика-Трейд»
+7 (343) 383-00-53	+7 (343) 233-59-59	+7 (343) 344-21-00	+7 (351) 262-70-83	+7 (3452) 69-69-69	+7 (3462) 51-51-51
624005, Свердловская область, Сысертский район, 1 км севернее пос. Первомайский	620086, Россия, г. Екатеринбург, ул. Посадская, д. 10	623700, Свердловская область, г. Березовский, Бепезовский тракт, д.2	454087, г. Челябинск, ул. Дарвина, д. 2В	625047, г. Тюмень, 7 км Старого Тобольского тракта, стр. 17	628426, Тюменская область, ХМАО-Югра, ул. Профсоюзов, д. 62
www.alma-motors.ru			www.hino-chel.ru	www.hino-rt.ru	

HI NO В РОССИИ

Адреса и контактная информация Дилерских Центров (4)



СФО

Новосибирск	Красноярск	Иркутск	Кемерово	Омск	Барнаул
Сумотори-Новосибирск	Компания «МАШИНА»	Сумотори-Иркутск	КМПК-ТРЕЙД	М-Тракс	СИБТРАКЦЕНТР
+7 (383) 214-55-02	+7 (391) 299-75-57	+7 (3952) 28-96-96	+7 (3842) 376-999	+7 (3812) 44-67-85	+7 (3852) 22-33-33
630088, г. Новосибирск, Северный проезд, д. 22	660118, г. Красноярск, ул. Северное шоссе, д. 15Д	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 277А	г. Кемерово, пр. Кузнецкий, д. 127/6	644507, Россия, Омская область, с. Дружино, Ул. Придорожная, д. 61	656059, г. Барнаул, Правобережный тракт, д. 33
www.sumotori-novosibirs.k.ru			www.hino.kmpk.ru		www.stc22.ru

ДФО

Хабаровск	Владивосток
Сумотори-Хабаровск	Техцентр Сумотори
+7 (4212) 33-77-00	+7 (4232) 600-001
680509, Россия, Хабаровский район, с. Ильинка, Переулоч гаражный, д.1	690106, г. Владивосток, Проспект Красного Знамени, д. 3, 2 этаж
	www.sumotori.ru

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ

Общее



Серия 300

Малотоннажный сегмент

Серия 500

Среднетоннажный сегмент

Серия 700

Крупнотоннажный сегмент

XZU6XX



GD



FS



XZU7XX



GH



SS



XZU720



FM



- ▶ Грузовое шасси 3,5 т
- ▶ Грузовое шасси 7,5 т

- ▶ Грузовое шасси 12,0 т
- ▶ Грузовое шасси 17,5 т
- ▶ Бетономеситель 26,0 т
- ▶ Самосвал 26,0 т

- ▶ Самосвал 30,7 т
- ▶ Грузовое шасси 30,7 т
- ▶ Седельный тягач 28,3 т

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300



Серия 300 – победитель в номинации «Грузовик Года» ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» по версии журнала «Коммерческий Транспорт» на основании голосования жюри из 11 журналистов отраслевых периодических изданий, освещающих автотранспортную тематику. Подробности на сайте организатора www.mediaglobe.ru

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Модификации



- ▶ Модификация – XZU
- ▶ Полная масса – 3.5 т
- ▶ Кабина – узкая однорядная
- ▶ Кол-во моделей – 3 шт.
- ▶ Кол-во пассажиров – 3 чел.



- ▶ Модификация – XZU
- ▶ Полная масса – 7.5 т
- ▶ Кабина – широкая однорядная
- ▶ Кол-во моделей – 3 шт.
- ▶ Кол-во пассажиров – 3 чел.

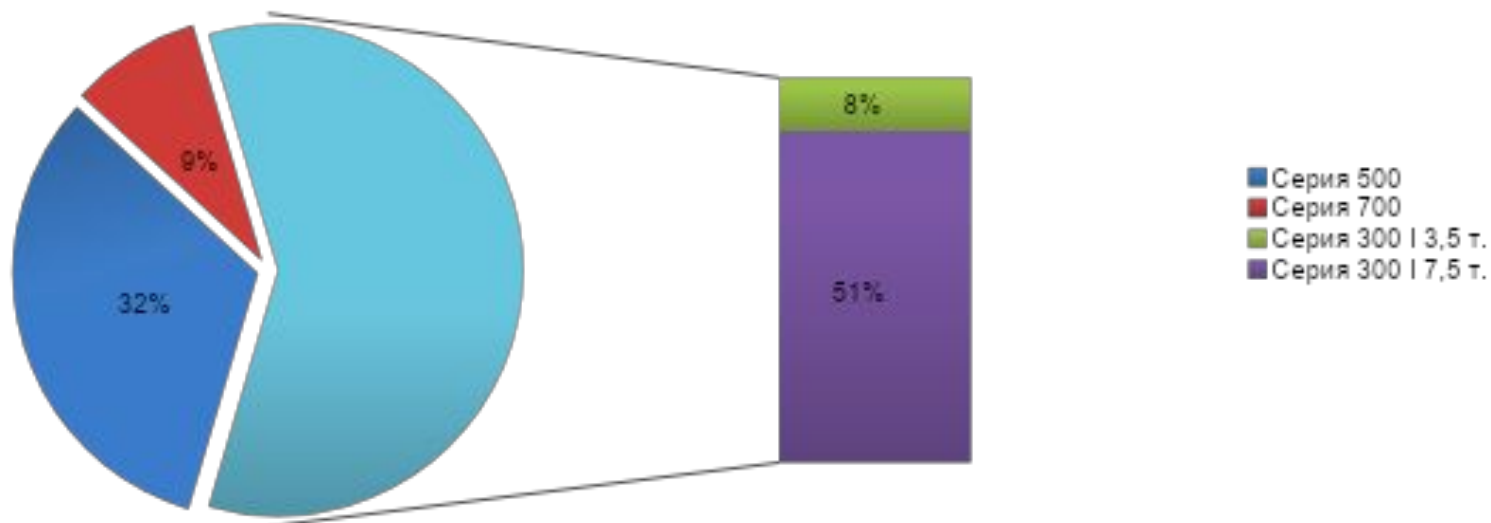


- ▶ Модификация – XZU
- ▶ Полная масса – 7.5 т
- ▶ Кабина – широкая двухрядная
- ▶ Кол-во моделей – 1 шт.
- ▶ Кол-во пассажиров – 7 чел.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

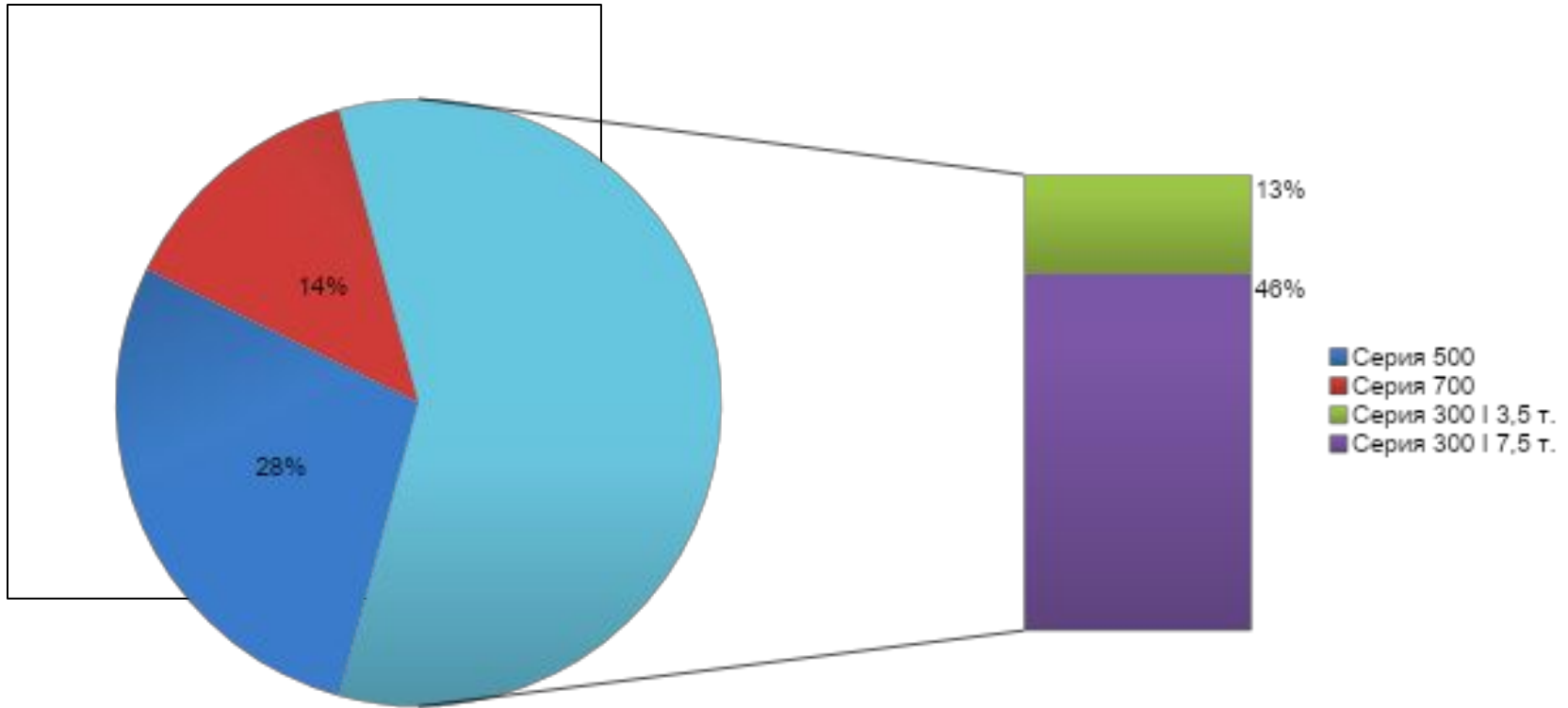
Полная масса 3,5 и 7,5 т | Данные по продажам в 2013 г.



Серия	Кол-во проданных единиц в 2013 г.
Серия 300	1 306
Полная масса 3,5 т	181
Полная масса 7,5 т	1 125
Серия 500	712
Серия 700	191

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 и 7,5 т | Данные по продажам в 2014 (январь-март)



Серия	Кол-во проданных единиц в 2014 (январь-март)
Серия 300	290
Полная масса 3,5 т	63
Полная масса 7,5 т	227
Серия 500	139
Серия 700	67

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Расшифровка



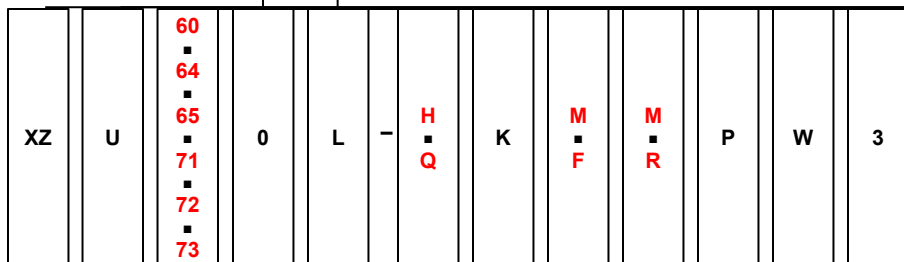
Код типа двигателя	
XZ	N04C-US/UT, N04C-UV/VC, N04C-UY/VA/VB

Код модели транспортного средства	
U	Серия 300

Код модельной серии			
Код	Колесная база, мм	Тип кабины	Колесная формула
60	2525	Узкая	4x2
64	2800		
65	3400		
71	2810	Широкая	
72	3870		
73	4200		

Код двигателя и передней подвески		
Код	Двигатель	Передняя подвеска
0	N04C	Зависимая

Код типа шасси	
L	Левосторонне рулевое управление



Тип кабины	
H	Одинарная
Q	Двойная

Код высоты настила кузова	
K	Высокий пол

Код коробки передач	
M	5-ступенчатая (механическая)
F	6-ступенчатая (механическая)

Код отгрузки	
3	Шасси с кабиной

Код рынка сбыта			
Код	Рынок сбыта	Рулевое управление	
W	Европа	Левостороннее	Правостороннее

Код двигателя		
Код	л.с.	Класс токсичности ОГ
P	137 – 150	Евро-4

Код	Полная разрешенная масса, тонн	Тип ошиновки задних колес
M	3,5	Двускатная
R	7,5	

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | Основные преимущества | Ходовая (1)



▶ Шасси полностью производятся в Японии.

