



---

# Проект Free Way

Кучер Максим

Краснодар



# Описание концепции:

---

- ❑ Создание диспетчерской службы такси для обеспечения совместных поездок
- ❑ Экономия для клиентов достигает 75% стоимости услуги
- ❑ Увеличение прибыли водителей и партнеров-диспетчеров от 10%
- ❑ Информация по формирующимся маршрутам отображается на электронной карте города (используются ГИС-технологии) либо сообщается диспетчером по запросу



# Техническое описание:

---

- Диспетчер принимает предварительные заказы на поездки через электронную карту города
  - Формирует группы пассажиров
  - Информация по первому заказчику помещается на интерактивную карту города с описанием времени отправления, точки отправления и точки прибытия
  - Указывается класс такси который определил первый заказчик
  - Указывается желаемое количество совместных пассажиров
-



# Техническое описание:

---

- ❑ Следующий клиент выбирает подходящий маршрут (через сайт или с помощью диспетчера)
  - ❑ Происходит обновление на карте и указанием пониженной стоимости для клиента
  - ❑ Программа рассчитывает стоимость поездки для каждого клиента отдельно
  - ❑ В указанное время и место подается автомобиль
  - ❑ Клиентская программа может быть установлена как у водителя, так и у пассажиров
-

# Техническое описание



Поиск проезда. Вы искали как проехать от Свободная (ул. Стасова) - остановка до Шевченко (ул. Ставропольская) - остановка

Справочники

- Организации (найдено 0)
- Транспорт (найдено 3)
- Компьютерные сети (найдено 0)
- Дополнительные слои

Заметки на карте

- Такси Пума люкс 7.30 [с 14.12.2010 07:00 по 14.12.2010 07:30]

Радиус

Радиус: 193 м (меньше 5 мин. пешком)  
[Найти организации в заданном радиусе](#) Очистить

Стасова, 88

Информация Такси Пума люкс 7.30

В поездке два пассажира стоимость маршрута оля одного пассажира 240 рублей Стоимость при трех пассажирах 300 рублей На каждого по 100 рублей

Открыть Сохранить Редактировать Удалить

Free Way



# Социальный эффект:

---

- Услуги такси будут доступны для большего количества населения
- Снижение проблемы пробок в городе
- Улучшение экологической ситуации
- Новые рабочие места и налоговые отчисления



# Продукт проекта

---

- Услуги такси дешевле тарифа в 4 раза
- Доп. прибыль владельца авто – 10%
- Дополнительные клиенты фирме такси за счет новых заказчиков

**Пример:** стоимость маршрута **200** рублей

**4** клиента платят по **60** рублей = **240** руб.

**20** рублей (**10%**) доп. прибыль водителя

**20** рублей наша прибыль

**140** рублей экономия каждого из четырех клиентов

# Потенциальные потребители

---



- Расчетным путем выявлено, что потенциальными потребителями услуги могут являться около **92** тысяч жителей г. Краснодара
- Теоретическое число перевезенных пассажиров в г. Краснодаре может достигать **183** тыс. человек в день



# Необходимые инвестиции

---

- 150-350 тыс. рублей (при минимальной технологической оснащённости)

## Период окупаемости

- 3-6 месяцев



# Рентабельность проекта

месяц \ Показатель	1	2	3	4	5	6	Итого
Себестоимость	255	150	150	150	150	150	1005
Выручка	375	375	375	375	375	375	2250
Прибыль	120	225	225	225	225	225	1245

\*-Расчет выручки будем производить исходя из методики планирования объемов перевозок. Предположим, что ежедневное количество поданных автомобилей будет составлять 500. Выручка от одной поданной машины составляет 10% от стоимости заказа, тогда при среднем значении стоимости заказа в 250 рублей она составит 25 рублей. Тогда выручка в день составит 12,5 т.р., что составит в месяц 375 т. р.

