



ПРОМИС

Решение «Парковка»

Обеспечивает:

- **полностью автоматическое управление электромеханическим шлагбаумом,**
- **учет и контроль проезда автотранспорта без участия человека**

Разработано на основе RFID технологии.



ПРОМИС

Решение предназначено для использования в автопарках и на автостоянках.

Разработано и внедрено в компании ОАО «Промис».

Опыт эксплуатации с ноября 2008 г по настоящее время.

Состав

Аппаратно-программный комплекс содержит:

- блок автоматического управления, подключаемый к любому электромеханическому шлагбауму,
- программное обеспечение,
- пропуска, оснащенные метками RFID.

Пропуска наклеиваются на ветровое стекло автомобиля.



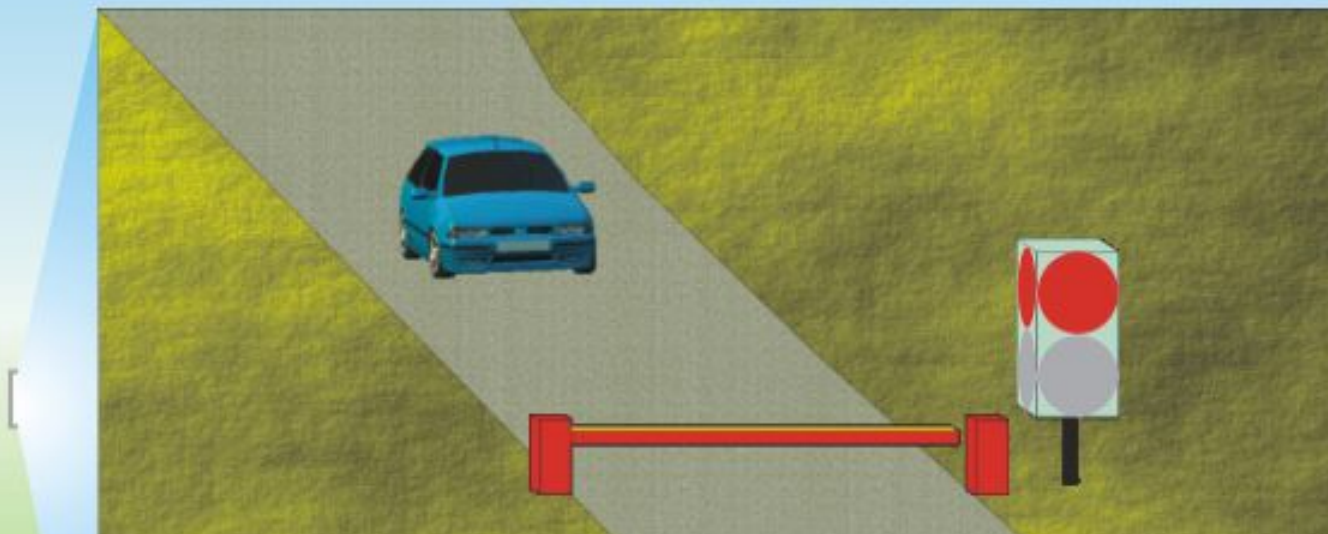
Принцип действия

При подъезде автомобиля к шлагбауму RFID

- считыватель блока автоматического управления считывает радиочастотную метку,
- программа находит в базе данных идентификационные данные, соответствующие ей и
- управляет шлагбаумом в соответствии с этими данными.