Модели Серии 300 производятся на заводе в г. Хамура, префектура Токио (3-1-1, Midorigaoka, Hamura-shi, Tokyo 205-8660). Там же собираются следующие модели TOYOTA: Land Cruiser Prado, FJ Cruiser, Dyna, Toyoace.

▶ HINO Серия 300 (полная масса 3,5 т) – правопреемник TOYOTA Dyna.

Производятся на одном заводе в г. Хамура, префектура Токио (3-1-1, Midorigaoka, Hamura-shi, Tokyo 205-8660). Там же собираются следующие модели TOYOTA: Land Cruiser Prado, FJ Cruiser и Toyoace.

▶ Шасси из высокопрочной стали.

ЗАО «Автобау», руководитель проекта HIDRO-МАК Олло Владимир: «Сталь лонжерона рамы шасси HINO значительно толще, чем у FUSO. Мы сточили несколько комплектов сверл, пытаюсь просверлить раму для монтажа мусорной установки».

▶ Фактическая грузоподъемность значительно выше чем у конкурентов.

Грузоподъемность «де факто» шасси моделей XZU600L-НКММРW3, XZU640L-НКММРW3, XZU650L-НКММРW3 около 3 300 кг.

▶ Рама бутылочного типа – более широкая спереди (в районе двигателя и трансмиссии) и узкая сзади (на заднем свесе).

Подобной рамы нет ни у одного конкурента в малотоннажном сегменте. Подобная форма придает жесткость всей конструкции и устойчивость при движении с грузом. Лонжероны рамы переменного сечения – высота в середине 180 мм, полка 60 мм, толщина стали 6 мм. Все это помогает равномерно распределить нагрузку на раму.

▶ 3 варианта длины рамы шасси.

Колесная база – 252,5 см, 280 см (+28 см), 340 см (+60 см)

▶ Межсервисный интервал 15 000 км.

По сравнению с модельным рядом 300-й серии Евро-3 в I и II кварталах 2010 г.

- ▶ **Долговечные многолистовые (полуэллиптические) рессоры с амортизаторами на обеих осях.**

Спереди пакет из 6 рессор шириной 700 мм и толщиной 10 мм, сзади – 6 рессор чуть толще при той же ширине + «толстый» подрессорник (5 рессор). Опыт эксплуатации доказал состоятельность используемой на HINO подобной подвески.

- ▶ **Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.**

Существенно улучшает управляемость.

- ▶ **Маленький радиус разворота.**

Благодаря хитрой балке и цапфе переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме. Радиус разворота по колесам и от стенки до стенки для модели XZU640L-НКММРW3 составляет 5,7 м и 6,3 м соответственно. Один из лучших показателей среди конкурентов.

- ▶ **Дисковые тормоза на обеих осях.**

На передней и задней осях тормозные диски одного диаметра (287 мм). Передние вентилируемые. Сейчас уже никого не надо агитировать за дисковые тормоза: они более цепкие, информативные, контролируемые, а главное в коммерческом транспорте – замена колодок менее трудоемка.

- ▶ **Наличие ABS и EBD**

ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.

EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.

- ▶ **Объем возможных надстроек от 13,4 до 21 м³**

Для модели с короткой колесной базой XZU600L-НКММРW3 объем 13,4 м³ (габаритные размеры кузова Д 3,3 м x Ш 2,2 м x В 2,1 м).

Для модели с длинной колесной базой XZU650L-НКММРW3 объем 20,8 м³ (габаритные размеры кузова Д 4,6 м x Ш 2,2 м x В 2,2 м).

- ▶ **Мощный 4-х цилиндровый дизельный двигатель объемом 4,0 л и мощностью 150 л.с.**
Классическая проверенная временем схема «литр на цилиндр».
Благодаря турбокомпрессору с изменяемой геометрией набор мощности происходит равномерно во всем рабочем диапазоне оборотов двигателя.
Этот же двигатель устанавливается на развозном грузовике TOYOTA Дупа и TOYOTA Тоуосе, небольших японских кранах и другой спецтехнике.
- ▶ **Турбина именитого производителя GARRET.**
- ▶ **На юбку поршня нанесен слой полиамида.**
Уменьшает шум при перекладке поршня, делая мотор менее шумным.
Уменьшает трение о гильзу и предотвращает вероятность «прихватывания» поршня при перегреве двигателя.
- ▶ **Привод вентилятора через вязкостную муфту.**
Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Это значительно снижает стоимость владения.

- ▶ **Подогрев сепаратора и основного топливного фильтра, а также наличие фильтра тонкой очистки.**
Продлевает срок службы двигателя.
Облегчает «холодный» пуск двигателя.
- ▶ **Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой в выпускной системе).**
Помогает водителю не только экономить топливо, но и сберегать на длительных спусках тормозные накладки.
- ▶ **Один из самых экономичных двигателей в своем классе.**
Средний расход топлива 16 – 19 л/100 км. Анкетирование 30 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2012 г.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | Основные преимущества | Трансмиссия



- ▶ 5-ти ступенчатая КПП.
- ▶ Надежное тросовое управление коробкой передач.
- ▶ Гидравлический привод сцепления с автоматической регулировкой.
Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.
- ▶ Удачный диапазон передаточных чисел – от 4,98 (на первой) до 0,74 (на пятой).
Первая передача более тяговитая, а остальные - скоростные.
Алюминиевый картер жестче, чем укрытый сверху крышкой: нет перекоса валов, лучше ходят подшипники и долговечнее зубчатые зацепления.
- ▶ У ведущего моста 2 варианта исполнений гипоидной главной передачи.
С передаточным числом 5,57 и 5,37.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | Основные преимущества | Кабина



- ▶ Подушка безопасности в STD комплектации.
Для водителя.
- ▶ Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.
- ▶ Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.
- ▶ Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.
- ▶ 3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.
- ▶ Кабина спроектирована с применением системы безопасности EGIS.
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе
- ▶ Наличие AM / FM аудиосистем.
- ▶ Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.
- ▶ Галогенные фары с корректором угла наклона.
- ▶ Передние и задние противотуманные фары в STD комплектации.
- ▶ Оцинкованная сталь кабины.
Кабину сваривают из отдельно отштампованных оцинкованных панелей, а те же двери опускают в гальваническую ванну и оцинковывают полностью. В кабинах 300-й серии Евро-4 кол-во коррозионностойких деталей расширили. К крупным деталям фасада, пола и проемов дверей добавили ряд мелких.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | Конкурентное окружение



- HINO
- ISUZU

- VW

- IVECO

- NISSAN

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | NISSAN vs. HINO (1)



A Toyota Group Company

Преимущества NISSAN CABSTAR:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ **Более известный японский бренд.**
NISSAN хорошо зарекомендовал себя в легковом сегменте.
- ▶ **Базовая стоимость ниже на 76 000 руб.**
Стоимость шасси HINO XZU640L-HKMMPW3 – 1 362 000* руб. с НДС.
Стоимость шасси NISSAN CABSTAR – 1 286 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ **Топливный бак больше на 20 л.**
Топливный бак на HINO XZU640L-HKMMPW3 – 70 л.
Топливный бак на NISSAN CABSTAR – 90 л.
- ▶ **Гарантия на автомобиль на 1 год больше.**
Гарантия на HINO – 2 года или 100 000 км
Гарантия на NISSAN – 3 года или 100 000 км.

Недостатки NISSAN CABSTAR:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ **Португальское производство.**
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
- ▶ **Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.**
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ **Допустимая (фактическая) нагрузка на переднюю и заднюю ось меньше.**
Нагрузка на переднюю ось меньше на 350 кг.
Нагрузка на заднюю ось меньше на 1 200 кг.
- ▶ **Грузоподъемность (фактическая) значительно меньше.**
Разница – 1 689 кг.
Грузоподъемность шасси HINO XZU640L-HKMMPW3 – 3 325 кг.
Грузоподъемность шасси NISSAN CABSTAR – 1 636 кг.
- ▶ **Базовая комплектация беднее.**
Нет AM/FM радио, подушки безопасности водителя, противотуманных фар, боковых зеркал с обогревом.
- ▶ **Отсутствие горного тормоза**
Вся нагрузка ложится на дисковые тормоза колес.
- ▶ **Передаточное отношение главной пары меньше**
- ▶ **Максимальная мощность достигается при раскрутке двигателя вплоть до 3 400 об/мин.**
В случае с HINO 2 500 об/мин.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки NISSAN CABSTAR:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ Крутящий момент ниже на 70 Н·м.
HINO – 420 / 1 400 (Н·м / об./мин.).
NISSAN – 350 / 1 400 – 2 000 (Н·м / об./мин.).
- ▶ Отсутствие дополнительного сепаратора с подогревом.
- ▶ Индексы нагрузки со скоростными символами шин ниже.
- ▶ Остаточная стоимость после нескольких лет эксплуатации ниже.
- ▶ Менее удобная кабина.
Менее удобный доступ, не так свободно, менее качественный пластик и обивка сидений, отсутствует отформованная полка по всей длине консоли, меньше емкостей для хранения вещей и ящиков для дорожной документации и т.д.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | ISUZU vs. HINO (1)



A Toyota Group Company

Преимущества ISUZU NLR85A:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ **Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.**
ISUZU меньше ассоциируют с китайским или корейским происхождением.
- ▶ **Базовая стоимость ниже на 162 000 руб.**
Стоимость шасси HINO XZU640L-HKMMPW3 – 1 362 000* руб. с НДС.
Стоимость шасси ISUZU NLR85A – 1 200 000* руб. с НДС
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ **Финансовая поддержка со стороны государства**
С 1 квартала 2014 года Минпромторг будет компенсировать введение утилизационного сбора для российских автопроизводителей и для иностранных компаний, занимающихся промышленной сборкой, субсидиями из федерального бюджета. Размер и порядок компенсации будут определены позже.

