



Спасательная операция в Сахалинском заливе Охотского моря



27.12.2010

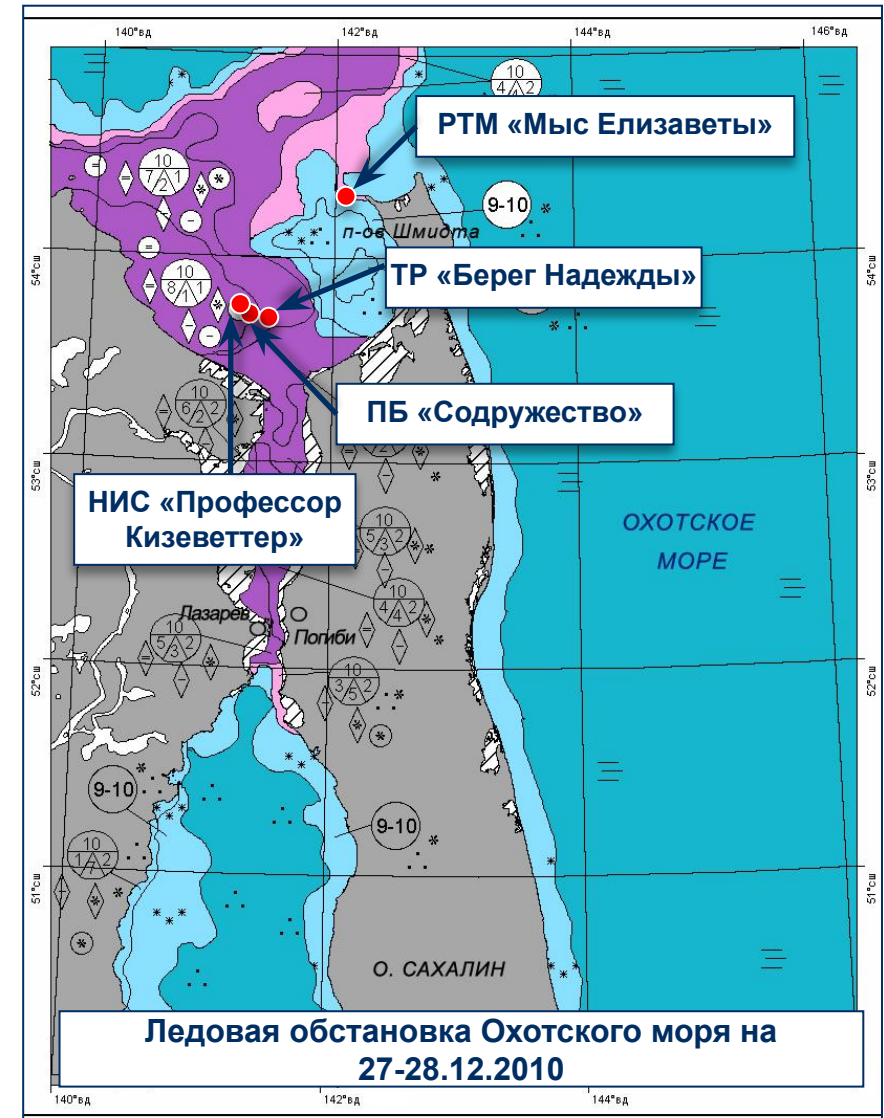
В Сахалинском заливе в ледовый плен попали суда:

- ПБ «Содружество»
- НИС «Профессор Кизеветтер»
- ТР «Берег Надежды»

- РТМ «Мыс Елизаветы»
(03.01.2010)

