

Открытое акционерное Общество «Автомобильный завод «УРАЛ»

Утвержден
Решением единственного акционера
ОАО «АЗ «УРАЛ» - ОАО «ГАЗ»
«22» июня 2011г.

ГODOBOЙ ОТЧЕТ



2010 г.

Н.В. Макарова

/подпись/

Главный бухгалтер ОАО «АЗ «УРАЛ»

В.Х. Корман

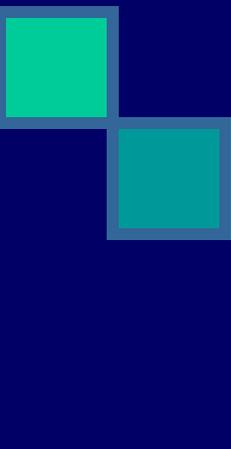
/подпись/

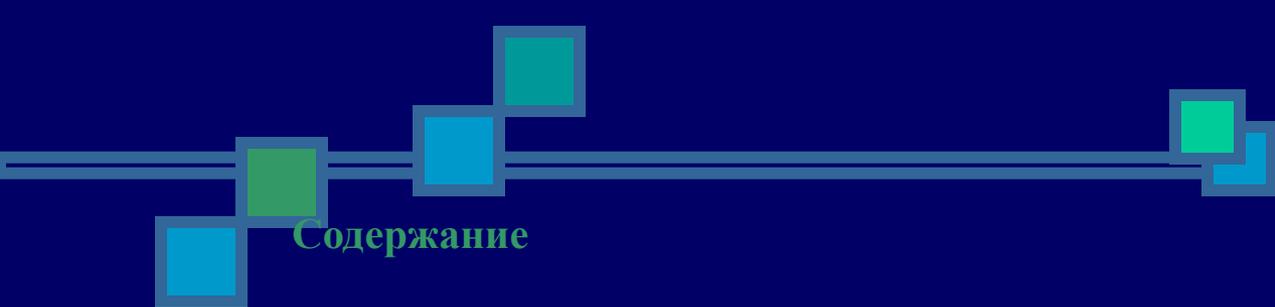
Генеральный директор ОАО «АЗ «УРАЛ»



Содержание

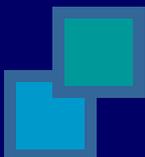
1. Общая информация	
1.1. Профиль ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»	4
1.2. Миссия ОАО «АЗ «УРАЛ»	6
1.3. Структура собственности	7
1.4. Основные события и достижения 2010 г.	8
1.5. Структура производства и реализации, рынки сбыта.	12
1.6. Анализ показателей финансово – экономической деятельности_	14
1.7 Чистые активы	15
1.8 Использование энергоресурсов в 2010 г.	
2. Приоритетные направления развития	
2.1. Основные тенденции развития отрасли, а также основные факторы, оказывающие влияние на состояние работы отрасли	17
2.2. Отчет о результатах развития по приоритетным направлениям в 2010 г.	20
2.3. Приоритетные направления развития ОАО «АЗ «УРАЛ»	23
3. Корпоративное управление	
3.1. Система корпоративного управления	24
3.2 Органы управления Обществом	25
3.3. Вознаграждение	45
3.4. Система внутреннего контроля_	46





Содержание

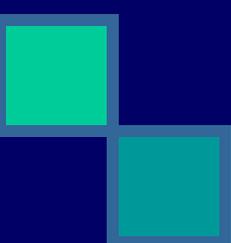
3.5. Управление рисками	47
3.6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов	50
4. Акционерный капитал	51
5. Устойчивое развитие	52
5.1. Управление качеством	53
5.2. Охрана окружающей среды	54
5.3. Персонал	58
5.4. Социальная ответственность	60
6. Контактная информация	61
7. Сведения о регистраторе Общества	62
8. Сведения об Аудиторе Общества	63
9. Крупные сделки и сделки, в совершении которых имеется заинтересованность	64
9.1. Крупные сделки	64
9.2. Сделки, в совершении которых имеется заинтересованность	65
9.3. Наиболее значимые сделки	65





1. Общая информация

1.1. Профиль ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»

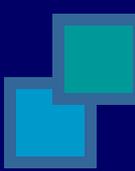


ОАО «АЗ «УРАЛ»» выходит в крупнейший автомобилестроительный холдинг России «Группа ГАЗ». Предприятие было создано в соответствии с планом реструктуризации ОАО «Уральский автомобильный завод» (в соответствии с решением внешнего управляющего ОАО «УралАЗ» № 13 от 27.01.2000 г.).

- Дата государственной регистрации Общества: 22.06.2000 г.
- Номер свидетельства о государственной регистрации: 81
- Орган, осуществивший государственную регистрацию: Миасский городской Совет депутатов,
- Основной государственный регистрационный номер: 1027400870826
- дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц: 12.09.2002 г.
- ИНН: 7415029289
- Код деятельности по ОКВЭД: 34.10.4.

В продуктовую линейку предприятия входят грузовые автомобили, а также выпуск запасных частей к ним.

Возможности конструкторско-технологических служб завода позволяют выполнять опытно-конструкторские работы по всему циклу от проектирования до выпуска опытно-промышленных партий, подготовки и организация производства новых видов продукции.



В настоящее время завод специализируется на выпуске полноприводных автомобилей высокой проходимости различных модификаций (которые используются в различных отраслях РФ, стран СНГ и дальнего зарубежья, а также государственными силовыми структурами) с колесной формулой 4x4, 6x6 и 8x8:

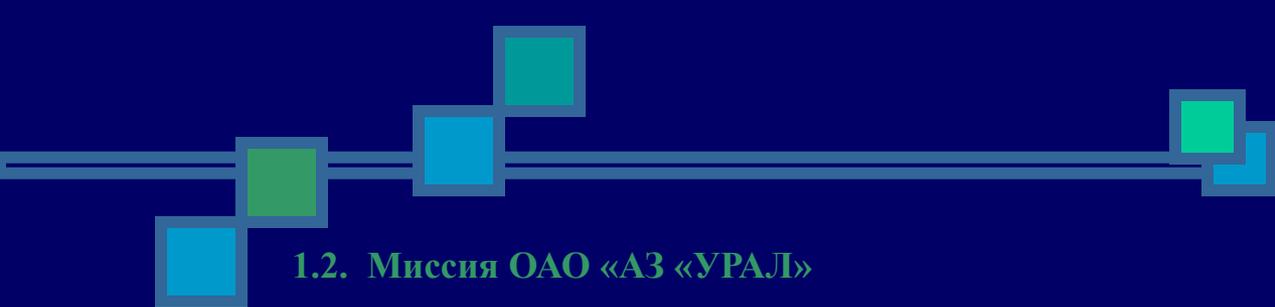
- Шасси (Урал-4320,4320-40, 4320-1951-58,43203,43204, 43206,5557, 55571, 632341,532365,6370);
- Седельный тягач Урал-44202; 44202-0321-59, 542301, 542362, 63704,
- Бортовые автомобили (Урал – 4320, 43206,532301);
- Самосвал Урал – 55571; 6370
- Вахтовые (пассажи́рские и грузопассажи́рские) автобусы (Урал – 3255, 3255-59, 325512, 32551, 32552, 32552-47).

С 2005 года начато серийное производство автомобилей семейства неполноприводных с колесной формулой 4x2, 6x4, 8x4:

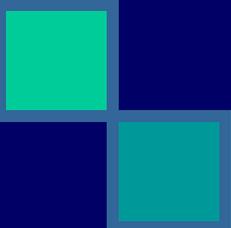
- Шасси Урал – 6365, 6367, 6563, 63685; 63685-1110-03
- Самосвалы - Урал-63685-0110-03, Самосвалы - Урал-63685-0110-03, 583134, Самосвалы - Урал-63685-0110-03, 583134, 583109, Самосвалы - Урал-63685-0110-03, 583134, 583109, 65514, Самосвалы - Урал-63685-0110-03, 583134, 583109, 65514, 65541-10, Самосвалы - Урал-63685-0110-03, 583134, 583109, 65514, 65541-10, 583106 Самосвалы - Урал-63685-0110-03, 583134, 583109, 65514, 65541-10, 583106, 65515
- Седельный тягач Урал-63674, 6464, 6470.

Дополнительно предприятие выпускает профильную продукцию: запасные части к автомобилям.

Завод реализует услуги вспомогательных цехов и услуги непромышленного характера (объектов социальной сферы).

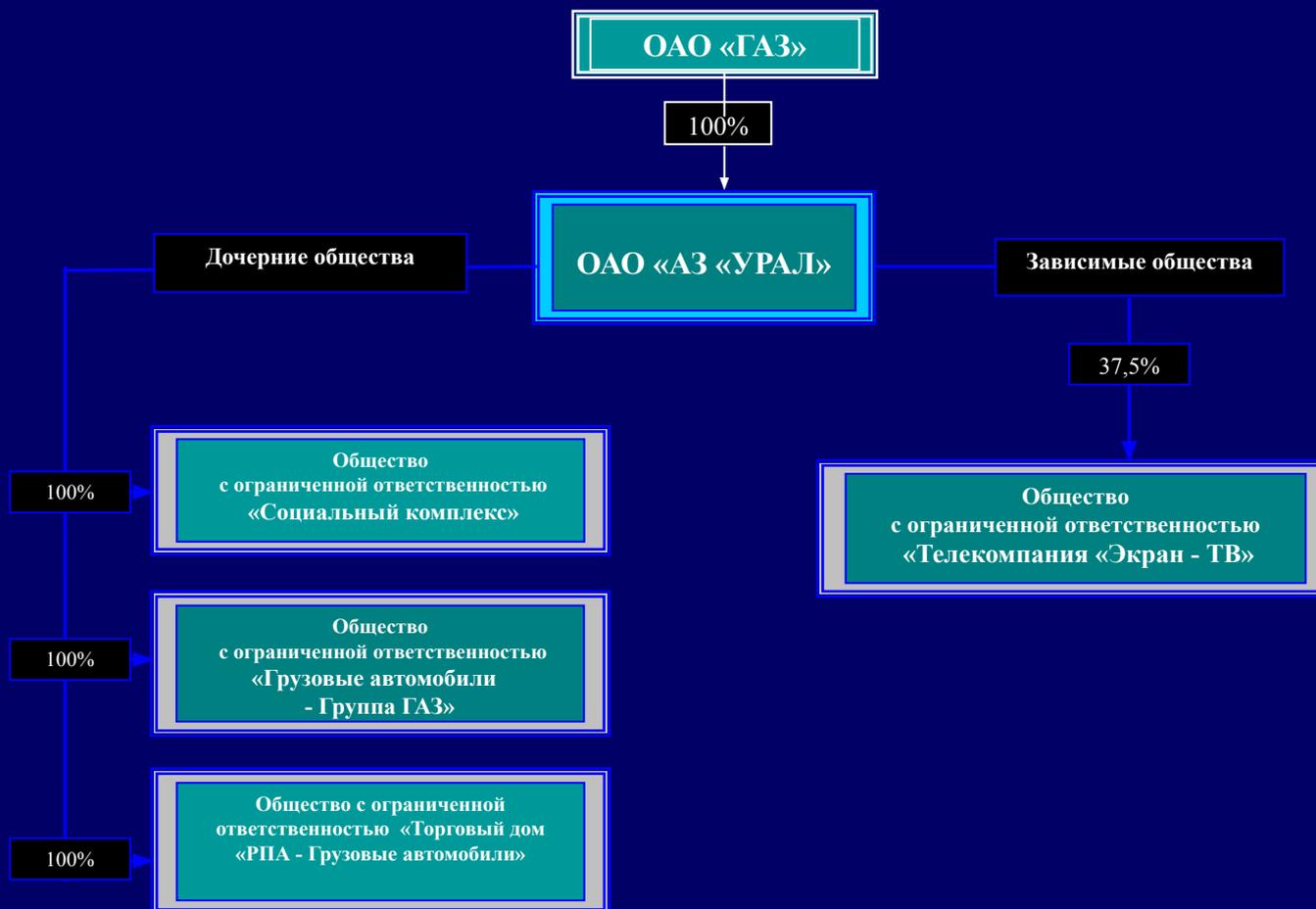


1.2. Миссия ОАО «АЗ «УРАЛ»



Удовлетворение потребности общества в автомобильной технике полной массой от 12 до 44 тонн и создание условий поддержания работоспособности автомобилей в процессе эксплуатации

1.3. Структура собственности ОАО «АЗ «УРАЛ» на 31.12.2010 г.



1.4. Основные события и достижения 2010 г.

- В рамках Международного «Промышленного форума», прошедшего с 16 по 18 марта в Ташкенте, ОАО «АЗ УРАЛ» «Группы ГАЗ» представил продукцию на Международной выставке «Спецтехника-2010». На стенде предприятия были выставлены автомобили внедорожной и дорожной гамм: два самосвала различной грузоподъемности, седельный тягач и вахтовый автобус.
- Автомобильный завод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» награжден золотой медалью конкурса «Лучший инновационный проект и научно-техническая разработка», состоявшегося в рамках Петербургской технической ярмарки. Награды автозавод был удостоен за разработку автомобильного шасси повышенной грузоподъемности. Петербургская техническая ярмарка проходила с 10 по 12 марта 2010 года.
- Перспективный вахтовый автобус производства автомобильного завода «УРАЛ» «Группы ГАЗ» представлен на XV специализированной выставке дорожно-транспортной техники, оборудования и услуг «Транспорт и дороги Сибири - 2010». Выставка прошла с 20 по 23 апреля в Иркутске.
- Автозавод «УРАЛ» получил сертификат менеджмента качества ИСО 9001:2008.
Система менеджмента качества производства автомобильного завода «УРАЛ» «Группы ГАЗ» соответствует требованиям новой версии международного стандарта ISO 9001:2008. Такой вывод сделали специалисты компаний «Интерсертифика-ТЮФ» и «ТЮФ Тюринген» по итогам аудита работы предприятия.
- «Группа ГАЗ» представила автомобили «УРАЛ» на выставке вооружения в Республике Казахстан. Четыре полноприводных автомобиля производства автомобильного завода «УРАЛ» «Группы ГАЗ» приняли участие в I Международной выставке вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2010 (Kazakhstan Defence Expo – 2010)», которая прошла с 26 по 29 мая 2010 года в Астане.