Недостатки ISUZU NLR85A:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ **Сборка шасси в России.**
Методом SKD (Semi Knock Down) – производство, основанное на крупноузловой сборке автомобилей из поставляемых готовых кузовов и двигателей с трансмиссией. Не вкл. технологию покраски, сварки кузова внутренней отделки, финальных тестов.
- ▶ **Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.**
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ **Допустимая (фактическая) нагрузка на переднюю и заднюю ось меньше.**
Нагрузка на переднюю ось меньше на 200 кг.
Нагрузка на заднюю ось меньше на 1 400 кг.
- ▶ **Грузоподъемность (фактическая) значительно меньше.**
Разница – 1 828 кг.
Грузоподъемность шасси HINO XZU640L-HKMMPW3 – 3 325 кг.
Грузоподъемность шасси ISUZU NLR85A – 1 497 кг.
- ▶ **Крутящий момент ниже на 66 Н·м.**
HINO – 420 / 1 400 (Н·м / об./мин.).
ISUZU – 354 / 1 500 (Н·м / об./мин.).
- ▶ **Мощность двигателя меньше на 26 л.с.**
Мощность двигателя (HINO) – 150 л.с.
Мощность двигателя (ISUZU) – 124 л.с.
- ▶ **Задние барабанные тормоза.**
Менее эффективные.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки ISUZU NLR85A:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ **Базовая комплектация беднее.**
Нет подушки безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара, AM / FM радио.
- ▶ **Остаточная стоимость после нескольких лет эксплуатации ниже.**
- ▶ **Вариантов колесных баз меньше.**
У клиента больше выбор.
У HINO 3 варианта (2 525 | 2 800 | 3 400 мм).
У ISUZU 1 вариант (2 490 мм).
- ▶ **Менее удобная кабина.**
Менее удобный доступ, не так свободно, менее качественный пластик и обивка сидений, отсутствует отформованная полка по всей длине консоли, меньше емкостей для хранения вещей и ящичков для дорожной документации и т.д.
- ▶ **Менее надежная торсионная подвеска**
Рессорная подвеска HINO более надежна и имеет более высокую энергоемкость, более низкую стоимость.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | IVECO vs. HINO (1)



A Toyota Group Company

Преимущества IVECO 35C:

(В сравнении с HINO XZU640L-НКММРW3)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта. IVECO зарекомендовал себя как вполне надежный производитель грузовой и коммерческой техники.
- ▶ Базовая стоимость ниже на 62 000 руб.
Стоимость шасси HINO XZU640L-НКММРW3 – 1 362 000* руб. с НДС.
Стоимость шасси IVECO – 1 300 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Широкий выбор длин колесных баз (6 вариантов).
У клиента больше выбор.
У HINO 3 варианта (2 525 | 2 800 | 3 400 мм).
У IVECO 6 вариантов (3 000 | 3 450 | 3 750 | 4 100 | 4 350 | 4 750 мм).
- ▶ Межсервисный интервал больше на 5 000 км.
Межсервисный интервал на HINO XZU640L-НКММРW3 – 15 000 км.
Межсервисный интервал на IVECO 35C – 20 000 км.
- ▶ 6-ти ступенчатая КПП.

Недостатки IVECO 35C:

(В сравнении с HINO XZU640L-НКММРW3)

- ▶ Итальянское производство.
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ Допустимая (фактическая) нагрузка на переднюю и заднюю ось меньше.
Нагрузка на переднюю ось меньше на 600 кг.
Нагрузка на заднюю ось меньше на 800 кг.
- ▶ Грузоподъемность (фактическая) значительно меньше.
Разница – 1 710 кг.
Грузоподъемность шасси HINO XZU640L-НКММРW3 – 3 325 кг.
Грузоподъемность шасси IVECO 35C – 1 615 кг.
- ▶ Базовая комплектация беднее.
Нет подушки безопасности водителя, AM/FM радио, противотуманных фар, боковых зеркал с обогревом.
- ▶ Отсутствие горного тормоза.
Вся нагрузка ложится на дисковые тормоза колес.
- ▶ Крутящий момент ниже на 100 Н·м меньше.
HINO – 420 / 1 400 (Н·м / об./мин.).
IVECO – 320 / 1 700 – 2 900 (Н·м / об./мин.).
- ▶ Мощность двигателя меньше на 14 л.с.
Мощность двигателя (HINO) – 150 л.с.
Мощность двигателя (IVECO) – 136 л.с.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки IVECO 35C:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ **Заводская гарантия на 1 год меньше.**
Гарантия на HINO – 2 года или 100 000 км.
Гарантия на IVECO – 1 год.
- ▶ **Передний и задний свес больше.**
Передний и задний свес у HINO меньше на 18 мм и 103 мм соответственно, что способствует лучшей геометрической проходимости а/м.
- ▶ **Остаточная стоимость после нескольких лет эксплуатации ниже.**
- ▶ **Отсутствие дополнительного сепаратора с подогревом в базовой комплектации.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | VW vs. HINO (1)



Преимущества VOLKSWAGEN CRAFTER:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
VW зарекомендовал себя как надежный производитель легковых и коммерческих автомобилей.
- ▶ Обширная дилерская сеть.
73 Дилерских предприятия.
- ▶ Доступно к заказу шасси с колесной формулой 4x4.
- ▶ Доступны к заказу а/м с двигателями Евро-5.
- ▶ Центральный замок в STD комплектации.
- ▶ Максимальная скорость выше на 32 км/ч.
- ▶ Большой выбор мощностей двигателя.
Варианты мощности от 109 л.с. до 163 л.с.

Недостатки VOLKSWAGEN CRAFTER:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ Допустимая (фактическая) нагрузка на переднюю и заднюю ось меньше.
Нагрузка на переднюю ось меньше на 450 кг.
Нагрузка на заднюю ось меньше на 1 150 кг.
- ▶ Базовая стоимость ниже на 200 600 руб.
Стоимость шасси HINO XZU640L-HKMMPW3 – 1 362 000* руб. с НДС.
Стоимость шасси VW CRAFTER – 1 562 600* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Грузоподъемность (фактическая) значительно меньше.
Разница – 1 533 кг.
Грузоподъемность шасси HINO XZU640L-HKMMPW3 – 3 325 кг.
Грузоподъемность шасси VW CRAFTER – 1 792 кг.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки VOLKSWAGEN CRAFTER:

(В сравнении с HINO XZU640L-HKMMPW3)

- ▶ **Базовая комплектация беднее.**
Нет AM/FM радио, противотуманных фар, боковых зеркал с обогревом.
- ▶ **Отсутствует горный тормоз.**
Вся нагрузка ложится на дисковые тормоза колес.
- ▶ **Крутящий момент ниже на 80 Н·м меньше.**
HINO – 420 / 1 400 (Н·м / об./мин.).
VW – 340 / 1 600 – 2 250 (Н·м / об./мин.).
- ▶ **Отсутствие переднего стабилизатора поперечной устойчивости**
- ▶ **Мощность двигателя меньше на 14 л.с.**
Мощность двигателя (HINO) – 150 л.с.
Мощность двигателя (VW) – 136 л.с.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | Сравнение стоимости владения (1)



1	Основное		HINO	NISSAN	VW	ISUZU	IVECO
1.1	Серия		300	-	-	N	-
1.2	Модель		XZU640L	CABSTAR	CRAFTER 35	NLR85A	Daily 35C
1.3	Модификация		STD	BASE	BASE	STD	BASE
2	Двигатель						
2.1	Маркировка		4.0 TDI	3.0 TDI	2.0 TDI	3.0 TDI	2.3 TDI
2.2	Рабочий объем	куб. см	4 009	2 953	1 998	2 999	2 300
2.3	Мощность	л.с.	150	150	136	124	136
2.4	Полная масса автомобиля	кг	5 500	3 500	3 500	3 500	3 500
2.5	Грузоподъемность шасси	кг	3 325	1 636	1 792	1 497	1 615
2.6	Категория ТС		B	B	B	B	B
3	Топливо						
3.1	Тип		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
3.2	Цена топлива	руб.	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18
3.3	Расход топлива на 100 км ¹	л	17,5 ²	12,5 ³	11,5 ⁴	12,0 ⁵	9,0 ⁶
3.4	Расходы на топливо	руб.	563 150	402 250	370 070	386 160	289 620
4	Гарантия и межсервисный интервал						
4.1	Гарантия	мес.	24	36	24	24	12
		км	100 000	100 000	-	100 000	-
4.2	Межсервисный интервал	км	15 000	15 000	15 000	15 000	20 000

¹ Частично загруженного автомобиля в смешанном цикле (данные усредненные).

² Источник: Анкетирование 30 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2012 г.

³ Источник: Официальная брошюра на сайте дистрибьютора www.nissan.ru

⁴ Источник: Официальная брошюра на сайте дистрибьютора www.vw.ru

⁵ Источник: <http://www.avspec.ru/katalog/refrizheratory/isuzu/isuzu-85-a>

⁶ Источник: <http://www.furgon-center.ru/trucks/iveco-daily/iveco-daily-35c15.html>

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | Сравнение стоимости владения (2)



1	Основное		HINO	NISSAN	VW	ISUZU	IVECO
1.2	Модель		XZU640L	CABSTAR	CRAFTER 35	NLR85A	Daily 35C
1.3	Модификация		STD	BASE	BASE	STD	BASE
5	Стоимость ТО¹ у официального дилера		133 000²	154 910³	119 000⁴	133 100⁵	67 700⁶
5.1	ТО 1 000	руб.	-	-	-	2 000	-
5.2	ТО 5 000	руб.	2 500	-	-	-	-
5.3	ТО 10 000	руб.	-	-	-	-	-
5.4	ТО 15 000	руб.	14 000	16 000	12 000	12 100	-
5.5	ТО 20 000	руб.	-	-	-	-	12 000
5.6	ТО 25 000	руб.	-	-	-	-	-
5.7	ТО 30 000	руб.	22 000	29 200	20 000	20 400	-
5.8	ТО 35 000	руб.	-	-	-	-	-
5.9	ТО 40 000	руб.	-	-	-	-	12 000
5.10	ТО 45 000	руб.	19 500	16 000	14 000	27 000	-
5.11	ТО 50 000	руб.	-	-	-	-	-
5.12	ТО 55 000	руб.	-	-	-	-	-
5.13	ТО 60 000	руб.	22 000	30 750	20 000	20 400	19 700
5.14	ТО 65 000	руб.	-	-	-	-	-
5.15	ТО 70 000	руб.	-	-	-	-	-
5.16	ТО 75 000	руб.	17 000	16 000	14 000	12 100	-
5.17	ТО 80 000	руб.	-	-	-	-	12 000
5.18	ТО 85 000	руб.	-	-	-	-	-
5.19	ТО 90 000	руб.	22 000	30 960	25 000	27 000	-
5.20	ТО 95 000	руб.	-	-	-	-	-
5.21	ТО 100 000	руб.	-	-	-	-	12 000
5.22	ТО 105 000	руб.	14 000	16 000	14 000	12 100	-
5.23	Кол-во поездок на сервис в гарантийный период	раз	8	7	7	8	5

¹ Средняя стоимость Технического Обслуживания у официального дилера (вкл. расходные материалы).

² Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 100 руб.,

³ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 560 руб.,

⁴ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, УФО – 1 460 руб.,

⁵ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 150 руб.,

⁶ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО – 1 180 руб.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 3,5 т | Сравнение стоимости владения (3)



1	Основное		HINO	NISSAN	VW	ISUZU	IVECO
1.2	Модель		XZU640L	CABSTAR	CRAFTER 35	NLR85A	Daily 35C
1.3	Модификация		STD	Base	BASE	STD	BASE
6	Эксплуатационные расходы	руб.	737 574	605 730	529 064	555 246	405 954
6.1	Замена шин	руб.	22 554 ⁵	29 700 ⁶	21 600 ⁷	18 000 ⁸	30 240 ⁹
6.2	Транспортный налог за 2 года (Москва)	руб.	5 100	5 100	4 624	4 216	4 624
6.3	ОСАГО за 2 года (Москва)	руб.	13 770	13 770	13 770	13 770	13 770
7	Розничная цена автомобиля с кузовом	руб.	1 460 000	1 387 000	1 669 600	1 295 000	1 422 000
7.1	Стоимость шасси	руб.	1 362 000	1 286 000	1 562 600	1 200 000	1 300 000
7.2	Стоимость надстройки ¹	руб.	98 000 ¹⁰	101 000 ¹¹	107 000 ¹²	95 000 ¹³	122 000 ¹⁴
8	Цена автомобиля + эксплуатационные расходы	руб.	2 197 574	1 992 730	2 198 664	1 850 246	1 827 954
9	Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации²	руб.	1 022 000¹⁵	832 200¹⁶	1 001 760¹⁷	841 750¹⁸	995 400¹⁹
10	Общая стоимость владения³	руб.	1 175 574	1 160 530	1 196 904	1 008 496	832 554
11	Затраты на 1 км пробега⁴	руб.	11,76	11,61	11,97	10,08	8,33

¹ Расчет произведен для стандартного промтоварного фургона длиной 3,5 - 4 м.

