



**Начальник Аналитического управления ФТС России
В.В. Ивин**

**«О возможностях сотрудничества российских и
финляндских таможенных органов в вопросах
таможенного администрирования»**



Российско-Финское таможенное сотрудничество

Программа приграничного сотрудничества, 1992 г.

Программа «Евро – Россия»

Постоянная межведомственная рабочая группа по таможенным делам

«Зелёный коридор», 2002 г.

«Интеллектуальная собственность: Санкт-Петербург – Развитие системы защиты интеллектуальной собственности и развитие взаимодействия в данной области между Россией, Финляндией, Швецией и Данией»

Сотрудничество на уровне ведомств и территориальных таможенных органов



организация бесперебойного пересечения государственной границы

совершенствование технологий

совершенствование пограничной инфраструктуры

□упрощение таможенных процедур

□реализация проекта «зеленый коридор»

□передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам

□применение процедуры таможенного оформления и таможенного контроля в движущемся поезде

□введение обязательного предварительного информирования

□взаимное признание результатов контроля

□реконструкция пунктов пропуска

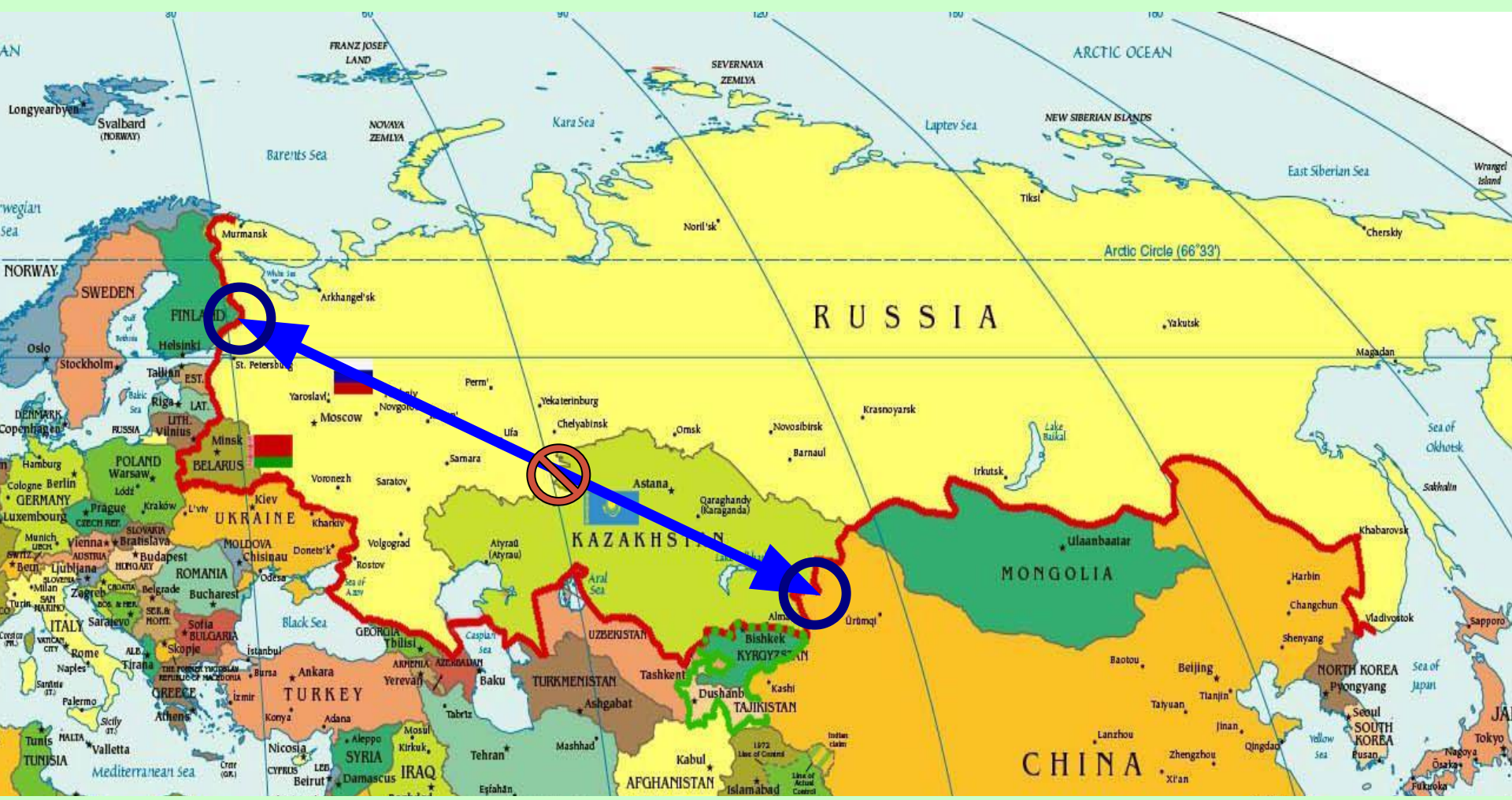
□расширение подъездных путей

□техническое оснащение

□решение проблемы приграничных автодорог



Транзит товаров через территорию Таможенного союза



открытие/закрытие
процедуры транзита



дополнительного
оформления не требуется



НОВОВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. ПЕРЕВОЗКА ТОВАРОВ

- 1. Исключение процедуры внутреннего таможенного транзита.**
Помещение товаров, перевозимых по таможенной территории, в том числе перевозимых от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа, под режим (процедуру) таможенного транзита.
- 2. Осуществление перевозки от таможенной границы сразу до места нахождения получателя.**
Неприменение к перевозчикам, в том числе таможенным, национальной транзитной процедуры на территории каждого из государств-членов таможенного союза.
- 3. Освобождение железнодорожного перевозчика от внесения обеспечения в качестве гарантии доставки товаров.**
- 4. Одновременное помещение товаров под две таможенные процедуры - таможенного транзита и реэкспорта (в случае обязательности вывоза товаров) или таможенного транзита и экспорта (в случаях, установленных КТС).**
