

---

## Тема 2.

# Участники международных логистических операций



# Объекты глобальной логистики

---

## ■ ТНК

(Транс Национальные  
Корпорации)

- 1) Собственники – резиденты разных стран
- 2) Предприятия и филиалы более, чем в одной стране
- 3) Реализация продукции более, чем в одной стране

## ■ ФПГ

(Финансово Промышленные  
Группы)

Группа юр.лиц, включая банки, др. финансовые учреждения и промышленные организации, созданные с целью реализации **инвестиционных проектов**

## ■ СЭЗ

(Свободные Экономические  
зоны)

Территории, имеющие льготы в налогообложении, в таможенном и валютно-финансовом регулировании, льготы в пользовании землей, водой, энергией. Цель – экономическое развитие территории.

# Цели построения глобальных логистических цепочек

**ЦЕЛИ:**

- Сокращение расходов
- Сокращение сроков
- Гарантия безопасности
- Контроль (предоставление информации)

**ВЫБОР:**

- Оптимального транспорта
- Оптимального пути (маршрута)
- Оптимального перевозчика

# Оценка факторов, влияющих на выбор транспорта

Вид	Ж/д	Морской	Авто	Трубопров.	Воздушный
Скорость доставки	3	4	2	5	1
Стоимость	3	1	4	2	5
Соблюдение графика	3	4	2	1	5
Способность перевозить разные грузы	2	1	3	5	4
Доступность территории доставки	2	4	1	5	3