² За 3 года эксплуатации грузового а/м предполагается показание одометра в районе 100 000 км.

³ Общая стоимость владения = (Цена автомобиля + Эксплуатационные расходы) – Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации.

⁴ Затраты на 1 км пробега = Общая стоимость владения ÷ 100 000 км.

⁵ Шины Bridgestone R630 195/75 R16C 110/108 - 3 759 руб. x 6 = 22 554 руб.

⁶ Шины Continental 185/75R16 - 4 950 руб. x 6 = 29 700 руб.

⁷ Шины Michelin 205/75 R16C - 5 400 руб. x 4 = 21 600 руб.

⁸ Шины КАМА 205/75R16C - 4 500 руб. x 4 = 18 000 руб.

⁹ Шины Michelin 195/75R16C - 5 040 руб. x 6 = 30 240 руб.

¹⁰ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹¹ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹² Кузов ООО «ЦТТМ», ¹³ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹⁴ Кузов ООО «ЦТТМ».

¹⁵ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИТС-Хино» и ООО «МАН Центр Самара».

¹⁶ Теряет в стоимости около 40 % по данным анализа автомобилей на сайте www.auto.ru.

¹⁷ Теряет в стоимости около 40 % по данным анализа автомобилей на сайте www.auto.ru.

¹⁸ Теряет в стоимости около 35 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «Авто-ИСУЗУ» и ООО «РусАвтоЦентр».

¹⁹ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителя дилерского центра ООО «ГрузАвто-36».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Основные преимущества | Ходовая (1)



▶ Грузовик года в 2012 г. в России и в 2013 г. в США.

Серия 300 – победитель в номинации «Грузовик Года» ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» по версии журнала «Коммерческий Транспорт» на основании голосования жюри из 11 журналистов отраслевых периодических изданий, освещающих автотранспортную тематику. Подробности на сайте организатора www.mediaglobe.ru.

▶ Шасси полностью производятся в Японии.

Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше. Модели Серии 300 производятся на заводе в г. Хамура, префектура Токио (3-1-1, Midorigaoka, Hamura-shi, Tokyo 205-8660). Там же собираются следующие модели TOYOTA: Land Cruiser Prado, FJ Cruiser, Dyna, Toyoace.

▶ Шасси из высокопрочной стали.

ЗАО «Автобау», руководитель проекта HIDRO-МАК Олло Владимир: «Сталь лонжерона рамы шасси HINO значительно толще, чем у FUSO. Мы сточили несколько комплектов сверл, пытаюсь просверлить раму для монтажа мусорной установки».

▶ Рама бутылочного типа – более широкая спереди (в районе двигателя и трансмиссии) и узкая сзади (на заднем свесе).

Подобной рамы нет ни у одного конкурента в малотоннажном сегменте. Эта форма придает жесткость всей конструкции и устойчивость при движении с грузом. Лонжероны рамы разного сечения – высота в середине 190 мм, полка 60 мм, толщина стали 6 мм. Все это помогает равномерно распределить нагрузку на раму и мосты.

▶ 3 варианта длины рамы шасси.

Колесная база – 343 см, 387 см (+ 44 см), 420 см (33 см).

▶ Увеличенный межсервисный интервал 15 000 км.

По сравнению с модельным рядом 300-й серии Евро-3 в I и II кварталах 2010 г.

- ▶ **Долговечные многолистовые (полуэллиптические) рессоры с амортизаторами на обеих осях.**
Спереди пакет из 6 рессор шириной 70 мм и толщиной 10 мм, сзади – 5 рессор чуть толще при той же ширине + «толстый» подрессорник. Опыт эксплуатации доказал состоятельность используемой на HINO подобной подвески.
- ▶ **Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.**
Существенно улучшает управляемость.
- ▶ **Маленький радиус разворота.**
Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Дисковые тормоза на обеих осях.**
На передней и задней осях тормозные диски одного диаметра (287 мм). Передние вентилируемые. Сейчас уже никого не надо агитировать за дисковые тормоза: они более цепкие, информативные, контролируемые, а главное в коммерческом транспорте – замена колодок менее трудоемка, долго не требуется растачивать диски.
- ▶ **Наличие ABS и EBD**
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.
EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ **Объем возможных надстроек от 24 до 30 м³**
Для модели с короткой колесной базой XZU710L–HKFRPW3 объем 24 м³ (габаритные размеры кузова Д 4,9 м x Ш 2,2 м x В 2,2 м).
Для модели с длинной колесной базой XZU730L–HKFRPW3 объем 30 м³ (габаритные размеры кузова Д 6,2 м x Ш 2,2 м x В 2,2 м).
- ▶ **Ссылка на загрузку фотографий ходовой: <http://yadi.sk/d/OKGWLCSXBuAxD>**

- ▶ **Мощный 4-х цилиндровый дизельный двигатель объемом 4,0 л и мощностью 150 л.с.**
Классическая проверенная временем схема «литр на цилиндр».
Благодаря турбокомпрессору с изменяемой геометрией набор мощности происходит равномерно во всем рабочем диапазоне оборотов двигателя.
Этот же двигатель устанавливается на развозном грузовике TOYOTA Дупа и TOYOTA Тоуосе, небольших японских кранах и другой спецтехнике.
- ▶ **Турбина именитого производителя GARRET.**
- ▶ **На юбку поршня нанесен слой полиамида.**
Уменьшает шум при перекладке поршня, делая мотор менее шумным.
Уменьшает трение о гильзу и предотвращает вероятность «прихватывания» поршня при перегреве двигателя.
- ▶ **Привод вентилятора через вязкостную муфту.**
Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Это значительно снижает стоимость владения.

- ▶ **Подогрев сепаратора и основного топливного фильтра, а также наличие фильтра тонкой очистки.**
Продлевает срок службы двигателя.
Облегчает «холодный» пуск двигателя.
- ▶ **Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой на выпускном коллекторе).**
Помогает водителю не только экономить топливо, но и сберечь на длительных спусках тормозные накладки.
- ▶ **Один из самых экономичных двигателей в своем классе.**
Средний расход топлива 16 – 19 л/100 км. Анкетирование 30 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2012 г.
- ▶ **Ссылка на загрузку фотографий двигателя: <http://yadi.sk/d/sjjO1Qp8BuVTB>**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Основные преимущества | Трансмиссия



- ▶ 6-ти ступенчатая КПП.
- ▶ Возможность заказа шасси с штатной Коробкой Отбора Мощности (КОМ) на КПП.
Нет необходимости устанавливать давальческий КОМ как в случае с ISUZU, HYUNDAI, FOTON, IVECO.
- ▶ Надежное, легкое и четкое тросовое управление коробкой передач с небольшим ходом.
- ▶ Гидравлический привод сцепления с автоматической регулировкой.
Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.
- ▶ Удачный диапазон передаточных чисел – от 5,98 (на первой) до 0,76 (на шестой).
Первая передача более тяговитая, а остальные - скоростные.
Алюминиевый картер жестче, чем укрытый сверху крышкой: нет перекоса валов, лучше ходят подшипники и долговечнее зубчатые зацепления.
- ▶ Очень эффективные синхронизаторы.
- ▶ У ведущего моста 2 варианта исполнений гипоидной главной передачи.
С передаточным числом 4,87 и 4,62 (в отличие от 5-ступенчатой КПП на шасси 300-й серии Евро-3 – 5,57 и 5,37).
Благодаря сочетанию более мощного двигателя, 6-ступенчатой КПП и нового редуктора ведущего моста удалось добиться пониженного расхода топлива в сравнении с целевыми конкурентами.
- ▶ Ссылка на загрузку фотографий трансмиссии: <http://yadi.sk/d/f0ZcC1SrBuBqy>

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Основные преимущества | Кабина (1)



- ▶ **2 варианта типы кабины.**
У клиента есть возможность выбрать необходимый ему тип кабины – широкая однорядная (3 чел.) или широкая двухрядная (7 чел.).
- ▶ **2 варианта комплектации – стандарт (STD) и люкс (DLX).**
У клиента есть возможность выбрать подходящую ему комплектацию.
- ▶ **Подушка безопасности в STD комплектации.**
Для водителя.
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в STD комплектации.**
- ▶ **Складной рычаг стояночного тормоза.**
Дает возможность водителю переночевать в кабине.
Рычаг стояночного тормоза может принудительно складываться, при этом механизм стояночного тормоза находится в разведенном состоянии.
- ▶ **Складной рычаг управления коробкой передач.**
Дает возможность водителю беспрепятственно перейти со своего места на пассажирское, а также переночевать в кабине.
- ▶ **Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**
- ▶ **Увеличивающие поле обзора стойки кабины.**
Обеспечивают широкий обзор.
- ▶ **3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**
- ▶ **Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Основные преимущества | Кабина (2)



- ▶ Противотуманные фары в STD комплектации.
- ▶ Кабина спроектирована с применением системы безопасности EGIS
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе
- ▶ Самая удобная кабина в своем классе.
Легкий доступ, очень свободно, качественный пластик и обивка сидений, удачная планировка, доступность кнопок управления для водителя, отформованная полка по всей длине консоли, наклонные направляющие сиденья, емкости для хранения вещей, ящики для дорожной документации и т.д.
Согласно опросу посетителей выставки КомТранс 2013 (20 чел.) и действующих клиентов HINO Серия 300 (34 чел.)
- ▶ Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода стеклоподъемников.
Доступно для модельного ряда полной массой 7,5 т, комплектация люкс (DLX).
- ▶ Наличие AM / FM аудиосистем.
- ▶ Наличие контрольной лампы работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.
- ▶ Галогенные фары с корректором угла наклона.
- ▶ Оцинкованная сталь кабины.
Кабину сваривают из отдельно отштампованных оцинкованных панелей, а те же двери опускают в гальваническую ванну и оцинковывают полностью. В кабинах 300-й серии Евро-4 кол-во коррозионностойких деталей расширили. К крупным деталям фасада, пола и проемов дверей добавили ряд мелких.
- ▶ Ссылка на загрузку фотографий кабины: http://yadi.sk/d/8_djtg2_BuDVB

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Конкурентное окружение



- HINO
- FUSO

- HYUNDAI

- IVECO

- FOTON

- ISUZU

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | ISUZU vs. HINO (1)



Преимущества ISUZU NPR75LK:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
ISUZU меньше ассоциируют с китайским или корейским происхождением.
- ▶ Базовая стоимость шасси с двигателем экологического класса Евро-4 на 79 700 руб. меньше.
PPЦ на HINO XZU720L-HKFRPW3 STD Евро-4 – 1 739 700* руб.
PPЦ на ISUZU NPR75LK-401 Евро-4 – 1 660 000* руб.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Наличие ASR.
ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.

