

Инновации в транспорте: зарубежный опыт, российские перспективы.

Борис Таганов

МИЭМП, 2011

Цифры где дороги дороже

Стоимость
километра
дороги
с твердым
покрытием

2,2

\$МЛН

5,9

\$МЛН

6,9

\$МЛН

17,6

\$МЛН

Введено
в эксплуатацию
дорог в 2008 г.

6443 км.

1960 км.

3210 км.

2300 км.



Китай



США



ЕС



Россия

Борис Таганов

Продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России по итогам февраля 2011 составили 165518 машин – на 80% больше, чем годом ранее.

Борис Таганов

А как у “них”?



Борис Таганов

Congestion charging zone

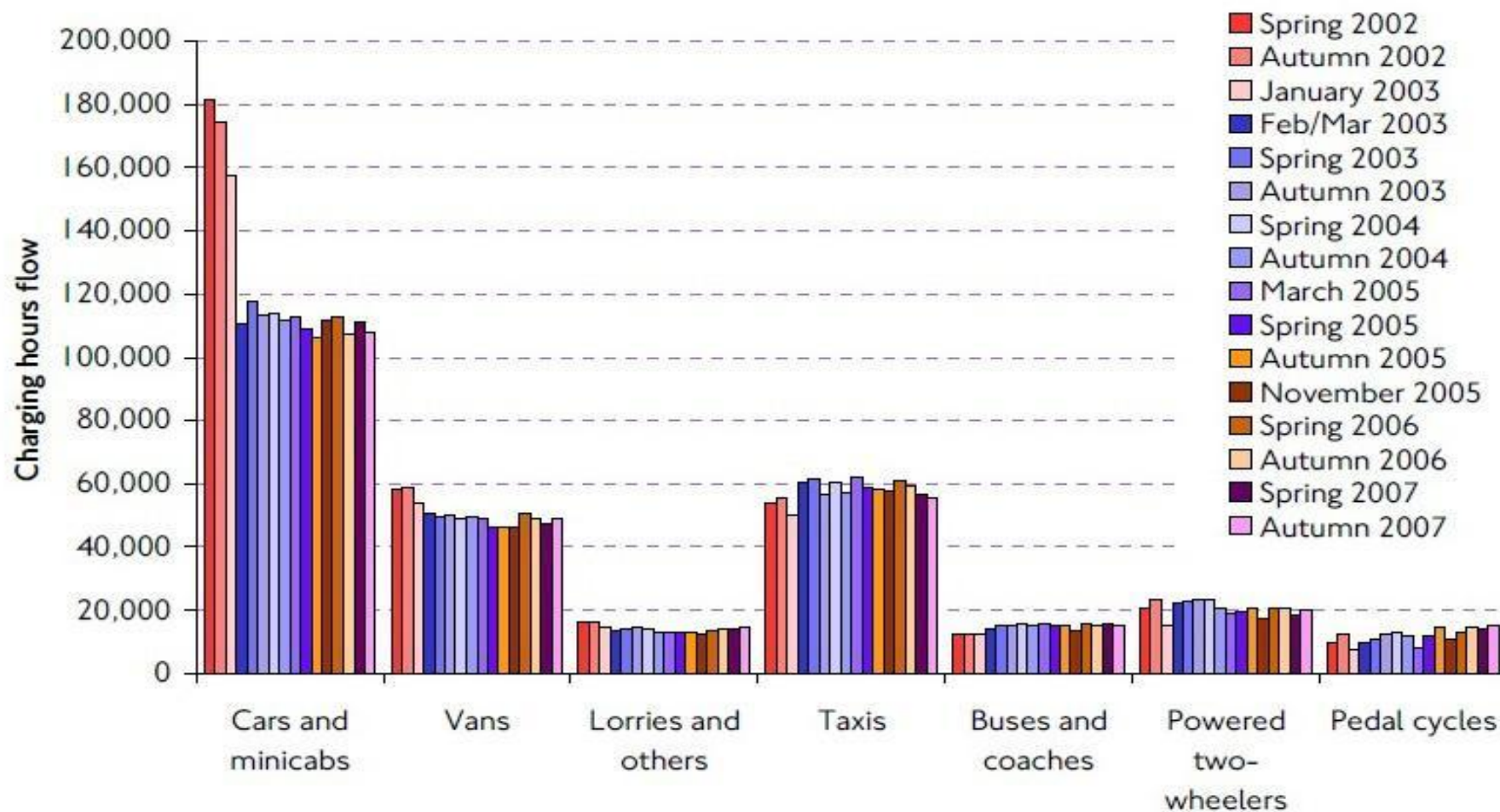


Борис Таганов

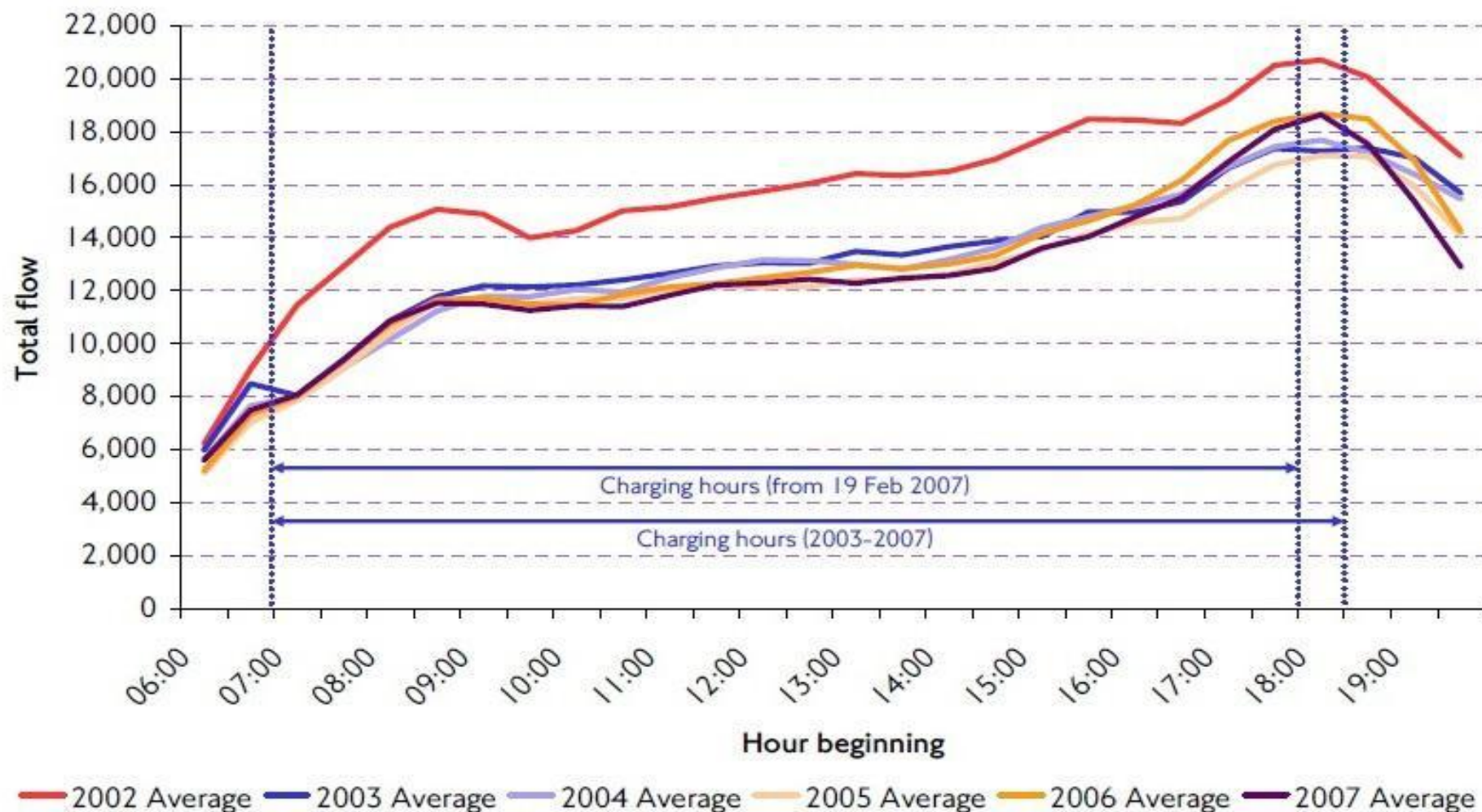
Key year-on-year changes to traffic entering the central London charging zone during charging hours, 07:00-18:00.

	2003 vs 2002	2004 vs 2003	2005 vs 2004	2006 vs 2005	2007 vs 2006	2007 vs 2002
All vehicles	-14%	0%	-2%	0%	0%	-16%
Four or more wheels	-18%	-1%	-2%	-1%	0%	-21%
Potentially chargeable	-27%	-1%	-3%	0%	1%	-29%
- Cars and minicabs	-33%	-1%	-3%	-1%	0%	-36%
- Vans	-11%	-1%	-4%	2%	1%	-13%
- Lorries and other	-10%	-5%	-4%	6%	9%	-5%
Non chargeable	17%	1%	-1%	-1%	-1%	15%
- Licensed taxis	17%	-1%	1%	-3%	-5%	7%
- Buses and coaches	23%	8%	-4%	-3%	5%	31%
- Powered two-wheelers	13%	-2%	-9%	0%	-3%	-3%
- Pedal cycles	20%	8%	7%	7%	12%	66%

Traffic leaving the central London charging zone (across all inbound roads).
Charging hours, 07:00-18:00, 2002 to 2007.



Traffic leaving the charging zone by time of day. Annualised weekdays for 2002 (pre charging), and 2003 to 2007 (post charging), all vehicles.



Борис Таганов



Борис Таганов

Где найти информацию?

Transport For London

<http://www.tfl.gov.uk/>

Ассоциация европейского бизнеса

<http://www.aebrus.ru/>

Правительство Москвы

<http://www.mos.ru/>