VOLGA-DNEPR GROUP

Волга Днепр

История

2010 — **В августе 2010 года ГрК «Волга-Днепр» исполнилось 20 лет.** Авиакомпания AirBridgeCargo пополнила свой парк двумя новыми самолетами B747-400F

2009 — Парк авиакомпании AirBirdgeCargo пополнился четвертым новым самолетом B 747-400ERF. Авиакомпания «Волга-Днепр» получила высшую награду международной организации Baltic Air Charter Association – в номинации «Лучшая грузовая чартерная авиакомпания»

2008 — Основано отдельное направление бизнеса, Волга – Днепр Техникс, на базе существующих и новых баз ТОиР, с целью централизации и координации деятельности по ТОиР в рамках Группы компаний и улучшения качества предоставляемых услуг

2007 — Достигнут рекорд продаж – $1 002 миллиона. Парк авиакомпании «Волга-Днепр» пополнился вторым новым самолетом Ил - 76ТД - 90ВД. Парк авиакомпании AirBridgeCargo пополнился двумя новыми самолетами B 747-400ERF

2006 — Подписан крупнейший в истории ГрК контракт – на поставку 5 ВС Boeing 747 8F. Подписан контракт на поставку 3 ВС Boeing 747 – 400.

2005 — Построен первый самолет ИЛ- 76ТД-90ВД.

2004 — Старт проекта Регулярные грузовые перевозки на ВС Boeing 747 – полеты по регулярным маршрутам

2001 — СП HeavyLift-VolgaDnepr прекратило свое существование и Волга-Днепр начала самостоятельные продажи на мировом рынке грузовых авиаперевозок Ан-124-100

2000 — Авиакомпания «Волга-Днепр» реформирована в Группу компаний «Волга-Днепр».

1992 — Компания начала свою работу с эксплуатации двух грузовых ВС АН-12 и одного Ан-124 РУСЛАН. «Волга-Днепр» и британская авиакомпания HeavyLift Cargo Airlines зарегистрировали совместное предприятие HeavyLift-VolgaDnepr (Stansted, UK).

