

История

**2010**

В августе 2010 года ГрК «Волга-Днепр» исполнилось 20 лет. Авиакомпания AirBridgeCargo пополнила свой парк двумя новыми самолетами B747-400F

2009

Парк авиакомпании AirBirdgeCargo пополнился четвертым новым самолетом B 747-400ERF. Авиакомпания «Волга-Днепр» получила высшую награду международной организации Baltic Air Charter Association – в номинации «Лучшая грузовая чартерная авиакомпания»

2008

Основано отдельное направление бизнеса, Волга – Днепр Техникс, на базе существующих и новых баз ТОиР, с целью централизации и координации деятельности по ТОиР в рамках Группы компаний и улучшения качества предоставляемых услуг

2007

Достигнут рекорд продаж – \$1 002 миллиона. Парк авиакомпании «Волга-Днепр» пополнился вторым новым самолетом Ил - 76ТД - 90ВД. Парк авиакомпании AirBridgeCargo пополнился двумя новыми самолетами B 747-400ERF

2006

Подписан крупнейший в истории ГрК контракт – на поставку 5 ВС Boeing 747 8F. Подписан контракт на поставку 3 ВС Boeing 747 – 400.

2005

Построен первый самолет ИЛ- 76ТД-90ВД.

2004

Старт проекта Регулярные грузовые перевозки на ВС Boeing 747 – полеты по регулярным маршрутам

2001

СП HeavyLift-VolgaDнеpr прекратило свое существование и Волга-Днепр начала самостоятельные продажи на мировом рынке грузовых авиаперевозок Ан-124-100

2000

Авиакомпания «Волга-Днепр» реформирована в Группу компаний «Волга-Днепр».

1992

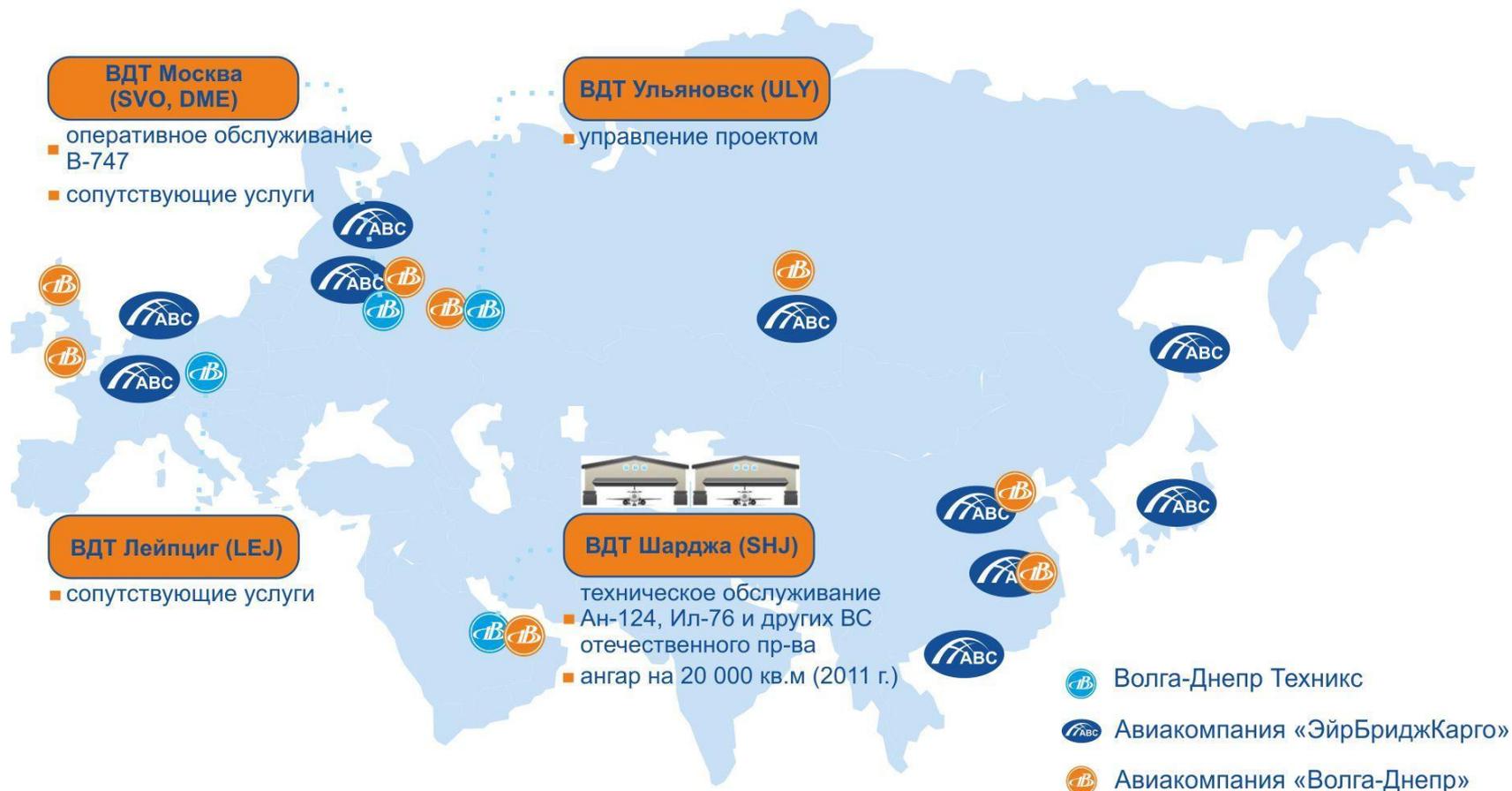
Компания начала свою работу с эксплуатации двух грузовых ВС АН-12 и одного Ан-124 РУСЛАН. «Волга-Днепр» и британская авиакомпания HeavyLift Cargo Airlines зарегистрировали совместное предприятие HeavyLift-VolgaDнеpr (Stansted, UK).