Free Way



# Экономический эффект<sup>†</sup>

---

- Чистая прибыль по итогам полугодия **1170.3** тыс. рублей или
- Чистая прибыль в месяц **190** тыс. рублей в месяц
- Рентабельность **116,45%**

\*при минимальной технологической оснащённости



# Инновационность проекта

- Изменение представления потребителей об услугах такси
- Превращение традиционных услуг такси в новый инструмент логистики
- Обеспечение значимого социального эффекта посредством современных технологий

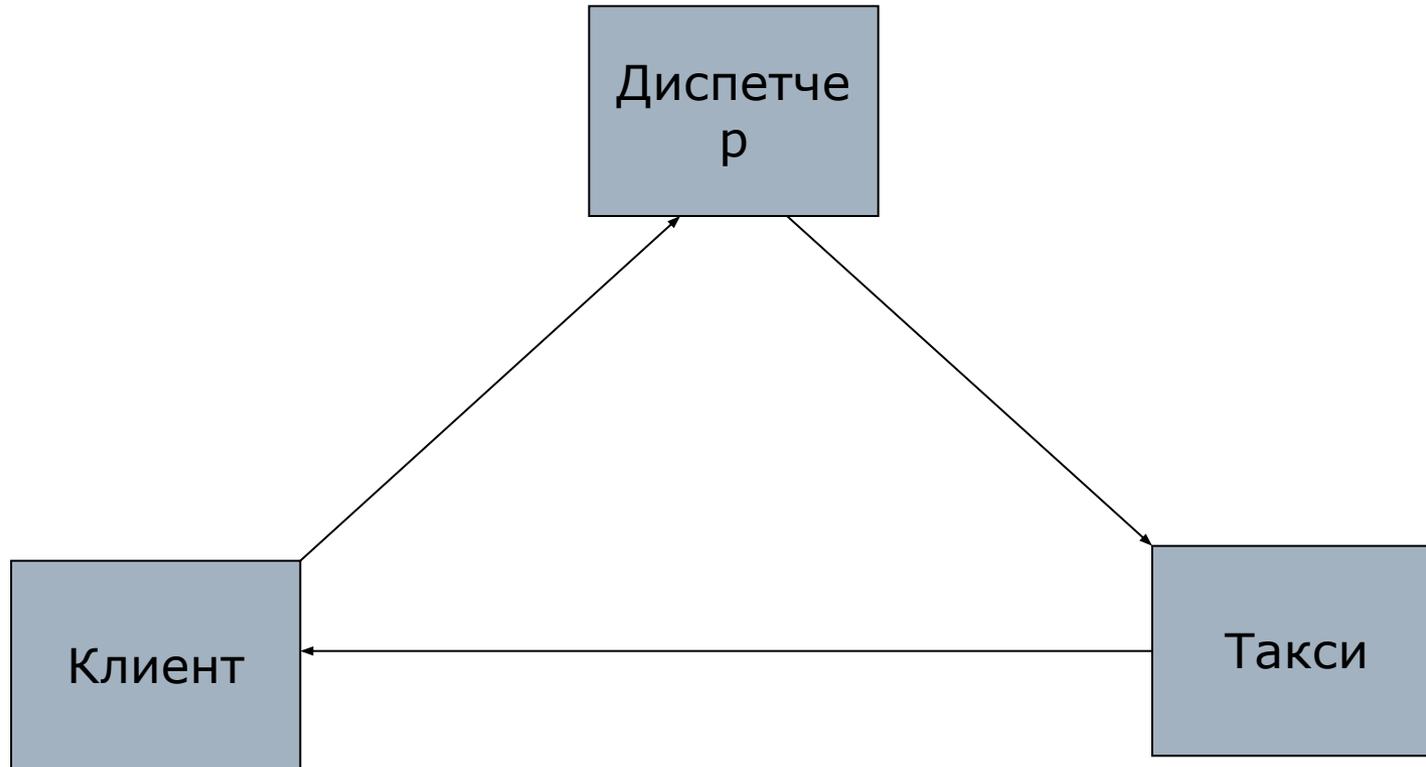


# Уникальность проекта

---

- Единичные проекты подобной тематики не предусматривают коммерциализации
- Отдаленно напоминающие проекты не используют ИТ и имеют ограниченные маршруты
- Проект имеет явно выраженную горизонтальную и вертикальную масштабируемость