Недостатки ISUZU NPR75LK:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Сборка шасси в России.
Методом SKD (Semi Knock Down) – производство, основанное на крупноузловой сборке автомобилей из поставляемых готовых кузовов и двигателей с трансмиссией. Не вкл. технологию покраски, сварки кузова, внутренней отделки, финальных тестов и т.д.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ Меньший крутящий момент на больших оборотах.
420 Н·м на 1 400 об/мин. vs. 419 Н·м на 1 600 – 2 600 об/мин.
- ▶ Грузоподъемность шасси меньше на 100 кг.
Грузоподъемность HINO XZU720L-HKFRPW3 – 4 765 кг.
Грузоподъемность ISUZU NPR75LK – 4 665 кг.
- ▶ Транспортный налог выше на 1 325 руб.
Транспортный налог на двигатель 150 л.с. (HINO) – 2 550 руб.
Транспортный налог на двигатель 155 л.с. (ISUZU) – 3 875 руб.
- ▶ Передаточное отношение главной пары меньше.
Говорит о большей тяговитости двигателя.
- ▶ Базовая комплектация беднее.
Нет подушки безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара, AM / FM радио.
- ▶ Барабанные тормоза.
Менее эффективные.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки ISUZU NP75LK:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ **Отсутствие складного рычага переключения коробки передач и стояночного тормоза.**
Не дает возможности оптимально использовать рабочее пространство кабины.
- ▶ **Отсутствие EBD.**
EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ **Менее удобная кабина.**
Менее удобный доступ, не так свободно, менее качественный пластик и обивка сидений, отсутствует отформованная полка по всей длине консоли, меньше емкостей для хранения вещей и ящичков для дорожной документации и т.д.
- ▶ **Отсутствие 2-х рядной кабины.**
У клиента нет возможности заказать кабину для экипажа из 7 человек. Если клиенту хочется иметь в своем автопарке грузовые автомобили одного производителя с разными кузовами, он не сможет выбрать ISUZU.
- ▶ **Отсутствие шасси со штатной КОМ.**
Для установки гидравлической бортовой платформы, КМУ, ХОУ и т. д. необходимо заказывать давальческий КОМ.
- ▶ **Радиус разворота больше.**
У HINO в отличие от ISUZU специфичная конструкция балки и цапфы переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | FUSO vs. HINO (1)



Преимущества FUSO FE85DG:

(В сравнении с HINO XZU720L–HKFRPW3)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Базовая стоимость ниже на 130 700 руб.
Стоимость шасси HINO XZU720L– 1 739 700* руб. с НДС.
Стоимость шасси FUSO FE85DG – 1 609 000* руб. с НДС.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Старший брат ОАО «КАМАЗ».
Доступен административный и политический инструмент продвижения FUSO на российском рынке (государственные закупки, ФГУП, МГУП, государственные корпорации и т.д.).
- ▶ Возможен выбор между PMM 8,5 тонн и меньше 8 тонн.
У клиента есть возможность заказать FUSO CANTER с разной PMM, при этом технические характеристики автомобиля не меняются .
- ▶ Технически допустимые нагрузки на оси выше.
Передняя ось – 3 100 кг (vs. 2 600 кг у HINO).
Задняя ось – 6 000 кг (vs. 4 900 кг у HINO).
- ▶ Вариантов колесных баз больше.
У клиента больше выбор.
У HINO 3 варианта (3 430 | 3 870 | 4 200 мм).
У FUSO 4 варианта (3 410 | 3 870 | 4 170 | 4 470 мм).
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У FUSO – 59 дилеров в 39 разных городах (34 субъекта РФ).
- ▶ Двигатель мощнее на 30 л.с. и больше на 0,9 л.
Характеристики двигателя соответствуют заявленной полной массе и грузоподъемности.

Недостатки FUSO FE85DG:

(В сравнении с HINO XZU720L–HKFRPW3)

- ▶ Сборка шасси в России.
Методом SKD (Semi Knock Down) – производство, основанное на крупноузловой сборке автомобилей из поставляемых готовых кузовов и двигателей с трансмиссией. Не вкл. технологию покраски, сварки кузова внутренней отделки, финальных тестов.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.
Мнение кузовостроителей и клиентов. Возможно, будут иметь место проблемы с заявленной грузоподъемностью.
- ▶ Транспортный налог выше на 1 950 руб.
Транспортный налог на двигатель 150 л.с. (HINO) – 2 550 руб.
Транспортный налог на двигатель 180 л.с. (FUSO) – 4 500 руб.
- ▶ Передаточное отношение главной пары меньше.
Говорит о меньшей тяговитости двигателя.
- ▶ Базовая комплектация беднее.
Нет подушки безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара, AM / FM радио, противотуманных фар.
- ▶ Барабанные тормоза на задней оси.
Менее эффективные.
- ▶ С увеличением полной массы шины остались прежние.
Индексы нагрузки меньше, чем на YOKOHAMA RY023 у HINO.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 16 км/ч.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки FUSO FE85DG:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Отсутствие дополнительного сепаратора с подогревом.
- ▶ Отсутствие стабилизатора поперечной устойчивости.
- ▶ Отсутствие складного рычага переключения коробки передач и стояночного тормоза.
Не дает возможности оптимально использовать рабочее пространство кабины.
- ▶ Отсутствие EBD.
EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ Менее удобная кабина.
Менее удобный доступ, не так свободно, менее качественный пластик и обивка сидений, отсутствует отформованная полка по всей длине консоли, меньше емкостей для хранения вещей и ящиков для дорожной документации и т.д.
- ▶ Отсутствие 2-х рядной кабины.
У клиента нет возможности заказать кабину для экипажа из 7 человек. Если клиенту хочется иметь в своем автопарке грузовые автомобили одного производителя с разными кузовами, он не сможет выбрать FUSO.
- ▶ Радиус разворота больше.
У HINO в отличие от FUSO специфичная конструкция балки и цапфы переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ Требования локализации производства.
«Отверточная сборка» по системе SKD требует установку определенного объема комплектующих, произведенных в России. Например, шины, которые имеют меньшую ходимость, чем японские шины YOKOHAMA RY023. Индекс нагрузки ниже.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | HYUNDAI vs. HINO (1)



Преимущества HYUNDAI HD78:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Базовая стоимость шасси ниже на 199 700 руб. с НДС.
PPЦ на HINO XZU720L-HKFRPW3 STD – 1 739 700* руб.
PPЦ на HYUNDAI HD78 – 1 540 000* руб.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Межсервисный интервал больше на 15 000 км.
Межсервисный интервал на HINO XZU720L-HKFRPW3 – 15 000 км.
Межсервисный интервал на HYUNDAI HD78 (Евро-4) – 30 000 км.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У HYUNDAI – 82 дилера в 46 разных городах (36 субъектов РФ).

Недостатки HYUNDAI HD78:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Сборка шасси в России.
Методом SKD (Semi Knock Down) – производство, основанное на крупноузловой сборке автомобилей из поставляемых готовых кузовов и двигателей с трансмиссией.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ Базовая комплектация беднее.
Нет подушки безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара, AM / FM радио, противотуманных фар.
- ▶ Барабанные тормоза.
Меньшая скорость отклика на сигнал торможения.
- ▶ Меньше вариантов колесных баз.
У клиента больше выбор.
У HINO 3 варианта (3 430 | 3 870 | 4 200 мм).
У HYUNDAI 2 варианта (2 780 | 3 735 мм).
- ▶ Двигатель слабее на 10 л.с., а макс. крутящий момент ниже на 48 Н·м.
При этом ставка транспортного налога такая же как у HINO.
- ▶ Максимальная скорость меньше.
- ▶ Отсутствие дополнительного сепаратора с подогревом.
- ▶ Отсутствие стабилизатора поперечной устойчивости.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | HYUNDAI vs. HINO (2)



Недостатки HYUNDAI HD78:

(В сравнении с HINO XZU720L–HKFRPW3)

- ▶ **Отсутствие складного рычага переключения коробки передач и стояночного тормоза.**
Не дает возможности оптимально использовать рабочее пространство кабины.
- ▶ **Отсутствие EBD.**
EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ **Менее удобная кабина.**
Менее удобный доступ, не так свободно, менее качественный пластик и обивка сидений, отсутствует отформованная полка по всей длине консоли, меньше емкостей для хранения вещей и ящиков для дорожной документации и т.д.
- ▶ **Отсутствие шасси со штатной КОМ.**
Для установки гидравлической бортовой платформы, КМУ, ХОУ и т. д. необходимо заказывать давальческий КОМ.
- ▶ **Радиус разворота больше.**
У HINO в отличие от HYUNDAI специфичная конструкция балки и цапфы переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Размер и, соответственно, индексы нагрузки с скоростными символами шин ниже.**
- ▶ **Требования локализации производства.**
«Отверточная сборка» по системе SKD требует установку определенного объема комплектующих, произведенных в России. Например, шины, которые имеют меньшую ходимость, чем японские шины YOKOHAMA RY023.
- ▶ **Остаточная стоимость после нескольких лет эксплуатации ниже.**

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | IVECO vs. HINO (1)



A Toyota Group Company

Преимущества IVECO DAILY 75C:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Более известное имя на рынке коммерческого транспорта.
- ▶ Базовая стоимость шасси ниже на 155 000 руб. с НДС.
PPЦ на HINO XZU720L-HKFRPW3 STD – 1 739 700* руб.
PPЦ на IVECO DAILY 75C – 1 584 700* руб.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Возможность заказа шасси с полным приводом.
- ▶ Возможность заказа шасси с двигателем на сжатом метане объемом 3 л и мощностью 136 л.с.
- ▶ Межсервисный интервал больше на 5 000 км.
Межсервисный интервал на HINO XZU720L-HKFRPW3 – 15 000 км.
Межсервисный интервал на IVECO DAILY 75C – 20 000 км.
- ▶ Более разнообразная география дилерской сети.
У HINO – 36 дилеров в 26 разных городах (25 субъектов РФ).
У IVECO – 65 дилеров в 43 разных городах (43 субъекта РФ).

Недостатки IVECO DAILY 75C:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Итальянское производство.
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ Базовая комплектация беднее.
Нет подушки безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара, AM / FM радио, противотуманных фар.
- ▶ Грузоподъемность шасси меньше на 765 кг.
Грузоподъемность HINO XZU720L-HKFRPW3 – 4 765 кг.
Грузоподъемность IVECO DAILY 75C – 4 000 кг.
- ▶ Дорожный просвет на 25 мм ниже.
HINO XZU720L-HKFRPW3 – 190 мм.
IVECO DAILY 75C – 165 мм.
- ▶ Технически допустимая нагрузка на переднюю ось ниже.
Передняя ось – 2 500 кг (vs. 2 600 кг у HINO).
- ▶ Максимальная мощность достигается при раскрутке двигателя вплоть до 3 000 об/мин.
В случае с HINO - 2 500 об/мин.
- ▶ Крутящий момент ниже на 70 Н·м.
HINO – 420 / 1 400 (Н·м / об./мин.).
IVECO – 350 / 1 400 – 2 920 (Н·м / об./мин.).
- ▶ Максимальная скорость меньше на 34 км/ч.
- ▶ Отсутствие горного тормоза.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки IVECO DAILY 75C:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Передняя торсионная подвеска менее надежна и имеет менее высокую энергоемкость в сравнении с рессорной.
- ▶ Отсутствие складного рычага переключения коробки передач и стояночного тормоза.
Не дает возможности оптимально использовать рабочее пространство кабины.
- ▶ Отсутствие EBD.
EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ Менее удобная кабина.
Менее удобный доступ, не так свободно, менее качественный пластик и обивка сидений, отсутствует отформованная полка по всей длине консоли, меньше емкостей для хранения вещей и ящиков для дорожной документации и т.д.
- ▶ Отсутствие шасси со штатной КОМ.
Для установки гидравлической бортовой платформы, КМУ, ХОУ и т. д. необходимо заказывать давальческий КОМ.
- ▶ Радиус разворота больше.
У HINO в отличие от IVECO специфичная конструкция балки и цапфы переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ Размер и, соответственно, индексы нагрузки с скоростными символами шин ниже.
- ▶ Остаточная стоимость после нескольких лет эксплуатации ниже.
- ▶ Отсутствие дополнительного сепаратора с подогревом.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | HINO vs. FOTON (1)



Преимущества FOTON BJ1069:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Базовая стоимость шасси с двигателем экологического класса Евро-3 на 650 000 руб. меньше.
РРЦ на HINO XZU720L-HKFRPW3 STD Евро-4 – 1 739 700* руб.
РРЦ на FOTON BJ1069 Евро-3 – 1 089 700* руб.
Информация актуальна на 31.03.2014.
- ▶ Топливный бак больше на 20 л.
Топливный бак на HINO XZU720L-HKFRPW3 – 100 л.
Топливный бак на FOTON BJ1069 – 120 л.
- ▶ Центральный замок в STD комплектации.
- ▶ Низкая стоимость на комплектующие и запчасти.