- Автомобильный завод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» представил на 18-й Специализированной выставке легковых и грузовых автомобилей, спецтранспорта, автозапчастей и комплектующих «МоторЭкспоШоу-2010», проходящей с 18 по 21 мая 2010 года перспективный внедорожный автомобиль – седельный тягач «УРАЛ-44202-0311-59» с новым обликом.
- Автозавод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» принял участие в праздновании 100-летия автомобильных войск России. Полноприводные автомобили завода «УРАЛ» «Группы ГАЗ», а также «первенец» предприятия – выпускаемый в военные годы автомобиль «ЗИС-5», приняли участие в демонстрационном показе автомобильной техники в честь 100-летия со дня основания автомобильных войск России. Торжественные мероприятия состоялись в подмосковных Бронницах.
- «Группа ГАЗ» и Автозавод «УРАЛ» представили на 11-й Международной специализированной выставке «Строительная Техника и Технологии-2010», прошедшей с 1 по 5 июня 2010 года в Москве гамму бескапотных автомобилей «УРАЛ». Впервые вниманию широкой общественности был представлен принципиально новый большегрузный полноприводный автомобиль «УРАЛ-6370», оборудованный выпущенным по лицензии Renault Trucks силовым агрегатом ЯМЗ-650, а также полноприводный двухосный автомобиль «УРАЛ-32552-3011-59», бортовой автомобиль «УРАЛ-4320-3971-58» и дорожный самосвал «УРАЛ-63685-03». Все новинки будут запущены в серийное производство в 2010 году.
- Благодарственное письмо от Губернатора Челябинской области Михаила Юревича.
В данном документе Глава области выразил благодарность первому руководителю АЗ «УРАЛ», а также специалистам автозавода, рабочим и водителям, готовившим автомобили и принимавшим участие в показе военной автомобильной техники. Показ проходил 9 мая на главной площади Челябинска в рамках торжественных мероприятий, посвященных 65-й годовщине Великой Победы.
- Автозавод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» внедрил новую систему контроля качества.
С июня 2010 года на автомобильном заводе «УРАЛ» «Группы ГАЗ» начала работу система контроля качества выпускаемой продукции глазами потребителя Customer satisfaction audit (CSA). Внедряя новые стандарты качества, «УРАЛ» продолжает улучшать потребительские свойства выпускаемой продукции.

- 
- Автомобильный завод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» представил на 13-й международной выставке «Оборудование и технологии для нефтегазового комплекса – Нефтегаз-2010» перспективные автомобили: трубоплетевоз, специальный вахтовый автобус и дорожный самосвал. Выставка работала в московском Экспоцентре с 21 по 25 июня 2010 г.
 - Тремя наградами отмечен автомобильный завод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» в рамках выставки «Инновации и изобретения-2010», состоявшейся в Челябинске и посвященной Дню изобретателя и рационализатора России.
На масштабном изобретательском форуме были представлены лучшие изобретения и проекты Челябинской области. В рамках мероприятия генеральный директор автозавода «УРАЛ» Виктор Корман награжден грамотой Министерства промышленности и природных ресурсов за вклад в инновационное развитие промышленности Челябинской области
 - Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» экспонировал продукцию двойного назначения на IV Международном салоне вооружения и военной техники «МВСВ-2010», который проходила с 30 июня по 4 июля 2010 года в подмосковном Жуковском. На выставке «МВСВ-2010» были представлены перспективные разработки автозавода «Урал»: броневедомитель «Федерал-42590», специальная инженерная машина «Торнадо», ремонтно-эвакуационная машина РЭМ-КЛ и седельный тягач «Урал-63704» с полуприцепом. Автомобили «Урал» задействованы в показах техники.
 - Июль 2010 г. Автомобильный завод «УРАЛ» «Группы ГАЗ» приступил к конвейерной сборке принципиально нового большегрузного полноприводного автомобиля «Урал-6370»
 - Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» представил на 15-й Международной нефтегазовой выставке «Сургут. Нефть и газ-2010» перспективные полноприводные капотные и бескапотные автомобили и специальную технику на их базе. Масштабный нефтегазовый форум, в котором приняли участие 200 компаний из России, Украины, Финляндии, Германии, Соединенных Штатов Америки, Италии, Франции и Чехии, проходил в Сургуте с 22 по 24 сентября 2010 года. Основой экспозиции автозавода «Урал» является принципиально новая разработка – полноприводный автомобиль повышенной грузоподъемности с бескапотной кабиной и колесной формулой 6х6.
- 

- Октябрь 2010 г. Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» на Российской агропромышленной выставке «Золотая осень», прошедшей в рамках Российской агропромышленной недели, представил новый двухосный автомобиль-самосвал сельскохозяйственного назначения на шасси повышенной проходимости (колесная формула 4x4, грузоподъемность от 5 до 6 тонн). Перспективный продукт создан в соответствии с заказом Министерства сельского хозяйства РФ и пожеланиями потенциальных покупателей – работников агропромышленного комплекса страны. Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» награжден золотой медалью и соответствующим дипломом Российской агропромышленной выставки «Золотая осень», проходившей в Москве в рамках Российской агропромышленной недели в начале октября. Высокой награды сельскохозяйственного форума предприятие удостоено «За создание автомобиля высокой проходимости с колесной формулой 4x4 сельскохозяйственного назначения грузоподъемностью 5-6 тонн».
- Перспективные полноприводные автомобили производства автомобильного завода «Урал» «Группы ГАЗ» приняли участие в демонстрационном показе специальной техники и вооружения для руководителей министерств и ведомств, военно-полицейских атташе иностранных государств. Показ техники состоялся 29 октября на Софринском полигоне НИИ «Геодезия» (Красноармейск, Московская область) в рамках XIV Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2010».
- Ноябрь 2010 г. Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» представил перспективные полноприводные автомобили – седельные тягачи и бортовой трехосный автомобиль – на Всероссийской выставке «Российские производители и снабжение Вооруженных Сил – 2010». Крупный выставочный форум проходил в Москве с 17 по 19 ноября.
- Декабрь 2010 г. Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» заключил соглашение о сотрудничестве с Холдингом МРСК – ведущей компанией на российском рынке по внедрению инновационных технологий в электросетевом распределительном комплексе. Подписали соглашение генеральный директор автозавода «Урал» Виктор Корман и генеральный директор Холдинга МРСК Николай Швец.



1.5. Структура производства и реализации в 2010 г.

Объем производства

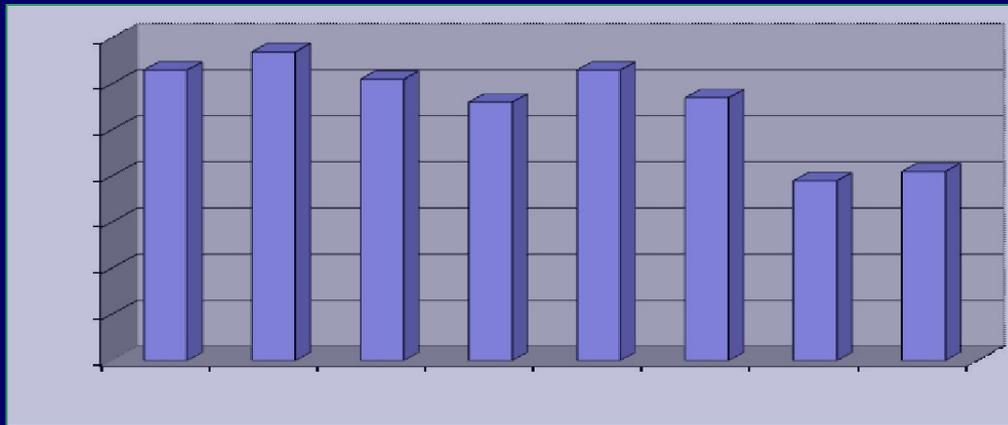
- В натуральном выражении объем производства автомобилей и машинокомплектов за 2010 г. составил 10 698 автомобилей, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года объем производства вырос на **3 893** шт. (+57,2%).
- В стоимостном выражении объем производства составил 15 494,4 млн. руб., по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года объем производства вырос на **6 931,1** млн. руб. (+80,9%).

Объем реализации

- В натуральном выражении объем реализации автомобилей и машинокомплектов за 2010 г. составил 10 705 шт., по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года объем реализации вырос на **3 884** шт. (+56,9%)
- В стоимостном выражении объем реализации составил 14 928,8 млн. руб., по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года объем реализации вырос на **6 177,7** млн. руб. (+70,6%)

Рынки сбыта продукции

- Более 56 % от объёма реализации автомобилей в 2010 году пришлось на внутренний рынок, 38 % - для предприятий Военно-промышленного комплекса. Объём экспортных поставок, в том числе в страны СНГ составил в общей реализации 5,2 %.
- В 2010 году ОАО «АЗ «Урал» сконцентрировало усилия на производстве полноприводных автомобилей с целью усиления конкурентной позиции на этом рынке, что позволило увеличить долю, принадлежащую АЗ «Урал» на внутреннем рынке РФ в 2010 г. на 4%., несмотря на негативные последствия финансового кризиса.



1.6. Анализ показателей финансово – экономической деятельности

Показатель	2009	2010*	Прогноз 2011
Чистая прибыль, тыс. руб.	546 639	296 855	95 311
Рентабельность чистых активов, %	25	8	2
Рентабельность собственного капитала, %	26	12	4
Соотношение собственных и заемных средств, %	43 / 57	42/58	40/60

* Годовая бухгалтерская отчетность предприятия в соответствии с требованиями Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг, утвержденном пр. ФСФР РФ № 06-117/пз- н от 10 октября 2006 г., размещена на сайте предприятия: www.uralaz.ru

Динамика чистых активов



Мировой финансовый кризис 2008 года привел к значительному снижению рыночной стоимости долгосрочных финансовых вложений, снижению объемов производства и реализации, прибыльности и соответственно снижению стоимости чистых активов предприятия.

К середине 2009 года политика снижения затрат, повышения качества и реструктуризации предприятия привела к улучшению финансового положения, предприятие вышло на безубыточный уровень, на конец 2009 и в течение 2010 года отмечен рост чистых активов.

По состоянию на 31 декабря 2010 года стоимость чистых активов незначительно ниже уровня уставного капитала Общества.

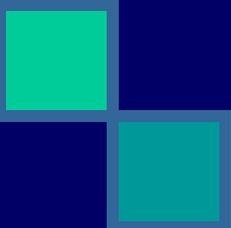
1.8. Использование энергоресурсов в 2010 г.

№ п/п	Вид энергоресурсов	Ед. измерения	Объем (в натуральном выражении)	Объем (в денежном выражении), тыс. руб.
1	Электроэнергия	тыс. кВтч.	136 604	276 814
2	Тепловая энергия	тыс. Гкал.	515,5	235 134
3	Природный газ	тыс. м3	14 858	46 217



2. Приоритетные направления развития

2.1. Основные тенденции развития отрасли, а также основные факторы, оказывающие влияние на состояние работы отрасли

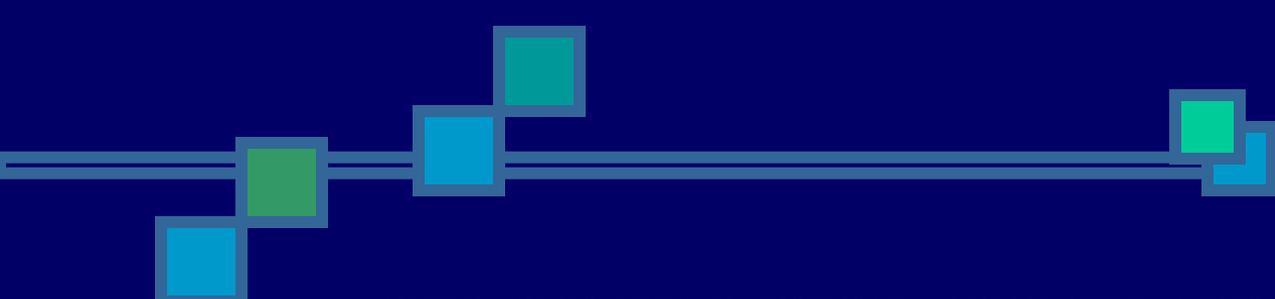


Автомобильная промышленность является ведущей отраслью отечественного машиностроения, определяющей экономической и социальный уровень развития страны.

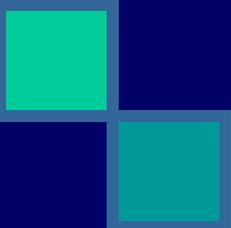
Результаты государственной политики по привлечению иностранных инвестиций в автомобильную промышленность, оказались недостаточными для её полноценного развития. В связи с чем, Правительственной комиссией по повышению устойчивости развития российской экономики 10 ноября 2009 г. было принято решение о разработке программы развития автомобильной промышленности России на период до 2020 года.