- 5. Возможность перевозки товара с применением книжки МДП по всей территории таможенного союза.**

Упрощения, предоставляемые уполномоченному экономическому оператору (УЭО)



осуществление **транзита** товаров **без внесения обеспечения**;

осуществление **выпуска** товаров **до подачи таможенной декларации**;
При этом платежи будут уплачены позже, на момент подачи декларации. Это фактическое предоставление беспроцентной отсрочки платежа на срок от 10 до 40 дней;

осуществление таможенным органом проверки товаров незамедлительно, **в приоритетном порядке** и на территориях **УЭО**;

отсутствие ограничений мест декларирования отдельных товаров;

право получать с границы товар **непосредственно на свой склад, без промежуточного предъявления** таможенному органу, с возможностью **снятия средств таможенной идентификации** и разгрузки товаров

обеспечение для **УЭО, экспортирующих** товары, составляет **150 тыс. евро** (для всех остальных УЭО – **1 млн. евро**)



Институт уполномоченного экономического оператора

Таможенный кодекс Таможенного союза

- Понятие, права и обязанности УЭО
- Условия присвоения статуса УЭО
- Специальные упрощения, предоставляемые УЭО

Решения Комиссии Таможенного союза

- Критерии УЭО, для которых размер обеспечения устанавливается в размере 150 тысяч евро
- Перечень товаров, в отношении которых не могут применяться специальные упрощения

Национальное законодательство

- Форма и порядок выдачи свидетельства о включении в реестр УЭО
- Дополнительные условия присвоения статуса УЭО
- Дополнительные специальные упрощения, предоставляемые УЭО
- Перечень товаров, в отношении которых не могут применяться специальные упрощения



предварительная информация в рамках проекта «зеленый коридор»

в рамках проекта получено более 24 тысяч сообщений с предварительной информацией





ВРЕМЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПРИБЫТИЯ ТОВАРОВ

**товары, следующие в рамках
«зеленого коридора»**

10 – 15 минут

**при отсутствии предварительной
информации**

**около 45
минут**



«Hansprint OY» (Финляндия)

«Valio» (Финляндия)

«Scania CV AB» (Швеция)

«Volvo» (Швеция)

«Kiilto OY» (Финляндия)

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Федеральный закон от 28.12.2010 № 394-ФЗ

«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации» (вступает в силу 29.06.2011)

