



НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)



# РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОРТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ РЫБНЫХ ТЕРМИНАЛОВ МОРСКИХ ПОРТОВ

Федеральная целевая программа «Повышение эффективности использования и развития ресурсного потенциала рыбохозяйственного комплекса в 2009-2013 годах» реализуемая ФГУП «НАЦРЫБРЕСУРС»



НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ





НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)



В рамках ФЦП ФГУП «НАЦРЫБРЕСУРС» проводит реконструкцию объектов федеральной собственности морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота:

- **Владивостокский морской порт** (г. Владивосток)
- **Морской порт Зарубино** (Приморский край)
- **Портопункт «Корсаков» Невельского морского порта** (Сахалинская область)
- **Невельский морской порт** (г. Невельск, Сахалинская область)
- **Петропавловский морской порт** (г. Петропавловск-Камчатский)



НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ПОРТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

проектные работы (тыс. руб.)

№ №	Наименование порта	Сумма
1.	Владивостокский морской порт	13196,00
2.	Морской порт Зарубино	9549,75
3.	Портопункт Корсаков, Невельского морского порта	11500,00
4.	Невельский морской пункт	32750,00
5.	Петропавловский морской порт	25466,00
	<b>ИТОГО ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ</b>	<b>92461,75</b>





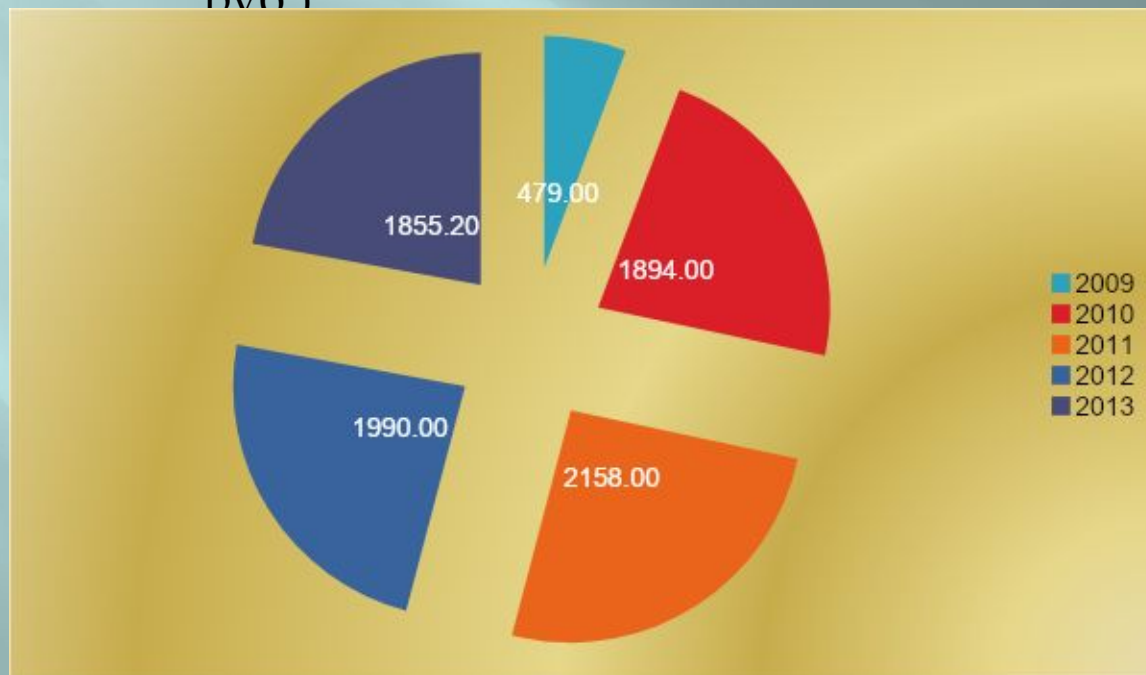
НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)



## ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ПОРТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

финансирование по годам (млн.  
руб.)



**ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ – 8 376,2 МЛН. РУБ.**

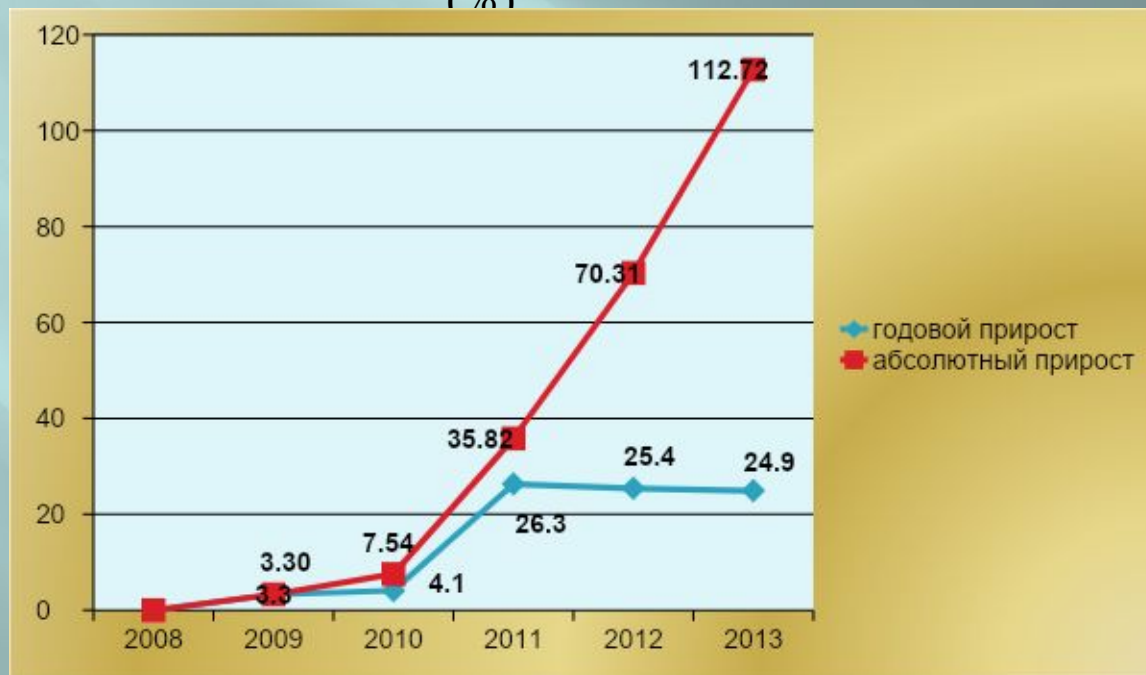


НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)

## ПРИРОСТ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ

по годам  
(%)





НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru



## ТЕХНОЛОГИИ



**Шпунт Ларсена** - металлический профиль, представляющий собой желоб с закруглёнными краями боковых стенок (пазами) или замками. Благодаря своей конструкции, шпунты Ларсена могут скрепляться между собой, образуя водонепроницаемую стенку. Шпунт Ларсена

применяется при строительстве причалов, нефтетерминалов, хранилищ отходов, мостов, зданий, укреплении берегов водоёмов, препятствуя оползанию грунта в котлован и затоплению огороженной территории. Шпунты могут соединяться в секции по 2 или 3 шпунта. Длина шпунтов может достигать до 34 метров.







НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)

## ТЕХНОЛОГИИ







НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ  
[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)



## ТЕХНОЛОГИИ







НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)



## ТЕХНОЛОГИИ





НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)



## ТЕХНОЛОГИИ







НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)



## ТЕХНОЛОГИИ

Данные технологии позволяют изменять береговую полосу, оптимизируя линию причальных сооружений. Кроме того, укрепленные с помощью этой технологии насыпные площади увеличивают территории береговых сооружений.





НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ

Проведение Реконструкции причальной линии предусматривается в условиях работы действующего порта. Общая причальная линия, подлежащая реконструкции, с



реконструируемая причальная линия рыбного терминала рассчитывается под вторую категорию нагрузки и прием судов с осадкой до 8 м. Реконструкция одного из причалов (150 м) предусмотрена на восприятие нагрузок нуле

Выполнение работ по реконструкции причальной линии в соответствии с проектом, согласно нормативным срокам строительства, но не далее 2013 года.



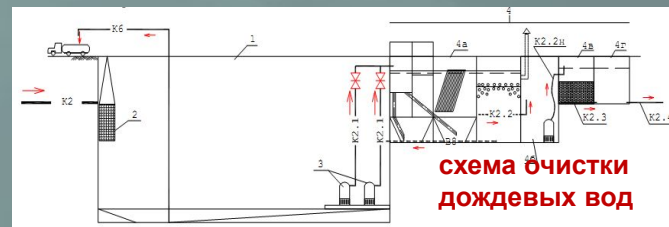




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ









НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ХАСАНСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ ПОС. ЗАРУБИНО

Строительство ведется в условиях действующего порта, в зоне повышенной сейсмоактивности. Реконструкция порта позволит довести объем обработки грузов до 500 тыс.т в год.

