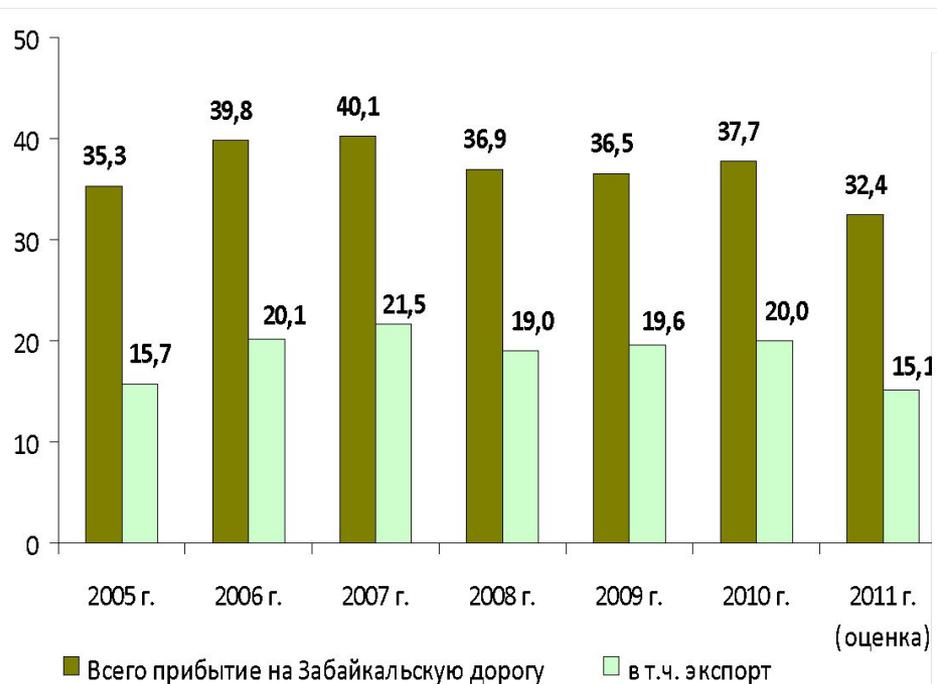


# О развитии железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе

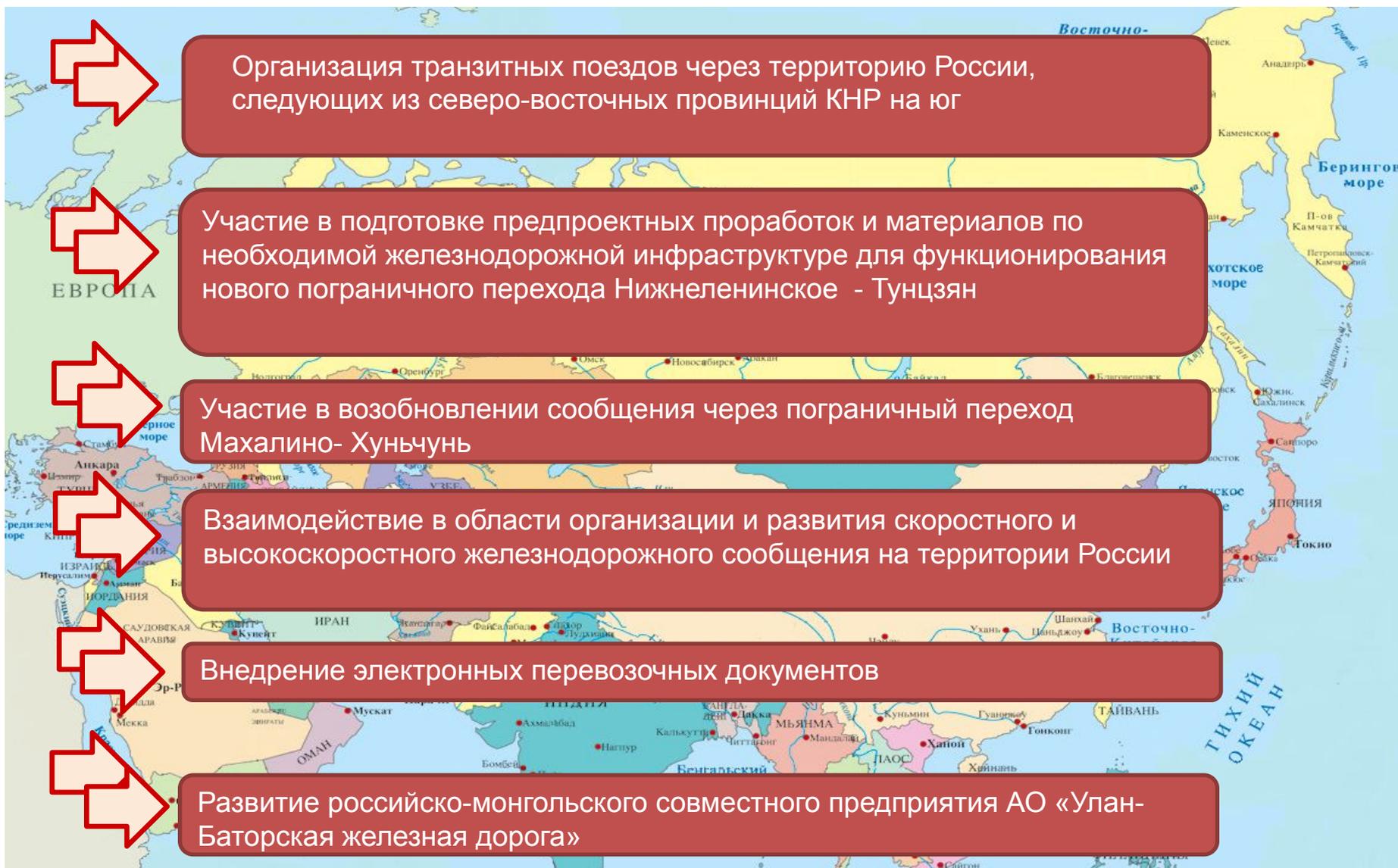
г.Иркутск, 12-14 сентября 2011 г.

## Прибытие грузов на Восточный полигон, в том числе на экспорт, млн. тонн



Прибытие	Годы							Темп роста, %						
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 (оценка)	2006 / 2005	2007 / 2006	2008 / 2007	2009 / 2008	2010 / 2009	2011 (оценка) / 2010	
Всего Забайкальская	35,3	39,8	40,1	36,9	36,5	37,7	32,4	112,8	100,9	92,1	99,0	103,0	85,9	
в т. ч. экспорт	15,7	20,1	21,5	19,0	19,6	20,0	15,1	128,3	107,1	88,3	103,0	102,2	75,5	
Всего Дальневосточная	97,4	92,9	95,6	96,3	100,9	121,4	129,0	95,3	103,0	100,7	104,7	120,4	106,2	
в т. ч. экспорт	47,2	45,1	46,9	48,4	56,5	72,7	77,2	95,6	103,8	103,2	116,8	128,7	106,3	
<b>Всего Восточный полигон</b>	<b>132,7</b>	<b>132,6</b>	<b>135,7</b>	<b>133,2</b>	<b>137,4</b>	<b>159,1</b>	<b>161,4</b>	<b>100,0</b>	<b>102,3</b>	<b>98,2</b>	<b>103,1</b>	<b>115,8</b>	<b>101,4</b>	
<b>в т. ч. экспорт</b>	<b>62,9</b>	<b>65,3</b>	<b>68,4</b>	<b>67,4</b>	<b>76,1</b>	<b>92,7</b>	<b>92,4</b>	<b>103,7</b>	<b>104,8</b>	<b>98,5</b>	<b>112,9</b>	<b>121,9</b>	<b>99,6</b>	

## Проекты ОАО «РЖД» в рамках сотрудничества с Китаем и Монголией



Организация транзитных поездов через территорию России, следующих из северо-восточных провинций КНР на юг