**пограничная
служба**

ПОГРАНИЧНЫЙ

МИГРАЦИОННЫЙ

**КОНТРОЛЬ
в пункте
пропуска**

**таможенная
служба**

ТАМОЖЕННЫЙ

ТРАНСПОРТНЫЙ
в автомобильных пунктах пропуска

ВЕТЕРИНАРНЫЙ
документальный

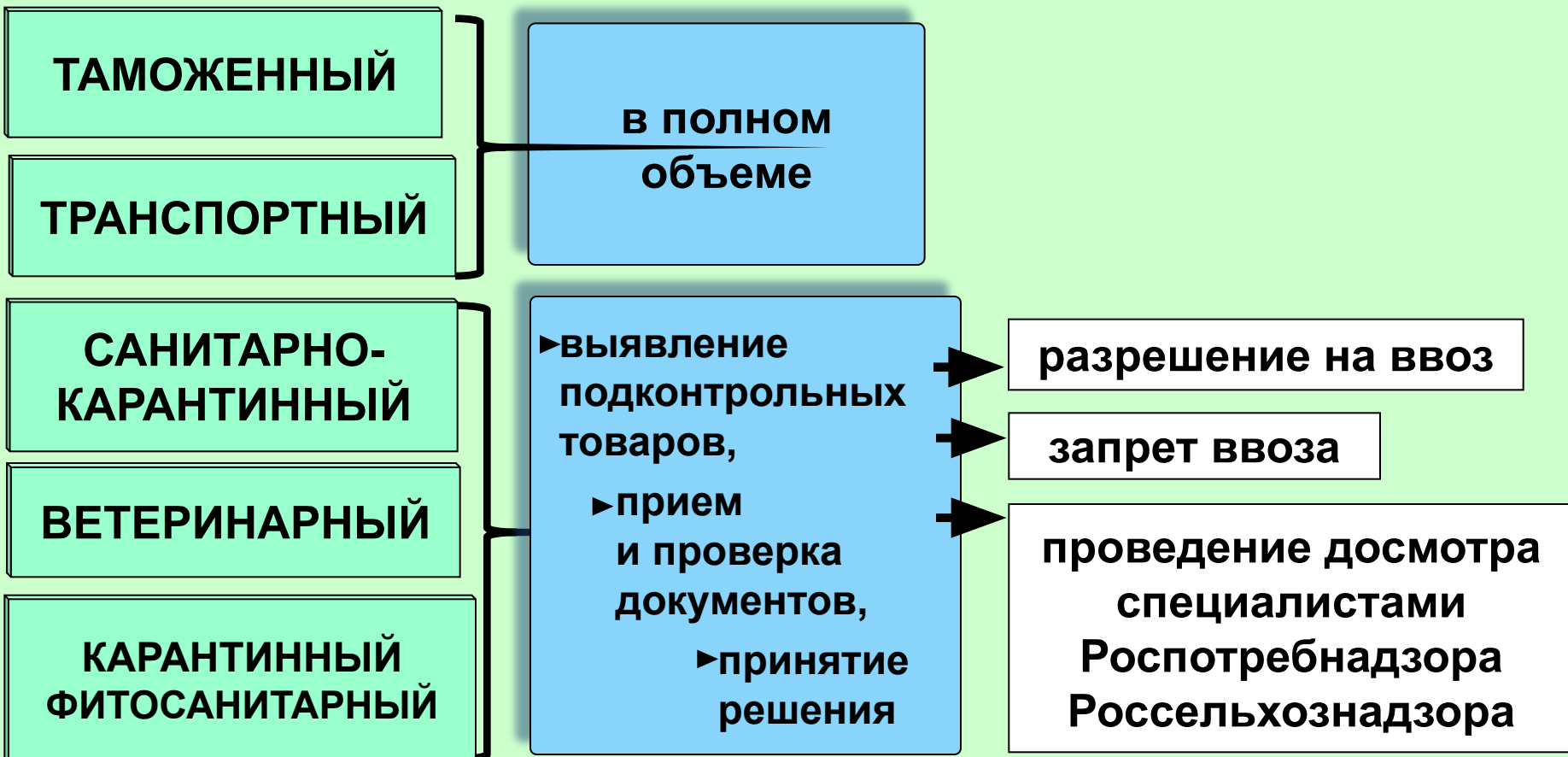
САНИТАРНО-КАРАНТИННЫЙ
документальный

КАРАНТИННЫЙ ФИТОСАНИТАРНЫЙ
документальный

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



с 29 июня 2011 года в пунктах пропуска таможенными органами осуществляется контроль





Передача таможенным органам функций иных контролирующих органов в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации

В соответствии с Федеральным законом от 28.12.10 № 394 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации» с 1 июля 2011 года таможенные органы в пунктах пропуска совершают следующие операции:

- таможенные операции при регистрации таможенных деклараций;
- таможенные операции по таможенному контролю товаров и транспортных средств;
- таможенные операции в отношении физических лиц и перемещаемых ими товаров, предназначенных для личного пользования;
- операции по документальному санитарно-карантинному контролю;
- операции по документальному карантинному фитосанитарному контролю;
- операции по документальному ветеринарному контролю;
- операции по транспортному контролю (в автомобильных пунктах пропуска).



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

в 2011 – 2013 годах

- **Увеличение пропускной способности пунктов пропуска**
- **Совершенствование процедур таможенного оформления и таможенного контроля**
- **Развитие института уполномоченных экономических операторов**
- **Подготовка пилотного проекта по организации таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перевозимых в морских контейнерах железнодорожным транспортом**
- **Развитие регионального и территориального сотрудничества**
- **Подготовка кадров**
- **Сотрудничество в области контроля за делящимися и радиоактивными материалами**
- **Борьба с таможенными правонарушениями**



ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

В ноябре-декабре 2010 года подписано **17 соглашений**.

Срок ратификации – до **1 июля 2011 года**.

Дата вступления в силу – **1 января 2012 года**.

Соглашения, направленные на формирование Единого экономического пространства:

регулируют вопросы создания условий на финансовых рынках для свободного движения капитала;

устанавливают согласованные принципы валютной и макроэкономической политики;

регулируют деятельность субъектов естественных монополий;

устанавливают принципы функционирования и развития рынков нефти и нефтепродуктов, газа, сельского хозяйства;

затрагивают вопросы конкуренции, торговли услугами, промышленных субсидий, интеллектуальной собственности.



**Начальник Аналитического управления ФТС России
В.В. Ивин**

**«О возможностях сотрудничества российских и
финляндских таможенных органов в вопросах
таможенного администрирования»**