



Сверхпрочный
антифрикционный материал



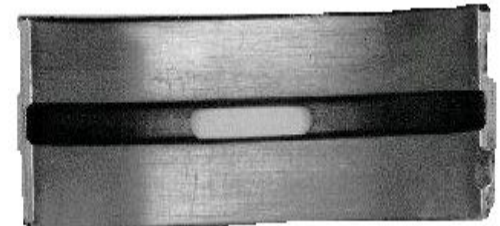
О чем речь?

Износ

Двигатель

Вал

Вкладыш



Мы предлагаем:



Снижение
износа



На 40%



Технология:

1. Измельчение минерала (до 1мкм)



2. Обработка микро порошка в кислоте







**Готовый
продукт**







Конкурентные преимущества:

- ➔ Стабильность химического состава смазки
- ➔ Увеличение срока службы узлов трения **× 2 раза**
- ➔ Создание «идеальной» поверхности при трении
- ➔ Возможности постоянного улучшения химического состава материала

Конкуренты:

-  Научно - производственная компания «ВМПАВТО» (Россия)
-  ООО «Владфорум» (Россия)
-  Химический концерн «ХАДО» (Украина)
-  «Хепит» (Бельгия)

РЫНОК:

-  Эксплуатация авто
-  Тяжелое станкостроение
-  Эксплуатация судов
-  Производство масел и смазок



Эксплуатация авто:

Себестоимость «TriboniX» - 150 рублей за грамм.

Предполагаемая цена продажи – 200 рублей за грамм.

**На легковой автомобиль, объемом 1,5 – 2 литра
требуется 2 грамма**



Эксплуатация авто:

Пример: Toyota Corolla, 2008, объем двигателя 1800 см куб.
Требуется замена масла 4200 см куб. на каждые 5000 км пробега

Замена масла с «TriboniX» на каждые 7500 км

Средняя стоимость синтетического масла – 2000 руб. (за 4 литра)

Средний пробег авто в год составляет – 20000 км. (4 замены масла)

За год:

Без «TriboniX»

4 замены масла
(8000 руб.)

С «TriboniX»

3 замены масла
(6000 руб.)

Экономия в год 2000 руб.



Позиция на рынке:

- Производство смазки;
- Инжиниринг:
 - ➔ разработка материалов;
 - ➔ разработка технологий



Команда:



Леонтьев Лев Борисович – основатель проекта.
Разработчик материала. Доктор технических наук,
стаж работы – 15 лет.



Леонтьев Андрей Львович – исполнитель проекта.
Кандидат технических наук, инженер.



Садыков Руслан Ханафьевич – проектный
менеджер.



Садыков Руслан

Контактные данные:

e – mail: sadykov_rh@bk.ru

телефон: 8(914)739-81-03