Участие в подготовке предпроектных проработок и материалов по необходимой железнодорожной инфраструктуре для функционирования нового пограничного перехода Нижнеленинское - Тунцзян

Участие в возобновлении сообщения через пограничный переход Махалино- Хуньчунь

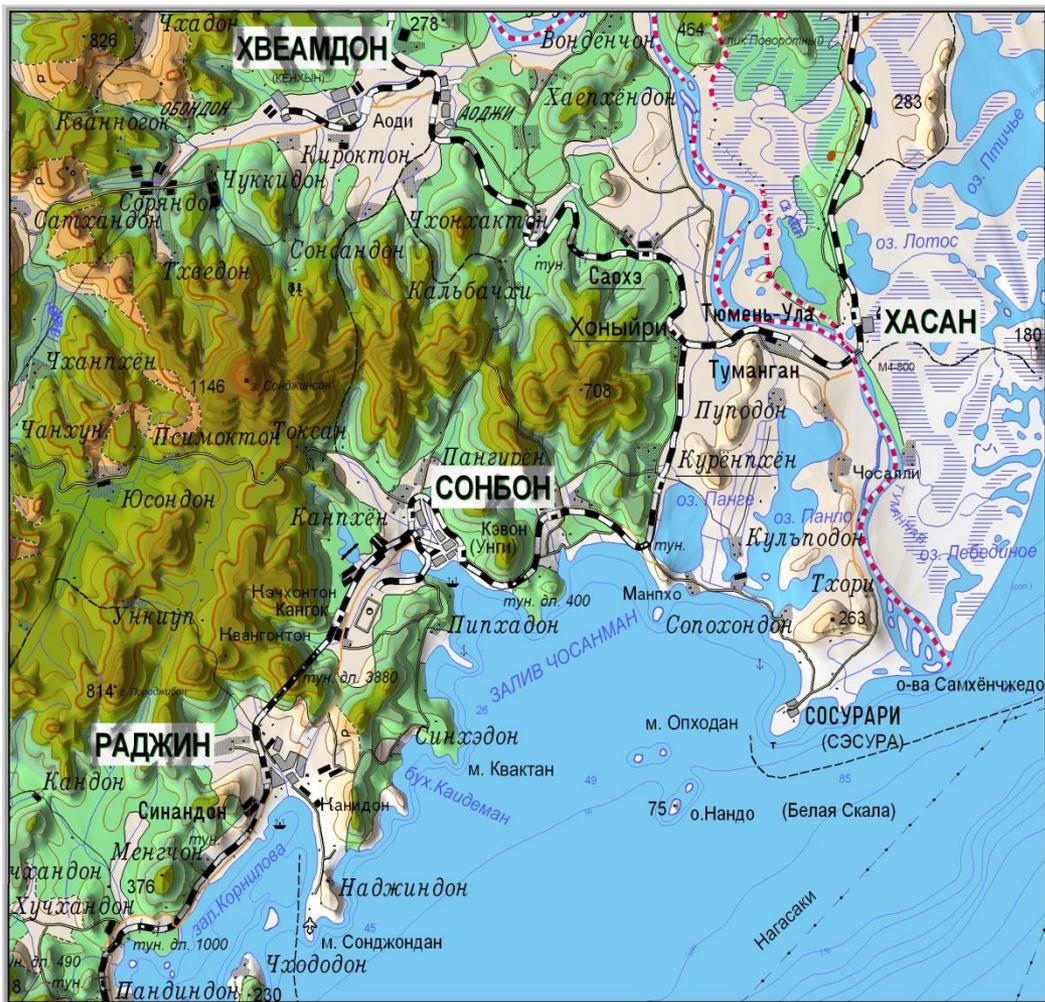
Взаимодействие в области организации и развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения на территории России

Внедрение электронных перевозочных документов

Развитие российско-монгольского совместного предприятия АО «Улан-Баторская железная дорога»

## Реализация проекта «Хасан – Раджин»

В настоящее время ОАО «РЖД» разрабатывает новый маршрут перевозки грузов: порт Раджин (КНДР) – Туманган (КНДР) – Хасан (РФ) – российская сеть железных дорог – Европа.