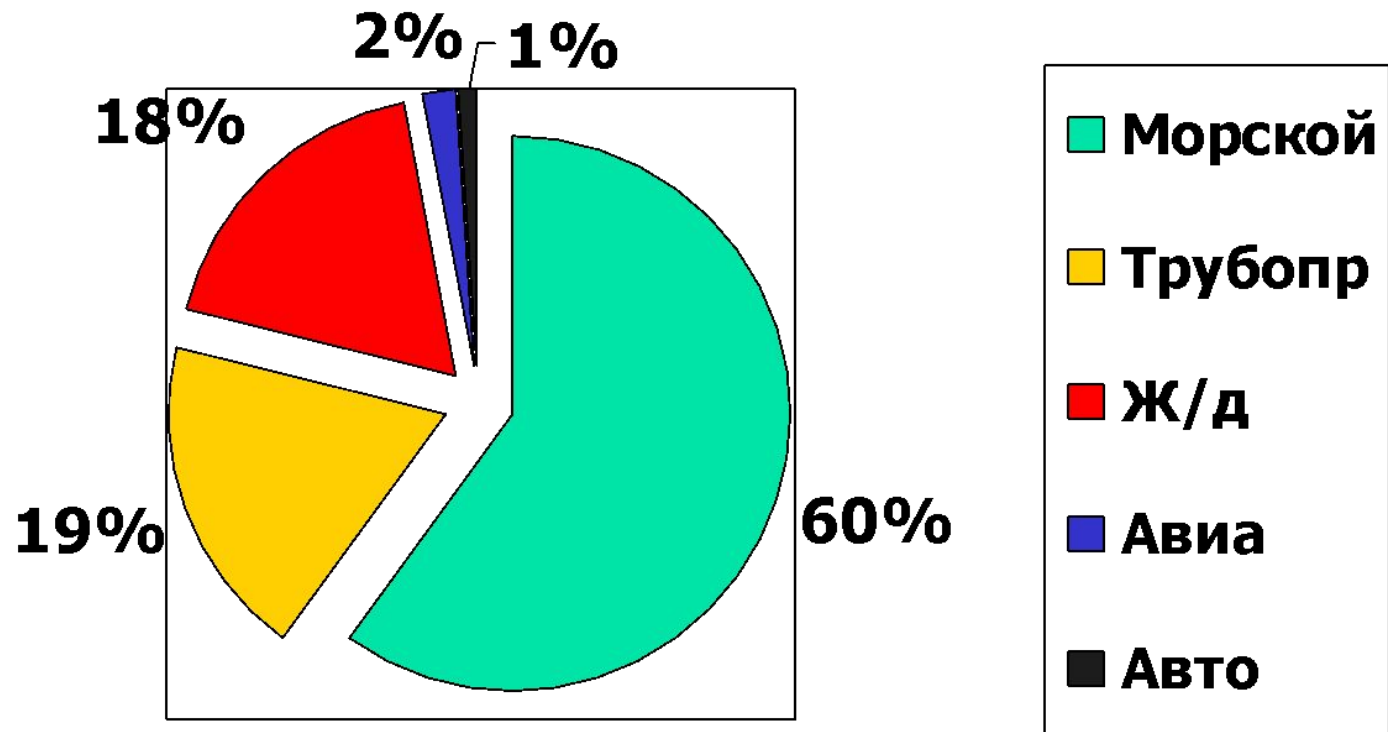


# Выбор вида транспорта

---

- *Самый быстрый*
  - *Авиа*
- *Самый дешевый*
  - *Морской*
- *Самый надежный (соблюдение графика)*
  - *Трубопровод, Авто*
- *Самый универсальный (состав грузов)*
  - *Морской*
- *Самый доступный по территории*
  - *Авто*

# Мировой грузооборот



# Цели построения глобальных логистических цепочек

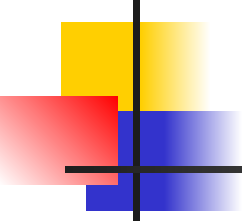
**ЦЕЛИ:**

- Сокращение расходов
- Сокращение сроков
- Гарантия безопасности
- Контроль (предоставление информации)



**ВЫБОР:**

- Оптимального транспорта
- Оптимального пути (маршрута)
- Оптимального перевозчика



# Прямые и смешанные перевозки

---

Один вид транспорта

**ПРЯМАЯ**

*(регулируется международными конвенциями)*

Более одного вида транспорта

**СМЕШАННАЯ**





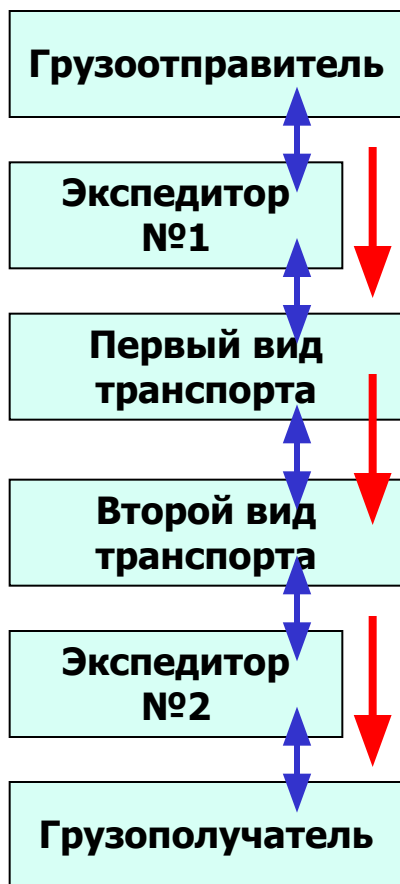
# Основные соглашения в области международных перевозок