Предусмотрен пусковой комплекс по строительству причалов № 6 и № 7 с удлинением причала № 1, в дальнейшем причал № 1а и реконструкция причалов №№ 1, 2, 3 за счет выноса оторочки причалов на 1,3-1,5 м.

Причалы рассчитываются на нагрузки нулевой категории, с глубинами у



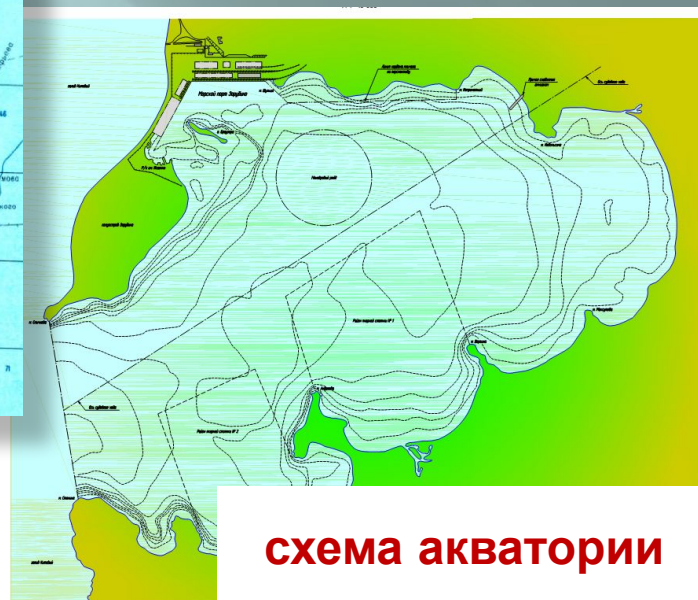
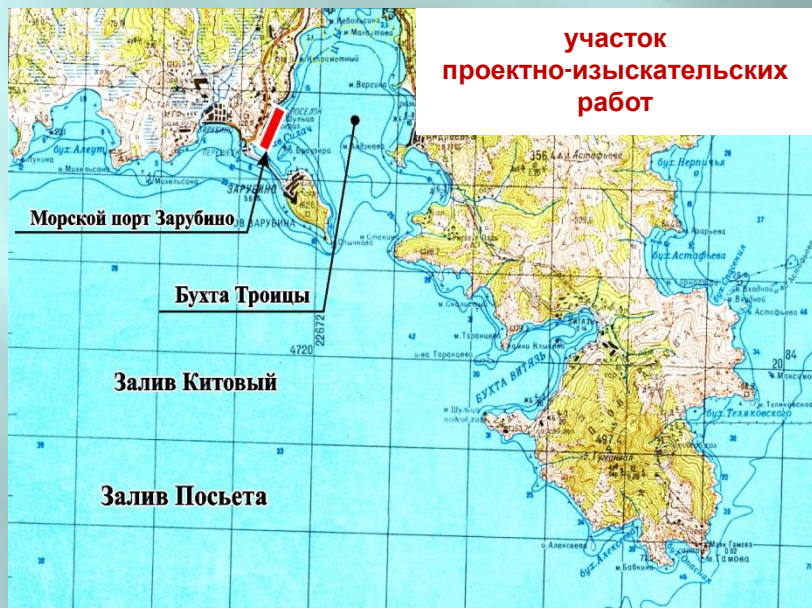




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ХАСАНСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ ПОС. ЗАРУБИНО







НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

# РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ХАСАНСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ ПОС. ЗАРУБИНО





НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПОРТОПУНКТ КОРСАКОВ НЕВЕЛЬСКОГО МОРСКОГО ПОРТА

Общая длина реконструируемых причалов	531,9
Длина ж/б массивного причала	206,8 м
Длина больверков	325,1 м
Навигационная глубина	5,3 м
Расчетная глубина	5,7 м
Параметры расчетного судна:	
Водоизмещение	1228 т
Длина наибольшая	53,74 м
Ширина	10,7 м
Осадка в грузу	4,5 м