30.12.2010

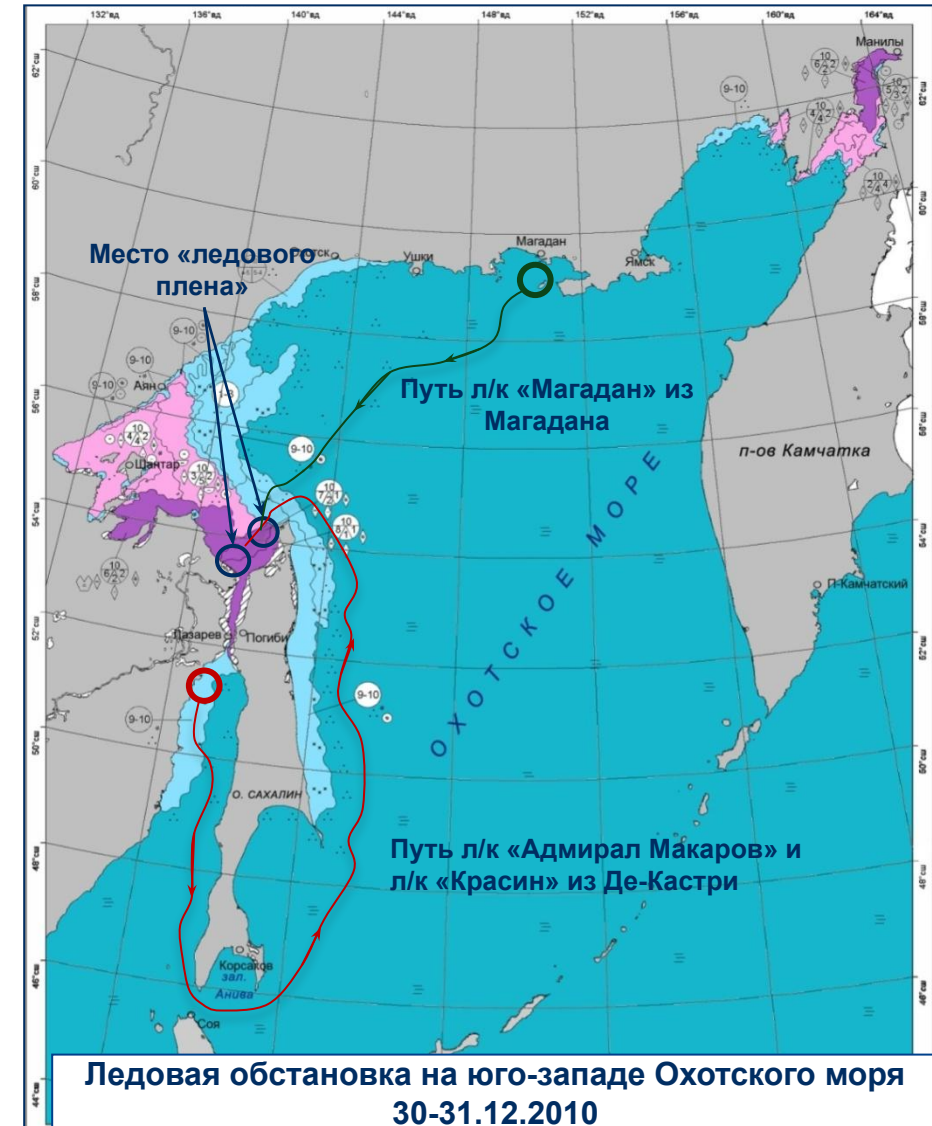
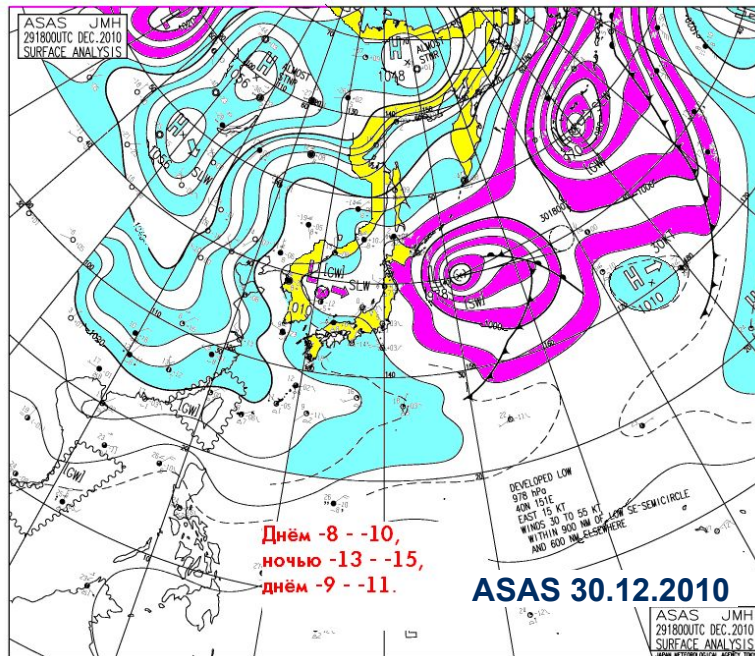
Руководство ОАО «ДВМП» получило официальный запрос от БИФ «ТИНРО-Центр» и ОАО ХК «Дальморепродукт» об оказании услуг по проводке судов, блокированных льдом.