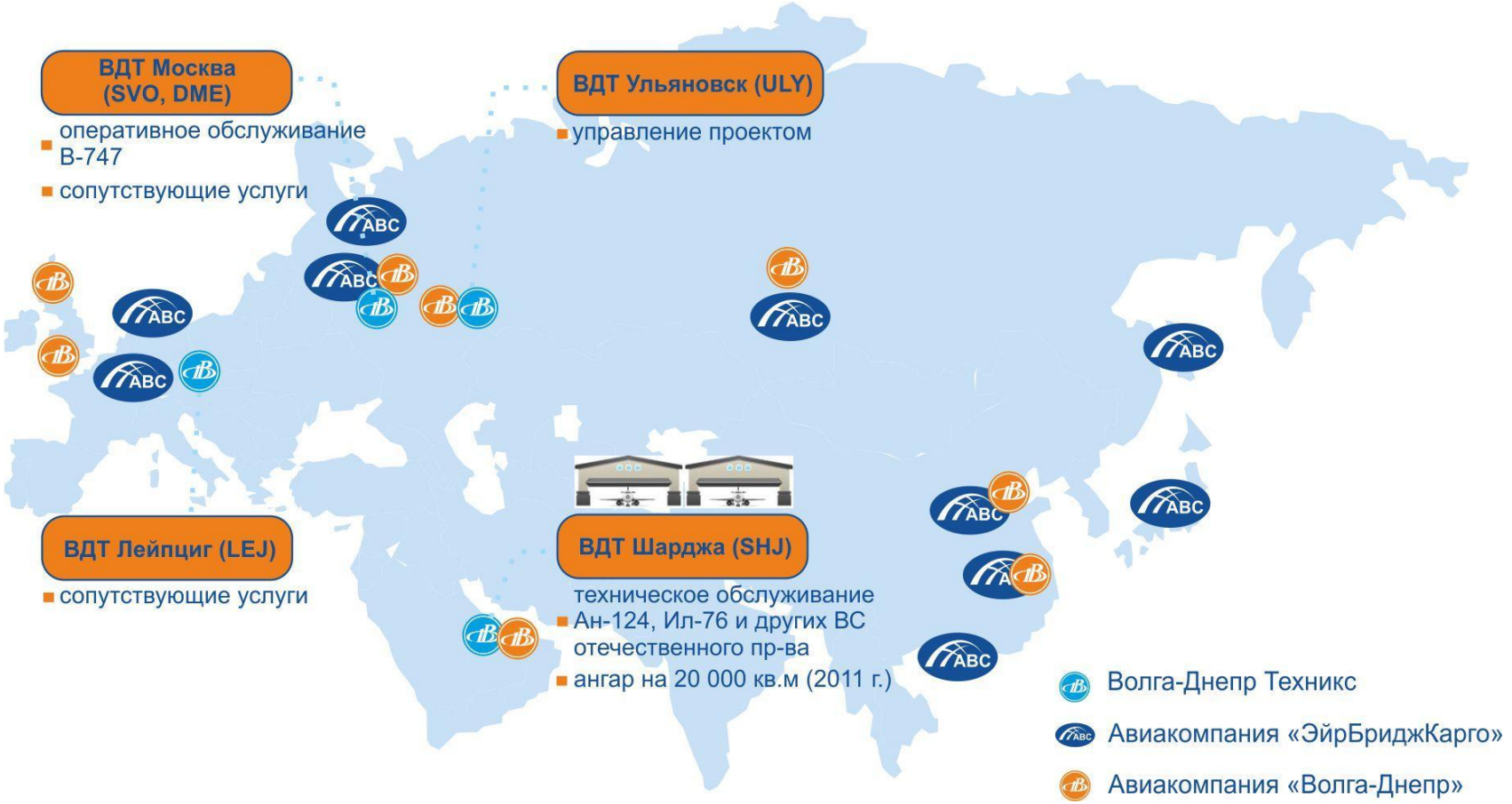
1991

ЗАО АК «Волга-Днепр» зарегистрировано в Ульяновске под номером 1, став одной из первых акционерных компаний в России и первой частной грузовой авиакомпанией.

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Волга – Днепр Техникс сегодня

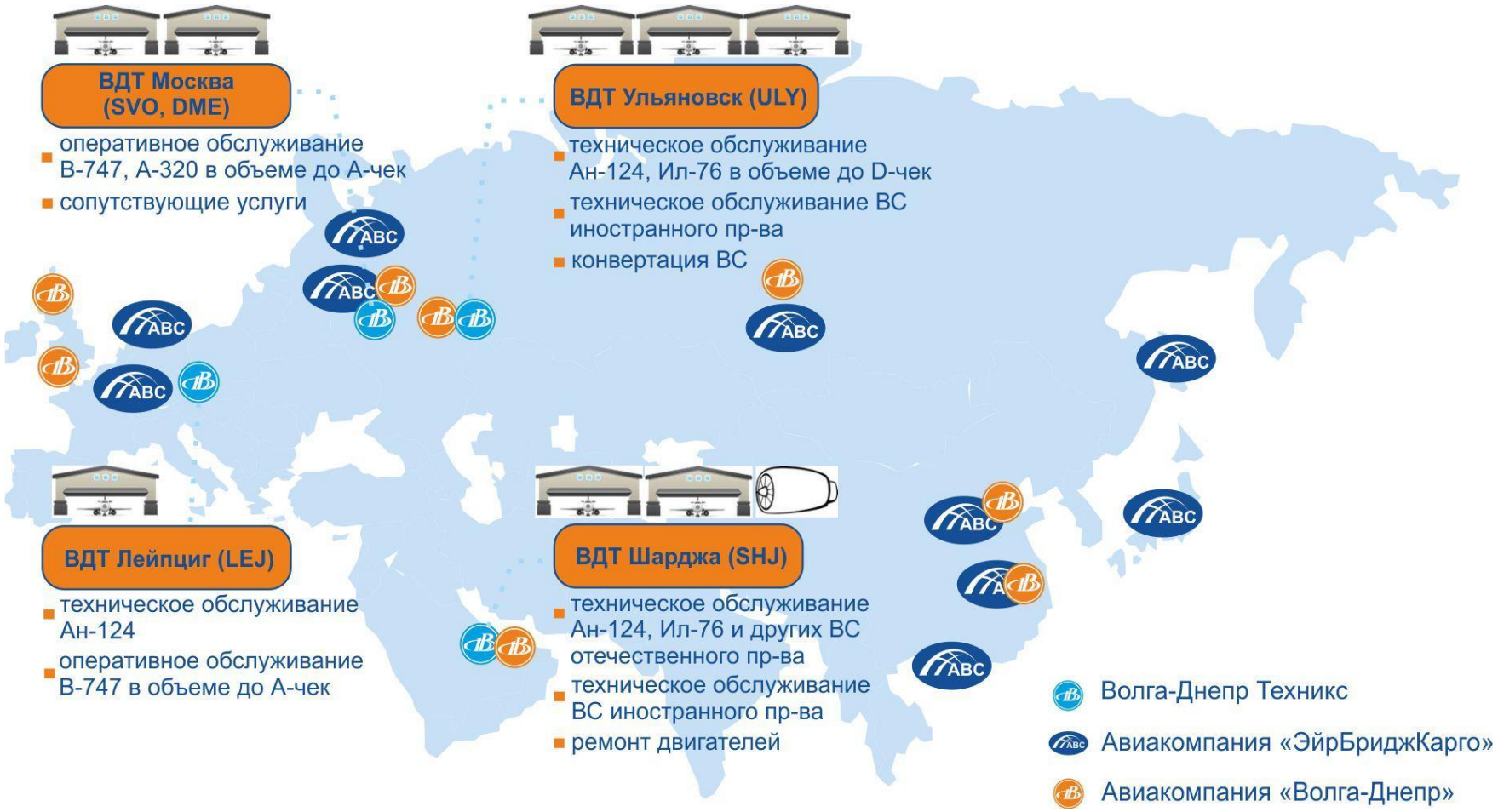
***Миссия**: мы обеспечиваем конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка воздушных судов наших Заказчиков, предоставляя уникальный опыт Группы компаний «Волга – Днепр» по предвосхищению отказов и неисправностей авиационной техники.*