Стратегия развития национальной автомобильной промышленности России основывается на следующих приоритетах:

- стимулирование разработки и производства инновационных автотранспортных средств и автомобильных компонентов, создания новых и модернизации действующих производств на территории Российской Федерации;
 - достижение вновь создаваемой автомобильной техники российского производства мирового технического уровня, в том числе, по безопасности, надежности, топливной экономичности, экологическим характеристикам;
 - развитие на территории Российской Федерации высокотехнологичных производств автомобильных компонентов, в том числе, для поставок на экспорт;
 - развитие региональных кластерных инициатив по созданию производств автомобильной техники и автомобильных компонентов;
 - усиление роли НИОКР в развитии и совершенствовании автомобильной техники, ее компонентов и производственных технологий в автомобилестроении;
 - увеличение добавленной стоимости по всем переделам цепочки создания автотранспортных средств в России, что позволит расширить налоговые поступления в бюджеты всех уровней;
- 

- 
- развитие конструктивного партнерства отечественных автопроизводителей и разработчиков с глобальными автопромышленными группами.

Экспертные оценки перспектив изменения рынка автомобильной техники в России, проведенные с учетом анализа автомобильного парка, уровня обеспеченности населения и транспортного комплекса в целом, свидетельствуют о его тенденциях к значительному росту в долгосрочной перспективе.



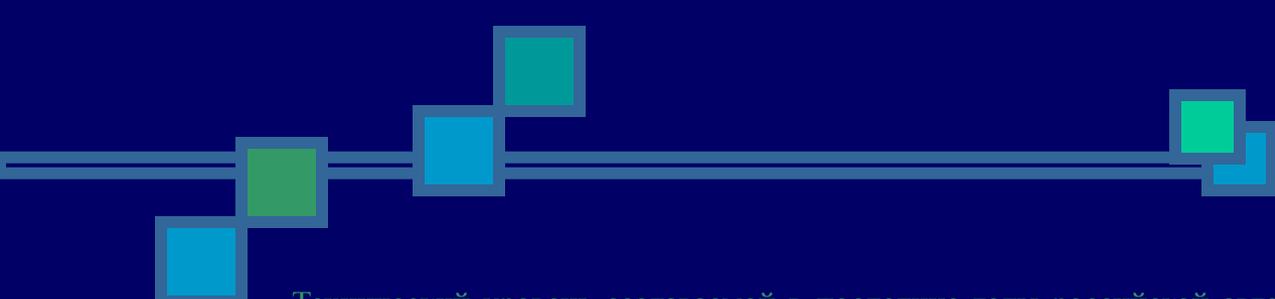
С учетом создания Таможенного союза Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан, предусматривающего право беспшлинного ввоза автомобилей в страны Таможенного союза, у российских производителей появляется возможность увеличения объем сбыта готовой продукции на авторынках Казахстана и Республики Беларусь. В связи с этим введение Единого таможенного тарифа, а также синхронизация принципов «промышленной сборки» автомобилей позволит существенно повысить уровень конкурентоспособности лицензионных продуктов и создаст дополнительные возможности для наращивания объемов производства на российских заводах.

Традиционные российские производители, к которым относится ОАО «АЗ «Урал», характеризуются наличием изношенной производственно-технологической базы, ограниченными источниками инвестиций, нехваткой современных технологий, недостаточностью масштабов выпускаемых автомобильных платформ и моделей, гибкости производства и профессионального менеджмента.

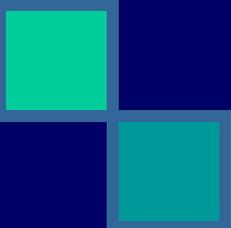
Нормативное правовое обеспечение автомобильной отрасли осуществляется, в основном, посредством технического регулирования в отношении продукции автомобилестроения.

Сравнение с ведущими странами с развитой автомобильной отраслью показало, что Россия отстает по таким показателям, как производительность труда, уровень инвестиций, структуре торгового оборота.





Технический уровень создаваемой в последние годы российской автомобильной техники, в основном, соответствует международным требованиям, с существенной задержкой (до 4-7 лет) по времени их применения, в частности, по выбросам вредных веществ (уровень норм Евро), по обеспечению защиты пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях, по оснащению электронными системами обеспечения устойчивости и т.п. Имеется определенное отставание и по уровню надежности, ресурсу, топливной экономичности, уровню комфорта, по использованию в серийном производстве передовых технических идей и технологий.



В настоящее время автомобильный НИОКР в России также отстает от мирового уровня Затраты на НИОКР российских производителей автомобилей не превышают 1% от годовой выручки, в то время как в ведущих зарубежных компаниях эти затраты составляют 4-5% от годового оборота и выше. Это приводит к тому, что цикл развития новых моделей в России значительно длиннее, чем в ведущих мировых компаниях и, как результат, темп обновления модельного ряда заметно ниже.

Изменения в автомобильной промышленности РФ должны быть связаны с формированием инновационной составляющей, развитием импортозамещения и ростом производительности труда. Инновационные сценарии развития отрасли предполагают разработку и принятие Стратегии развития автомобильной промышленности России, призванную решить проблему обеспечения автотранспортного комплекса страны конкурентоспособной продукцией отечественного производства, соответствующей современным требованиям безопасности, экологии и энергоэффективности на долгосрочную перспективу. Конечной целью всех этих инициатив является создание устойчивой национальной автоиндустрии. Важнейшим элементом Стратегии является направленность на создание нового поколения инновационных автотранспортных средств и автомобильных компонентов.



2.2. Отчет о результатах развития по приоритетным направлениям в 2010 г.

Производство

Изготовлено и реализовано 10669 полноприводных автомобилей и 392 дорожных автомобиля.

В 2010 году ОАО «АЗ «Урал» увеличил долю реализации полноприводных автомобилей, принадлежащую АЗ «Урал» на внутреннем рынке РФ в 2010 г. на 4%.

Показатель выполнения плана продаж запасных частей составил в 2010 г. 131%.

Организация регламентированного ремонта по техническому состоянию (РТС).

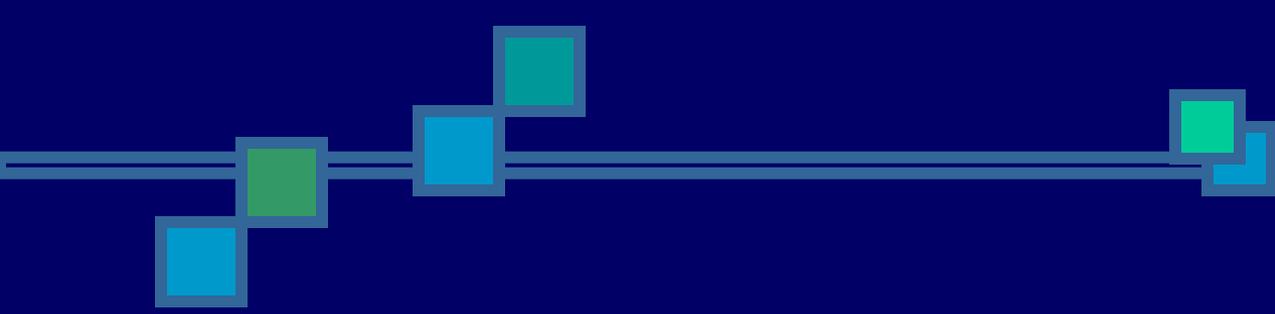
- Подготовительный этап: проработка вариантов размещения участка РТС, оценка имеющихся мощностей, определение номенклатуры сборочных единиц, снятых с производства.

Разработка новой и модернизация серийной продукции

- Проект «Большегрузные автомобили сегмента Е-33». С ноября 2010 г. начаты производство и реализация автомобилей сегмента Е-33 с колесной формулой 6х6 с высокими технико-экономическими характеристиками.
- Проект «Модернизация серийного автомобиля Урал-4320 (бескапотные а/м 4х4 и 6х6)». В 2010 году изготовлено и реализовано 90 автомобилей.

Развитие стратегического партнерства по выпуску автомобилей дорожной гаммы

- Открытие проекта «Создание совместного предприятия с FAW» в ноябре 2010 г.



Повышение эффективности производства

В рамках внедрения новой производственной системы реализованы проекты:

- - Тянущая система на потоке "Кабина";
- - Тянущая система на потоке "Мосты";
- - Тянущая система на участке сборки автомобилей цеха "Главный конвейер".

В результате внедрения снижены незавершенные запасы производства на потоках.

Реализован проект «Реструктуризация метрологической службы».

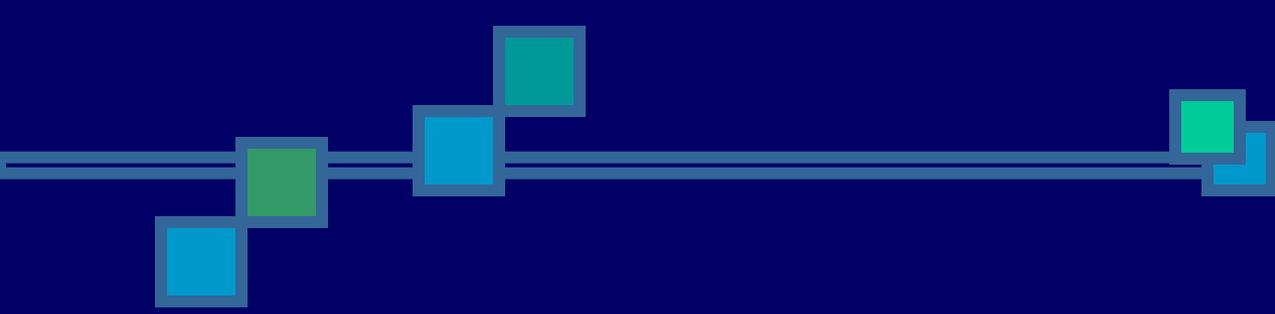
Проведена работа по проектам:

- - Развитие информационной системы управления предприятием;
- - Освоение альтернативного производства кузнечно-прессовой продукции для автомобилей «УРАЛ»;
- - повышение качества изготавливаемой продукции/

В результате внедрения уровень потерь к общезаводской себестоимости уменьшился:

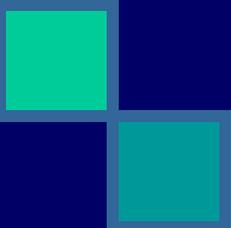
- - от внутреннего брака на 23,9 %;
- - от брака по гарантии на 64,1%;
- - общий на 45,4%.

Количество дефектов на 1 автомобиль в процессе производства: по Урал-4320, Урал-5557 увеличилось на 2,9% , по Урал-5323 уменьшилось на 1,4 %.



Уровень дефектности покупной продукции (общий) снизился на 56,4%, уровень дефектности силовых агрегатов ЯМЗ уменьшился на 59,1%;

Уровень рекламаций (к гарантийному парку автомобилей, все модели) уменьшился: по дефектам производства завода на 35%, по дефектам поставщиков на 31,7%, общий на 32,8%.



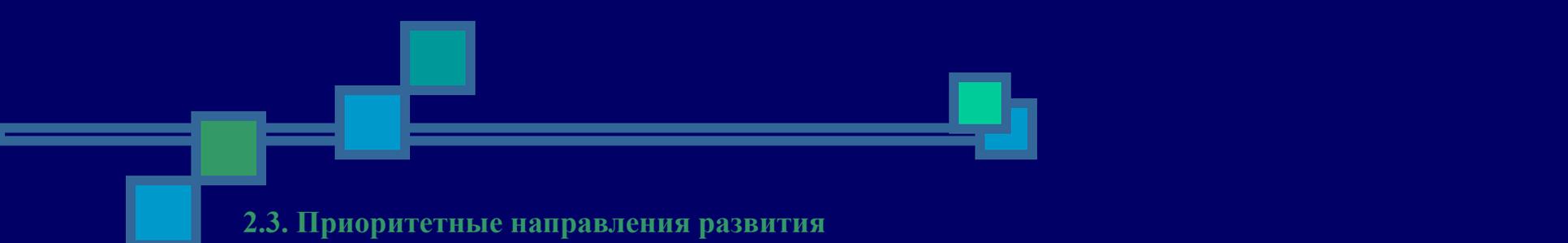
Развитие персонала

Основными приоритетами в развитии персонала являлись развитие ключевых компетенций квалифицированного персонала и обеспечение роста производительности труда с целью опережения темпов роста производительности труда над темпами роста заработной платы.

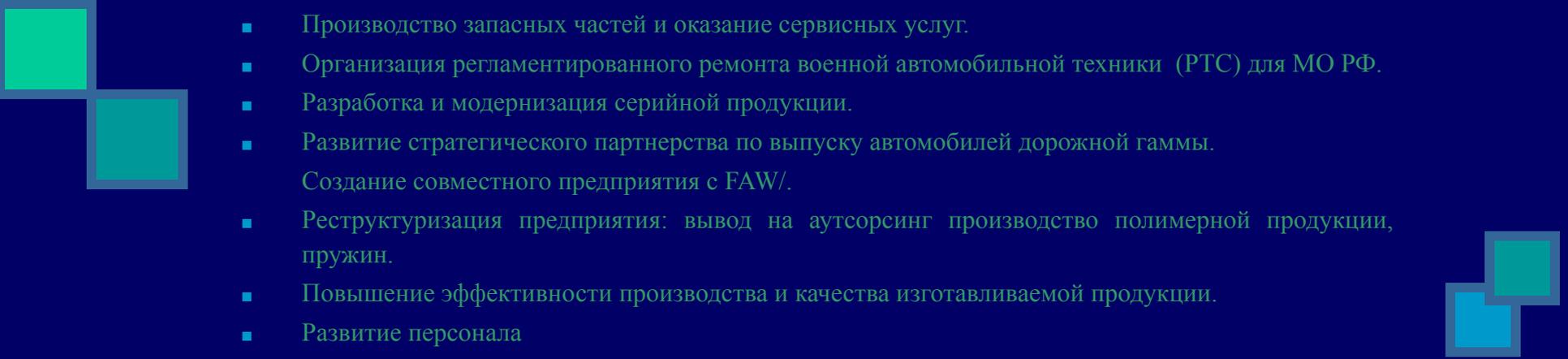
В 2010 г. обучение прошли 7 655 работников ОАО «АЗ «УРАЛ», из них:

- - рабочих - 4289 человек;
- - руководителей и специалистов – 2 359 человек.