31.12.2010

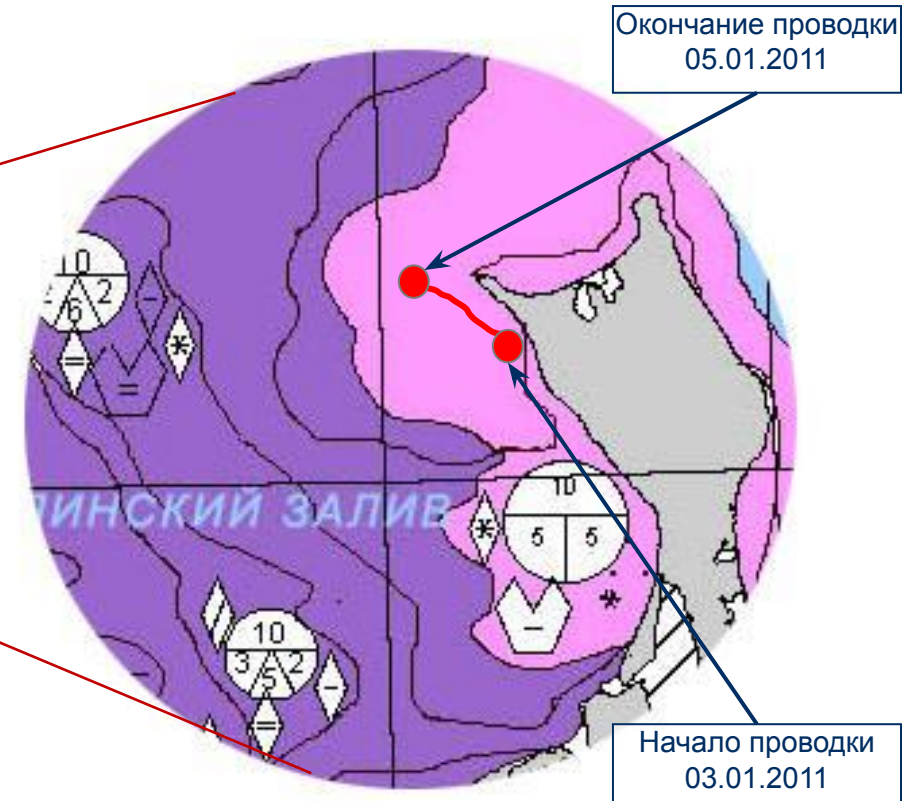
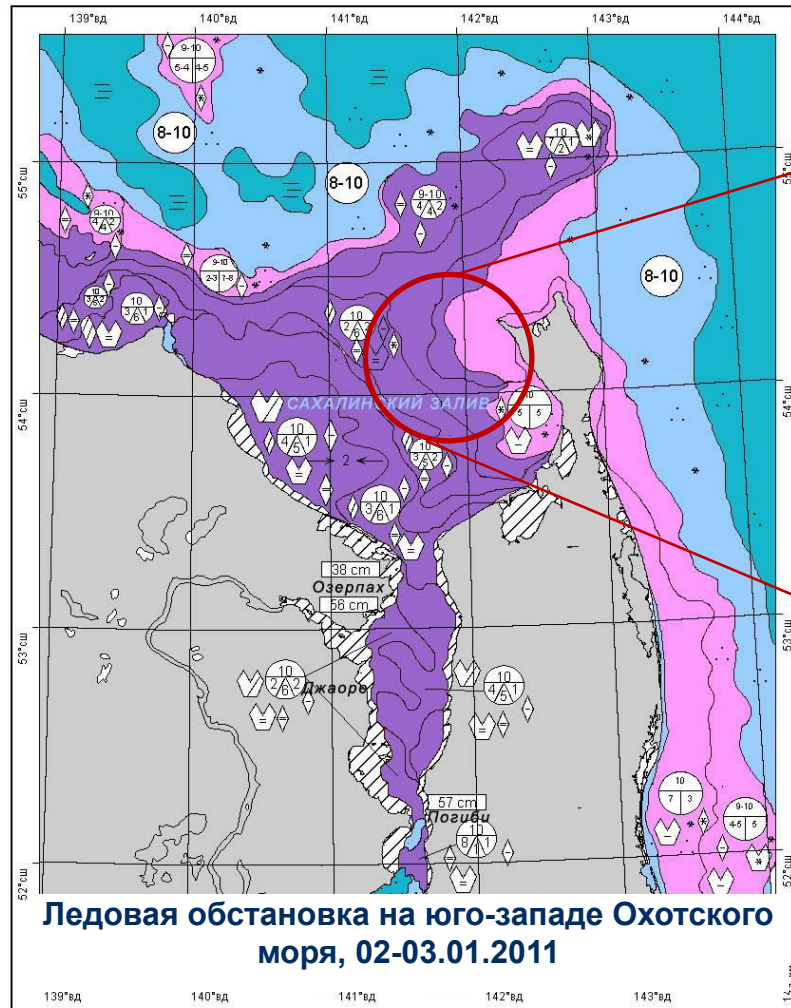
Распоряжением Росморречфлота объявлено о спасательной операции.

Ледоколы «Магадан» и «Адмирал Макаров» снялись в точку бедствия.



05.01.2011

Ледоколы «Магадан» и «Адмирал Макаров» вывели РТМ «Мыс Елизаветы» на чистую воду.

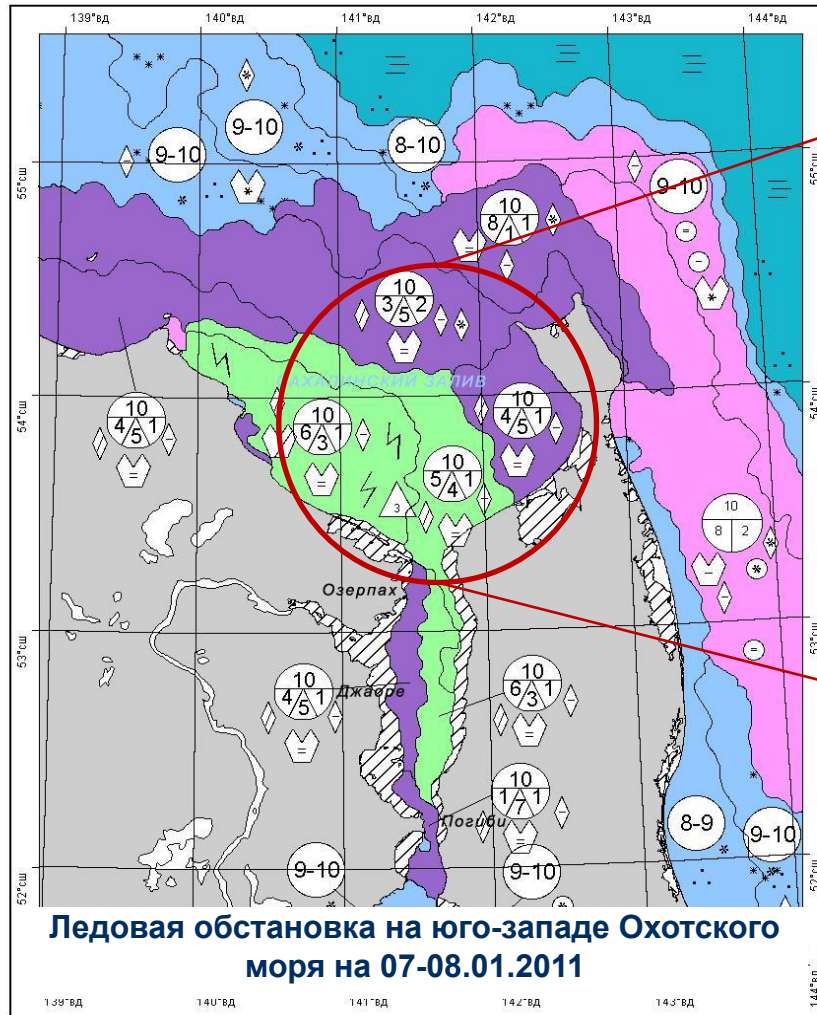


Длина проводки:	23,6 мили
Экипаж спасенного судна:	78 человек



07.01.2011

Ледоколы «Магадан» и «Адмирал Макаров» вывели НИС «Профессор Кизеветтер» на чистую воду.