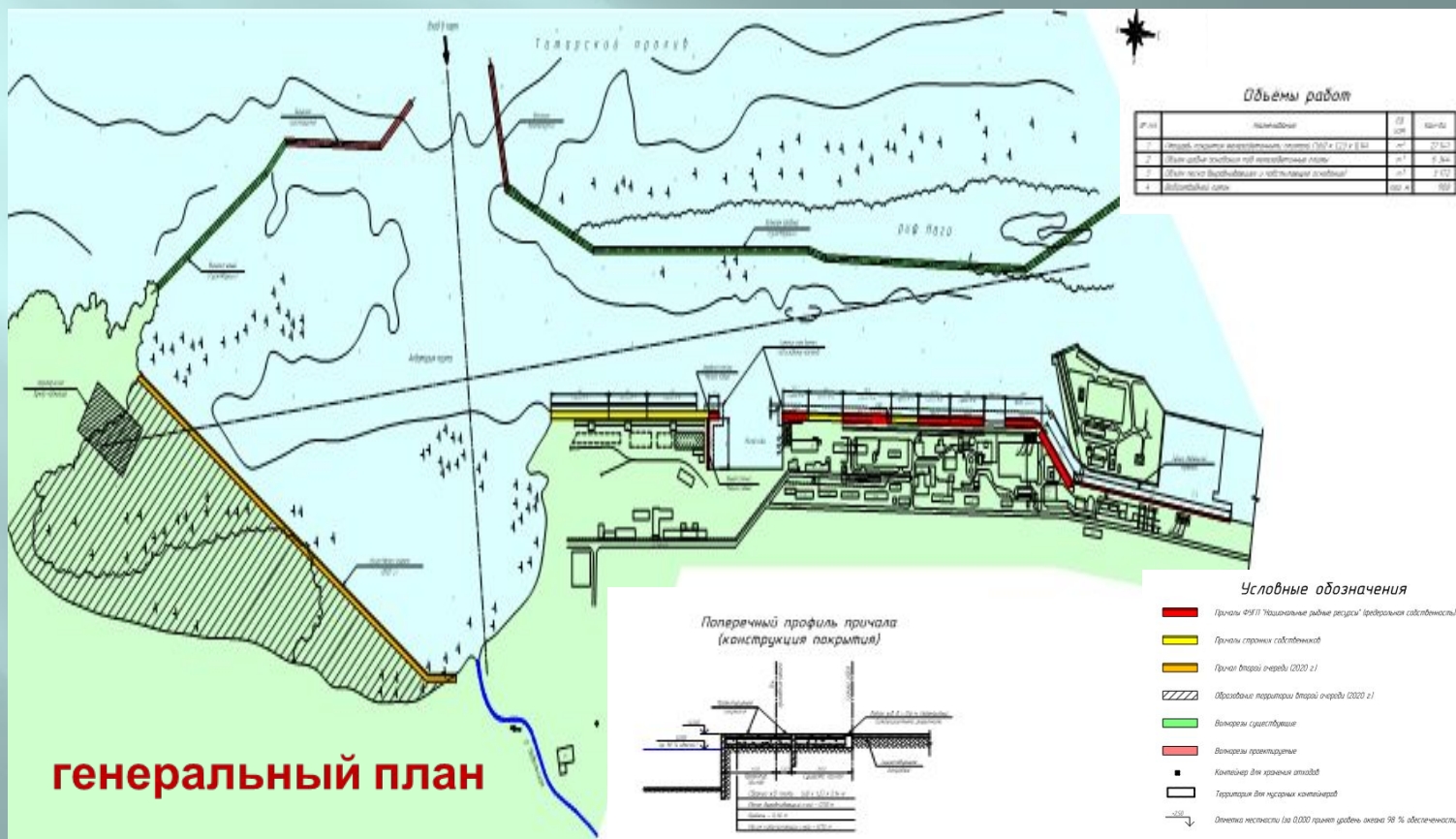




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ НЕВЕЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ





НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

[www.nfr.ru](http://www.nfr.ru)

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ

В проекте реконструкции причалов рыбного терминала не предусматривается значительное изменение территории и акватории порта, за исключением причалов портофлота, где создается территория путем изменения линии кордона. Проектируемый причал создается продолжением линии причала № 9 в сторону причалов торгового флота, за счет чего создается дополнительная территория.

Территория существующего в настоящее время причала портофлота войдет в состав образуемой территории. Конструкция покрытия причала рассчитана на нулевую категорию нагрузки.