1991

ЗАО АК «Волга-Днепр» зарегистрировано в Ульяновске под номером 1, став одной из первых акционерных компаний в России и первой частной грузовой авиакомпанией.

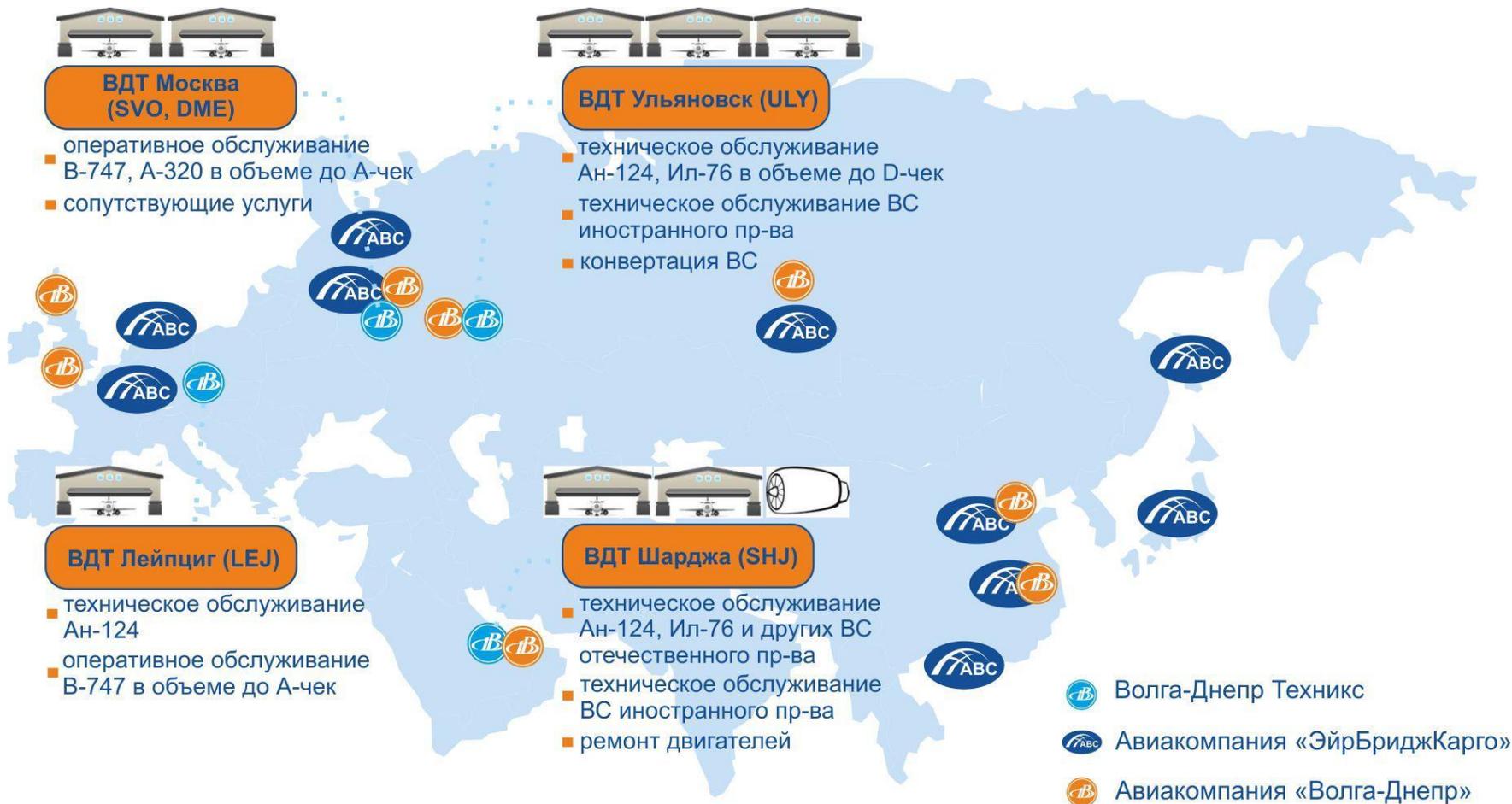
Волга – Днепр Техникс сегодня

Миссия: мы обеспечиваем конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка воздушных судов наших Заказчиков, предоставляя уникальный опыт Группы компаний «Волга – Днепр» по предвосхищению отказов и неисправностей авиационной техники.



Волга – Днепр Техникс в 2015 году

Миссия: мы обеспечиваем конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка воздушных судов наших Заказчиков, предоставляя уникальный опыт Группы компаний «Волга – Днепр» по предвосхищению отказов и неисправностей авиационной техники.





Резюме и цели проекта :

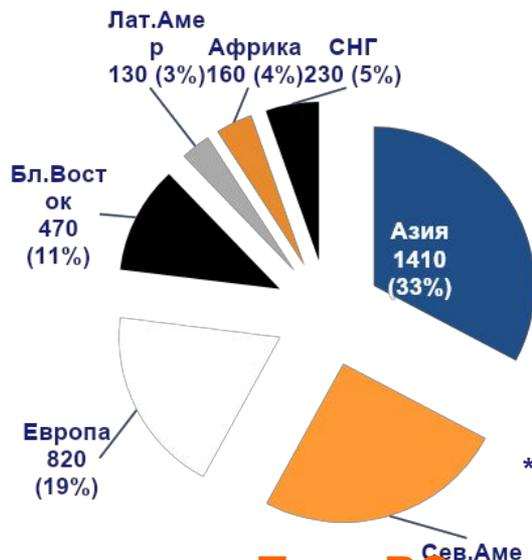


- 1. Создание на территории России и СНГ первого уникального сервисного ангарного комплекса по ТОиР широкофюзеляжных и рамповых ВС** взлетным весом до 450 тонн иностранного и отечественного производства (в т.ч. ВС типа Ан-124-100, Boeing-747, Boeing-777 и др.), расположенного в Европейской части континента в центре основной авиационно-транспортной артерии Европа – Азия на территории Особой Экономической Зоны Портового типа в Ульяновской области, при существенных преференциях в налогообложении и таможенных пошлин, а так же тотальной оптимизации таможенных процедур.
- 2. Реализация высокотехнологичного продукта ТОиР авиационной техники на основе LEAN технологий, современного оборудования и опытного инженерно-технического состава,** способного к реинжинирингу и быстрому принятию оптимальных клиентоориентированных решений а также менеджмента качества услуг европейского уровня, в кооперации с ведущими компаниями авиационной отрасли.