Длина проводки:	62 мили
Экипаж спасенного судна:	49 человек



Спасательная операция в Сахалинском заливе, декабрь 2010 – январь 2011 гг.

11.01.2011

Ледоколы «Красин» и «Адмирал Макаров» начали околку, буксировку и проводку ПБ «Содружество».

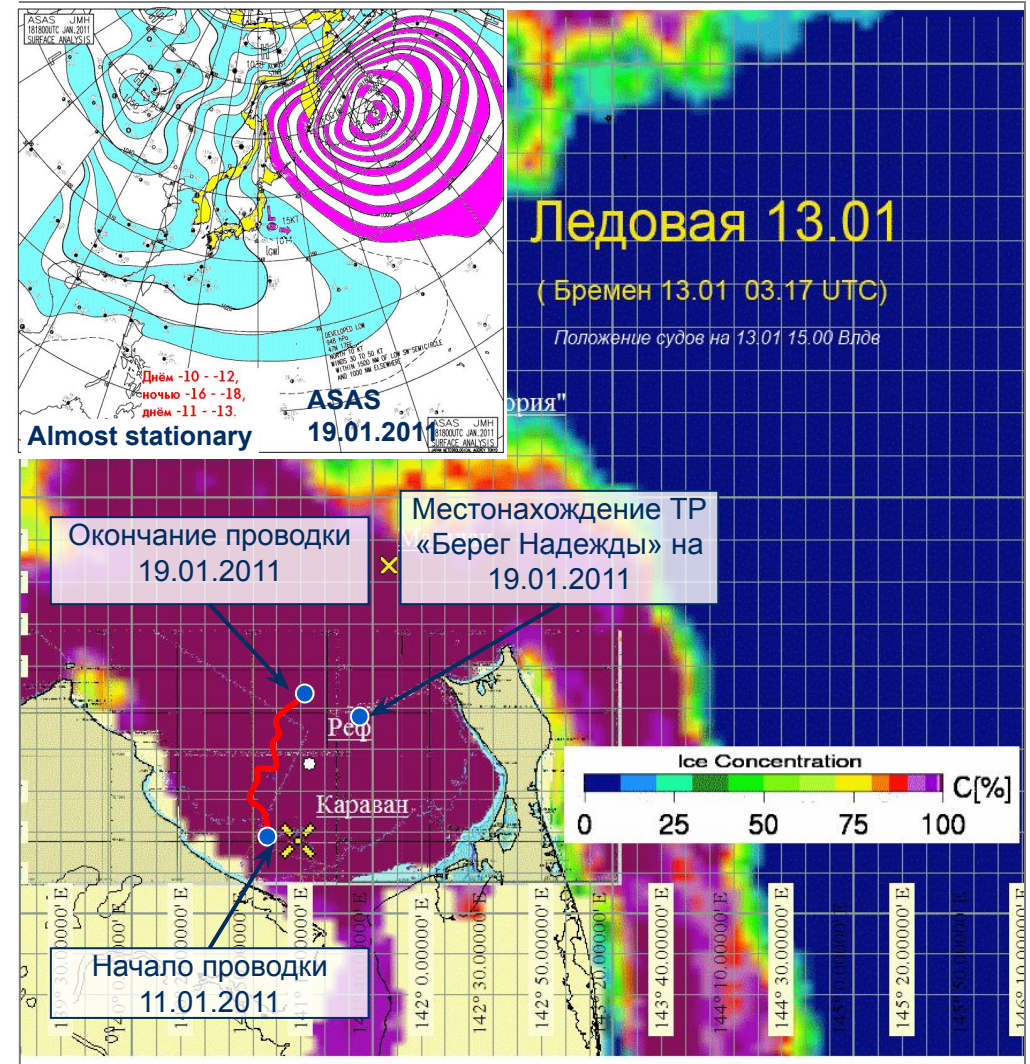
14.01.2011

Образование устойчивого метеоявления. Ухудшение погоды. Сильное сжатие льдов.