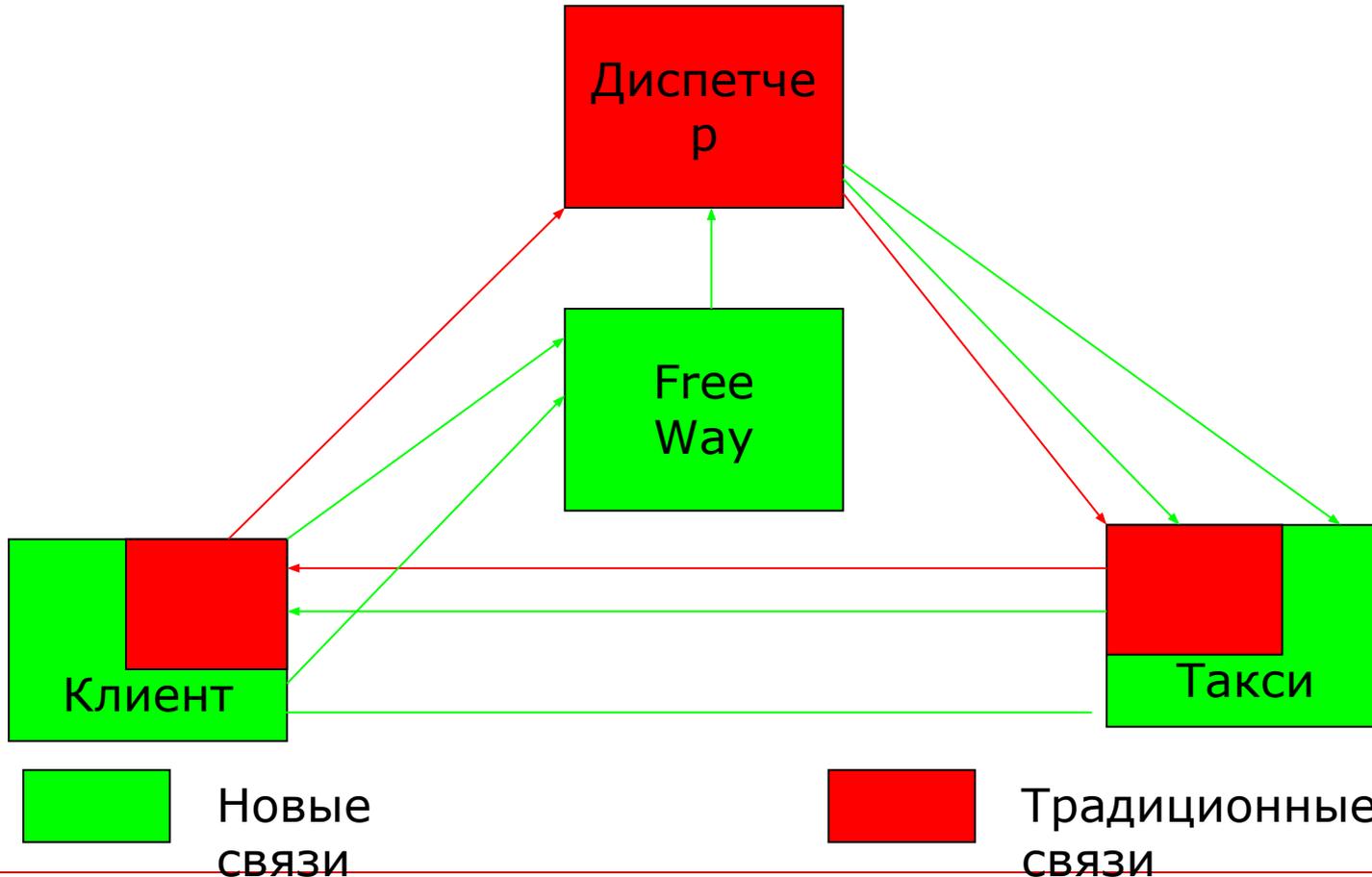
# Бизнес-модель такси (традиционная)



Free Way



# Бизнес-модель Free Way



Free Way



# Обзор конкурентов

---

«Полное такси» Москва -регионы – не предусмотрена  
коммерциализация  
транспортных услуг,  
низкая популярность с момента образования (прошли годы)  
Региональные перевозчики на легковых авто в формате  
«Маршрутка»-  
Другой: формат, качество, доступность...



# Спасибо за внимание!

---

---

Free Way