Недостатки FOTON BJ1069:

(В сравнении с HINO XZU720L-HKFRPW3)

- ▶ Китайское производство.
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
- ▶ Менее прочная сталь лонжеронов рамы шасси + лонжероны рамы параллельны.
Мнение кузовостроителей и клиентов.
- ▶ Вариантов колесных баз меньше.
У клиента больше выбор.
У HINO 3 варианта (3 430 | 3 870 | 4 200 мм).
У FOTON 1 вариант (3 800 мм).
- ▶ Монтажная длина рамы шасси короче.
Расстояние от кабины до заднего свеса. Устанавливаемый кузов меньшей длины.
- ▶ Радиус разворота меньше.
Радиус разворота колес HINO XZU720L-HKFRPW3 – 6 400 мм.
Радиус разворота колес FOTON BJ1069 – 8 000 мм.
- ▶ Двигатели экологического класса Евро-4 не доступны.
- ▶ Двигатель слабее на 18 л.с.
При этом ставка транспортного налога такая же как у HINO.
- ▶ Базовая комплектация беднее.
Нет подушки безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, травмобезопасного рулевого колеса с поглощением энергии удара, AM / FM радио, противотуманных фар.
- ▶ Барабанные тормоза.
Меньшая скорость отклика на сигнал торможения.

* - Цена шасси включает утилизационный сбор.

Недостатки FOTON BJ1069:

(В сравнении с HINO XZU720L–HKFRPW3)

- ▶ Отсутствие переднего стабилизатора поперечной устойчивости
- ▶ Отсутствие складного рычага переключения коробки передач и стояночного тормоза.
Не дает возможности оптимально использовать рабочее пространство кабины.
- ▶ Отсутствие EBD.
EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ Размер и, соответственно, индексы нагрузки с скоростными символами шин ниже.
- ▶ Межсервисный интервал меньше на 5 000 км.
Межсервисный интервал на HINO XZU720L–HKFRPW3 – 15 000 км.
Межсервисный интервал на FOTON BJ1069 – 10 000 км.
- ▶ Максимальная скорость меньше на 30 км/ч.
- ▶ Остаточная стоимость после нескольких лет эксплуатации значительно ниже.
- ▶ Менее удобная кабина.
Менее удобный доступ, не так свободно, менее качественный пластик и обивка сидений, отсутствует отформованная полка по всей длине консоли, меньше емкостей для хранения вещей и ящиков для дорожной документации и т.д.
- ▶ Отсутствие 2-х рядной кабины.
У клиента нет возможности заказать кабину для экипажа из 7 человек. Если клиенту хочется иметь в своем автопарке грузовые автомобили одного производителя с разными кузовами, он не сможет выбрать FOTON.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Сравнение стоимости владения (1)



1	Основное		HINO	ISUZU	ISUZU	MITSUBISHI	HYUNDAI
1.1	Модель		300	N	N	FUSO	HD
1.2	Модификация		XZU720	NPR75LK (Евро -3)	NPR75LK (Евро -4)	FE85DG	HD78(Евро-4)
2	Двигатель						
2.1	Маркировка		4.0 TDI	5.2 TDI	5.2 TDI	4,9 TDI	4.0 TDI
2.2	Рабочий объем	куб. см	4 009	5 193	5 193	4 899	3 933
2.3	Мощность	л.с.	150	155	155	180	140
2.4	Полная масса автомобиля	кг	7 500	7 500	7 500	8 500	7 500
2.5	Грузоподъемность шасси	кг	4 935	4 665	4 665	5 725	4 925
2.6	Категория ТС		C	C	C	C	C
3	Топливо						
3.1	Тип		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
3.2	Цена топлива	руб.	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18
3.3	Расход топлива на 100 км ¹	л	18,0 ²	18,0 ³	18,0 ³	21,5 ⁴	18,0 ⁵
3.4	Расходы на топливо	руб.	1 737 720	1 737 720	1 737 720	2 075 610	1 737 720
4	Гарантия и межсервисный интервал						
4.1	Гарантия	мес.	24	24	24	36	36
		км	100 000	100 000	100 000	100 000	60 000
4.2	Межсервисный интервал	км	15 000	15 000	20 000	15 000	30 000

¹ Загруженного автомобиля в смешанном цикле (данные усредненные).

² Источник: Анкетирование 30 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2012 г.

³ Источник: http://dm-isuzu.ru/isuzu_news-09_05_2012.shtml

⁴ Источник: <http://www.fusotrucks.ru/company/news/voprosy-vmeldtsev-pereraskhod-topliva-vozmozhen-li-on>

⁵ Источник: <http://automptv.ru/forum/koreiskie-avtomobili/hyundai-hd-7865120-rashod-topliva>.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Сравнение стоимости владения (2)

1	Основное		HINO	ISUZU	ISUZU	MITSUBISHI	HYUNDAI
1.1	Модель		300	N	N	FUSO	HD
1.2	Модификация		XZU720	NPR75LK (Евро -3)	NPR75LK (Евро -4)	FE85DG	HD78(Евро-4)
5	Стоимость ТО у официального дилера¹		341 338²	358 571³	379 864³	425 994⁴	286 850⁵
5.1	ТО 1 000	руб.	-	4 545	3 872	-	2 750
5.2	ТО 5 000	руб.	4 620	-	-	15 507	16 600
5.3	ТО 15 000	руб.	11 469	7 964	-	12 845	-
5.4	ТО 20 000	руб.	-	-	20 406	-	-
5.5	ТО 30 000	руб.	17 849	21 339	-	20 905	23 600
5.6	ТО 40 000	руб.	-	-	30 392	-	-
5.7	ТО 45 000	руб.	20 566	21 348	-	23 065	-
5.8	ТО 60 000	руб.	17 959	21 339	20 406	26 474	26 700
5.9	ТО 75 000	руб.	12 129	7 964	-	12 845	-
5.10	ТО 80 000	руб.	-	-	30 392	-	-
5.11	ТО 90 000	руб.	26 176	21 348	-	29 445	31 000
5.12	ТО 100 000	руб.	-	-	20 406	-	-
5.13	ТО 105 000	руб.	11 469	14 903	-	12 845	-
5.14	ТО 120 000	руб.	17 849	21 339	30 392	20 905	23 600
5.15	ТО 135 000	руб.	17 959	21 348	-	23 065	-
5.16	ТО 140 000	руб.	-	-	20 406	-	-
5.17	ТО 150 000	руб.	12 129	21 339	-	26 474	26 700
5.18	ТО 160 000	руб.	-	-	30 392	-	-
5.19	ТО 165 000	руб.	26 176	7 964	-	12 845	-
5.20	ТО 180 000	руб.	11 469	21 348	20 406	29 445	31 000
5.21	ТО 195 000	руб.	17 849	14 903	-	12 845	-
5.22	ТО 200 000	руб.	-	-	30 392	-	-

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Сравнение стоимости владения (3)

1	Основное		HINO	ISUZU	ISUZU	MITSUBISHI	HYUNDAI
1.1	Модель		300	N	N	FUSO	HD
1.2	Модификация		XZU720	NPR75LK (Евро -3)	NPR75LK (Евро -4)	FE85DG	HD78(Евро-4)
5	Стоимость ТО у официального дилера¹		341 338²	358 571³	379 864³	425 994⁴	286 850⁵
5.23	ТО 210 000	руб.	17 959	21 339	-	20 905	23 600
5.24	ТО 220 000	руб.	-	-	20 406	-	-
5.25	ТО 225 000	руб.	12 129	21 348	-	23 065	-
5.26	ТО 240 000	руб.	26 176	21 339	30 392	26 474	26 700
5.27	ТО 255 000	руб.	11 469	7 964	-	12 845	-
5.28	ТО 260 000	руб.	-	-	20 406	-	-
5.29	ТО 270 000	руб.	17 849	21 348	-	29 445	31 000
5.30	ТО 280 000	руб.	-	-	30 392	-	-
5.31	ТО 285 000	руб.	17 959	14 903	-	12 845	-
5.32	ТО 300 000	руб.	12 129	21 339	20 406	20 905	23 600
5.33	Кол-во поездок в ДЦ	раз	21	21	16	21	12

¹ Средняя стоимость Технического Обслуживания у официального дилера (вкл. расходные материалы).

² Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 100 руб.,

³ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 150 руб.,

⁴ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 200 руб.,

⁵ Источник: Средняя стоимость норма / час по ЦФО, ПФО, УФО – 1 100 руб.,

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Сравнение стоимости владения (4)



1	Основное		HINO	ISUZU	ISUZU	MITSUBISHI	HYUNDAI
1.1	Модель		300	N	N	FUSO	HD
1.2	Модификация		XZU720	NPR75LK (Евро -3)	NPR75LK (Евро -4)	FE85DG	HD78(Евро-4)
6	Расходы при неплановом ремонте¹		302 000	394 800	394 800	688 000	576 000
6.1	Замена тормозных колодок (2 оси)	руб.	161 000 ²	80 000 ³	80 000 ³	120 000 ⁴	126 000 ⁵
6.2	Замена форсунок	руб.	н/д	210 600 ⁷	210 600 ⁷	240 000 ⁶	240 000 ⁶
6.3	Замена проводки задних фонарей	руб.	30 000 ⁸	21 000 ⁹	21 000 ⁹	30 000 ⁸	30 000 ⁸
6.4	Замена пальцев рессор	руб.	30 000 ¹⁰	35 200 ¹¹	35 200 ¹¹	40 000 ¹²	30 000 ¹⁰
6.5	Наладка поршня в тормозном цилиндре	руб.	21 000 ¹³	18 000 ¹⁴	18 000 ¹⁴	н/д	н/д
6.6	Замена топливного насоса	руб.	60 000 ¹⁵	30 000 ¹⁶	30 000 ¹⁶	100 000 ¹⁷	60 000 ¹⁵
6.7	Наладка / Замена гидроусилителя	руб.	н/д	н/д	н/д	138 000 ¹⁸	90 000 ¹⁹

¹ Расходы, связанные с заменой/ремонтом агрегатов, по которым поступало наибольшее количество обращений клиентов в ДЦ при эксплуатации автомобиля. н/д – обращений/рекламаций клиентов в дилерские центры не поступало. Опрос проводился среди дилеров из ПФО, ЦФО и УФО.

² В среднем замена происходит каждые 30-40 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 23 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 23 000 * 7 = 161 000 руб.

³ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 40 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 40 000 * 2 = 80 000 руб.

⁴ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 60 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 60 000 * 2 = 120 000 руб.