Особенности рынка ТОиР

Парк ВС и распределение мощностей в мире

Распределение мирового парка широкофюзеляжных ВС на 2010 г.



кз* Европа = 11,4

кз Бл.Восток = 21

кз Азия = 9,5

кз СНГ = 76,7

кз России = 97

*кз (коэффициент загрузки ангаров) = кол-во ВС/ангарные места

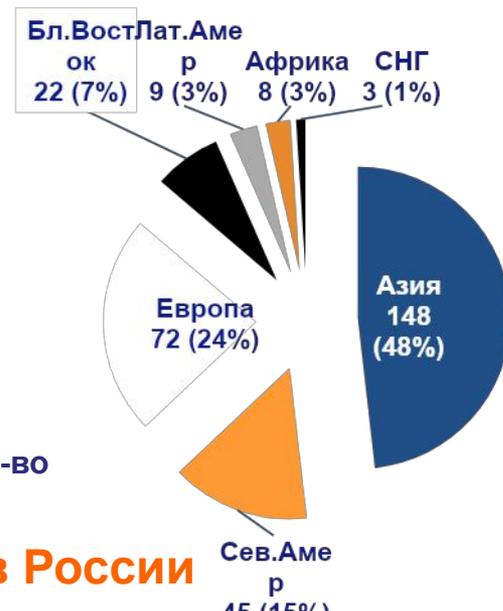
Парк ВС и распределение мощностей в России

Тип ВС	В наличии	В заказе
Boeing767	27	0
Boeing747	26	5
Boeing777	8	5
Boeing787	0	26
Общий итог	61	36
ИТОГО по всем типам ВС	97	97

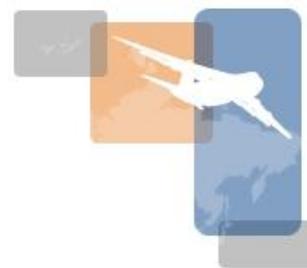
В России имеется **4 ангара**, вмещающих широкофюзеляжные ВС. Однако, 2 из них (Аэрофлот, S7 Engineering) не вмещают B747 по высоте, 1 ангар (ВАРЗ-400) оборудован под узкофюзеляжные ВС.

Таким образом, в России есть только **1 ангар (Авиастар)**, который способен принимать на ТО широкофюзеляжные ВС, в том числе B747.

Распределение мощностей компаний ТОиР широкофюзеляжных ВС по рабочим местам на 2010 г.