---

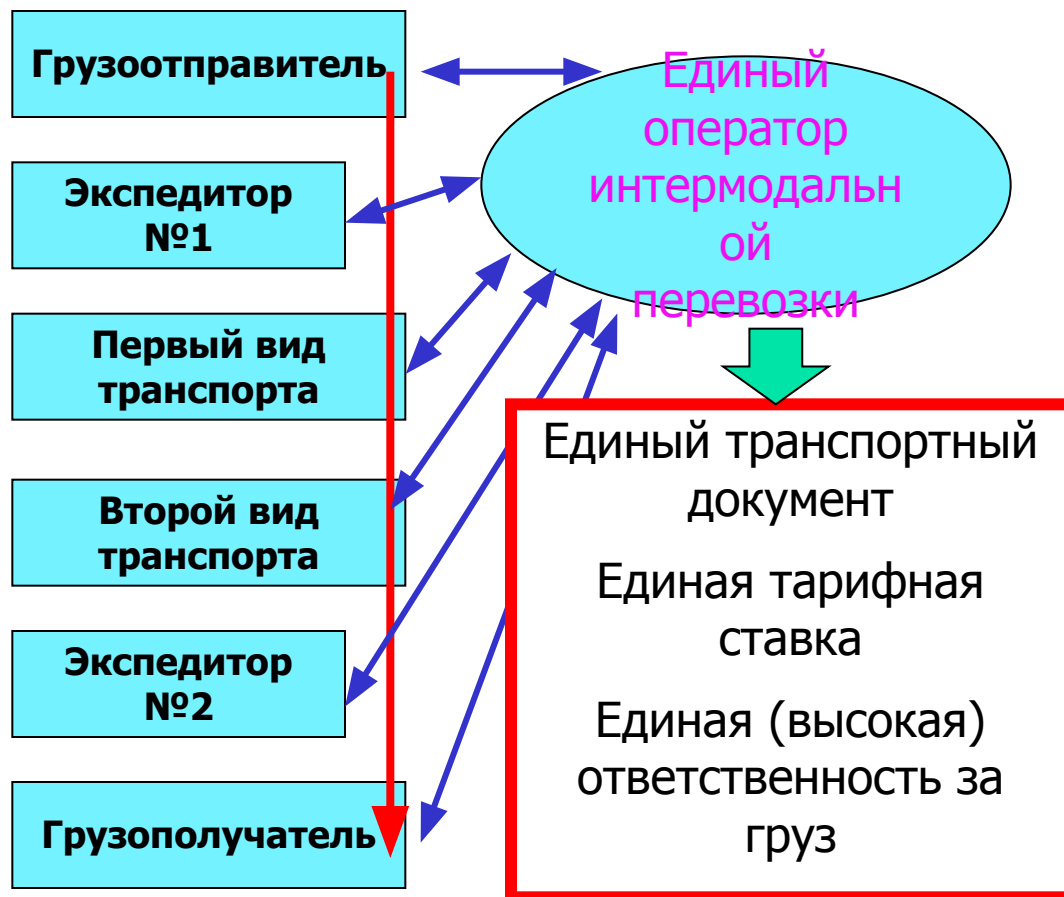
- **Дорожные (Авто):** Конвенция о договоре международной перевозки грузов автотранспортом (КДПГ) плюс КДПГ с применением книжки МДП 1975 г.
- **Морские:** Гамбургские правила 1978 г. (Конвенция ООН о морской перевозке грузов. Гаагско-Висбийские правила).
- **Ж/д перевозки:** Бернская конвенция о перевозке грузов, Единая конвенция о железнодорожных перевозках в редакции 1980 г. (КОТИФ). Россия осуществляет ж/д перевозки в соответствии с Соглашением о Международном Грузовом Соглашении (СМГС), закл. В период СССР. На стыке стран КОТИФ и СМГС происходит переоформление договоров на границе
- **Воздушные:** Варшавская конвенция. Гаагский протокол 1955, Гватемальский пр-л 1971, Монреальский пр-л 1975 г.
- Транспортные условия торговых контрактов «ИНКОТЕРМС» (последняя редакция 2000 г)

# Интермодальные и смешанные перевозки

## Смешанная перевозка



## Интермодальная перевозка



# Интермодальная перевозка

## Интермодальная перевозка

это перевозка по единому транспортному документу на весь путь следования, с использованием по крайней мере двух видов транспорта.

## Позволяет выполнить 6 правил логистики

1. Нужный груз
2. В нужном месте
3. В нужное время
4. В необходимом количестве
5. Необходимого качества
6. С минимальными затратами

Концепции: **"Door to door"** (доставка от двери до двери)  
**"Just in time"** (доставка точно в срок)



# Выбор перевозчика

---

- Экспедиторские компании (специализируются на каком-либо виде транспорта»
- Единый оператор интермодальной перевозки
- «Домашние» экспедиторы
- Таможенные брокеры

# Морские экспедиторы



FESCO

128 лет на рынке морских перевозок



АО «Совмортранс»