⁵ В среднем замена происходит каждые 30-40 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 18 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 18 000 * 7 = 126 000 руб.

⁶ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 80 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 80 000 * 3 = 240 000 руб.

⁷ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 70 200 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 70 200 * 3 = 210 600 руб.

⁸ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 10 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 10 000 * 3 = 30 000 руб.

⁹ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 7 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 7 000 * 3 = 21 000 руб.

¹⁰ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 15 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 15 000 * 2 = 30 000 руб.

¹¹ В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 17 600 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 17 600 * 2 = 35 200 руб.

¹² В среднем замена происходит каждые 150 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 20 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 20 000 * 2 = 40 000 руб.

¹³ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 7 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 7 000 * 3 = 21 000 руб.

¹⁴ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 6 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 6 000 * 3 = 18 000 руб.

¹⁵ В среднем замена происходит каждые 200 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 60 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 60 000 * 1 = 60 000 руб.

¹⁶ В среднем замена происходит каждые 200 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 30 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 30 000 * 1 = 30 000 руб.

¹⁷ В среднем замена происходит каждые 200 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 100 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 100 000 * 1 = 100 000 руб.

¹⁸ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 46 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 46 000 * 3 = 138 000 руб.

¹⁹ В среднем замена происходит каждые 100 т.км. Ср. стоимость (работы + запасные части) = 30 000 руб. Итого: После 300 т.км. пробега = 30 000 * 3 = 90 000 руб.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Сравнение стоимости владения (5)



1	Основное		HINO	ISUZU	ISUZU	MITSUBISHI	HYUNDAI
1.1	Модель		300	N	N	FUSO	HD
1.2	Модификация		XZU720	NPR75LK (Евро -3)	NPR75LK (Евро -4)	FE85DG	HD78 (Евро-4)
7	Эксплуатационные расходы	руб.	2 519 763	2 616 211	2 664 664	3 317 879	2 740 721
7.1	Замена шин	руб.	110 400 ⁵	92 840 ⁶	120 000 ⁷	114 120 ⁸	112 356 ⁹
7.2	Транспортный налог за 3 года (Москва)	руб.	7 650	11 625	11 625	13 500	7 140
7.3	ОСАГО за 3 года (Москва)	руб.	20 655	20 655	20 655	20 655	20 655
8	Розничная цена автомобиля с кузовом	руб.	1 937 700	1 858 000	1 858 000	1 807 000	1 690 000
8.1	Стоимость шасси	руб.	1 739 700	1 660 000	1 660 000	1 609 000	1 540 000
8.2	Стоимость надстройки ¹	руб.	198 000 ¹⁰	198 000 ¹¹	198 000 ¹¹	198 000 ¹²	150 000 ¹³
9	Цена автомобиля + Эксплуатационные расходы	руб.	4 457 463	4 474 211	4 522 664	5 124 879	4 430 721
10	Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации²	руб.	1 356 390¹⁵	1 207 700¹⁶	1 207 700¹⁶	1 084 200¹⁷	845 000¹⁸
11	Общая стоимость владения³	руб.	3 101 073	3 266 511	3 314 964	4 040 679	3 585 721
12	Затраты на 1 км пробега⁴	руб.	10,34	10,89	11,05	13,47	11,95

¹ Расчет произведен для стандартного промтоварного фургона длиной около 5 м.

² За 3 года эксплуатации грузового а/м предполагается показания одометра в районе 300 000 км.

³ Общая стоимость владения = (Цена автомобиля + Эксплуатационные расходы) – Остаточная стоимость после 3 лет эксплуатации.

⁴ Затраты на 1 км пробега = Общая стоимость владения ÷ 300 000 км.

⁵ Шины YOKOHAMA RY023 215/75R17,5 9 200 руб. x 12 шт. = 110 400 руб.

⁶ Шины KAMA K-166 215/75R17,5 4 642 руб. x 20 шт. = 92 840 руб.

⁷ Шины BRIDGESTONE 215/75R17,5 11 000 руб. x 12 шт. = 120 000 руб.

⁸ Шины MICHELIN 215/75R17,5 124/123 9 510 руб. x 12 шт. = 114 120 руб.

⁹ Шины HANKOOK 7.50R16 9 363 руб. x 12 шт. = 112 356 руб.

¹⁰ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹¹ Кузов ООО «ЦТТМ», ¹² Кузов ООО «ЦТТМ», ¹³ Кузов ООО «ЦТТМ».

¹⁵ Теряет в стоимости около 30 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ИТС-Хино» и ООО «МАН Центр Самара»,

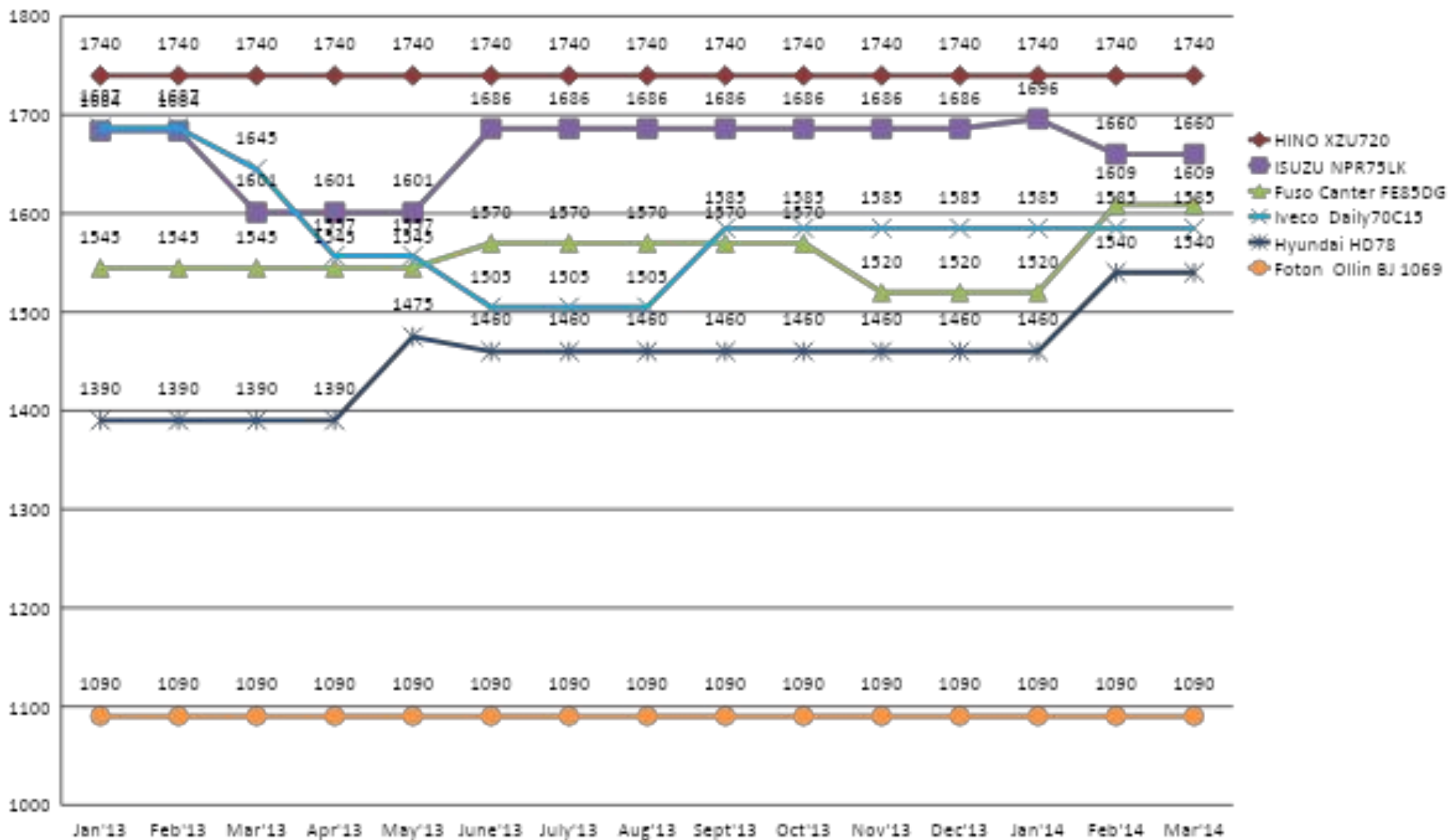
¹⁶ Теряет в стоимости около 35 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «Авто-ИСУЗУ» и ООО «РусАвтоЦентр»,

¹⁷ Теряет в стоимости около 40 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «ГАЛФ Трейд» и ООО «Триал»,

¹⁸ Теряет в стоимости около 50 % по утверждению представителей дилерских центров ООО «Хендэ КомТранс» и ООО «Делфо-Ком».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД НИНО В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Динамика цен



* Розничные цены с НДС + утилизационный сбор (194 700 руб. с НДС).

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Опыт эксплуатации (1)



► Отзывы в сети Интернет

«Здравствуйте! Хотел бы поделиться опытом эксплуатации своей Нины-300 2012 года выпуска. С Ниной мы живём дружно чуть меньше года, за это время объехали с ней пол России, накатав за неполный год более 50 000 км. Что могу сказать, машина очень удобная, двигатель тяговит и экономичен, проблем не подкидывал.»

Роман, Новосибирск

«Хина 300 – машина что надо! Берешь и едешь. Всё для человека. В России её могут погубить морозы за -35, человеческий фактор, топливо с тепловоза, ну и тупой слесарь, сунувший ручки под х..й заточенные. Если не сталкиваться с такими проблемами, тогда лет 5-7 о новой авто можно не думать.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Купил недавно Хину 300. Пробег 10 000, из них 3 000 – перегон из Нижнего Новгорода. В морозы за -30 два раза загорался "чек", других признаков неисправности не было. Лечилось сбросом на пару минут + клеммы. После того, как укрыв двигатель дорнитом, "чек" больше не загорался ни разу.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Здравствуйте. По вопросу выбора из HINO и HYUNDAI .Два месяца назад приобрел Хино 300 с манипулятором и остался доволен. Пока только один минус – кузов, там пол фанера и прикручена она саморезами, так через месяц эти саморезы пообрывало, пришлось сверлить и сажать пол на болты, а в остальном претензий нет. Да и кузов же совдеп.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Техника для работы. Одним словом made in Japan»

Источник: <http://www.hino-rostov.ru/production/comments>

«Вполне неплохой автомобиль. Машина вполне сносная. 30 000 км. Проехал, претензий пока нет. По скорости, правда, не очень шестую передачу просит. На гарантии стоим у официальных дилеров в г. Казань. Пока обошлось всё только заменой фильтров и масла, ну и колёса пришлось сменить – по снегу своя резина не очень!»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

► Отзывы в сети Интернет

«Я купил HINO 300 летом прошлого года. За 7 месяцев намотал 75 000 км. За это время были только замена фильтра и шприцовки, больше ничего не делал. Зимой в минус 20 заводилась с полоборота. После опыта работы на российских машинах просто балдею! Хочется Хино-людям спасибо сказать!»

Источник: <http://www.hino-rostov.ru/production/comments/>

«День добрый! 2 года назад стал вопрос выбора грузового автомобиля. Выбирали между Hyundai и Hino, остановились на последнем. За 2 года эксплуатации не выявлено никаких проблем. Прошли 200 000 км. Автомобиль собран очень добротно, чувствуется, что автомобиль произведен в Японии. Делаем только ТО. Сейчас планируем покупку еще двух автомобилей большей грузоподъемности.»

