



ТЭЦ

СЕВЕРО - ЗАПАД

На рынке грузоперевозок с 2002 года!

Вид деятельности – перевозка грузов:

негабаритных

тяжеловесных

проектных

опасных



Организация перевозки

2011 2012 2013 2011 2012 2013

РАЗРЕШЕНИЕ № 0206721
на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по дорогам общего пользования Российской Федерации

Наименование перевозчика (межрегиональная, местная) межрегиональная

Вид груза (габаритный, тяжелый, опасный) разовое Категория груза:

Разрешено выполнять: -01- проезд в период с 11 мая 2011 года по 07 июня 2011 года

но маршруту: 15.05.11 485 км 740 км 810 км

МЕСТНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ

А/д М-10 «Россия»: км 300 (В. Волочек) – обход г. В. Новгород – км 593 (гр. Ленинградской обл.) – обход г. Тосно – км 674 (гр. Санкт-Петербурга) и обратно;
А/д М-10 «Россия»: км 300 (В. Волочек) – обход г. Тверь – км 49 (а/д А-107 ММК);
А/д А-107 ММК: Ленинградско-Дмитровское ш.; А/д А-104 «Москва-Дубна»: км 46 (а/д А-107 ММК) – км 54 (а/д А-107 ММК); А/д А-107 ММК: Дмитровско-Ярославское ш. – Ярославско-Горьковское ш. от км 0 до км 44; От 44 км а/д А-107 ММК Ярославско-Горьковское ш. Березовый мостик – Ельня – до 47 км а/д М-7 «Волга»;
А/д М-7 «Волга»: км 47 – км 399; А/д «Обход г. Н.Новгород»: км 0 – км 16+200;
От а/д «Обход г. Н.Новгород» (п. Окский) – а/д «Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород» – д. Ольгино – а/д «Б.Ельня-Ольгино» – с. Б.Ельня – а/д «Восточный подъезд к г. Н.Новгороду» – а/д М-7 «Волга»: км 431+195 – км 432+875 – а/д «Обход г. Кстово» – а/д М-7 «Волга»: км 442+875 – км 736+200 (гр. Республики Чувашии) – СОД г. Казани – мост через р. Вятка – км 1027 – а/д «Подъезд к г. Ижевск и г. Пермь от М-7 «Волга»: км 0 – км 28+916 (гр. Респ. Татарстан) – с. Алмашки – Можга – км 153+800 (поворот Западный обход г. Ижевска) – Западный обход г. Ижевск – а/д «Подъезд к г. Ижевск и г. Пермь от М-7 «Волга»: км 192+000 (выход с Западного обхода г. Ижевска) – п. Игра – с. Дебесы – км 337+201 (гр. Пермского края) – км 373 (с. Б.Соснова) – км 458+134 – обход г. Краснокамска (км 0 – км 19) – км 477+808 – а/д «Пермь-Краснокамск» – Западный обход г. Перми – г. Пермь (ул. Леонова – ул. Промышленная).

Транспортное средство (марка, модель, номерной знак, цвет и тип):
INTERNATIONAL н. з. Н 491 АК 47 / и/пр KAISER-VHR н. з. АН 9919 47.

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза:
ООО «ГЭС «Северо-Запад», Санкт-Петербург, ул. Опочинина, д. 7, лит. А, тел. (812) 740-39-96.

Наименование, адрес и телефон получателя груза:
Согласно сопроводительным документам.

Характеристика груза (наименование, габариты, масса):
Части асфальтового завода (15,00 x 3,70 x 3,70 м); масса 14,50 т.

Параметры транспортного средства:

полная масса с грузом	27,15 т	в т.ч. масса тягача	5,20 т	масса прицепа (по-упрощенно)	7,45 т	
расстояние между осями	3,20 – 1,35 – 10,00 – 1,31 – 1,31 м					
нагрузки на ось	5,15 – 5,00 – 5,00 – 4,00 – 4,00 – 4,00 т					
габариты:	длина	20,00 м	ширина	3,70 м	высота	4,70 м

Вид транспортного средства (марка, модель, номерной знак):
А/м прицепы при ширине более 3,50 м: BMW 525 ж. з. Р 912 CX 99 км BMW X3 ж. з. Н 504 P9 98 км VOLKSWAGEN PASSAT ж. з. Х 281 110

Разрешение выдано: ФГУ Упрдор «Россия»
Зем. начальник управления (подпись)

А. В. Черный
(фамилия, и. о.)

