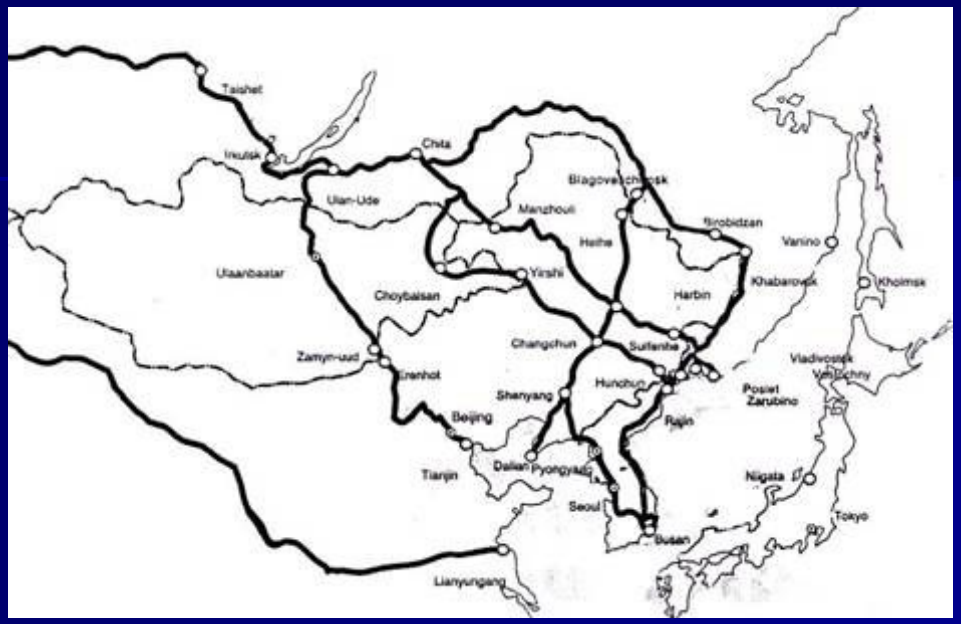
КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ХАРБИН – О. БОЛЬШОЙ УССУРИЙСКИЙ – ВАНИНО»

к.э.н. Басова С.Н.,
к.э.н. Быстрицкий С.П.,
Царионова Ю. В.
Дальневосточный научно-исследовательский институт рынка при Министерстве экономического развития РФ, Хабаровск, Хабаровский край, Россия

Международные транспортные коридоры (МТК) Северо-Восточного Китая



- **МТК «Суйфэньхэ»: порты Находка/Восточный – Суйфэньхэ – Харбин – Маньчжурия – Забайкальск – Транссиб;**
- **МТК «Туманган»: порты Северной Кореи /Посьет/Зарубино – Чаньчунь –Транссиб);**
- **МТК «Далянь»: Далянь – Харбин – Хэйхэ – Благовещенск – Транссиб;**
- **МТК «Тяньцзинь»: Тяньцзинь – Пекин – Эрлянь – Улан-Батор – Транссиб;**
- **Западный транскорейский коридор: Пусан – Сеул – Пхеньян – Синыйджу – Шеньян – Харбин – Транссиб;**
- **Восточный транскорейский коридор: Пусан – Раджин – Сонбон –**

Прогнозная оценка объёмов и направлений движения внешнеторговых грузов провинции Хэйлунцзян, млн. т

Направления грузопотока	2005-2006	2010	2015	2020
Всего потребности в перевозках внешнеторговых грузов	37,0	56,0	86,0	113,0
Направление грузоперевозок:				
Маньчжурия (ж/д)	12,8	12,8	19,2	29,0
Суйфэньхэ (ж/д)	8,0	12,0	15,0	15,0
Суйфэньхэ, Полтавка (авто)	0,3	1,0	2,0	3,0
Хэйхэ (ж/д)	-	8,0	10,1	10,1
Туньцзинь (ж/д)	-	-	10,0	12,0
Хуньчунь (ж/д)	0,0	0,4	0,8	1,0
Тумынь (Раджин) (ж/д)	1,0	3,0	3,0	3,0
Речные порты Дальнего Востока	1,1	1,2	1,3	1,4
Прочие порты Китая (Далянь)	13,8	13,8	13,8	13,8
Объем переработки по портам и пунктам перехода	37,0	52,2	75,8	88,3
Неудовлетворенная потребность в грузоперевозках	-	3,8	10,2	24,7