ПРОМИС



Решение позволяет:

*Полностью автоматизировать допуск
автомобилей – не нужно нажимать на
брелок*



ПРОМИС

| Дата, время | Номер | Владелец | Марка | Прибыл | Убыл |
|---------------------|--------------|---------------|--------------------|--------|------|
| 2011-03-05 12:38:48 | С 717 ВА | Цветков В.М. | Мицубиси-Паджеро | Прибыл | .. |
| 2011-03-05 12:38:25 | Р 004 АР 52 | Дюков В.И. | Lexus LX470 | .. | Убыл |
| 2011-03-05 12:36:08 | У 085 МА | Гречка С.В. | МАЗДА-6 | .. | Убыл |
| 2011-03-05 12:32:38 | О 385 КК | Промис | ГАЗ-2775 | .. | Убыл |
| 2011-03-05 12:14:28 | Т 717 РХ | Попов А.М. | САМАНД | Прибыл | .. |
| 2011-03-05 12:11:06 | Т 380 МР | Поздеев А.В. | CHERY A-15 | Прибыл | .. |
| 2011-03-05 12:10:50 | Т 309 АН | Промис | ФОРД | .. | Убыл |
| 2011-03-05 12:01:46 | А 584 КЕ 152 | Большов Д.А. | RENAULT LOGAN | .. | Убыл |
| 2011-03-05 11:55:48 | В 378 НН 152 | Горбунов Е.А. | Mitsubishi carisma | Прибыл | .. |
| 2011-03-05 11:46:46 | О 270 ОЕ | Пегов Г.А. | Ваз-21102 | .. | Убыл |
| 2011-03-05 11:42:17 | Т 077 ЕС 52 | Лозовой А.А. | Хундай | Прибыл | .. |

Автоматически регистрировать все факты проезда, в том числе автомобилей без пропусков



ПРОМИС

[Начало](#) / [Мониторинг](#) / [Статистика](#) / [Поиск](#) / [Описание](#)

Авто:

Место нахождения: Все В парке Вне парка Неизвестно



| № | Владелец | Номер | Марка | Местонахождение | Дата, время |
|---|----------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | Авангард | В 786 ХР 152 | Форд Фокус | В парке | 2011-03-05 13:22:35 |
| 2 | Бондорина В.Н. | Х 521 УВ | HYUNDAI ACCENT | В парке | 2011-03-01 22:04:47 |
| 3 | Борисов А.П. | У 461 УВ | ШЕВРОЛЕ ЛАНОС | В парке | 2011-03-05 07:32:07 |
| 4 | Гаевой И.Г. | У 527 ХО | Reno Logan | В парке | 2011-03-05 06:32:37 |
| 5 | Гаранин С.А. | У 639 МУ | ХЕНДАЙ ЭЛАНТРА | В парке | 2011-03-05 13:19:47 |
| 6 | Глотов А.В. | У 497 УВ | РЕНО-МЕГАН | В парке | 2011-03-05 10:32:14 |
| 7 | Горбунов Е.А. | В 378 НН 152 | Mitsubishi carisma | В парке | 2011-03-05 11:55:48 |
| 8 | Горелов С.Л. | С 890 ХО | Ваз-2107 | В парке | 2011-02-10 10:00:29 |

В реальном времени отображать события о проезде на WEB-сервере компании, о местонахождении автомобилей.