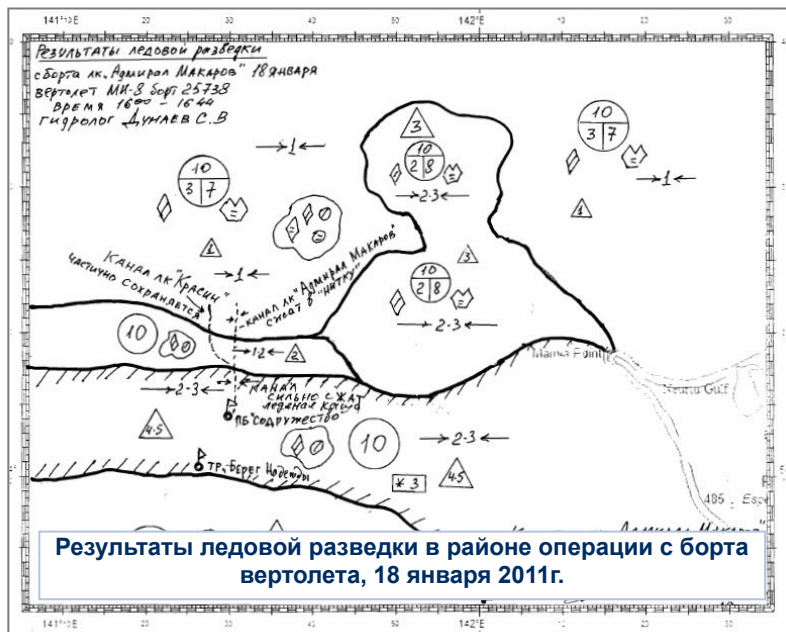
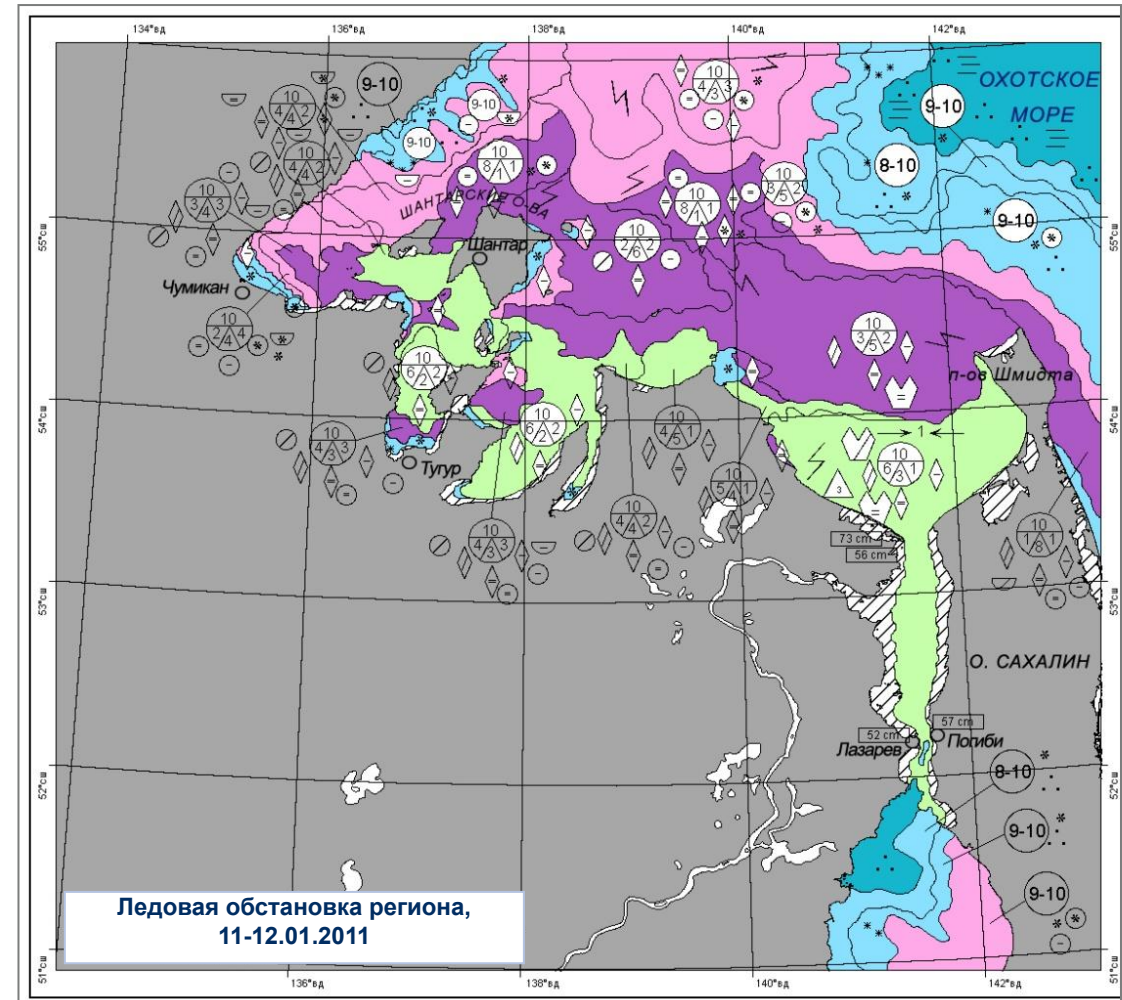
19.01.2011

По распоряжению Минтранса и МСПЦ Южно-Сахалинск ледоколы временно прекратили буксировку ПБ «Содружество», оставив ее в безопасном месте ледовой стоянки.

Ледоколы направились к ТР «Берег Надежды».



Ледовая обстановка на юго-западе Охотского моря, 11-18.01.2011



Ледокол «Адмирал Макаров» буксирует ПБ «Содружество», ледокол «Красин» прокладывает канал.



Ширина габаритная:

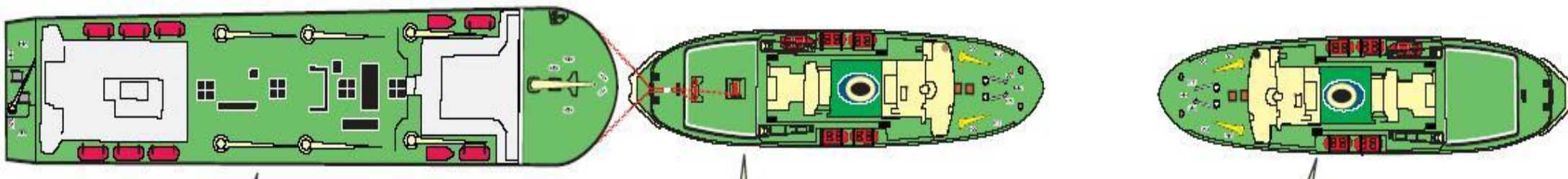
Л/К «Адмирал Макаров»: 26 м

ПБ «Содружество»: 28 м

Помимо трудных ледовых условий, буксировка осложнялась тем, что ширина плавбазы на 2 метра превышает ширину ледокола.