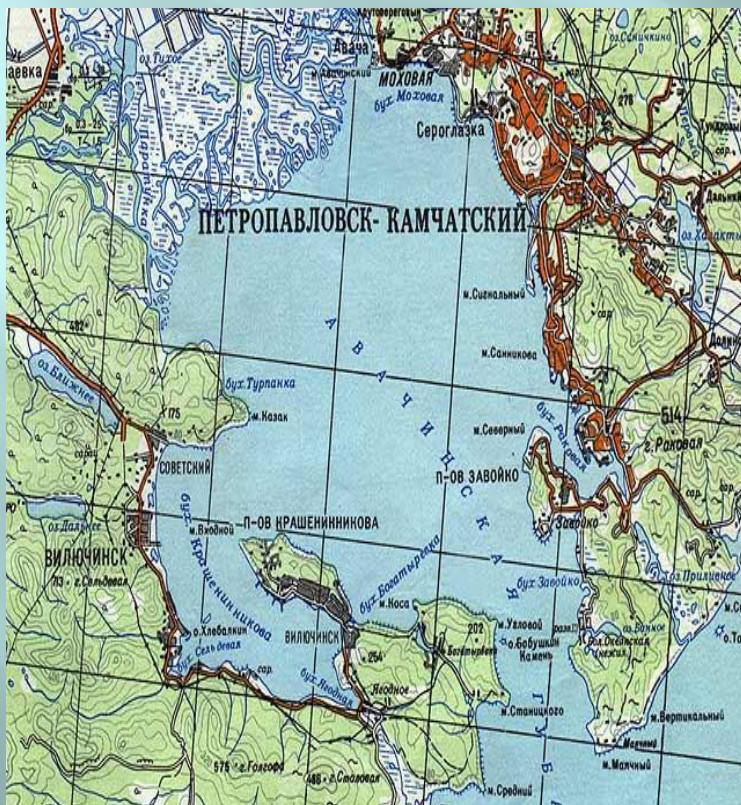




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ



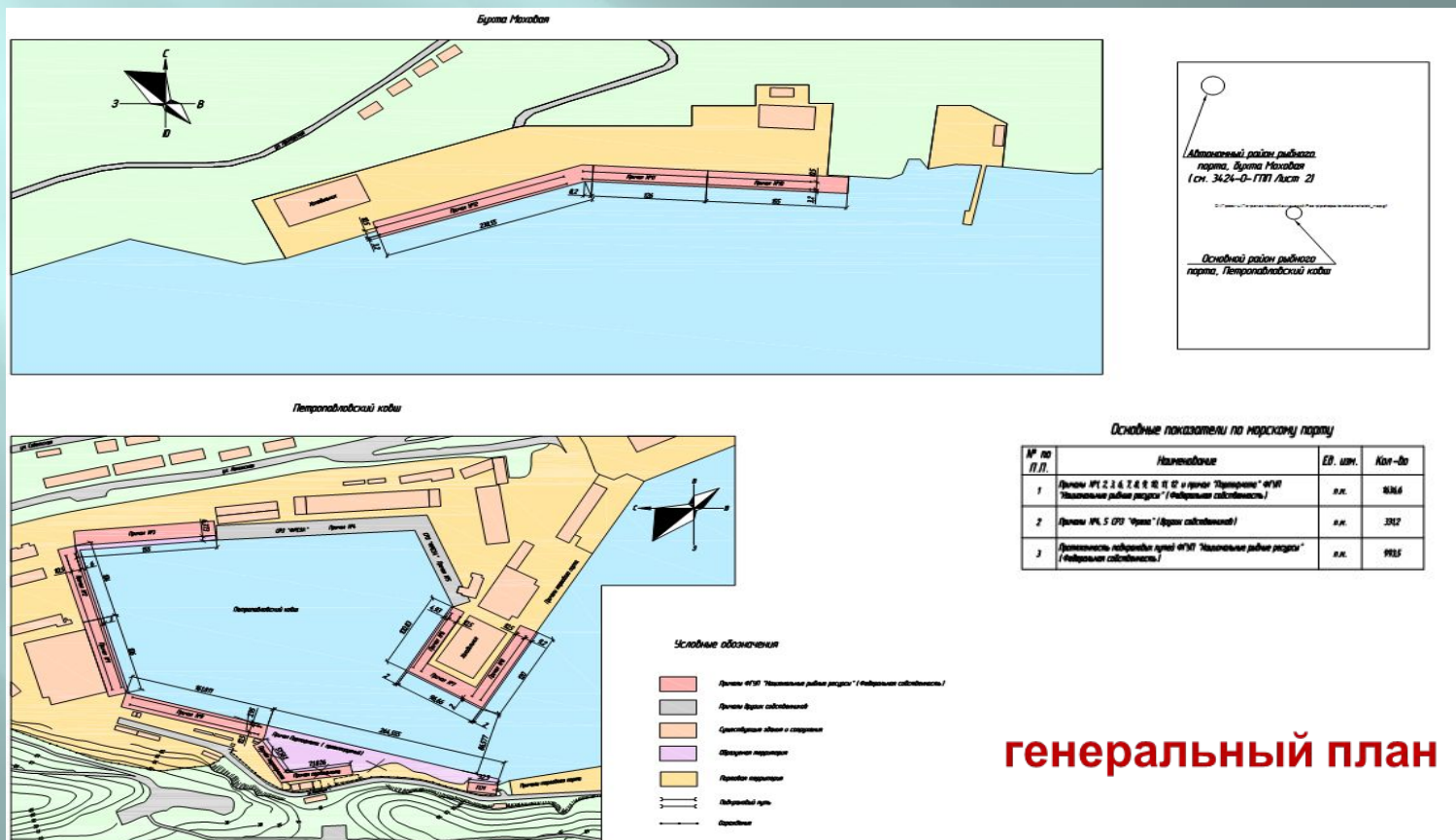




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ



**генеральный план**

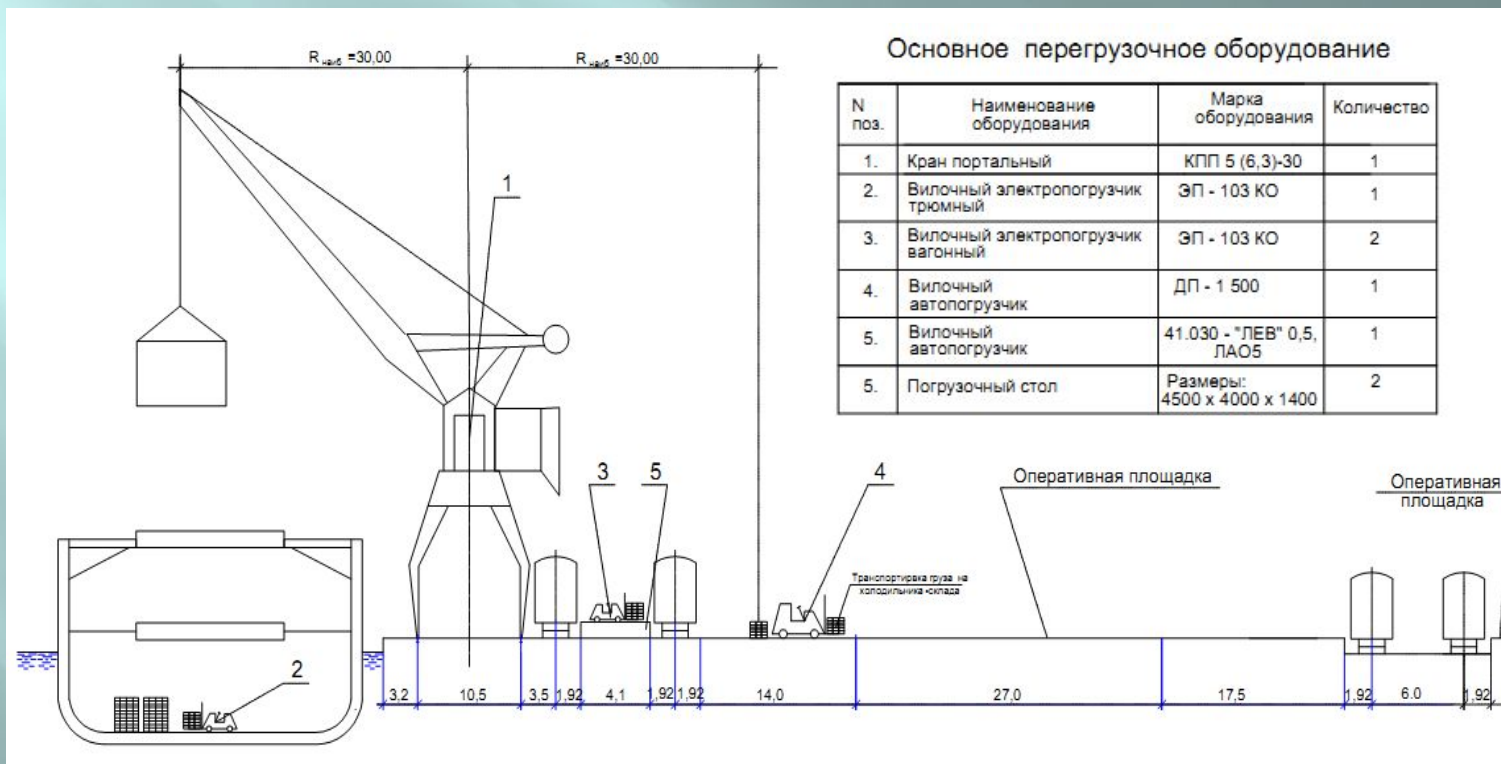




