Анализ экологического состояния территории колледжа промышленности и автомобильного сервиса

Преподаватель биологии и экологии
Дубовцева Светлана Сергеевна

Киров 2011

"Стратегии социально-экономического развития Кировской области до 2020 года в сфере охраны окружающей среды и природопользования".

Основные экологические проблемы города

- высокая концентрация крупных промышленных объектов,
- большой транспортный потоков,
- большая плотность населения

Крупнейшие загрязнители атмосферного воздуха

- **транспорт (37 %)**
- предприятия энергетического комплекса (27 %),
- химическая и нефтехимическая промышленность (5,3 %)

Тип выбросов автомобиля

- Твердые (0,9%),
- **Газообразные и жидкие (99,1%)**

из них:

сернистый ангидрид (6,1%),

оксид углерода (69,9%),

оксиды азота(13,4%),

углеводороды(9,7%).

Отработанные газы

- 1 автомобиль =

+ **941 т** выхлопных газов

- 1 автомобиль =

-4 т кислорода в год

Транспортная нагрузка на останове колледжа

Улица	Дата	Время наблюдения		Интенсивность транспортного потока авт/час
		8.00-9.00	16.00-17.00	
Воровского	4.10.10	**432**	**876**	**654**

Шум

На территории учебных заведений эквивалентный уровень звука **55 дБ**, а максимальное значение 70 дБ с 7 до 23 часов

(САНИТАРНЫЕ НОРМЫ ДОПУСТИМОГО ШУМА В ПОМЕЩЕНИЯХ ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ И НА ТЕРРИТОРИИ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ N 3077-84)

улицы Воровского 76 дБ

слуховое утомление и переутомление

Загрязнение водного объекта

- р. Люльченка

Спасибо за внимание!