Схема совместной проводки ПБ «Содружество» ледоколами «Адмирал Макаров» и «Красин».



ПБ «Содружество»

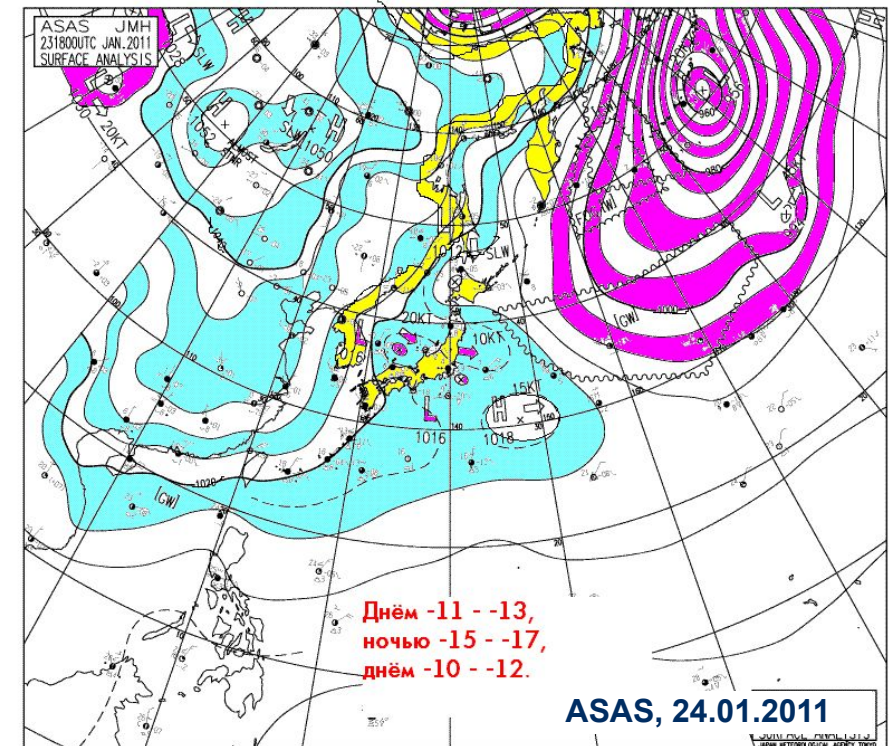
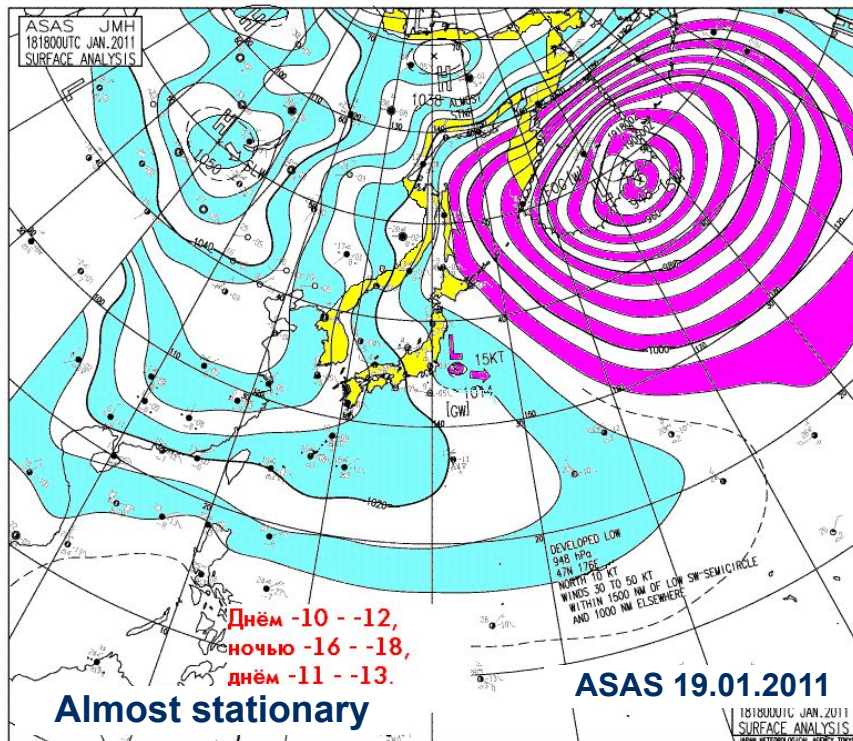
Л/К «Красин»

Л/К «Адмирал Макаров»