Порты Ванино и Советской Гавани

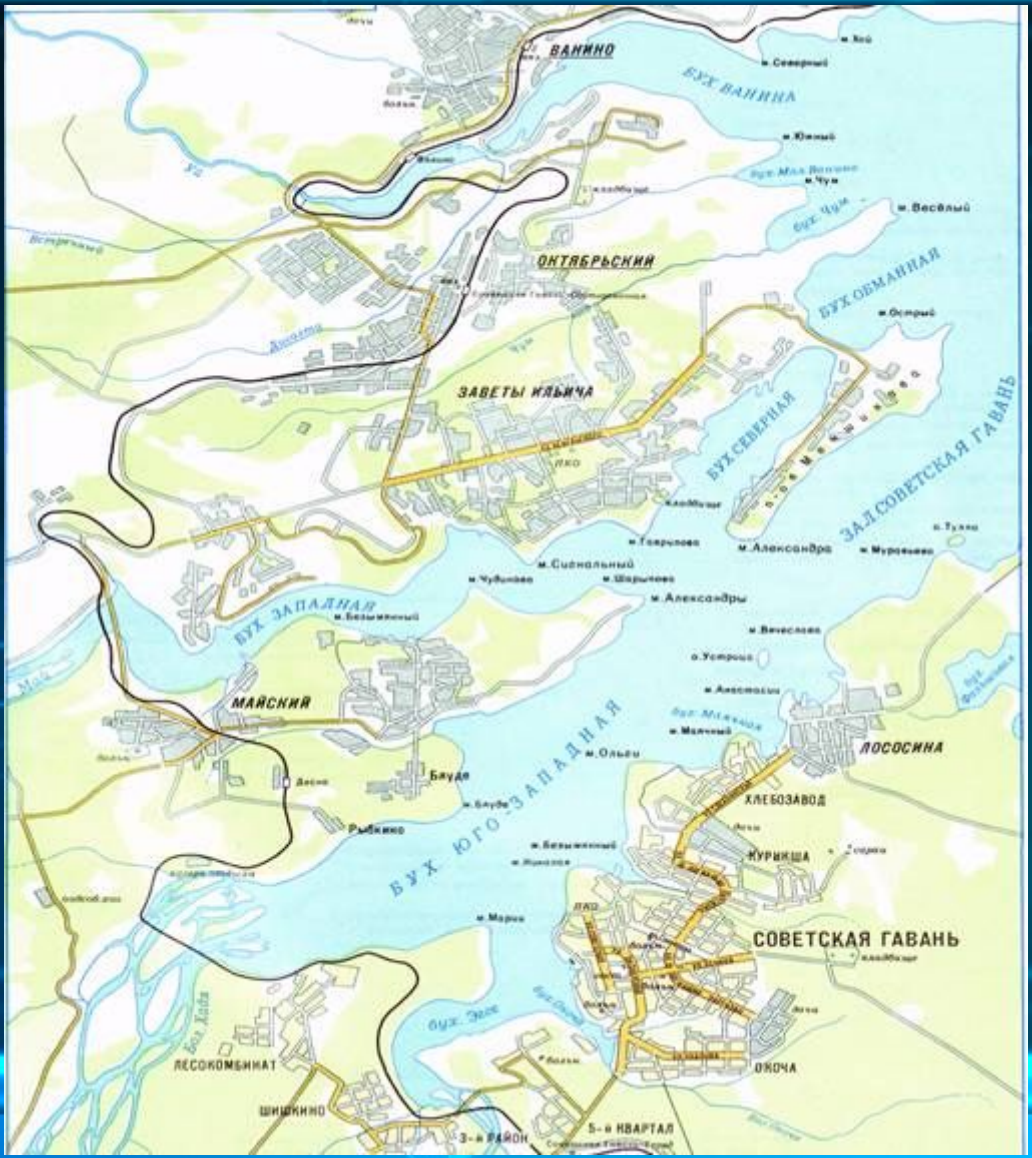
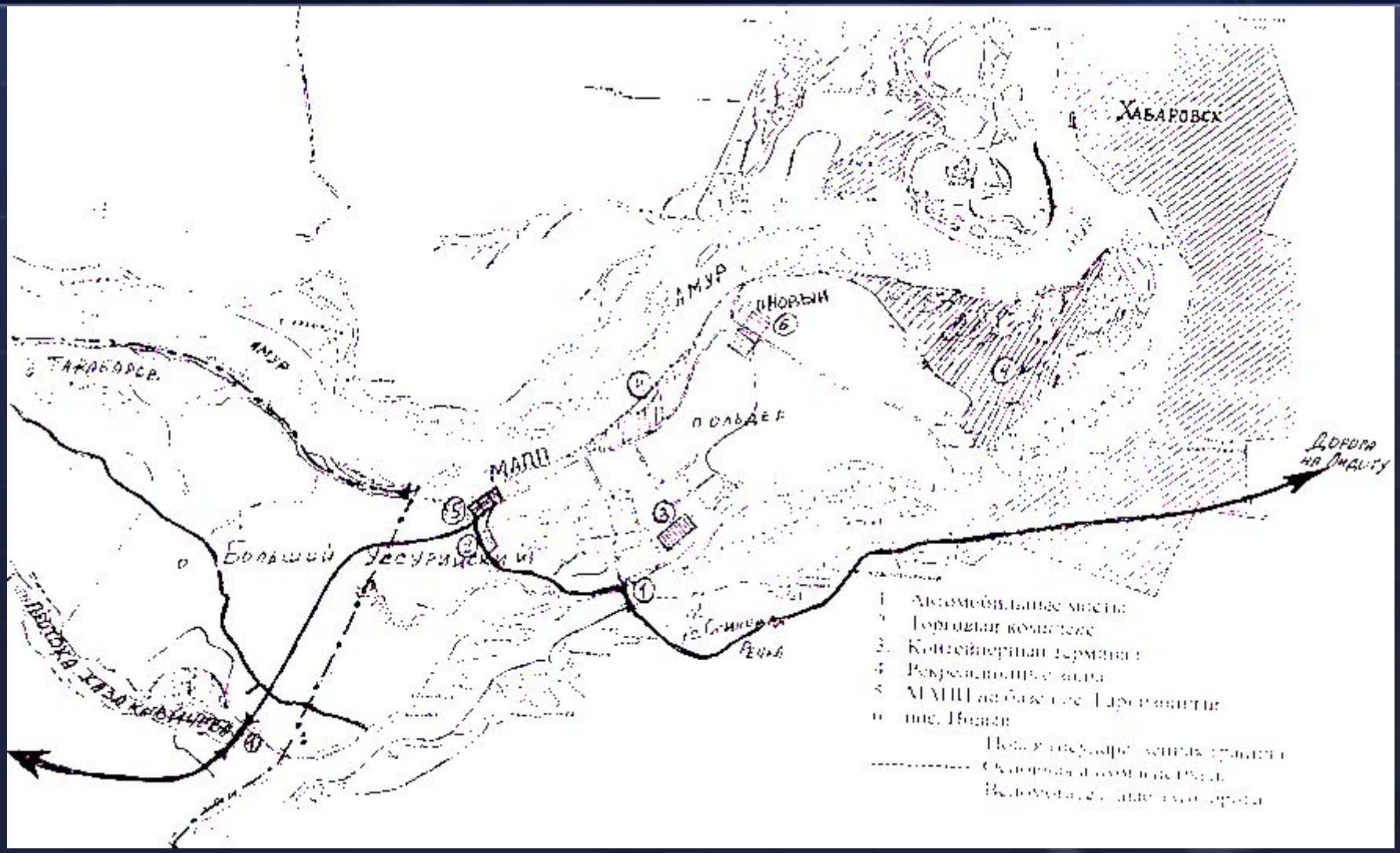


Схема прохождения международного транспортного коридора по Большому Уссурийскому острову



Спасибо за внимание!