**Цель проекта:** создание конкурентоспособного маршрута перевозки грузов, обеспечивающего наиболее быструю доставку в сравнении с альтернативными маршрутами.

**Проект предусматривает:**

- Реконструкцию участка железнодорожной линии Туманган – Раджин
- Строительство терминала в порту Раджин
- Организацию международных грузовых перевозок с использованием вновь созданной инфраструктуры

## Этапы формирования продукта «Транссиб за 7 суток»



10,8 сут.

9,0 сут.

8,2 сут.

7,6 сут.

7 сут.

6,6 сут.

**Находка –  
Красное  
9847 км**

- ✓ уменьшение количества и продолжительности стоянок
- ✓ увеличение пропускной способности и маршрутной скорости

- ✓ корректировка нормативно-правовой базы
- ✓ оптимизация гарантийных плеч
- ✓ увеличение пропускной способности и маршрутной скорости

- ✓ внедрение автомат. системы управления с использованием «электронной накладной»
- ✓ увеличение пропускной способности и маршрутной скорости

- ✓ увеличение пропускной способности
- ✓ увеличение маршрутной скорости - новый вагон

910 км/сут

1100 км/сут

1200 км/сут

1300 км/сут

1400 км/сут

1500 км/сут

(37,9 км/ч)

(45,8 км/ч)

(50,0 км/ч)

(54,2 км/ч)

(58,3 км/ч)

(62,5 км/ч)

2008

2009

2010

2011

2012

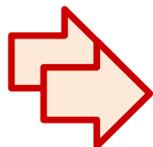
2015 и далее

# Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Дальневосточного региона на период до 2015 года

**Общий объем инвестиций для реализации мероприятий в период до 2015 года составляет 246,3 млрд. руб., из них дефицит – 182,8 млрд. руб.**



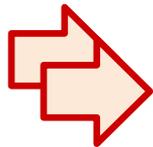
## Пути решения проблем восполнения дефицита инвестиций в развитие железнодорожного транспорта



Выпуск инфраструктурных облигаций Российской Федерации с последующим внесением привлеченных средств в уставный капитал ОАО «РЖД»



Активизация работы по приведению тарифов на грузовые перевозки к экономически обоснованному уровню и настройке тарифной системы под современные экономические реалии



Генерирование части средств для развития инфраструктуры за счет реализации внутренних оптимизационных мер холдинга «РЖД»



Использование потенциала внутреннего рублевого рынка, в частности, средств пенсионного фонда Российской Федерации

## Совершенствование нормативной правовой базы

Подготовка изменений в **федеральные законы** «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», направленных на:

- уточнение правового статуса операторов и основ операторской деятельности
- развитие системы саморегулирования на железнодорожном транспорте

Внесение изменений в **нормативные акты** в целях повышения эффективности управления вагонными парками и снижения нагрузки на инфраструктуру, в том числе определение правил перевозки порожних вагонов по инфраструктуре общего пользования

**Нормативные условия** для развития конкуренции в перевозочной деятельности, в том числе создания частных перевозчиков по принципу конкуренции «за маршрут» и «на маршруте»:

- порядок определения полигонов функционирования частных перевозчиков при реализации модели конкуренции «за маршрут» и «на маршруте»;
- порядок проведения конкурсов за право осуществления грузовых перевозок на локальных участках сети железных дорог по модели конкуренции «за маршрут»;
- порядок заключения договора между владельцем инфраструктуры и локальным перевозчиком на оказание услуг инфраструктуры;

Разработка и утверждение модели долгосрочного взаимодействия государства и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, с определением форм и условий такого взаимодействия (Сетевого контракта)

Подготовка проектов международных договоров для реализации Соглашения «О регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая вопросы тарифной политики»

Благодарю за внимание!