Регистрация автомобиля й

Регистрация Бланки Пропуска Программированы Журнал Статистика Выход



Регистрация автомобиля й

Выбор номера пропуска (бланка) 211 ▾

ID пропуска **35E0170044465433001314C1**

Регистрационный знак автомобиля

Марка, модель авто

Собственник, организация

Дата регистрации **2010-12-02**

Въезд/выезд Разрешен.
 Без досмотра

Досмотр перед в'ездом Без досмотра

Досмотр при выезде из организации **Досматривать ОБЯЗАТЕЛЬНО !**

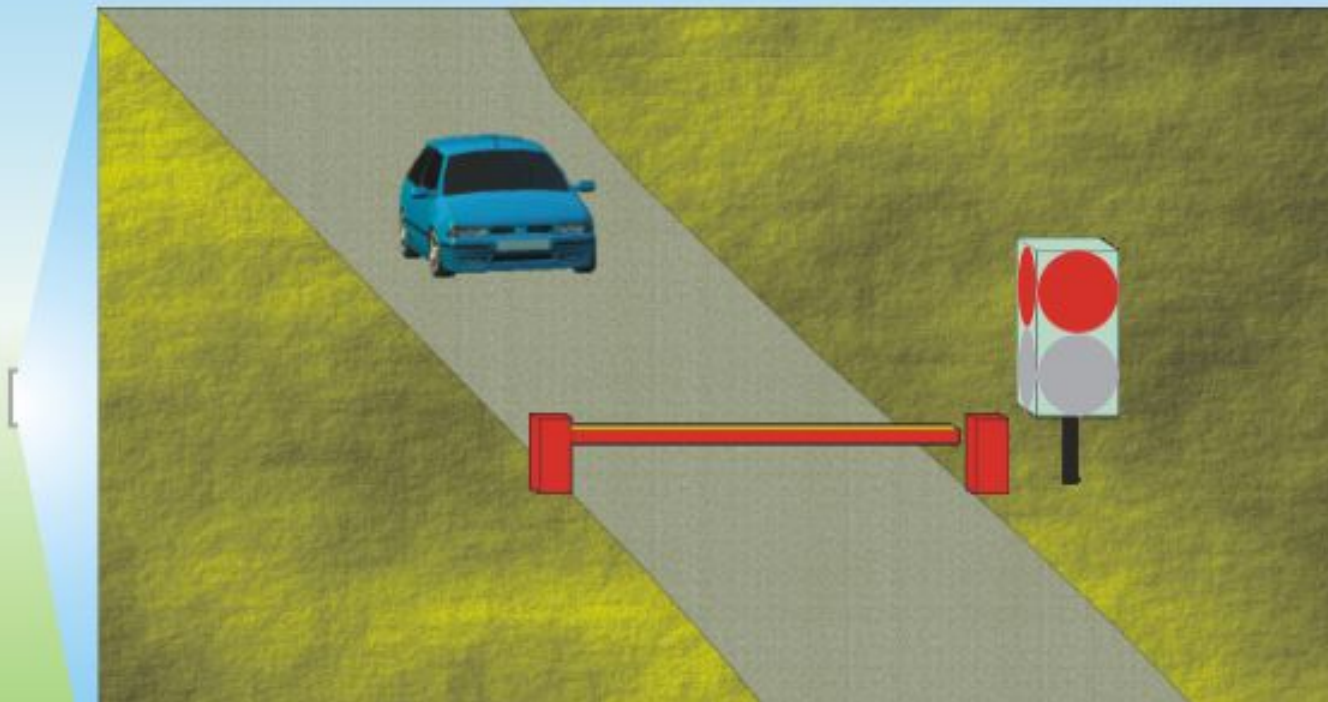
Документ (основание для допуска)

Задание номера бланка / Подтверждение

*Оперативно и индивидуально для каждого авто
настраивать режимы допуска на въезд и на выезд*



ПРОМИС



*Автоматически переходит в один из
трех режимов допуска*



ПРОМИС

Режимы работы

– Полностью автоматический пропуск.

Проезд по сигналу светофора после подъема шлагбаума.

– Допуск автомобилей с досмотром.

По звуковому сигналу проверка охранником и пропуск авто.

– Ручное управление шлагбаумом, от кнопки.



ПРОМИС

Отличительные особенности

- Дешевые пропуска (относительно брелков).
- Дальность чтения 6-8 метров.
- Оперативность проезда.



ПРОМИС

Области применения

- для крупных (от 100 ед.техники) автопарков,
- для автостоянок,
- для контроля въезда на охраняемую территорию,
- для контроля прибытия VIP – клиентов гипермаркетов и др.

Может использоваться как для управления шлагбаумом так и автономно, без шлагбаума – для контроля въезда и выезда автомобилей.



ПРОМИС

Возможности

Модификация решения позволяет создать систему полного контроля движения маршрутных автобусов или всего городского транспорта и оперативно, в реальном времени управлять им.



ПРОМИС

Координаты

ОАО «Промис»

www.promis.ru/barrier

Ведущий инженер

Кандидат технических наук

Маслов Николай Викторович

(831) 296-14-27

8-910-894-18-73

Maslov_N@promis.ru