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

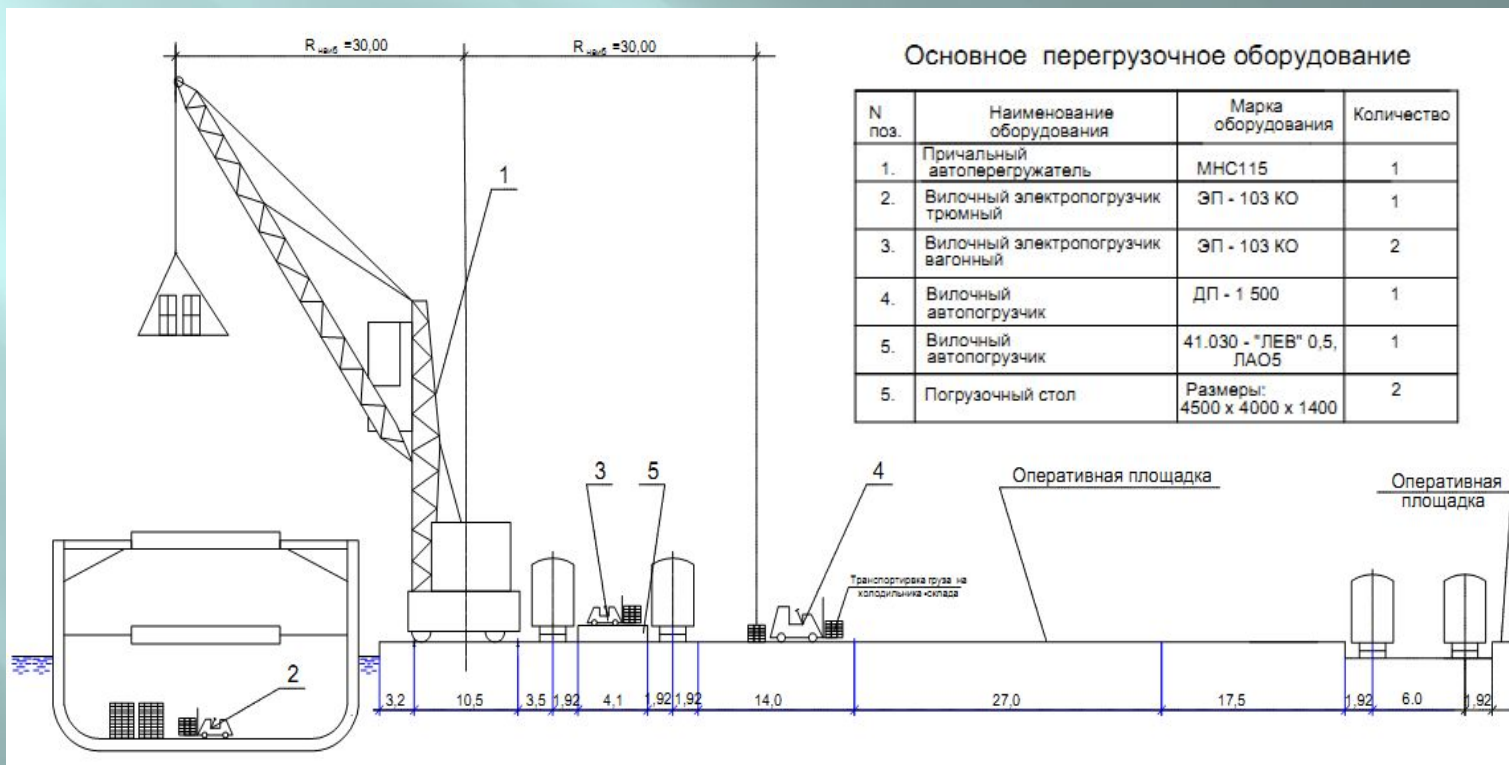




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ



Основное перегрузочное оборудование

N поз.	Наименование оборудования	Марка оборудования	Количество
1.	Причальный автоперегружатель	МНС115	1
2.	Вилочный электропогрузчик трюмный	ЭП - 103 КО	1
3.	Вилочный электропогрузчик вагонный	ЭП - 103 КО	2
4.	Вилочный автопогрузчик	ДП - 1 500	1
5.	Вилочный автопогрузчик	41.030 - "ЛЕВ" 0,5, ЛАО5	1
6.	Погрузочный стол	Размеры: 4500 x 4000 x 1400	2

