

PORSCHE



История легендарной марки.

История создания.



- 3-го сентября 1875-го года в Богемии (Мафферсдорф, бывшая Чехословакия) родился будущий основатель Porsche Фердинанд Порше. После получения образования Фердинанд продолжает семейный бизнес, устраиваясь помощником своего отца-водопроводчика.



Фердинанд Порше
(Мальчик в кепке справа у автомобиля).

Однако, пытливым ум Фердинанда интересовало совсем другое. И уже в 1898-м году молодой специалист возглавляет конструкторское бюро "Лонер" в Вене. Первая же серьезная работа, мотор-колесо для электромобиля, принесла 24-летнему Порше широкую известность.



Volkswagen Käfer — «Фольксваген Жук»

С 1906-го года Порше становится сотрудником, а затем и руководителем, "Даймлера". Порше вместе с семьей переезжает в Германию, город Штутгарт. По времени это совпадает с приходом к власти Гитлера. Руководство страны спит и видит, как Германия должна превзойти американский Ford. Проект "народного автомобиля" (на немецком volkswagen) в 1934-м был заказан именно Фердинанду Порше.

Во время Второй Мировой Порше был задействован в проектировании и изготовлении военной техники.



Настоящим продолжателем дела своего отца стал Фердинанд-младший, названный в честь своего отца. Родился он в 1909-м году в Вене. И уже с малых лет проявил интерес к технике и автомобилям. Получив образование и первые навыки самостоятельной работы, Порше-младший в 1931-м году переезжает в Штутгарт работать в только что созданную его отцом компанию.





Porsche 356

Совместно с Карлом Рабе Фердинанд разработал свой первый спортивный автомобиль Porsche 356 с мощностью всего в 35 лошадиных сил. Одновременно компания расширяет свою международную сеть по сбыту продукции. В 1950-м компания Porsche возвращается в город своего основания - Штутгарт. Следующей моделью, разработанной Фердинандом Порше-младшим стала суперпопулярная Porsche 911 мощностью в 911 л.с. Серийное производство этой модели началось с 1963-м году.

У Фердинанда было 4 сына. В начале 70-х Ферри Порше пытался найти себе приемника, однако, никто из сыновей не был готов к столь ответственной должности. Выход был найден - три компании, входившие в империю Porsche, объединились. Производство Porsche, совместное предприятие Volkswagen - Porsche (нынешний босс Volkswagen Фердинанд Пех является племянником тезки Порше) и конструкторское бюро объединились - так в 1972-м образовалась Porsche AG.

Одной из главных новостей 1992-го года стала презентация Porsche Carrera, предшественника которой последний раз замечали в модели 1967-го года.



В 1975-м в свет вышла модификация Porsche 924 - самый экономичный автомобиль в классе спортивных авто на тот момент. В марте 1977-го появилась 8-цилиндровая Porsche 928 с 240-ка лошадьми под капотом. 928-я модель стала автомобилем года 1978 в Европе.



Porsche 928



Porsche 924



Porsche 928s

В 1979-м появилась модернизированная 928s с двигателем в 300 л.с. Этот автомобиль был способен развивать скорость до 250 км/ч. В 1981-м появилось продолжение этой серии - Porsche 944 с 220 л.с.

В 1988-м был представлен Porsche 944 S2 кабриолет. Через год - 911 Spider. В 1992-м пришел сменщик 944-й - Porsche 968 с двигателем спереди.

В 1993-м году на автосалоне во Франкфурте состоялась презентация Porsche 993. В этом же году было прекращено производство как "не оправдавших надежд" моделей 928 и 968.



Porsche 911 Targa



Porsche 968



В 1995-м вышла немного выбивающаяся из ряда своих сородичей Porsche 911 Targa, со стеклянной убирающейся крышей. Тем не менее, потребители встретили эту модель на ура.



Настоящим прорывом 1999-го года стала Porsche GT3 (в кузове 996-й). Эта модель широко используется в различных раллийных гоночных соревнованиях. Машина просто создана выигрывать. В следующем году еще более громкий триумф - триумф новой Porsche Turbo (также на базе 996-й). 420 лошадей позволяют Turbo разогнаться до 100 км/ч с места всего за 4.2 секунды.

Одна из последних из новинок - Porsche Carrera GT. 10 цилиндров, двигатель из легкого прочного сплава разгоняют эту малышку до сотни менее чем за 4 секунда, а до 200 км/ч - всего за 10с!



Не оставались незамеченными успехи Porsche и в мире автоспорта. Автомобили этого производителя из Германии не раз брали призы на престижнейших соревнованиях, как то: 24 часа Ле Мана, Париж - Дакар и прочие.

С самого начала своего существования компания Porsche принимает активное участие в автоспорте. На сегодняшний день на счету Porsche более 28 000 побед в гонках, что делает компанию самым титулованным производителем в истории.



Porsche 64 — первый гоночный автомобиль компании Porsche. До наших дней сохранился лишь один экземпляр.



Porsche 911 GT3 R Hybrid.

Porsche Motorsport — германская автогоночная команда, представляющая собой подразделение автомобильной компании Porsche. Команда постоянно участвует и побеждает во многих гонках.



Спасибо за просмотр.



Авторы:

Ученики 9 класса основной общеобразовательной школы при Посольстве России в Марокко.

Гусаков Григорий и Кузнецов Денис.

Руководитель проекта: Залеская Лариса Ивановна.

