

Сверхпрочный антифрикционный материал



О чем речь?

Износ

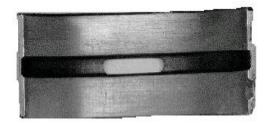
Двигатель

Вал

Вкладыш









Мы предлагаем:



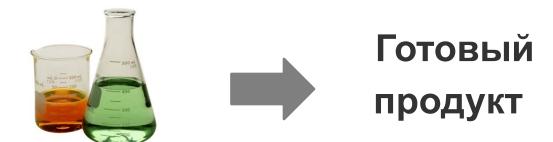


Технология:

1. Измельчение минерала (до 1мкм)



2. Обработка микро порошка в кислоте





Конкурентные преимущества:

- Стабильность химического состава смазки
- Увеличение срока службы узлов трения 2 раза
- Создание «идеальной» поверхности при трении
- Возможности постоянного улучшения химического состава материала



Конкуренты:

- Научно производственная компания «ВМПАВТО» (Россия)
- OOO «Владфорум» (Россия)
- Химический концерн «ХАДО» (Украина)
- 🦲 «Хепит» (Бельгия)



Рынок:

- Эксплуатация авто
- Тяжелое станкостроение
- Эксплуатация судов
- Производство масел и смазок



Эксплуатация авто:

Себестоимость «TriboniX» - 150 рублей за грамм. Предполагаемая цена продажи – 200 рублей за грамм.

На легковой автомобиль, объемом 1,5 – 2 литра требуется 2 грамма



Эксплуатация авто:

Пример: Toyota Corolla, 2008, объем двигателя 1800 см куб. Требуется замена масла 4200 см куб. на каждые 5000 км пробега

Замена масла с «TriboniX» на каждые 7500 км

Средняя стоимость синтетического масла — 2000 руб. (за 4 литра) Средний пробег авто в год составляет — 20000 км. (4 замены масла) За год:

Без «TriboniX»

C «TriboniX»

4 замены масла (8000 руб.) 3 замены масла (6000 руб.)

Экономия в год 2000 руб.



Позиция на рынке:

- Производство смазки;
- Инжиниринг:
- разработка материалов;
- разработка технологий



Команда:



Леонтьев Лев Борисович – основатель проекта. Разработчик материала. Доктор технических наук, стаж работы – 15 лет.



Леонтьев Андрей Львович – исполнитель проекта. Кандидат технических наук, инженер.



Садыков Руслан Ханафьевич – проектный менеджер.



Садыков Руслан Контактные данные:

e – mail: sadykov_rh@bk.ru

телефон: 8(914)739-81-03