707 человек прошли обучение у внешних провайдеров, 834 человека - за счет федерального бюджета.



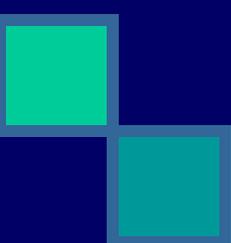
2.3. Приоритетные направления развития

- Выпуск серийных полноприводных автомобилей (сегменты Е-13 Е- 17,Е - 21,Е – 26, Е- 33).
 - Производство неполноприводных автомобилей (сегменты С-33, С-40, Т-26) по заказам потребителей.
 - Производство запасных частей и оказание сервисных услуг.
 - Организация регламентированного ремонта военной автомобильной техники (РТС) для МО РФ.
 - Разработка и модернизация серийной продукции.
 - Развитие стратегического партнерства по выпуску автомобилей дорожной гаммы.
Создание совместного предприятия с FAW/.
 - Реструктуризация предприятия: вывод на аутсорсинг производство полимерной продукции, пружин.
 - Повышение эффективности производства и качества изготавливаемой продукции.
 - Развитие персонала
- 



3. Корпоративное управление

3.1. Система корпоративного управления



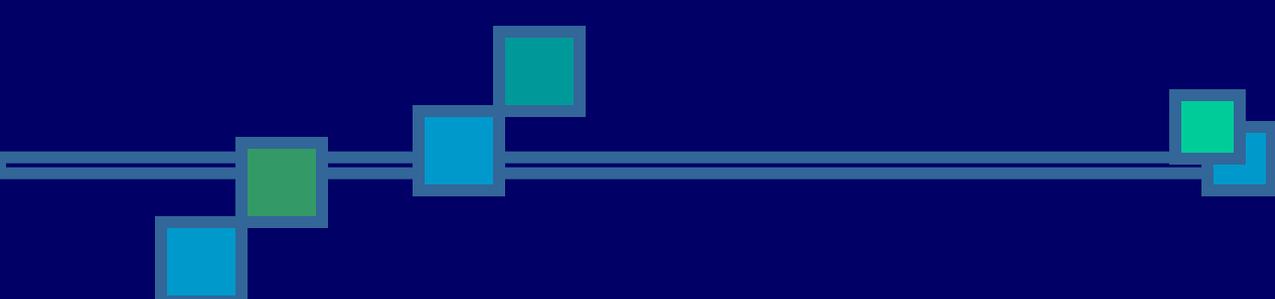
ОАО «АЗ «УРАЛ» придерживается принципов максимального раскрытия информации о своей деятельности в соответствии с Кодексом корпоративного поведения, рекомендованного ФСФР России. Прозрачность информации о деятельности и финансовых результатах ОАО «АЗ «УРАЛ» как механизм обеспечения контроля со стороны акционеров, государства и Общества в целом, является важнейшим инструментом для повышения доверия к Обществу со стороны инвесторов и его потребителей, а также для роста деловой репутации, акционерной стоимости и капитализации Общества.

Основными принципами раскрытия информации являются:

- доступность такой информации для акционеров и всех заинтересованных лиц;
 - достоверность и полнота ее содержания с учетом соблюдения баланса между открытостью Общества и соблюдением безопасности ее коммерческих интересов;
 - регулярность и оперативность ее предоставления.
- 

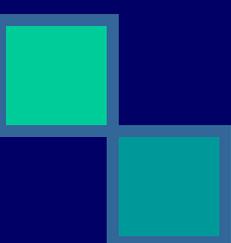
В соответствии с Уставом Общества, ФЗ «Об акционерных обществах», а также «Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг» (утв. Приказом ФСФР №06-117пз-н от 10.10.2006 г.) ОАО «АЗ «УРАЛ» своевременно раскрывает полную и достоверную информацию об Обществе, включая информацию о финансовом состоянии, экономических показателях, структуре собственности и управления.

Раскрытие информации осуществляется в виде годового отчета Общества, годовой бухгалтерской отчетности Общества, информации об Уставе Общества и внутренних документах, регулирующих деятельность его органов управления и контроля, информации об аффилированных лицах Общества, посредством регулярного освещения деятельности в СМИ и в сети Интернет (www.uralaz.ru).

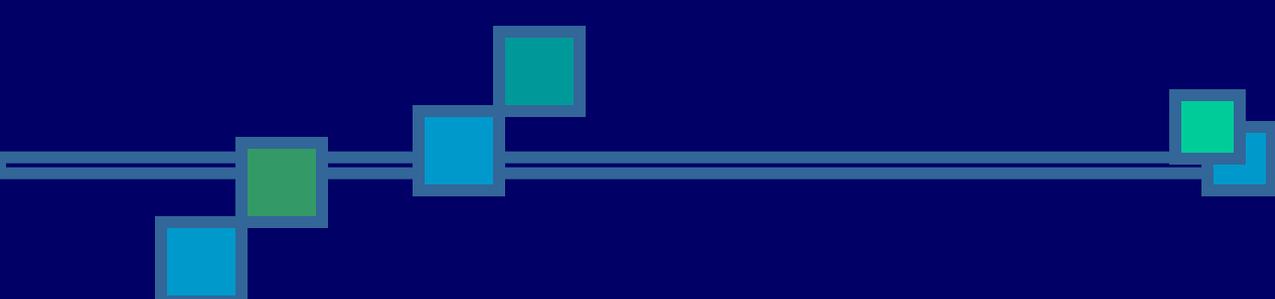


3.2. Структура органов управления

- Общее собрание акционеров
- Совет директоров Общества
- Единоличный исполнительный орган - Генеральный директор

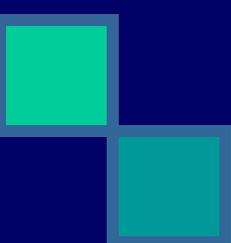


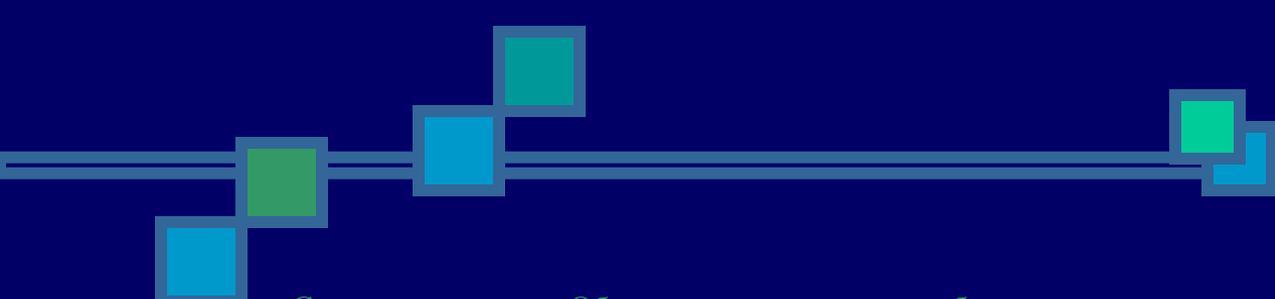
Коллегиальный орган управления Уставом Общества не предусмотрен.



Единственным акционером ОАО «АЗ «УРАЛ» является ОАО «ГАЗ» (100%).

В 2010 году Решением единственного акционера утверждены:

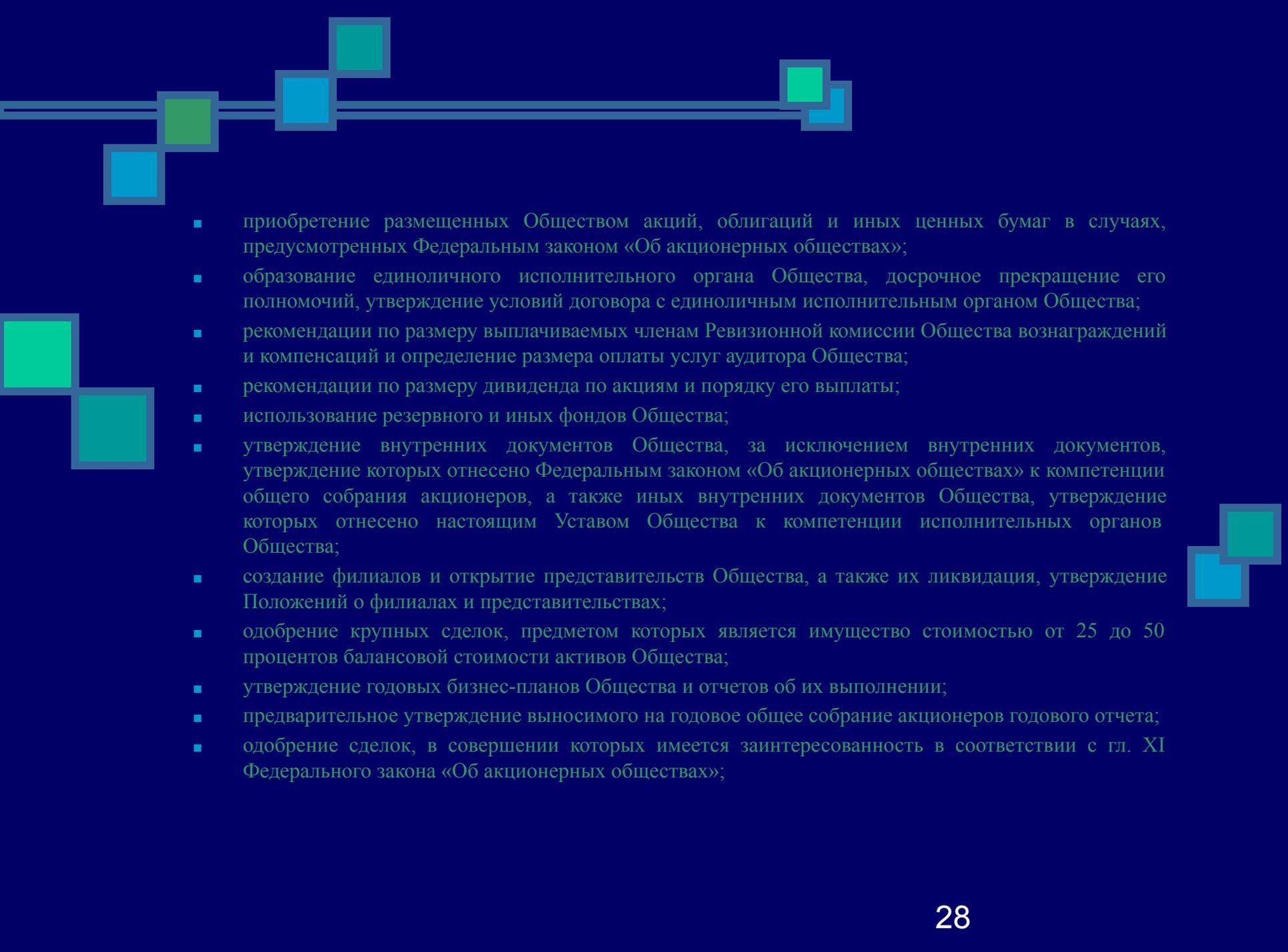
- 
-  Годовой отчет эмитента,
 -  Годовая бухгалтерская отчетность Общества,
 -  Состав Совет директоров Общества,
 -  Аудитор Общества,
 -  состав Ревизионной комиссии Общества.

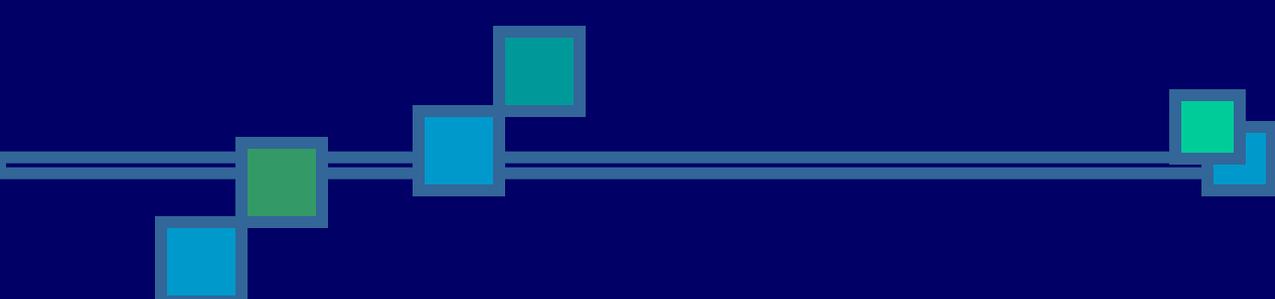


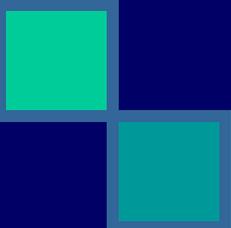
Совет директоров Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, включая вопросы стратегического планирования и развития Общества, в том числе связанную с этими направлениями внешнеэкономическую деятельность, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции общего собрания акционеров Общества.