М.П. 11 мая 2011 года

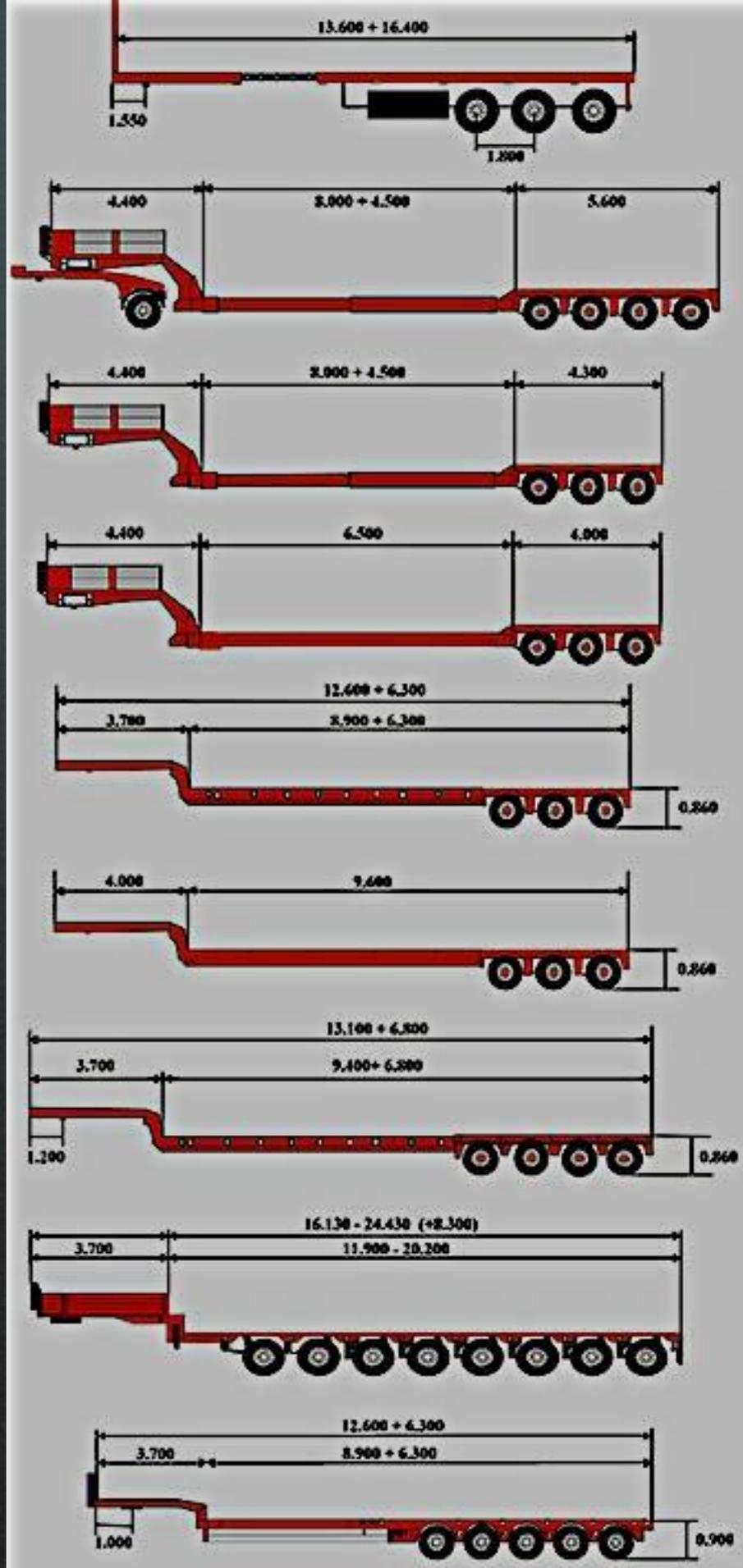


Машина сопровождения



Машина прикрытия

Подвижной состав



Складские услуги

Наши преимущества



- ★ железнодорожные пути
- ★ удобный подъезд
- ★ близость морского порта

СКЛАД



Организация ПРР

Краны грузоподъемностью от
25 до ...



300 ТОНН !!!



Участие в проектах федерального значения

2006 год:

Перевозка 3000 единиц с/х техники «Джон Дир»

2007 год:

Перевозка нефтяного и газового оборудования в города Астрахань, Новый Уренгой, Новосибирск, Кемерово, Иркутск.

2008 год:

Организация перевозки самолета по СПб на экономический форум

2009 год:

Перевозка кранов LR 1750, 1350 в Москву и на ЛАЭС СПб

2010 год:

Перевозка цементного завода (5000 тн) в Рязанскую область (400 машин).

2011 год:

- перевозка негабаритного тяжеловесного груза по маршруту СПб-Ува с обеспечением непрерывного обогрева;
- перевозка асфальтовых заводов AMMANN в Пермь и Омск;
- перевозка бурильного оборудования и карьерных экскаваторов в Якутию и Иркутскую область

География поставок



РОССИЯ

Фотогалерея

В фотогалерее представлены некоторые из наших
Работ, проводимых в период **2006–2010** годов



Перевозка нефтяного и газового оборудования



в города Астрахань, Новый Уренгой,
Новосибирск, Кемерово, Иркутск.

Перевозка с/х техники «Джон Дир»



Перевезено 3000 единиц техники в города Обнинск, Барнаул, Н.Новгород, Ставрополь.



Асфальтовые заводы

Неоднократная доставка
маневренных асфальтовых
заводов по всей
территории РФ.



Перевозка элементов спецтехники железнодорожным транспортом



Перевозка крана LR1750 в г. Москва для установки памятника «Рабочий и Колхозница»



В разобранном виде кран грузился на 47 машин (одноразовая подача транспорта в порт.)

Одновременно выполнялась доставка крана LR1350 на ЛАЭС (45 машин, одноразовая подача транспорта в порт)

Организация перевозка самолета на всемирный экономический форум 2008 года



2010 год

Перевозка цементного
завода **(5000 тонн)** в
Рязанскую область.
400 машин!!!
Срок исполнения
полтора месяца.



2011 год

Перевозка негабаритного
тяжеловесного груза по
маршруту Спб–Ува с
обеспечением
непрерывного обогрева.

Перевозка асфальтовых
заводов **AMMANN** в
города Пермь и Омск.

Перевозка бурильного
оборудования и карьерных
Экскаваторов в Якутию и
Иркутскую область.



**Мы всегда готовы
к диалогу,
обсуждению и ...**



принятию взаимовыгодных условий сотрудничества!



**Гарантируем
высокое качество
выполнения
работ**



**Готовы
предложить свою
помощь для
решения любых,
даже самых
сложных и
нестандартных
задач**



Как с нами связаться

Адрес: 196240, Санкт-Петербург
площадь Победы, дом 1

Тел/факс: (812) 740-39-57
(812) 740-39-96

Сайт:

www.tesnw.ru

Е-mail:

info@tesnw.ru



ТЭС
СЕВЕРО - ЗАПАД