23.01.2011

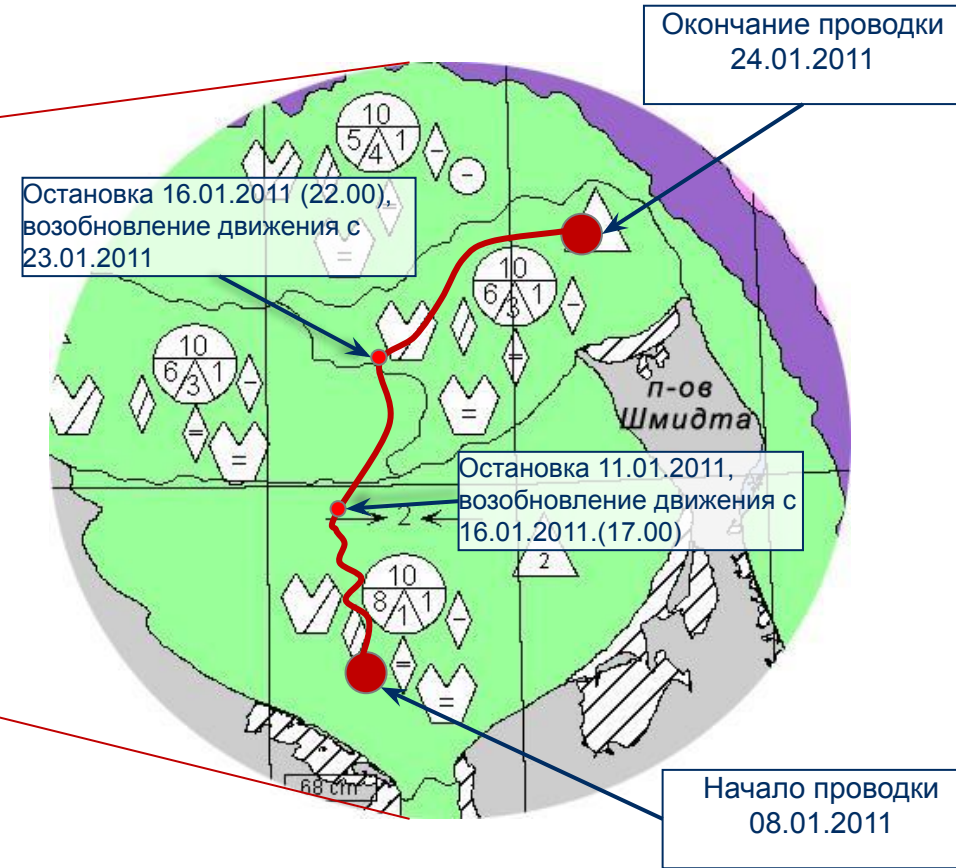
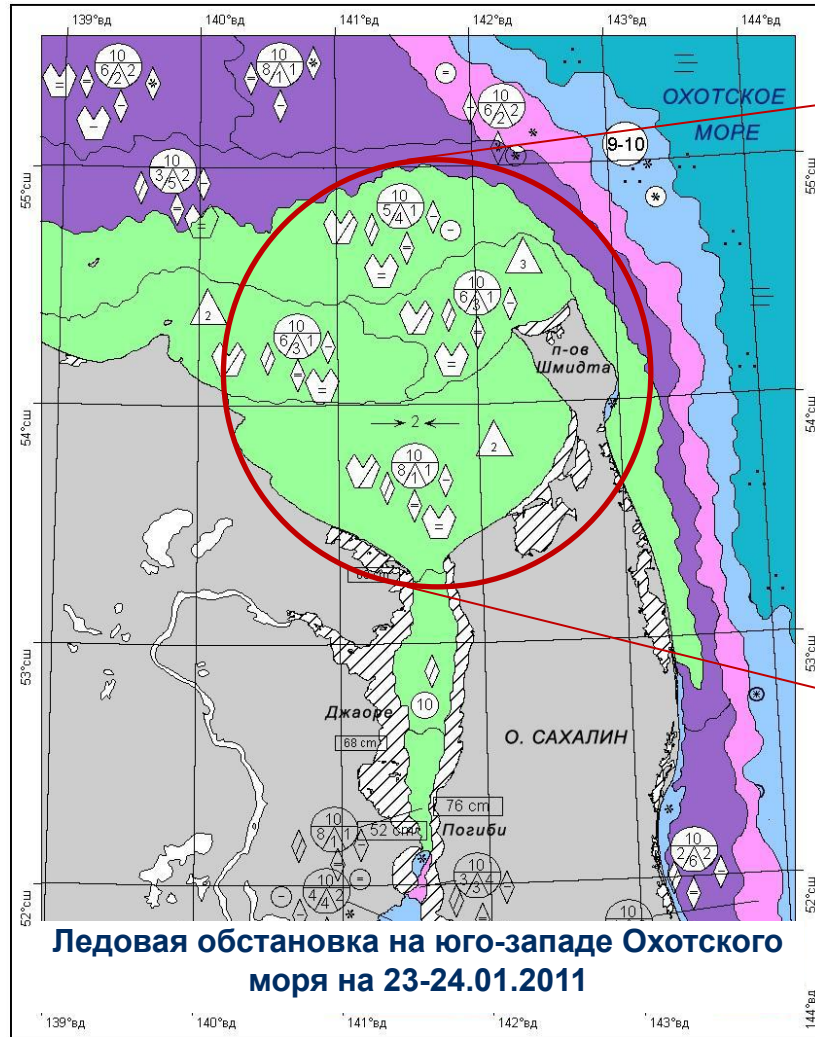
Ослабление ветра. Начало движения каравана с ТР «Берег Надежды» на коротком буксире у л/к «Адмирал Макаров». Ледокол «Красин» осуществляет ледовую разведку и прокладывает канал.



Спасательная операция в Сахалинском заливе, декабрь 2010 – январь 2011 гг.

24.01.2011

Ледоколы «Красин» и «Адмирал Макаров» вывели ТР «Берег Надежды» на чистую воду.