К компетенции Совета директоров Общества относятся следующие вопросы:

- определение приоритетных направлений деятельности Общества;
 - созыв годового и внеочередного общих собраний акционеров, за исключением случаев, предусмотренных п. 8 ст. 55 Федерального закона «Об акционерных обществах» и Устава Общества;
 - утверждение повестки дня общего собрания акционеров;
 - определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, и другие вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества в соответствии с положениями главы VII Федерального закона «Об акционерных обществах» и настоящего Устава, связанные с подготовкой и проведением общего собрания акционеров;
 - увеличение Уставного капитала Общества путем размещения дополнительных акций в пределах количества и категорий (типов) объявленных акций, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров;
 - размещение Обществом облигаций, конвертируемых в акции, и иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции, за исключением случаев, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров;
 - размещение Обществом облигаций и иных эмиссионных ценных бумаг, за исключением размещения облигаций, конвертируемых в акции, и иных ценных бумаг, конвертируемых в акции;
 - определение цены (денежной оценки) имущества, цены размещения и выкупа эмиссионных ценных бумаг в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах»;
- 

- 
- приобретение размещенных Обществом акций, облигаций и иных ценных бумаг в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах»;
 - образование единоличного исполнительного органа Общества, досрочное прекращение его полномочий, утверждение условий договора с единоличным исполнительным органом Общества;
 - рекомендации по размеру выплачиваемых членам Ревизионной комиссии Общества вознаграждений и компенсаций и определение размера оплаты услуг аудитора Общества;
 - рекомендации по размеру дивиденда по акциям и порядку его выплаты;
 - использование резервного и иных фондов Общества;
 - утверждение внутренних документов Общества, за исключением внутренних документов, утверждение которых отнесено Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции общего собрания акционеров, а также иных внутренних документов Общества, утверждение которых отнесено настоящим Уставом Общества к компетенции исполнительных органов Общества;
 - создание филиалов и открытие представительств Общества, а также их ликвидация, утверждение Положений о филиалах и представительствах;
 - одобрение крупных сделок, предметом которых является имущество стоимостью от 25 до 50 процентов балансовой стоимости активов Общества;
 - утверждение годовых бизнес-планов Общества и отчетов об их выполнении;
 - предварительное утверждение выносимого на годовое общее собрание акционеров годового отчета;
 - одобрение сделок, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии с гл. XI Федерального закона «Об акционерных обществах»;

- 
- утверждение регистратора Общества и условий договора с ним, а также расторжение договора с ним;
 - принятие решений об участии и о прекращении участия Общества в других организациях;
 - принятие решения о согласии на совмещение Генеральным директором должностей в органах управления других организаций;
 - определение размера оплаты услуг аудитора Общества;
 - решение иных вопросов, предусмотренных Уставом Общества .



В 2010 году Советом директоров ОАО «АЗ «УРАЛ» решены вопросы по разработке и утверждению плана развития Общества по приоритетным направлениям, подготовке и проведению годового собрания акционеров, предварительному одобрению Годового отчета эмитента к собранию акционеров.



Совет директоров ОАО «АЗ «УРАЛ» (с 01.07.2009 г.)

1. Барбашов Михаил Георгиевич

Год рождения: 1957

Образование: Высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2003 - 2005

Организация: ОАО «РусПромАвто»

Должность: Директор Департамента корпоративных отношений

Период: с 2005 г.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Директор Департамента корпоративных отношений

Должности в других организациях:

Период: 2008 г.

Организация: ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), ОАО «ЯЗДА»,

ОАО «УМЗ», ОАО «Павловский автобус», ОАО

«КААЗ», ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «УралАЗ –Энерго»,

ОАО «САЗ», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ»,

ОАО «ЗЗГТ».

Должность: **Член Совета Директоров**

Период: 2009 г.

Организация: ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), ОАО «УМЗ»,

ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «Брянский

арсенал», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «САЗ», ОАО «АЗ

«УРАЛ», ОАО «УралАЗ –Энерго», ОАО «Павловский

автобус», ОАО «КААЗ», ОАО «ТМЗ», ОАО «ГФС», ОАО

«Автоэкспо-45».

Должность: **Член Совета Директоров**

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

2. Поставнин Михаил Юрьевич

Год рождения: 1968

Образование: Высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2002-2005

Организация: ООО "РусАвтобусПром"

Должность: заместитель генерального директора по развитию

Период: 2005 - 2009

Организация: ООО "УК "Группа ГАЗ"

Должность: и.о. заместителя Председателя Правления - директора по стратегическому развитию

Период: 2009 по настоящее время

Организация: ООО "УК "Группа ГАЗ"

Должность: и.о. директора по развитию и продажам

Работа в других организациях:

Период: 2008

Организация: ОАО «Павловский автобус».

Должность: член Совета директоров

Период: 2009

Организация: Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Открытое акционерное общество "Автодизель" (Ярославский моторный завод), ОАО «Павловский автобус».

Должность: член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

3. Одинцов Николай Борисович

Год рождения: 1964

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2003-2005 гг.

Организация: ООО "ЦТД "Русские автобусы"

Должность: Генеральный директор

Период: 2005-2008

Организация: ООО "УК "Группа ГАЗ" (ранее ООО "УК "РусПром Авто")

Должность: Управляющий директор ООО "ЦТД "Русские автобусы"

Период: 2008 по настоящее время

Организация: ООО "УК "Группа ГАЗ"

Должность: Директор Дивизиона "Автобусы"

Период: 2008 г.

ОАО «Павловский автобус», ОАО «КААЗ»

Период: 2009 г.

Организация: ОАО "ГОЛАЗ"

Организация: ОАО "АЗ "УРАЛ"

Организация: ОАО "САЗ"

Организация: ОАО «КААЗ»

ОАО «Павловский автобус»

Должность: член Совета директоров, ОАО «АЗ «УРАЛ» - председатель совета директоров (2009 г.)

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

4. Лобзин Валерий Николаевич

Год рождения: 1963

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004-2006

Организация: ОАО "ГАЗ"

Должность: Начальник управления новых проектов

Период: 2006-2007

Организация: Нижегородского филиала

ООО "Управляющая компания "Руспромавто"

Должность: Начальник управления корпоративных проектов
Дирекции по корпоративным отношениям и
управлению собственностью

Период: 2007

Организация: ООО "Консалтинговый центр "Группа ГАЗ"

Должность: Заместитель директора по управлению
собственностью Дирекции по правовым вопросам и
управлению собственностью

Период: 2008 по настоящее время

Организация: ООО "Управляющая компания "Группа ГАЗ"

Должность: Директор департамента по управлению
корпоративным имуществом Дирекции по
корпоративным и правовым вопросам

Период: 2009 г.

Организация: ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «САЗ»,
ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «ГОЛАЗ», ЗАО «Волна».

Должность: член Совета Директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных
акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа),
которые могут быть приобретены лицом в результате
осуществления прав по принадлежащим ему
опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале
(паевом фонде) дочерних и зависимых обществ
эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными
лицами, входящими в состав органов управления
эмитента и/или органов контроля за финансово-
хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных
родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной
ответственности за правонарушения в области
финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или
уголовной ответственности (наличии судимости) за
преступления в сфере экономики или за преступления
против государственной власти: Лицо к указанным
видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах
управления коммерческих организаций в период,
когда в отношении указанных организаций было
возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из
процедур банкротства, предусмотренных
законодательством Российской Федерации о
несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных
должностей не занимало

5. Максимов Димитрий Владимирович

Год рождения: 1972

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004-2005

Организация: ООО "УК "Русские автобусы"

Должность: Зам. генерального директора - директор по правовому обеспечению и управлению собственностью

Период: 2005-2007

Организация: ООО "УК "РусПромАвто"

Должность: Директор по правовым вопросам Дивизиона "Автобусы"

Период: 2007 по настоящее время

Организация: Дивизион "Автобусы" ООО "УК "Группа ГАЗ"

Должность: Директор по корпоративным и правовым вопросам

Период: 2008

Организация: ОАО "ГОЛАЗ"

Должность: Член Совета директоров

Период: 2009

Организация: ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «Павловский автобус», ОАО "ГОЛАЗ».

Должность: Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

6. Корман Виктор Христофорович

Год рождения: 1947

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: с 01.10.2003 г.

Организация: ОАО «АЗ «УРАЛ»

Должность: Генеральный директор

Период: 2006-2006

Организация: ООО «УК «РусПромАвто»

Должность: Директор дивизиона «Грузовые автомобили»

Период: с 2006 г. по настоящее время

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Директор дивизиона «Грузовые автомобили»

Должности в других организациях:

Период: 2008

Организация: ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС»,

ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ»,

ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «САЗ», ЗАО «ЦК

МФПГ «БелРусАвто»

Должность: член Совета директоров

Период: 2009 г.

Организация: ОАО «Павловский автобус»,

ОАО «САЗ», ОАО «АЗ УРАЛ», ЗАО «ЦК

МФПГ «БелРусАвто»

Период: 2010 г.

ОАО «САЗ», ОАО «АЗ УРАЛ»

Должность: член Совета директоров

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих данному лицу: доли не имеет

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: долей не имеет

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены в результате осуществления прав по опционам эмитента: нет

Доли обыкновенных акций в дочерних/зависимых обществах эмитента: долей не имеет

Количество акций дочернего или зависимого общества эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены в результате осуществления прав по опционам дочернего или зависимого общества эмитента: нет

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента: родственные связи отсутствуют.

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: не привлекался.

Должности в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве), не занимал.

7. Лежебоко Игорь Анатольевич

Год рождения: 1970

Образование: Высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: с 2004 г.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность:

Начальник Управления корпоративных процедур

Должности в других организациях:

Период: 2008

Организация: ОАО «УМЗ», ОАО «УМЗ»,
ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), ОАО «ЯЗТА», ОАО
«ЯЗДА», ОАО «Павловский автобус», ОАО «ГОЛАЗ»,
ОАО «КААЗ», ОАО «АЗ»УРАЛ», ОАО «УРАЛАЗ
ЭНЕРГО», ОАО «САЗ», ОАО ТВЭКС», ОАО
«Брянский арсенал», ОАО «ЗЗГТ»

Должность: Член Совета директоров

Период: 2009

Организация:

ОАО «УМЗ», ОАО «Автодизель» (ЯМЗ),
ОАО «ЯЗТА», ОАО «ЯЗДА», ОАО «Павловский
автобус», ОАО «ГОЛАЗ», ОАО «КААЗ», ОАО
«АЗ»УРАЛ», ОАО «УРАЛАЗ-ЭНЕРГО», ОАО «САЗ»,
ОАО ТВЭКС», ОАО «Брянский арсенал», ОАО
«ЗЗГТ», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «Автоэкспо-45».

Должность: Член Совета директоров

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих
данному лицу: доли не имеет

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: долей не
имеет

Количество акций эмитента каждой категории (типа),
которые могут быть приобретены в результате
осуществления прав по опционам эмитента: нет

Доли обыкновенных акций в дочерних/зависимых
обществах эмитента: долей не имеет

Количество акций дочернего или зависимого общества
эмитента каждой категории (типа), которые могут
быть приобретены в результате осуществления прав
по опционам дочернего или зависимого общества
эмитента: нет

Характер любых родственных связей с иными лицами,
входящими в состав органов управления эмитента
и/или органов контроля за финансово –
хозяйственной деятельностью эмитента: родственные
связи отсутствуют.

К административной ответственности за правонарушения в
области финансов, налогов и сборов, рынка ценных
бумаг или уголовной ответственности (наличии
судимости) за преступления в сфере экономики или за
преступления против государственной власти: не
привлекался.

Должности в органах управления коммерческих
организаций в период, когда в отношении указанных
организаций было возбуждено дело о банкротстве
и/или введена одна из процедур банкротства,
предусмотренных законодательством Российской
Федерации о несостоятельности (банкротстве), не
занимал.

Совет директоров ОАО «АЗ «УРАЛ» (с 01.07.2010 г.)

1. Барбашов Михаил Георгиевич

Год рождения: 1957

Образование: Высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: с 2005 г.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Директор Департамента корпоративных отношений

Период: 2010 г.

Организация: ОАО «Русские машины»

Должность: \руководитель проекта

Должности в других организациях:

Период: 2008 г.

Организация: ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), ОАО «ЯЗДА», ОАО «УМЗ», ОАО «Павловский автобус», ОАО «КААЗ», ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «УралАЗ –Энерго», ОАО «САЗ», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «ЗЗГТ».

Должность: Член Совета Директоров

Период: 2009 г.

Организация: ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), ОАО «УМЗ», ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «САЗ», ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «УралАЗ – Энерго», ОАО «Павловский автобус», ОАО «КААЗ», ОАО «ТМЗ», ОАО «ГФС», ОАО «Автоэкспо-45».

Должность: Член Совета Директоров

Период: 2010 г.

ОАО "РМ", ОАО «САЗ», ОАО «УМЗ», ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «Павловский автобус», ОАО «КААЗ», ОАО «Автодизель (ЯМЗ)», ОАО «ЯЗДА», ОАО «АЗ УРАЛ»..

Должность: Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале

(паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

2. Лежебоко Игорь Анатольевич

Год рождения: 1970

Образование: Высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: с 2004 г.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Начальник Управления корпоративных процедур

Период: 2010 г.

\\директор департамента корпоративных отношений

Должности в других организациях:

Период: 2008

Организация: ОАО «УМЗ», ОАО «УМЗ», ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), ОАО «ЯЗТА», ОАО «ЯЗДА», ОАО «Павловский автобус», ОАО «ГОЛАЗ», ОАО «КААЗ», ОАО «АЗ»УРАЛ», ОАО «УРАЛАЗЭНЕРГО», ОАО «САЗ», ОАО ТВЭКС», ОАО

«Брянский арсенал», ОАО «ЗЗГТ»

Должность: Член Совета директоров

Период: 2009

Организация: ОАО «УМЗ», ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), ОАО «ЯЗТА», ОАО «ЯЗДА», ОАО «АЗ»УРАЛ», ОАО «УРАЛАЗ-ЭНЕРГО», ОАО «САЗ», ОАО ТВЭКС», ОАО «Брянский арсенал», ОАО «ЗЗГТ», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «Автоэкспо-45».