**transfes**  
МОРСКАЯ АГЕНТСКАЯ КОМПАНИЯ





# Морские экспедиторы

---

- полное транспортно-экспедиционное обслуживание морских грузоперевозок
- внутрипортовое экспедирование
- организация контейнерных перевозок
- консолидация небольших партий груза от разных грузоотправителей в один контейнер
- расформирование груза в сборном контейнере на отдельные партии
- перевозка от "двери" клиента до фидерного порта (pre-carriage) может производиться авто-, ж/д транспортом, а также по внутренним водным путям
- перевозка от фидерного порта на судах малой грузопместимости до базового порта, где происходит перегрузка контейнеров на магистральные суда (feeder carriage)
- океанская (магистральная) перевозка между базовыми портами разных континентов (ocean/deep sea carriage)
- фидерная перевозка соответственно от базового до фидерного порта
- перевозка от фидерного порта до "двери" клиента (on-carriage)
- переадресация груза в пути следования
- хранение контейнеров с грузом клиента на портовых складах
- таможенное оформление грузов в международных портах
- страхование перевозимого груза на всю транспортировку или только на время морской грузоперевозки
- также Компания может предложить индивидуальные схемы поставки

# Международные лидеры экспресс-авиа перевозок

- DHL 

- UPS

- TNT 

- FedEx





# Экспедиторы железной дороги

---







# Экспедиторы железной дороги

---

- Железнодорожная перевозка может быть осуществлена в контейнерах или в вагонах российских железных дорог на любую из станций, открытых для данного вида грузовых операций. Благодаря партнерским отношениям с Компаниями-операторами контейнерного парка РЖД на территории Европы, железнодорожные перевозки могут быть доставлены в кратчайшие сроки и по оптимальным ценам.

# Таможенный брокер (Customshouse broker)

## *Функции:*

- Обеспечение прохождения товара через таможню
- Оформление документации, сопровождающей международные операции.





# Таможенный брокер

---

*При выборе таможенного брокера (ТБ) нужно учитывать следующие факторы:*



- 1) Специализируется ли ТБ на определенном товаре?
- 2) Долго ли ТБ работает в этом бизнесе?
- 3) Какие ресурсы имеет ТБ для быстрой очистки груза и доставки?
- 4) Каким образом предупреждает клиента о задержках?
- 5) Имеет ли ТБ компьютерную информационную систему или систему электронного обмена данными (EDI – Electronic Data Interchange)?

# Единый оператор интермодальной перевозки



# Экспедитор

## международных грузов

(international freight forwarder)

### *Основные функции:*



- 1) Обеспечение движения товара от места производства до потребителя:
  - Определение маршрута транспортировки
  - Обеспечение хранения товара
  - Погрузочно-разгрузочные операции
  - Полный спектр логистических услуг
- 2) Оформление документации

# Экспедитор

## международных грузов

(international freight forwarder)

*Использование экспедиторов позволяет:*

- 1) Снизить издержки на транспортировку
- 2) Сократить количество персонала
- 3) Передав логистические функции, сосредоточиться на основном бизнесе
- 4) Использовать знание местной специфики
- 5) Улучшить обслуживание потребителей и их удовлетворенность
- 6) Избежать капитальных затрат
- 7) Своевременно получать логистическую информацию, не создавая информационной собственной системы



# Экспедитор

## международных грузов

(international freight forwarder)



- обеспечивает услуги по разукрупнению грузов путем их выгрузки из контейнеров с последующей доставкой мелких партий грузополучателю;
- получает морской коносамент при морской перевозке экспортных грузов;
- выдает свой коносамент отдельным экспортерам на отдельные партии грузов (с ограниченной ответственностью или без нее).

# Экспедитор

## международных грузов

(international freight forwarder)



- действует как агент импортера или экспортера в соответствии с конкретными инструкциями, полученными от своего клиента;
- фрахтует место для груза, подготавливает документы, оплачивает предусмотренные законом пошлины и налоги, включая таможенные, и организует местный подвоз;
- обеспечивает услуги по консолидации грузов, принимая мелкие партии грузов с последующей загрузкой в контейнер, с целью организации международной поконтейнерной отправки;





# Домашнее задание

---

1. Найти в Интернете примеры ТНК, ФПГ, СЭЗ
2. Найти в Интернете примеры экспедиторских компаний
3. Определиться с темой доклада