Продукты ВДТ Ульяновск



Продукты начальной стадии проекта с 2013 года

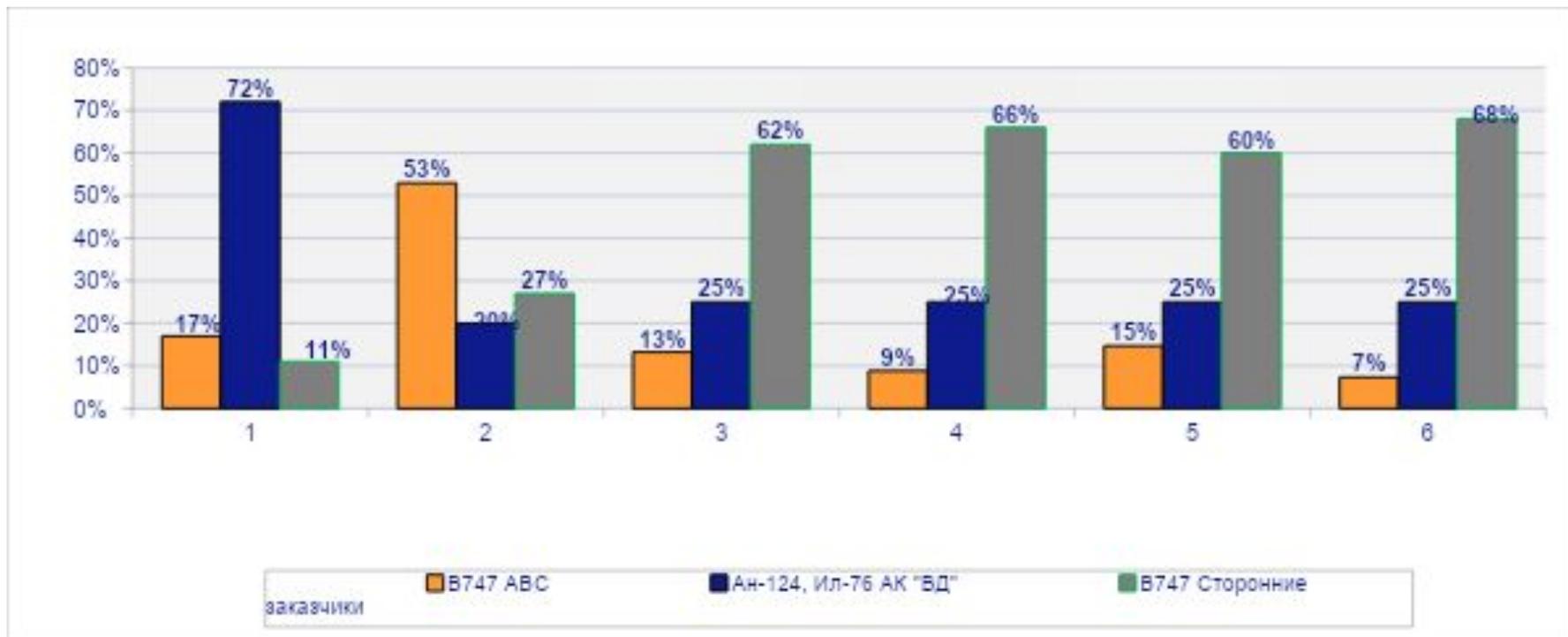
1. Периодическое ТОиР : Boeing-747 (А, С - checks)
2. ТОиР Ан-124, Ил-76ТД-90ВД

Перспективные продукты проекта с 2015 года

3. ТОиР и послепродажное обслуживание ВС производственной программы ОАК (Ту-204, SSJ, Ан-148, МС-21)
4. Расширение Part-145 до D-check Boeing 747
5. ТОиР 1-й группы компонентов и двигателей ВС иностранного производства
6. ТОиР ВС других типов «Boeing» (кроме В 747), «Airbus», «Bombardier» и др.

Эволюционировать этот процесс будет в несколько этапов с обучением персонала по мере выхода проекта на окупаемость и востребованностью рынка услуг ТОиР сторонними АК соответствующих ВС.

Производственная программа ВДТ Ульяновск



Увеличением количества оказываемых услуг мы снизим стоимость технического обслуживания для наших заказчиков и станем более конкурентными на рынке ТОиР во всем мире.

Планировка ангарного комплекса



Разработка проекта:
2010-2011гг.

Начало строительства:
IV квартал 2011г.

Ввод в эксплуатацию:
I квартал 2015 г.

2-х секционный ангарный комплекс :

1-я секция 100x100 м.
2-я секция 200x100 м.
из них 100x85 и 200 x 85 м.
соответственно занимает
собственно корпус ангара и
15x100 и 15 x 200 м. –
пристрой с производственными
мастерскими, помещениями
вспомогательных и
инженерных управленческих
служб

Инвестиции ВДТ Ульяновск



Начало работ 1-й очереди
I квартал 2013 года

Статьи затрат по годам, млн. USD	2011	2012	2013 (I квартал)	2013 - 2014	2015 (I квартал)	Общие инвестиции, млн. USD
1.Строительство ангаров	5,0	12,0 Первая очередь ангарного комплекса на 1 рабочее место		39,2 Вторая очередь ангарного комплекса на 3 рабочих места		56,2
2.Закупка оборудования и расходных материалов	-	-	2,0	-	2,1	4,1
4.Обучение производственного персонала	0,4	0,3	0,3	1,8	1,8	4,6
Сертификация на А-С check В-747	-	-	0,2	-	-	0,2
ВСЕГО по годам, млн. USD	5,4	6,3	8,5	21,4	23,5	65, 1 млн. USD