Должность: Член Совета директоров

Период: 2010 г.

ОАО «САЗ», ОАО «УМЗ», ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «Павловский автобус», ОАО «ГОЛАЗ», ОАО «КААЗ», ОАО «Автодизель (ЯМЗ)», ОАО «ЯЗТА», ОАО «ЯЗДА», ОАО «АЗ «УРАЛ»

Должность: Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

3. Гостев Сергей Викторович

Год рождения: 1972

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2001-2006

Организация: Открытое акционерное общество
«Автомобильный завод «Урал».

Должность: финансовый директор.

Период: 2006-2006

Организация: ООО «УК «РусПромАвто»

Должность: Директор по финансам и экономике Дивизиона
«Грузовые автомобили»

Период: с 2006 г.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Директор по финансам и экономике
«Дивизиона «Грузовые автомобили»

Должности в других организациях:

Период: с 2007 г.

Организация: ОАО "Брянский арсенал« ЗАО «ЧСДМ»

Открытое акционерное общество «Тверской экскаватор»
период: 2008 г.

ОАО «ЗЗГТ»,

период: 2010 г. ОАО «САЗ»,

Должность: член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных
акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа),
которые могут быть приобретены лицом в результате
осуществления прав по принадлежащим ему опционам
эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале
(паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента:
Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными
лицами, входящими в состав органов управления эмитента
и/или органов контроля за финансово-хозяйственной
деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной
ответственности за правонарушения в области финансов,
налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной
ответственности (наличия судимости) за преступления в
сфере экономики или за преступления против
государственной власти: Лицо к указанным видам
ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления
коммерческих организаций в период, когда в отношении
указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве
и/или введена одна из процедур банкротства,
предусмотренных законодательством Российской Федерации
о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных
должностей не занимало

4. Лобзин Валерий Николаевич

Год рождения: 1963

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2006-2007

Организация: Нижегородский филиал

ООО "Управляющая компания "Руспромавто"

Должность: Начальник управления корпоративных проектов

Период: 2007

Организация: ООО "Консалтинговый центр "Группа ГАЗ"

Должность: Заместитель директора по управлению собственностью

Период: 2008 по настоящее время

Организация: ООО "Управляющая компания "Группа ГАЗ"

Должность: Директор департамента по управлению корпоративным имуществом

Период: 2009 г.

Организация: ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «САЗ»,

ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «ГОЛАЗ», ЗАО «Волна».

Должность: член Совета Директоров

Период: 2010 г.

ОАО «САЗ», ОАО «Автодизель (ЯМЗ)», ОАО «ЯЗТА»,

ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ВТЭКС», ОАО «ГОЛАЗ», ОАО «АЗ «УРАЛ»

Должность: член Совета Директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале

(паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента:

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

5. Галимов Эльдар Таипович

Год рождения: 1969

Образование: Высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2006 г.

Организация: ОАО «АЗ «УРАЛ»

Должность: Начальник юридического управления

Должности в других организациях:

Период: 2008

Организация: ООО "Грузовые автомобили - Группа ГАЗ"

Должность: Директор по юридическому сопровождению

Период: 2009 г.

Организация: ООО "Грузовые автомобили - Группа ГАЗ"

Директор по корпоративным и правовым вопросам

Период: 2010

Организация: ООО "Грузовые автомобили - Группа ГАЗ"

Директор по корпоративным и правовым вопросам

Участие в других организациях: ОАО «САЗ», ОАО «АЗ «УРАЛ»

Должность: Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале

(паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента:

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

6. Корман Виктор Христофорович

Год рождения: 1947

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: с 01.10.2003 г. по настоящее время

Организация: ОАО «АЗ «УРАЛ»

Должность: Генеральный директор

Период: 2006-2006

Организация: ООО «УК «РусПромАвто»

Должность: Директор дивизиона «Грузовые автомобили»

Период: с 2006 г. по настоящее время.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Директор дивизиона «Грузовые автомобили»

Должности в других организациях:

Период: 2008 г.

Организация: ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «САЗ»

Должность: член Совета директоров

Период: 2009 г.

Организация: ОАО «Павловский автобус», ОАО «САЗ», ОАО «АЗ УРАЛ», ЗАО «ЦК МФПГ «БелРусАвто»

Период: 2010 г.

Организация: ОАО «САЗ», ОАО «АЗ УРАЛ»

Должность: член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале

(паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента:

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

7. Ведерников Александр Анатольевич

Год рождения: 1958

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Должность: Директор департамента дивизиона «Грузовые автомобили»

Период: с 2006 г по настоящее время.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Директор департамента

Период: 2009 по настоящее время

Организация: ОАО «АЗ «УРАЛ»

Директор по развитию

Должности в других организациях:

Период: 2010 г.

Организация: ОАО «САЗ», ОАО «АЗ УРАЛ»

Должность: член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Количества акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам эмитента: эмитент не выпускал опционов

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале

(паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента:

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): Лицо указанных должностей не занимало

Едиличный орган управления - Генеральный директор

Обеспечение выполнения плановых показателей финансово-хозяйственной деятельности Общества возложено на Исполнительный орган управления Общества.

Корман Виктор Христофорович

Год рождения: 1947

- Образование: высшее
- Должности за последние 5 лет:

Период: с 01.10.2003 г. по настоящее время

Организация: ОАО «АЗ «УРАЛ»

Должность: Генеральный директор

Период: 2006-2006

Организация: ООО «УК «РусПромАвто»

Должность: Директор дивизиона «Грузовые автомобили»

Период: с 2006 г. по настоящее время.

Организация: ООО «УК «Группа ГАЗ»

Должность: Директор дивизиона «Грузовые автомобили»

Должности в других организациях:

Период: 2008 г.

Организация: ОАО «ЗЗГТ», ОАО «ТВЭКС», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «ЧСДМ», ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «САЗ»

Должность: член Совета директоров

Период: 2009 г.

Организация: ОАО «Павловский автобус», ОАО «САЗ», ОАО «АЗ УРАЛ», ЗАО «ЦК МФПГ «БелРусАвто»

Должность: член Совета директоров

Организация: Закрытое акционерное общество «Центральная компания межгосударственной финансово-промышленной группы «БелРусАвто»

Должность: член Совета директоров

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих данному лицу: доли не имеет

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: долей не имеет

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены в результате осуществления прав по опционам эмитента: нет

Доли обыкновенных акций в дочерних/зависимых обществах эмитента: долей не имеет

Количество акций дочернего или зависимого общества эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены в результате осуществления прав по опционам дочернего или зависимого общества эмитента: нет

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента: родственные связи отсутствуют.

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: не привлекался.

Должности в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве), не занимал.

3.3 Вознаграждение

№	Орган управления	Виды выплат	2010 год (руб.)
1	Совет Директоров ОАО «АЗ «УРАЛ»	Компенсация расходов, связанных с проведением заседаний	0
2	Совет Директоров ОАО «АЗ «УРАЛ»	Заработная плата, все виды вознаграждений	0

3.4. Система внутреннего контроля

Внутренний контроль осуществляют:

- Дирекция по защите ресурсов (ДЗР) предприятия – проведение служебного расследования в случае выявления хищения, умышленного повреждения имущества и т.д.
- Финансовая служба - проведение внутренних проверок в соответствии положения по внутреннему контролю.
- Подразделения завода – проведение инвентаризации имущества.

Методы контроля применяемые на ОАО «АЗ «УРАЛ»: годовая инвентаризация, циклические инвентаризации, выборочные проверки, внутренние проверки, служебные расследования.

- Служебные расследования - в соответствии с утвержденным порядком с целью выявления причин возникших несоответствий;
- Годовая инвентаризация - проводится на основании внутреннего положения о порядке проведения инвентаризации в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными пр. МФ РФ № 49 от 13.06.1995 г.
- Выборочные проверки - выборочный контроль осуществляется по критическим позициям имущества.
- Циклические инвентаризации - инвентаризации, проводимые ежемесячно по определенным видам имущества (незавершенное производство, готовая продукция, материальные запасы) предприятия, имеющего более существенную ценность и влияющее на деятельность предприятия.
- Внутренние проверки с целью:
 - контроля соблюдения внутренних нормативных документов предприятия;
 - аудита процессов;
 - контроля исполнения мероприятий по снижению рисков и устранения несоответствий;
 - разработки новых и корректировки действующих нормативных документов, матриц контроля.

В целях стандартизации и оптимизации процесса финансово-хозяйственной деятельности предприятия функционирует нормативная база положений, инструкций и регламентов.

Функционирующая система внутреннего контроля на предприятии позволяет обеспечить достоверность учётных регистров, минимизировать финансовые риски предприятия, обеспечивает своевременное и качественное отражение хозяйственных операций в учете.



3.5. Управление рисками

Управление рисками осуществляется в рамках положений и регламентов, утвержденных на уровне ООО «УК «Группа ГАЗ», являющихся обязательными для исполнения всеми подразделениями Группы. Этот процесс направлен на выявление и снижение вероятности и масштаба воздействия событий, которые могут оказать негативное влияние на ОАО «АЗ» «УРАЛ».

Риски представляют собой проявление процессов и факторов, влияние на которые со стороны ОАО «АЗ» «УРАЛ» является невозможным либо весьма ограниченным. Для эффективного планирования деятельности в рамках бизнеса, тщательный мониторинг внешних возможностей и угроз, эффективная их оценка и управление рисками остаются важными составляющими стратегии.

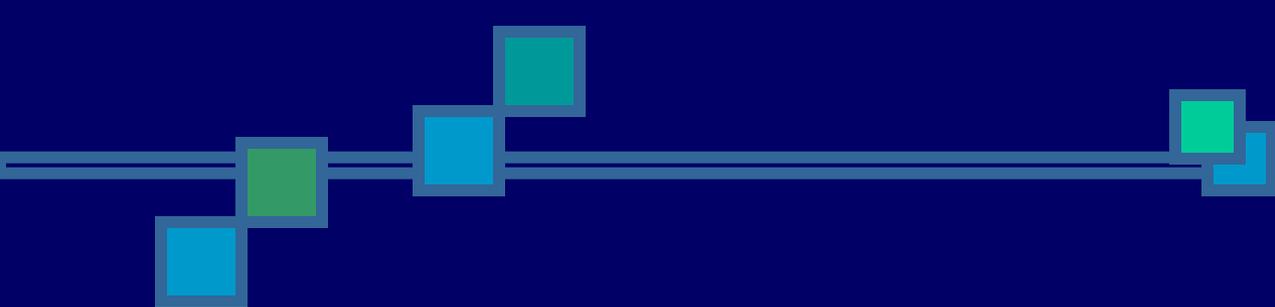
- Глобальные риски.

Низкие темпы роста инвестиционной активности в отраслях-потребителях продукции, могут оказать негативное воздействие на ожидаемые результаты развития ОАО «АЗ» «УРАЛ».

- Отраслевые риски

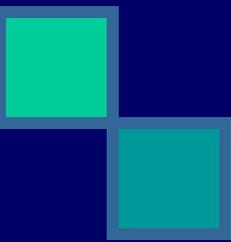
К наиболее значимым отраслевым рискам следует отнести:

- - риски, связанные с недоступностью для многих потенциальных потребителей систем кредитования и лизинга для приобретения автомобилей в условиях высоких процентных ставок;
 - - риски устаревания производственных активов из-за недостаточности средств для обновления основных фондов.
- 



- **Правовые риски.**

К правовым рискам относятся риски, связанные с изменением валютного регулирования, правил таможенного контроля и изменений налогового законодательства.



- **Финансовые риски**

К финансовым рискам относятся:

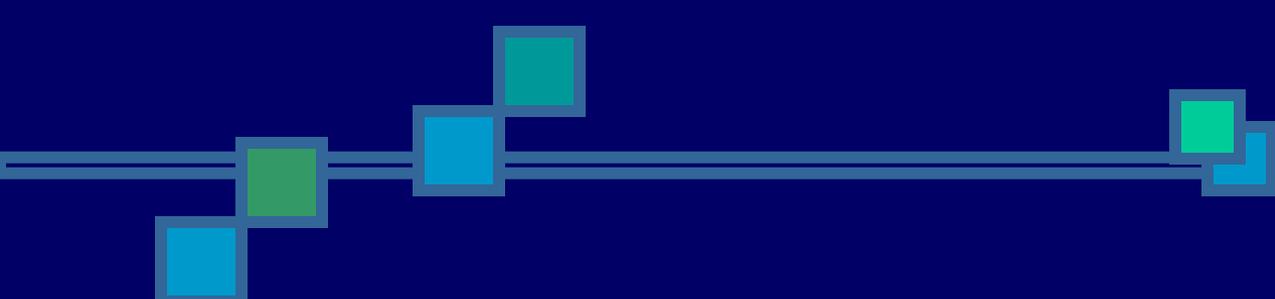
- - риски, связанные с изменением процентных ставок, валютные риски, а также риски нестабильности фондового рынка;
- - недофинансирование в полном объеме инвестиционных проектов.

- **Технологические (производственные) риски.**

Технологические риски являются производными от производственных или промышленных рисков; они непосредственно связаны с предпринимательскими рисками производственной деятельности, с использованием новых технологий. Источниками возникновения технологического риска являются также неверный выбор технологического оборудования, нехватка специалистов в области проектирования, производства и реализации, недостаток в эффективном управлении техническим персоналом, допущенные ошибки при проектировании и др.