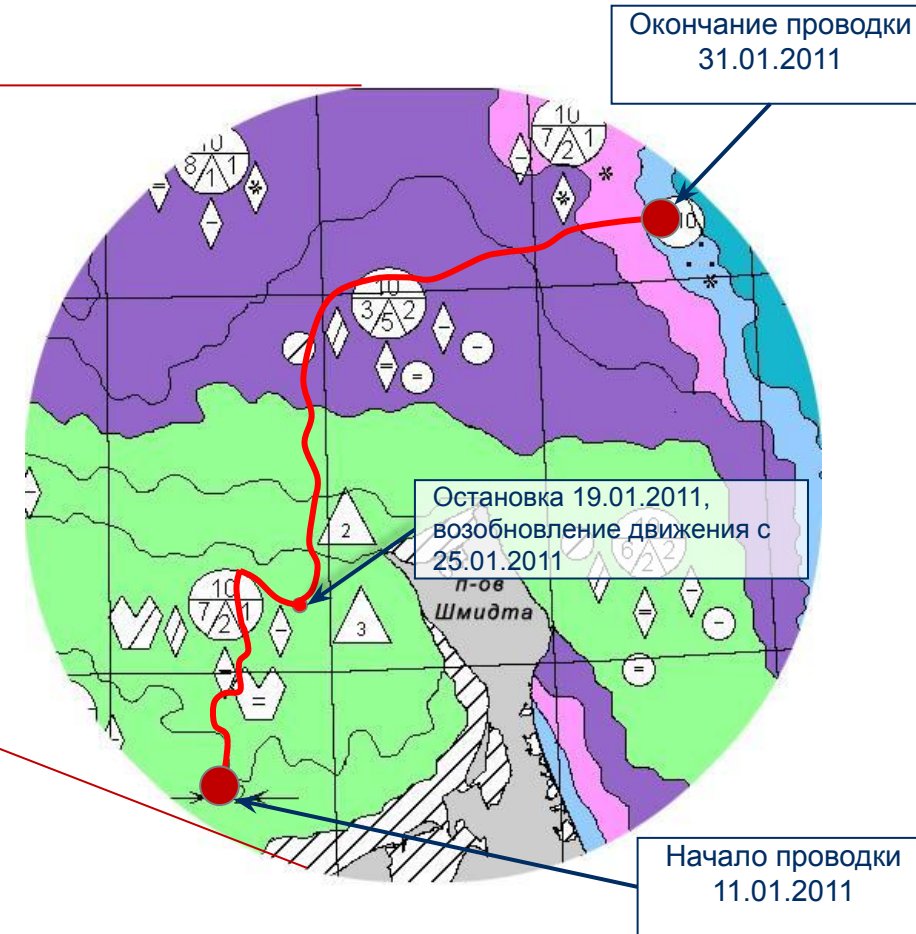
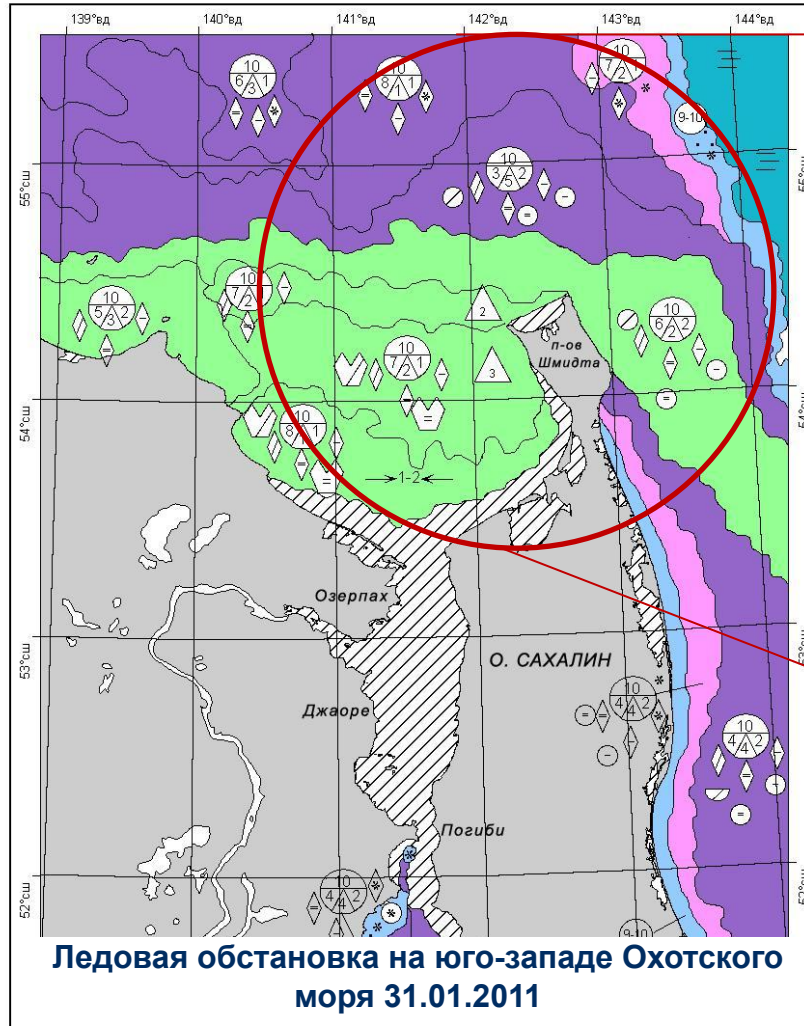


Длина проводки:	140,9 миль
Экипаж спасенного судна:	35 чел.



31.01.2011

Ледоколы «Красин» и «Адмирал Макаров» вывели ПБ «Содружество» на чистую воду.



Длина проводки:	167 миль
Экипаж спасенного судна:	348 человек



31 января 2011г. спасательная операция в Сахалинском заливе завершилась.



Ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» работали на полную мощность, используя в работе все 9 дизелей. За весь период спасательной операции ни одного отказа механизмов на ледоколах афиксировано не было. Возраст каждого ледокола - более 35 лет.

Ни одно из спасенных судов не получило повреждений.

Экипажи ледоколов «Адмирал Макаров», «Красин» и «Магадан» подтвердили высокую квалификацию дальневосточных моряков-ледокольщиков.



Спасательная операция в Сахалинском заливе, декабрь 2010 – январь 2011 гг.

Длительность операции:
31 декабря 2010г. –
31 января 2011 г.