Общие инвестиции составляют

65,1 млн. USD

Персонал проекта



период	Набор в 2011г.	Набор в 2012-13 гг.	На 2014-15 гг.	ВСЕГО к 2015г.
Количество, чел.	50	300 - 350	600 - 650	900 - 1000
Затраты на обучение, тыс.USD	370	620 – 660	3 410 – 3550	4 400 – 4 580

ИАС АК «Волга-Днепр»

инженеры и авиатехники с опытом работы на АТ

VOLGA-DNEPR GROUP

Волга  Днепр

VOLGA-DNEPR TECHNICS

УВАУ ГА

УЛГТУ

УЛГУ

СТАУ

АУЦ

«Волга-Днепр»

Обучение английскому языку

Обучение на тип самолета

Технические колледжи ГА

Уникальные достоинства проекта



Сред
НЯ
цена/
ВЫСО
КО

Ближний Восток,
средняя цена/среднее качество

Европа,
высокая цена/высокое качество

Сингапур,
средняя цена/среднее качество

Китай,
низкая цена/низкое качество

- Нацеленность на предотвращении отказов и неисправностей авиационной техники
- Высококвалифицированный персонал
- Надежное партнерство с мировым лидером ТОиР ВС



КАЧЕСТВО



ВРЕМЯ
(оптимизация)
процесса ТОиР

Сокращение времени на ТО на 10 – 15% за счёт:

- Эффективной внутренней логистики ангара
- Встроенного оснащения для тестирования систем ВС
- Принципов универсальности при проектировании ангара
- Использования LEAN-технологий эффективной организации производства
- Разработки и использования универсального докового оборудования

СУПЕРМАРКЕТ ТОиР

Широкий набор услуг. Комплексный подход к заказчику. Полная техническая поддержка

Ремонт компонентов ; Пул запчастей; Сложные ремонты АТ (в т.ч. композитный); Ремонт и обновление интерьеров; Инжиниринг и разработка ; Модернизация и модификация ВС ; Окраска ВС ; Ремонт двигателей

СУБЪЕКТИВНЫЕ ФАКТОРЫ

- Крупнейший ангарный комплекс на территории СНГ на 4 ВС типа В-747 или 12 ВС типа В-737/А-320.
- Расположение в Европейской части континента в центре авиационно-транспортной артерии Европа-Азия
- Применение льготного налогового и таможенного режимов в ПОЭЗ.

Социальные цели реализации проекта

Для Ульяновской области

- Модернизация и развитие международного аэропорта “Ульяновск-Восточный” и организация на его территории крупного международного логистического центра
- Дополнительные налоговые поступления в бюджет Ульяновской области
- Создание около 1 000 новых рабочих мест с учетом развития и синергии бизнеса, 700 из них – для молодых специалистов с высшим образованием)

Для авиационной отрасли РФ

- Инновационный импульс в модернизацию отрасли
- Развитие рынка технического обслуживания воздушных судов в России
- Усиление экспортного потенциала России за счёт создания центров послепродажного обслуживания воздушных судов
- Интеграция России в мировую систему технического обслуживания авиатехники

Для Российской Федерации

- Создание высокотехнологичных услуг «не сырьевой» направленности
- Рост воздушного флота Российских авиакомпаний в связи с возможностью получать качественное техническое обслуживание в России
- Повышение безопасности эксплуатации воздушных судов иностранного и Российского производства





Волга – Днепр Техникс – мы обеспечиваем конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка воздушных судов наших Заказчиков, предоставляя уникальный опыт Группы компаний «Волга – Днепр» по предвосхищению отказов и неисправностей авиационной техники.



Спасибо за внимание!