- **Техногенные и экологические риски.**

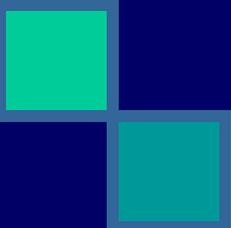
С учетом степени износа основных фондов, велика вероятность аварий и нанесения ущерба окружающей среде.



- **Инновационные риски.**

Среди инновационных рисков необходимо учитывать:

- недофинансирование НИОКР будет сдерживать разработку и внедрение технологий, а также выведение новых продуктов на рынок;
- технологические риски проведения стендовой отработки перспективных образцов, обусловленные техническим отставанием исследовательского, испытательного оборудования Центра прототипирования и испытаний.



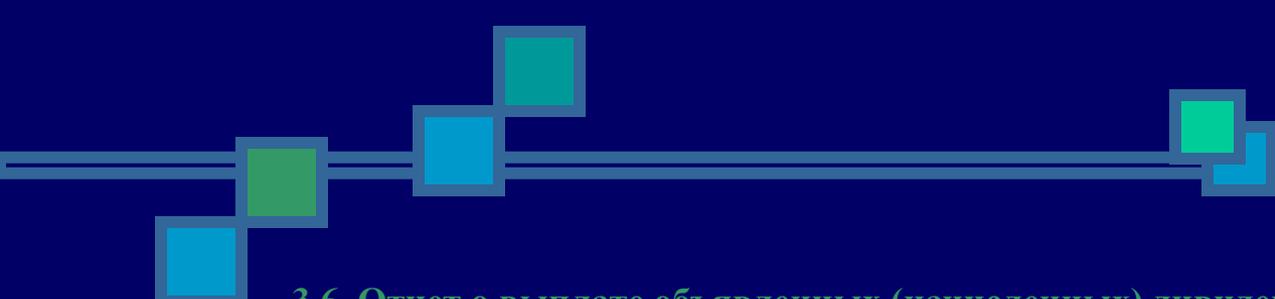
- **Коммерческие риски.**

Риски, связанные с наличием на рынке конкурентов, способных вывести на рынок продукт, с более высокими потребительскими свойствами. Сюда же следует отнести риски «позднего вывода» нового продукта на рынок.

- **Социальные риски.**

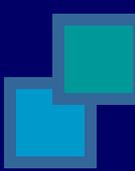
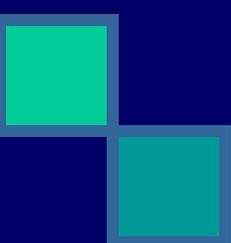
Развитие ОАО «АЗ» «УРАЛ» с одной стороны, требует притока управленческого и производственного персонала, адаптированного к новым реалиям ведения автомобильного бизнеса. Реструктуризация и модернизация производства неизбежно приведет к сокращению персонала. Указанные факторы могут привести к возникновению социальной напряженности в городе.





3.6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества

Дивиденды в 2010 году не объявлялись и не выплачивались.



4. Акционерный капитал

Размер уставного капитала (руб.): **2 500 000 000**

Количество акций, находящихся в обращении (шт.): **250 000**

Категория (тип) акций: **обыкновенные именные бездокументарные**

Номинальная стоимость каждой акции (руб.): **10 000**

Количество объявленных акций, (шт.): **500 000;**

Количество акций, находящихся на балансе эмитента: **нет**

Дополнительные акции, находящиеся в процессе размещения: **нет**

Дополнительные акции, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам: **нет.**

Сведения о государственной регистрации выпусков акций Общества:

- государственный регистрационный номер 1-01-45710-D от 16 января 2004 г. зарегистрирован ФКЦБ России,
- за пределами Российской Федерации акции ОАО «АЗ «УРАЛ» не обращаются,
- торговля обыкновенными акциями общества на фондовых биржах не осуществляется.

5. Устойчивое развитие

5.1. Управление качеством

На предприятии уделяется особое внимание качеству выпускаемой продукции.

Успешно функционирует система менеджмента качества.

ОАО «АЗ «УРАЛ» сертифицирован в соответствии с международным стандартом качества EN ISO 9001: 2008. Соответствие системы качества подтверждено сертификатами фирмы «TUV-CERT» Германия (р/№ TIC 15 100 52788), Госстандартом России и Военным регистром. Данная Международная система качества функционирует на предприятии с 1995 года. Срок действия сертификата- 3 года.

Процесс планирования и разработки новых продуктов ведется в соответствии с процессом PPDS.

ОАО «АЗ «УРАЛ» является первым предприятием отечественной автомобильной промышленности, получившей соответствующий сертификат.

В 2010 году:

- Среднемесячное количество автомобилей по рекламациям по сравнению с 2009 годом уменьшилось на 20,5%.
- Уровень рекламаций (к гарантийному парку) уменьшился на 32,8 %.
- Среднемесячные затраты на гарантийный ремонт автомобилей в 2010 году по сравнению с 2009 годом уменьшились на 788,25 тыс.руб.
- Среднемесячные потери от внутреннего брака в 2009 году по сравнению с 2008 годом уменьшились на 3911,58 тыс.руб.
- Уровень потерь от внутреннего брака (к общезаводской себестоимости) снизился на 28,6% .
- Количество дефектов на 1 автомобиль в 2010 году по сравнению с 2009 годом:
 - по Урал - 4320, Урал — 5557 увеличилось на 2,9 %;
 - по Урал — 5323 уменьшилось на 1,7%.
- Уровень автомобилей, принятых с первого предъявления (ГКО) увеличился по автомобилям УРАЛ 4320, 5557 с 70,4% до 74,08%, по автомобилям УРАЛ для МО РФ с 89,9% до 91,65%.
- Уровень дефектности покупной продукции уменьшился на 56,4%.

5.2. Охрана окружающей среды

- С целью снижения экологических рисков и финансовых потерь на ОАО «АЭ «УРАЛ» в 2010 г. проведены следующие работы:
- исполняется «Программа экологического улучшения ОАО «АЗ «УРАЛ» на 2009 - 2011 г.г.»;
 - проведено обучение 20 работников предприятия по программам обеспечения экологической безопасности на базе ЮУрГУ по обращению с опасными отходами;
 - реализуется проект «Рекультивация нарушенных земель в районе отвала горелой земли»;
 - разработан проект предельно-допустимых выбросов в атмосферу на 2010 — 2014 г.г.;
 - заключен договор на разработку проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР) на 2011-2015 г.г.;
 -  получен аттестат аккредитации по радиационному контролю;
 - проводится паспортизация опасных отходов;
 - проведена корректировка проекта санитарно-защитной зоны и разработан проект «Оценка риска для здоровья населения при воздействии химических веществ, загрязняющих атмосферный воздух выбросами ОАО «АЗ «УРАЛ» с проведением санитарно-эпидемиологической экспертизы проекта» с утверждением в Управлении Роспотребнадзора г. Москва;
 - ФГУП УНИИМ подтвержден аттестат аккредитации промышленно-санитарной лаборатории отдела экологии, службы охраны труда и промышленной безопасности;
 - Получена лицензия на осуществление деятельности с опасными отходами до 2015 г.;
 - приобретена передвижная лаборатория для проведения систематических измерений в санитарно-защитной зоне;
 - Проведены предпроектные исследования по реконструкции станции обеззараживания производственных стоков;
 -  Приобретена установка очистки и утилизации отработанных водорастворимых смазывающе-охлаждающих жидкостей;
 -  Произведена замена силового трансформатора на сухой трансформатор типа ТСЗ-2500/10,
 -  проведены работы по обустройству и реконструкции площадки временного хранения отходов, включенной в Госреестр объектов размещения отходов;
 -  Внедрена новая технология гальванопокрытий с использованием экологически безопасных материалов и т.д.

5.3. Персонал

Основной целью кадровой политики ОАО «АЗ «УРАЛ» «Группы ГАЗ» является обеспечение равных и доступных условий сотрудникам для профессионального обучения и развития, гарантирование безопасных и комфортных условий труда, привлечение и удержание высококвалифицированного персонала.

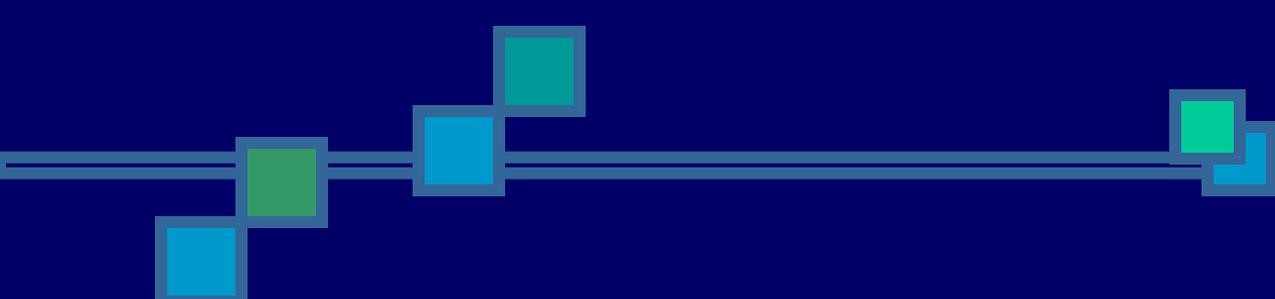
Исходя из целей бизнеса и целей в области качества в 2010 году на предприятии организовано обучение 7 655 человек, в том числе:

- на курсах обучения второй специальности и повышения квалификации – 762 чел.,
- Развития знаний и навыков в информационных технологиях – 714 чел.,
- По охране труда и промышленной безопасности - 2 942 чел.,
- По системе менеджмента качества - 540 чел.,
- Теоретическое обучение по внедрению производственной системы – 1 500 чел.,

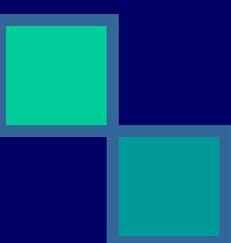
В том числе в Корпоративном университете группы «ГАЗ» - 490 чел., у внешних провайдеров – 707 чел., из них за счет Федерального бюджета (ЦЗН г. Миасса) - 573 чел. Всего за счет средств Федерального бюджета (ЦЗН г. Миасса) в 2010 г. обучено 834 чел.

В 2010 году ОАО «АЗ «УРАЛ» приняло участие в реализации 3-х направлений Целевой федеральной программы снижения напряженности на рынке труда Освоено субсидий из федерального бюджета для снижения напряженности на рынке труда Челябинской области по направлениям:

- Организация временных работ для работников, находящихся под риском увольнения. В программе приняло участие 710 работников предприятия, объем освоения субсидии - 11 424 тыс.руб. – экономия по ФОТ предприятия
- Организация временных работ для безработных граждан. В программе приняло участие 189 чел, объем освоения субсидии 2 438 тыс.руб.
- Организация стажировки молодых специалистов-выпускников учебных заведений. Стажировку прошло 132 молодых специалиста, объем освоения субсидии 3 360 тыс.руб.



На ОАО «АЗ «УРАЛ» организовано наибольшее количество рабочих мест для стажировки молодых специалистов в целях получения ими опыта работы по полученной профессии (специальности). Всего за 2010 год освоено 17 222 тыс.руб. федеральных субсидий.



На предприятии определен постоянный состав ключевых работников, представляющих значительную ценность для предприятия с целью формирования программ обучения, развития, мотивации квалифицированного персонала, формирования программ, направленных на сохранение профессионального потенциала предприятия и подготовки и развития резерва для оперативного восполнения выбывших работников

В 2010 году коэффициент соотношения непроизводственного персонала к производственному составил 0,8; по отношению к 2009 г. коэффициент снизился на 44%.

Изменена структуры заработной платы с целью достижения оптимального соотношению постоянной и переменной частей.

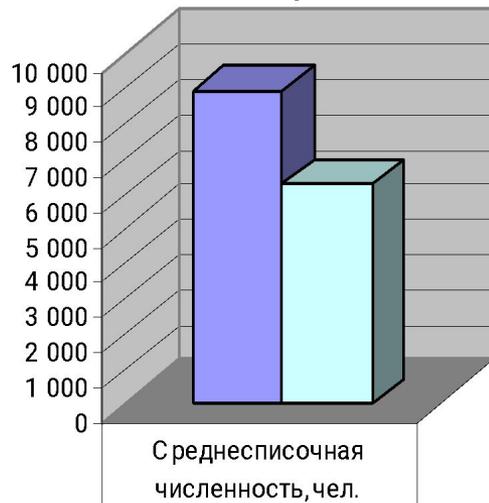
Достигнут целевой показатель по численности менеджеров.

Внедрение организационно-технических мероприятий позволило выполнить задание по снижению трудоемкости.

Уровень текучести ключевого квалифицированного персонала за 2010 год составил 1,8%, на 56,1 % ниже чем в 2009 году.

