

# А.В.Колчак-исследователь Арктики.



*Александр Васильевич Колчак родился 4 (16) ноября 1874 года в селе Александровское Петербургского уезда Петербургской губернии. Его отец — Василий Иванович Колчак, герой обороны Севастополя в годы Крымской войны. Мать — Ольга Ильинична, урожденная Посохова, из донских казаков и херсонских дворян.*

*В 1894 г. А.В. Колчак закончил Морской Кадетский Корпус вторым по старшинству и успеваемости с премией адмирала Рикорда. Кроме военного дела, увлекался точными науками и заводским делом. Слесарить выучился в мастерских Обуховского завода, штурманское дело осваивал в Кронштадтской морской обсерватории. В 1894 г. он был произведен в мичманы. В 1895 г. - в лейтенанты.*



*Александр Васильевич Колчак  
известен как политический  
деятель времён Гражданской  
войны, вице-адмирал Российского  
Императорского флота и адмирал  
Сибирской Флотилии, но мало кто  
знает, что истинным его  
призванием было исследование  
Российского Севера и военно-  
морское строительство.*



*Тяга к исследовательской работе обнаружилась в Колчаке ещё во время учёбы в морском корпусе. Он мечтал найти Южный полюс, интересовался океанографическими исследованиями в полярной области. Позже он заинтересовался гидрологическими исследованиями северной части Тихого океана. В 1898 году на борту броненосца «Петропавловск» он отправился на Дальний Восток, по пути получил приглашение принять участие в полярной экспедиции барона Э.В.Толля. Об этой экспедиции, имевшей целью исследовать земли на севере от берегов Сибири, Колчак уже знал прежде и мечтал принять в ней участие, но не решился предложить Академии свои услуги. Однако Э.В. Толль сам обратил внимание на работы молодого талантливого офицера.*

*Колчак принял предложение барона сразу и несколько месяцев готовился к экспедиции, работая в Павловской магнитной и Главной физической обсерваториях, занимался у знаменитого полярного исследователя Ф. Нансена, будучи в Норвегии, где оборудовалось судно для экспедиции, в которой Александру Васильевичу надлежало заведовать гидрологическими работами и быть вторым магнитологом.*