Источник: <http://www.hino-rostov.ru/production/comments>

«У нас все Евро 4. Нигде не нашел, чья сборка. Думается мне, что Япония, имею ввиду шасси. А фургоны, что на них установлены, сделанные нашими руками, безобразия полное((Машинки работают с весны, на некоторых уже за 50000 км, пока без проблем, за исключением, разве что тормозных колодок.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru/

«Машина очень хорошая, судя по нашему форуму и поговорить не о чем (СЛАВА БОГУ)!!! Делайте выводы сами.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Ребята всем привет! Накатал на 300-ке Евро-4 30 тысяч, первые 10 тысяч км. вообще не ехала! Щас раскаталась, всё устраивает, но вот есть проблемки с аксессуарами в нашем регионе. Ни спойлера, ни ветровиков не найти.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Первые 5 000 км позади. Съездил на т.о. машину вернули через 15 минут. Впечатления от машины хорошие, японцы молодцы! Поначалу расход был 21-22 литра, но после пары тысяч опустился в среднем до 18. В общем всё отлично.»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Опыт эксплуатации (3)



► Отзывы в сети Интернет

«Я купил HINO 300 летом прошлого года. За 7 месяцев намотал 75 000 км. За это время были только замена фильтра и шприцовки, больше ничего не делал. Зимой в минус 20 заводилась с полоборота. После опыта работы на российских машинах просто балдею! Хочется Хино-людям спасибо сказать!»

Источник: <http://www.hino-rostov.ru/production/comments/>

«Хино – замечательный аппарат, но дороговат.»

Интернет-портал drom.ru

«Не сравнивайте Хино и Хюндаи. Хино крепче в разы, надежнее. Такие небольшие грузовики без проблем ходят до 1 млн. км., а до капремонта ваще хз сколько. У сестры муж ездит на Хино, сел на него после ЗИЛа. Хино – это Тойоте, вроде, принадлежит. Поэтому сравнивать корейца с Тойотой в корне неверно.»

Интернет-портал drom.ru

«Сам эксплуатирую HINO 300 уже полгода. Машине 2 года, пробег примерно 60 000 км – полет нормальный. Единственное, когда принял машину – была проблема при поездке в горку, т.к. турбина включалась при 2 300 об/мин. Съездили в HINO-центр, чувачок поколдовал с ноутбуком, совершил ритуальный танец вокруг машины и, О ЧУДО, машину ваще не узнать - в горку как торпеда летит. И так, пока никаких нареканий. Сейчас турбина включается при 1 300 об/мин.»

Интернет-портал drom.ru

«Ура!!! Пригнал свою ласточку!!! Проехал почти тысячу! Масса положительных эмоций! На 6-ступенчатой КПП прямая передача 5-тая. Прет в гору как лошадь, но на подъем на 6-той даже не пробовал. По ровной при скорости 90 км обороты 2 000 – 2 100. Мотор урчит просто музыка!!! Замерил как загорелась лампочка топлива в баке, около 20 литров (заехал сразу залил по горловину 80 литров). Так что имейте в виду, запас хода не менее 50 км (чтобы сердце билось спокойнее).»

Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru

«Я тут тоже пару лет назад советовался, тоже обсуждение свалилось в сторону того, что есть пятитонник и т.д. В итоге взял Хино 300/814, о чем не жалею, больше 5-ти тонн правда не грузжу, за 70 тыс. пробега проблем не было, только ТО.»

Интернет-портал auto.ru

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Полная масса 7,5 т | Опыт эксплуатации (4)



► Отзывы в сети Интернет

«Хино я вполне доволен, таскаю продукты каждый день почти по 4 тонны в фургоне. Езжу на Бор, город Нижегородской области, если кто знает, дороги там не ахти. Так вот доволен машиной! Как удав тащит как пустая, так и гружёная, ей всё равно. Порадовал очень горный тормоз, хорошая вещь, радует расход топлива, если ездить не более 80. Т.е. на режиме эконом можно раза 2 в месяц продавать соляру 100 литров так как норма у HINO 21 литр, а жрёт меньше на много.

[Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru](http://remzona-ekb.ucoz.ru)

«На Хино 300 с октября 2013, евро 4, проехал 10 тыс. км. Вроде все в порядке, почитав форум про пробои передней подвески, хочу сказать, что это правда, если груз находится в будке по всей длине и объему. Если груз тяжелый и не объемный и стоит над задней осью – то перед не пробивает. Катаю рыбу охлажденку 5800 кг + будка 80 мм сэндвич Нижегородский. Грузят под потолок – из торпеды летит все на пол на кочках. На 5 передаче в среднюю гору не ниже 80 км час тащит. А проспал если (груженный), то 4 передача в путь. Про 6 передачу не говорю вообще с моим-то грузом. Про задние рессоры с моим весом скажу одно – это не HD СЕРИЯ. Оценка – 5 при перегрузе. Экономичный режим по топливу до 85 км/час. Правда холодно при ночевке уже в 0 градусов. Бака 100 л мало, конечно. Горняк - гуд. Про сон: места маловато, конечно, но ручник с рычагом кпп спасает. Выбор был при покупке между ISUZU NQR, FUSO и HYUNDAI HD.

[Интернет-портал remzona-ekb.ucoz.ru](http://remzona-ekb.ucoz.ru)

► Мнение профессионалов

«Наше предприятие – подрядчик МГУП «Мосводоканал». Основной профиль работ – ремонт трубопроводов. Два автомобиля Hino 300 с кранами-манипуляторами Palfinger PK 6500A мы приобрели осенью 2012 года. Выбор именно японской марки шасси был продиктован требованием к надежности и безотказности автомобиля. Никаких неисправностей узлов шасси пока не было, ничего, кроме «расходников» при ТО не меняли. С манипулятором было несколько ремонтов по мелочам. Например, при монтаже надстройки плохо закрепили гидронасос – пришлось подтягивать. Еще был случай выхода из строя электроклапана, перекрывающего основную магистраль подачи жидкости от гидронасоса. Причина – перегрев соленоида, через который постоянно идет ток, пока клапан открыт. Также из-за ошибок при монтаже вышли из строя два рукава высокого давления. К шасси претензий почти нет, у него неплохая маневренность и обзорность с места водителя, отличные дисковые тормоза с АБС. Двигатель по сравнению, например, с применяемыми на крупнотоннажных машинах не слишком тяговит на низких оборотах – приходится сильнее раскручивать его на каждой из передач, но в целом мощности 150 л. с. для такой машины вполне хватает».

Александр Александров, главный инженер ООО «Юнимос», Москва

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Спецификация (1)



Основное							
Коммерческое наименование	3615			3815			
Модификация	XZU600L-HKMMP W3	XZU640L-HKMMP W3	XZU650L-HKMMP W3	XZU710L-HKFRPW 3	XZU720L-HKFRPW 3	XZU720L-QKFRPW 3	XZU730L-HKFRPW 3
Колесная формула	4x2			4x2			
Тип кабины	Узкая			Широкая			
Кол-во рядов	1			1		2	1
Кол-во мест для сидений	3			3		7	3
Массы, (кг)							
Полная масса транспортного средства	3 500			7 500			
Снаряженная масса шасси				2 550	2 565	2 735	2 600
Грузоподъемность шасси	1 361	1 323	1 278	4 950	4 935	4 765	4 900
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	1 900			2 492	2 566	2 600	2 034
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	2 600			5 008	4 934	4 900	5 466
Габаритные размеры, (мм)							
Длина	4 700	5 190	5 965	6 120	6 735		7 285
Ширина	1 855			1 995			
Высота	2 100			2 215		2 240	2 215
Колесная база	2 525	2 800	3 400	3 430	3 870		4 200
Задний свес	1 135	1 375	1 555	1 580	1 760		1 940
Высота шасси спереди	625			705		700	705
Высота шасси сзади	695			795			
Дорожный просвет по заднему мосту	160			190			
Колея передних колес	1 400			1 655			
Колея задних колес	1 435			1 520			
Радиус разворота по колесам	5 200	5 700	6 800	5 800	6 400		6 900
Радиус разворота от стенки до стенки	5 800	6 300	7 400	6 500	7 100		7 600
Двигатель							
Модель	N04C-UV						
Экологический класс	Евро-4						
Тип	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, объем 4 009 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail						
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	110 (150) / 2 500						
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	420 / 1 400						

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Спецификация (2)



Трансмиссия			
Модель	M551		MY6S
Тип	Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная		Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная
1-я передача	4,981		5,979
2-я передача	2,911		3,434
3-я передача	1,556		1,862
4-я передача	1,000		1,297
5-я передача	0,738		1,000
6-я передача	-		0,759
Задняя передача	4,625		5,701
Передаточное число главной передачи	4,875		4,625
Сцепление			
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидропривод, вакуумный усилитель		
Тормозная система			
Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, EBD		
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые		
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые		
Стояночный тормоз	Барабанного типа, механический привод		
Вспомогательная	Горный тормоз		
Топливный бак			
Ёмкость, (л)	70	100	100
Тип подвески			
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами		
Шины			
Производитель, модель, размер, индексы нагрузки	BRIDGESTONE R630 195/75R16C 110/108		YOKOHAMA RY023 215/75R17,5 126/124
Другие характеристики			
Штатная коробка отбора мощности на КПП			■
Максимальная скорость, (км/ч)	110		124
Максимальный преодолеваемый подъём, (%)	59,0		41,6

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HINO В РОССИИ | СЕРИЯ 300

Цены



Модель	Комплектация	Наличие КОМ (Коробки Отбора Мощности) ²	Рекомендуемая розничная цена (включая НДС 18%), утилизационный сбор оплачен, (руб.)
Модификация XZU			Полная масса 3.5 т
Шасси HINO 300 XZU600L-HKMMPW3 Cargo	STD		1 356 000,00
Шасси HINO 300 XZU640L-HKMMPW3 Cargo	STD		1 362 000,00
Шасси HINO 300 XZU650L-HKMMPW3 Cargo	STD		1 414 000,00
Модификация XZU			Полная масса 7.5 т
Шасси HINO 300 XZU710L-HKFRPW3 Cargo	STD		1 726 700,00
Шасси HINO 300 XZU710L-HKFRPW3 Cargo	DLX		1 791 700,00
Шасси HINO 300 XZU720L-HKFRPW3 Cargo	STD		1 739 700,00
Шасси HINO 300 XZU720L-HKFRPW3 Cargo	DLX		1 804 700,00
Шасси HINO 300 XZU720L-HKFRPW3 Crane	STD	■	1 779 700,00
Шасси HINO 300 XZU720L-HKFRPW3 Crane	DLX	■	1 844 700,00
Шасси HINO 300 XZU730L-HKFRPW3 Cargo	STD		1 752 700,00
Шасси HINO 300 XZU730L-HKFRPW3 Cargo	DLX		1 817 700,00
Шасси HINO 300 XZU730L-HKFRPW3 Crane	STD	■	1 792 700,00
Шасси HINO 300 XZU730L-HKFRPW3 Crane	DLX	■	1 857 700,00
Шасси HINO 300 XZU720L-QKFRPW3 Crew Cab	STD		1 919 700,00

Внимание 1:

Модели шасси с пометкой «Cargo» могут быть укомплектованы нестандартной Коробкой Отбора Мощности. Для получения более подробной информации, пожалуйста, обращайтесь к ближайшему дилеру.

Внимание 2:

Цены указаны за шасси соответствующей комплектации и спецификации. Для получения стоимости полнокомплектного транспортного средства, пожалуйста, обращайтесь к ближайшему дилеру.

125464, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 142, БЦ «ИРБИС», 7 этаж.

Тел.: +7 (495) 374-55-44

Факс: +7 (495) 374-55-44

www.hino.ru

info@hino.ru

МЫ ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ!

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