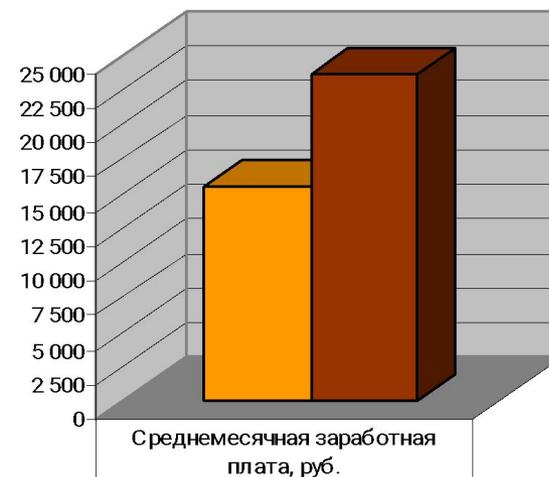


Численность персонала



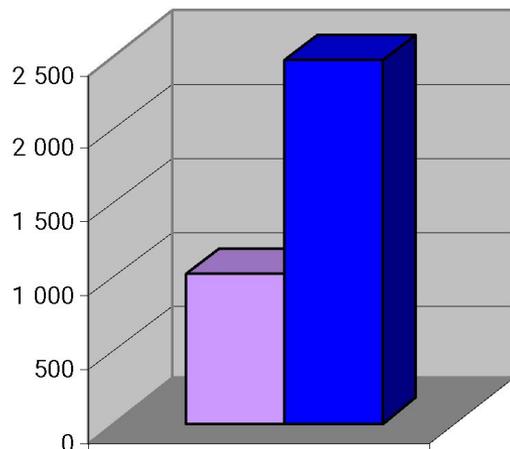
Год	Среднесписочная численность, чел.
2009 г.	8 962
2010 г.	6 278

Зарботная плата



Год	Среднемесячная заработная плата, руб.
2009	15 568
2010	23 611

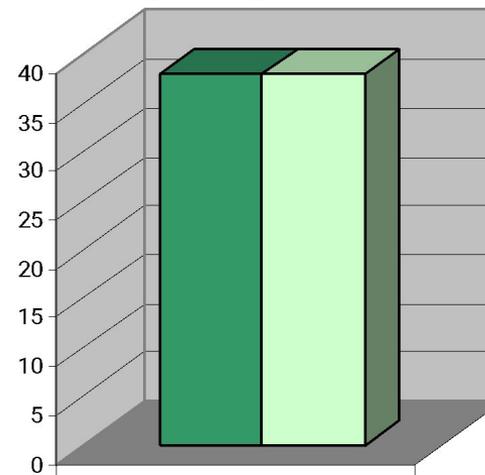
Производительность труда



Производительность труда,
тыс.руб.

■ 2009	1 014
■ 2010	2 468

Возраст персонала

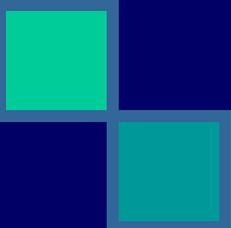


Средний возраст персонала,
лет

■ 2009	38
■ 2010	38



5.4. Социальная ответственность



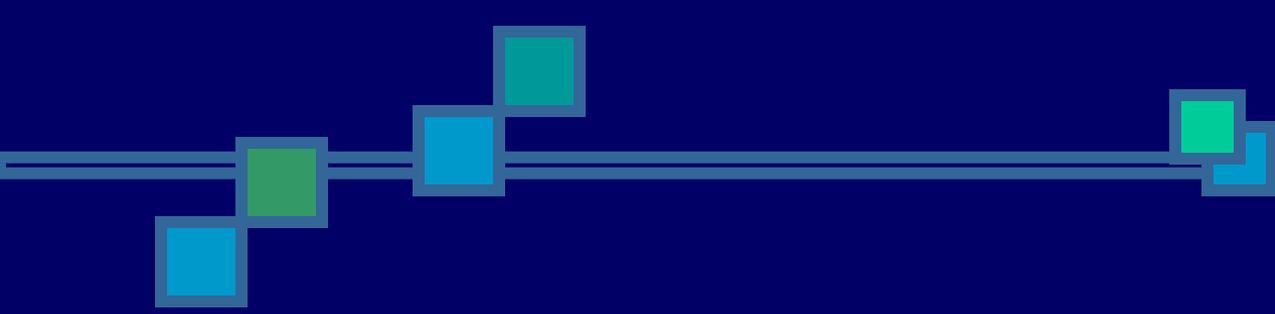
На предприятии действует коллективный договор, заключенный на основе норм Трудового кодекса РФ, Закона РФ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности».

ОАО «АЗ «УРАЛ» предоставляет своим сотрудникам социальный пакет, который включает в себя программы негосударственного пенсионного обеспечения, медицинского обслуживания, жилищного кредитования.

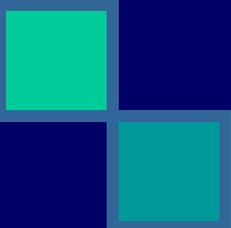
Для работников предусмотрено обязательное медицинское страхование, периодические профилактические осмотры, профилактика эпидемических заболеваний (вакцинация), санаторно – курортное лечение в рамках коллективного договора, дополнительные социальные льготы в виде выплат в связи со сложными жизненными ситуациями.

На территории предприятия функционируют здравпункты, оказывающие первичную медицинскую помощь, физиотерапевтическое лечение работникам с вредными и опасными условиями труда.

Уделяется внимание социальной защите пенсионеров и ветеранов. Оказывается материальная помощь, проводятся праздничные мероприятия, выделяются льготные путевки в санаторий – профилакторий, пансионаты, санатории, дома отдыха.



ОАО «АЗ «УРАЛ» «Группы ГАЗ» осуществляет взаимодействие с институтами гражданского общества, является ассоциированным членом ряда общественных организаций, представляющих интересы промышленности, отрасли и предпринимательства: Союз машиностроителей России (СМР), Южно-Уральская торгово-промышленная палата (ЮУТПП), Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Ассоциация предприятий оборонно-промышленного комплекса Челябинской области, Объединение работодателей «ПРОМАСС – Миасс» и др.



Представители Общества входят в руководящие органы вышеназванных общественных организаций и принимают непосредственное участие в разработке направлений деятельности и подготовке основных документов и решений.

В условиях продолжающегося финансового кризиса ОАО «АЗ «УРАЛ» в 2010 году реализовал собственные программы по развитию физкультуры и спорта, а также оказывал содействие деятельности в сфере физической культуры и спорта АНО «Футбольный клуб «Торпедо», учебным заведениям, а также образовательным учреждениям города в сфере приобретения оборудования для учебных процессов, в том числе для учреждений профессионального образования.





6. Контактная информация

Открытое акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ»

Сокращенное наименование: ОАО «АЗ «УРАЛ»; ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»

Местонахождение: 456304, г. Миасс, Челябинская область, пр. Автозаводцев, 1

Почтовый адрес: 456304, г. Миасс, Челябинская область, пр. Автозаводцев, 1

Контактные телефоны: тел./факс (3513) 55-16-37;

E - mail: gdural@mail.uralaz.ru

Сайт: www.uralaz.ru; www.gaz.ru

Контакты для акционеров:

Бегун Тамара Юрьевна

Главный специалист группы корпоративных отношений Дирекции по корпоративным, правовым и вопросам собственности ОАО «АЗ «УРАЛ»

Тел./факс: (3513) 29-12-51

E - mail: begun@mail.uralaz.ru





7. Сведения о регистраторе

Наименование: Открытое акционерное общество «Межрегиональный регистраторский центр»

Место нахождения: 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.26, стр.2

Почтовый адрес: 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.26, стр.2

Тел.: (495) 739-56-51, 234-44-70 Факс: (495) 234-44-69

Адрес электронной почты: info @ mrc.ingos.ru

ИНН 1901003859, КПП 770101001

Свидетельство о государственной регистрации: № 1252 от 05.07.93 г., Регистрационная палата г. Абакана

Номер лицензии: 10-000-1-00274

Дата выдачи: 24.12.2002 г.

Срок действия: бессрочная

Орган, выдавший лицензию: Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг

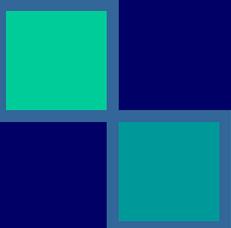
Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг эмитента осуществляется указанным регистратором: 13.09.2004 г.

8. Сведения об аудитор (аудиторах) Общества

- **Полное фирменное наименование:** Общество с ограниченной ответственностью «РОСЭКСПЕРТИЗА»
- **Сокращенное фирменное наименование:** ООО «Росэспертиза»
- **Место нахождения:** Россия, 107078, Москва, ул.Маши Порываевой, дом 11
- **Почтовый адрес:** Россия, 127055, Москва, Тихвинский пер. дом 7, стр. 3
- **Тел:** (495) 721-38-83 **Факс:** (495) 721-38-94
- **Адрес электронной почты:** rosexp@online; **Internet:** www.rosexpertiza.ru
- **Свидетельство о государственной регистрации:** № 183142 выдано 23 сентября 1993 года Московской регистрационной палатой
- **Номер лицензии:** Е 000977
- **Дата выдачи:** 25.06.2002 г.
- **Срок действия:** до 25.06.2012 г.
- **Орган, выдавший лицензию:** Министерство Финансов РФ
- **Периоды проверки бухгалтерской и налоговой отчетности ОАО «АЗ «УРАЛ»:** с 01.01.2010 года по 31.12.2010 года
- **Факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора от эмитента:** отсутствуют
- **Порядок выбора аудитора эмитента:** в соответствии с пунктами 9 статьи 10, 13.14 статьи 13 Устава ОАО «АЗ «УРАЛ» аудитор Общества утверждается общим собранием акционеров. Кандидатура аудитора на утверждение годовым общим собранием акционеров выносится Советом директоров ОАО «АЗ «УРАЛ».
- **Порядок определения размера вознаграждения аудитора:** в соответствии с пунктом 13.14 статьи 13 Устава ОАО «АЗ «УРАЛ», а также пунктом 10 статьи 2 Положения о Совете директоров ОАО «АЗ «УРАЛ» вознаграждения и размер оплаты услуг аудитора определяются Советом директоров Общества.
- **Иная информация:**
- Существенных интересов, связывающих аудитора (должностных лиц аудитора) и ОАО «АЗ «УРАЛ» не наблюдается.
- Долей участия аудитора (должностных лиц аудитора) в уставном капитале ОАО «АЗ «УРАЛ» нет.
- Заемные средства аудитору (должностным лицам аудитора) Обществом не предоставлялись.
- Должностные лица ОАО «АЗ «УРАЛ» не являются одновременно должностными лицами аудитора.



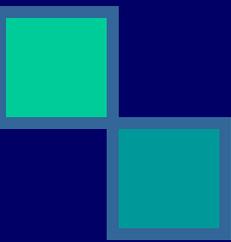
9. Крупные сделки



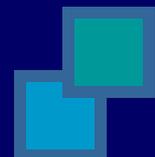
Крупных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов Общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности, Обществом в 2010 году не заключалось.



10. Сделки в совершении которых имеется заинтересованность



Сделки (в том числе заем, кредит, залог, поручительство), в совершении которых имеется заинтересованность членов Совета директоров (наблюдательного совета) общества, лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа общества или акционера общества, имеющего совместно с его аффилированными лицами 20 и более процентов голосующих акций общества, в 2010 году Обществом не заключались.



11. Наиболее значимые сделки

1. **Поставщик:** ОАО «ШААЗ»
Покупатель: ОАО «АЗ «УРАЛ»
Предмет сделки: поставка комплектующих
сумма: 313 млн. руб.

Сделка заключена в рамках обычной хозяйственной деятельности ОАО «АЗ «УРАЛ», на рыночных условиях, при этом минимальный уровень дохода по сделке превышал размер дохода от размещения денег на банковских счетах Общества.

В случае оспоримости данной сделки и последующего признания их недействительности стороны возвращаются в первоначальное состояние (до заключения сделки) без экономических потерь.

Экономическая выгода от совершения сделки очевидна и говорит об отсутствии нарушения интересов акционеров и участников сторон по сделке.

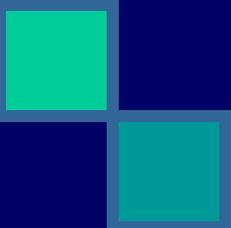
2. **Поставщик:** ОАО «Силовые агрегаты – Группа ГАЗ»
Покупатель: ОАО «АЗ «УРАЛ»
Предмет сделки: поставка комплектующих
сумма: 1 549,6 млн. руб.

Сделка заключена в рамках обычной хозяйственной деятельности ОАО «АЗ «УРАЛ», на рыночных условиях, при этом минимальный уровень дохода по сделке превышал размер дохода от размещения денег на банковских счетах Общества.

В случае оспоримости данной сделки и последующего признания их недействительности стороны возвращаются в первоначальное состояние (до заключения сделки) без экономических потерь.

Экономическая выгода от совершения сделки очевидна и говорит об отсутствии нарушения интересов акционеров и участников сторон по сделке

- 
3. **Поставщик:** ОАО «АЗ «УРАЛ»
Покупатель: ООО «Грузовые автомобили – Группа ГАЗ»
Предмет сделки: продажа продукции (автомобилей УРАЛ)
сумма: 9 454,8 млн. руб.



Сделка заключена в рамках обычной хозяйственной деятельности ОАО «АЗ «УРАЛ», на рыночных условиях, при этом минимальный уровень дохода по сделке превышал размер дохода от размещения денег на банковских счетах Общества.

В случае оспоримости данной сделки и последующего признания их недействительности стороны возвращаются в первоначальное состояние (до заключения сделки) без экономических потерь.

Экономическая выгода от совершения сделки очевидна и говорит об отсутствии нарушения интересов акционеров и участников сторон по сделке.

4. **Поставщик:** ОАО «АЗ «УРАЛ»
Покупатель: ООО «Грузовые автомобили – Группа ГАЗ»
Предмет сделки: продажа продукции (запчасти к автомобилям УРАЛ)
сумма: 1 015,6 млн. руб.



Сделка заключена в рамках обычной хозяйственной деятельности ОАО «АЗ «УРАЛ», на рыночных условиях, при этом минимальный уровень дохода по сделке превышал размер дохода от размещения денег на банковских счетах Общества.

В случае оспоримости данной сделки и последующего признания их недействительности стороны возвращаются в первоначальное состояние (до заключения сделки) без экономических потерь.

Экономическая выгода от совершения сделки очевидна и говорит об отсутствии нарушения интересов акционеров и участников сторон по сделке