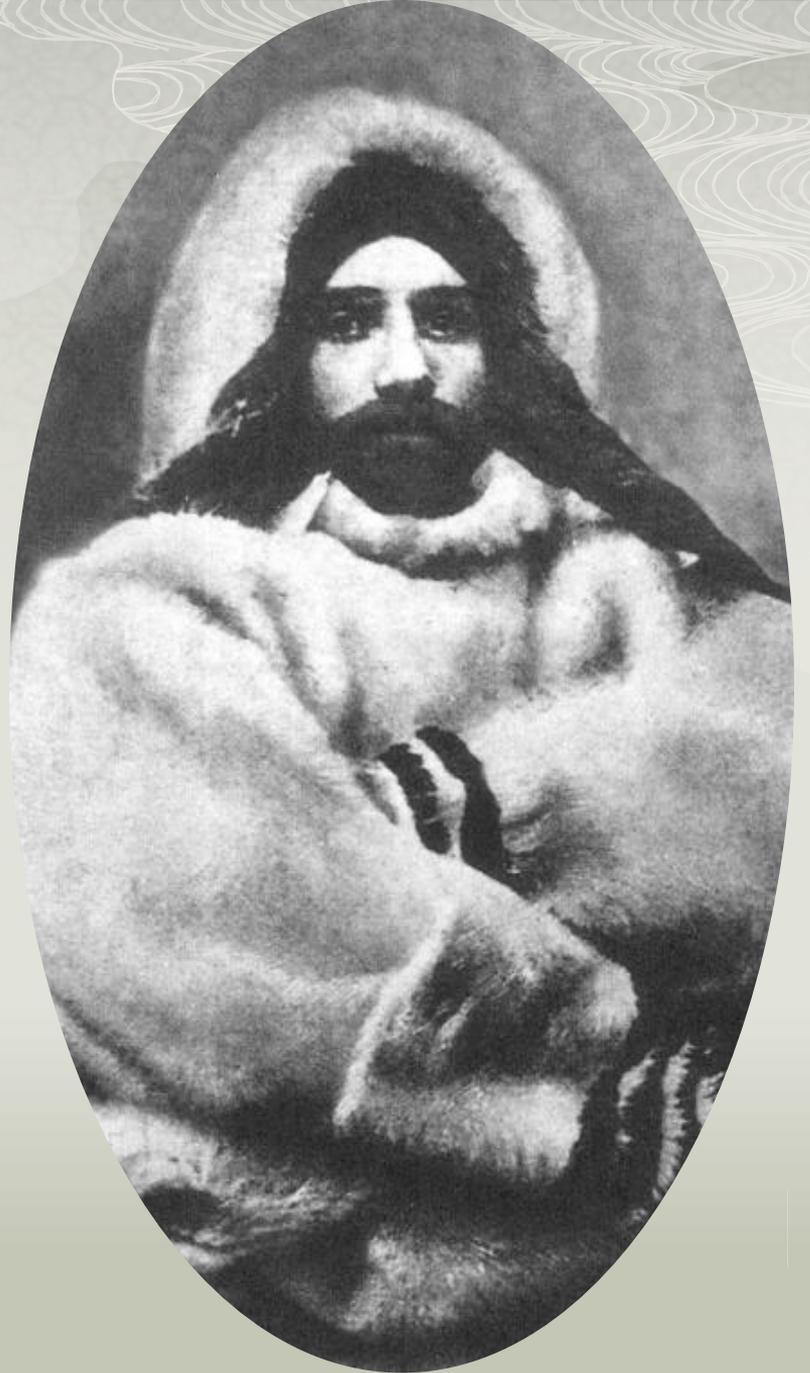


Состав экспедиции.



Э.В.Толль

*Экспедиция стартовала в начале лета 1900-го года. Барон Толль писал: «Станции начинались всегда гидрологическими работами, которыми заведовал лейтенант А.В. Колчак. Эта научная работа выполнялась им с большой энергией, несмотря на трудности соединить обязанности морского офицера с деятельностью учёного». Колчак вёл гидрографические и океанографические работы, измерял глубины, наблюдал за стоянием льдов и земным магнетизмом, вместе с Э.В. Толлем путешествовал по Таймыру, ведя маршрутную съёмку. Барон считал Колчака лучшим офицером, вдобавок любовно преданным своей гидрологии. Именем своего молодого соратника он назвал открытый экспедиции остров у Северо-Западного побережья Таймыра и мыс в том же районе.*



*На 3-й год экспедиции, барон Толль в сопровождении нескольких человек отправился на север Сибирских островов. Из дневника Эдуарда Толля : “Весь вчерашний день прошел в бесполезном раскапывании снега. Колчак пребывал в трудовом экстазе, а я был рассержен своей непростительной ошибкой, что не установил более высокого знака”.*

*Снежные заносы, оледенелость сделали поиски напрасными. А предстояло еще идти дальше. Через силу они продолжили движение, не переставая вести научную работу. Голодные собаки ложились и не хотели тащить нарты, и тогда Колчак и Толль, давая передохнуть собакам, сами впряглись в ляжки... “Страшный шторм бушевал целую неделю. По утрам приходилось откапывать полуживых собак, нарты, палатку; собачьи хвосты вмерзли в лед.*



Колчак во время экспедиции.

*28 мая Толль записал: “Сегодня съели последний сухарь... Мы оба обессилели”. Поддерживала дух только воля и раскуренная трубка”. На этот раз судьба уберегла отважных исследователей ледового безмолвия — они вернулись к ихуне “Заря”. Толль и раньше ценил в Колчаке его невероятную преданность делу. В этом опасном походе раскрылась определяющая черта характера Александра Васильевича — его жертвенность. В экспедиции проявилась разносторонняя образованность ученого, неиссякаемая энергия и отвага.*



*М.И. Смирнов писал:  
«Совершив эту  
чрезвычайно трудную,  
рискованную и  
ответственную  
экспедицию, молодой  
лейтенант Колчак  
показал себя смелым и  
предприимчивым  
исследователем,  
которого не  
останавливают никакие  
трудности для  
завершения задуманного  
дела...»*



Адмирал Колчак и его штаб.

*Материалы, собранные в ходе 2-х экспедиций, длившихся около 4-х лет, стали основой нескольких научных работ Колчака. Среди них наиболее известна работа «Льды Карского и Сибирского морей», ставшая классическим в своей области. В 1928-ом году этот труд был переведён на английский и издан Американским Географическим обществом в числе работ 30 наиболее выдающихся полярных исследователей.*

*Но систематизированы полученные материалы были не сразу. Научную деятельность Александра Васильевича прервала Русско-Японская война, о начале которой он узнал, возвратившись из экспедиции. Уже из Якутска Колчак обратился к президенту Академии Наук Великому князю Константину Константиновичу с просьбой отчислить его от академии и передать в военно-морское ведомство.*



*За героизм  
экспедиционных походов в  
Арктику Колчак получил  
орден Святого Владимира  
IV-й степени, а позже, в  
январе 1906 года, Русское  
географическое общество  
наградило его высшей  
наградой – большой  
золотой  
Константиновской  
медалью. Арктические  
экспедиции принесли  
молодому офицеру славу и  
авторитет в области  
гидрографии.*