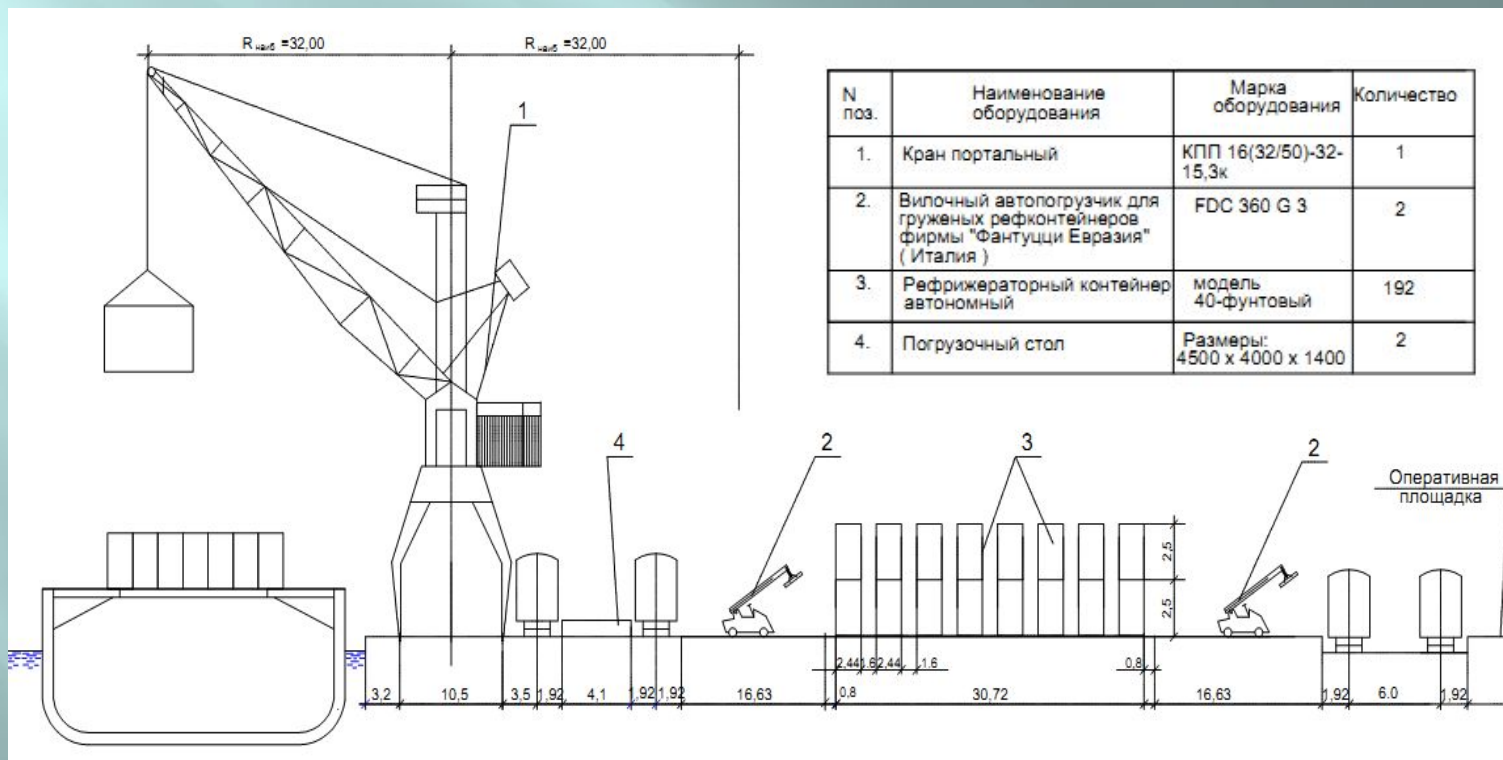




НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ





НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ

www.nfr.ru

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