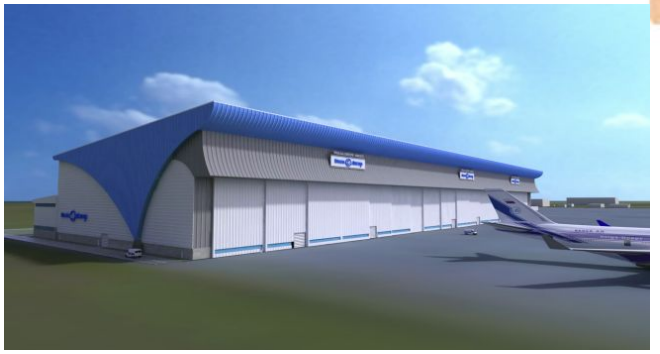
VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Волга – Днепр Техникс в 2015 году

***Миссия**: мы обеспечиваем конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка воздушных судов наших Заказчиков, предоставляя уникальный опыт Группы компаний «Волга – Днепр» по предвосхищению отказов и неисправностей авиационной техники.*



Волга-Днепр Техникс Ульяновск



Резюме и цели проекта :

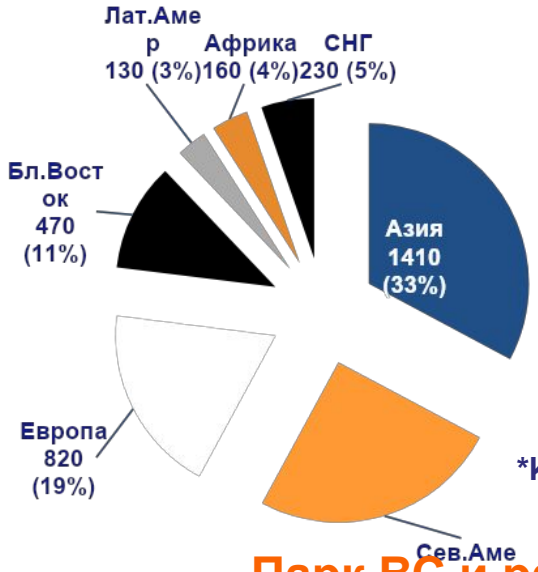
1. **Создание на территории России и СНГ первого уникального сервисного ангарного комплекса по ТОиР широкофюзеляжных и рамповых ВС** взлетным весом до 450 тонн иностранного и отечественного производства (в т.ч. ВС типа Ан-124-100, Boeing-747, Boeing-777 и др.), расположенного в Европейской части континента в центре основной авиационно-транспортной артерии Европа – Азия на территории Особой Экономической Зоны Портового типа в Ульяновской области, при существенных преференциях в налогообложении и таможенных пошлин, а так же тотальной оптимизации таможенных процедур.
2. **Реализация высокотехнологичного продукта ТОиР авиационной техники на основе LEAN технологий, современного оборудования и опытного инженерно-технического состава,** способного к реинжинирингу и быстрому принятию оптимальных клиентоориентированных решений а также менеджмента качества услуг европейского уровня, в кооперации с ведущими компаниями авиационной отрасли.

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Особенности рынка ТОиР

Парк ВС и распределение мощностей в мире

Распределение мирового парка широкофюзеляжных ВС на 2010 г.



kз* Европа = 11,4

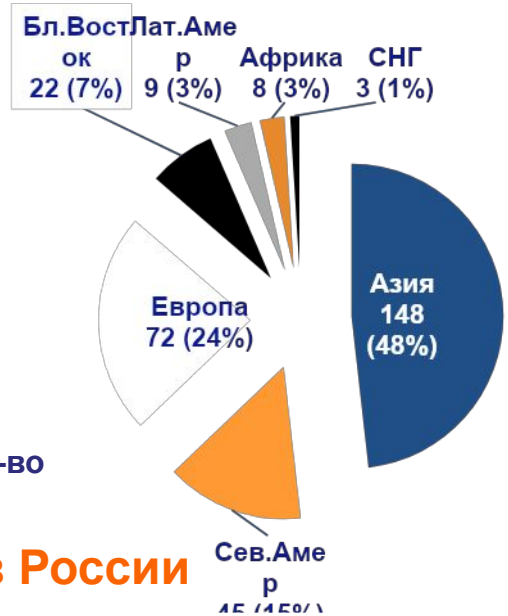
kз Бл.Восток = 21

kз Азия = 9,5

kз СНГ = 76,7

kз России = 97

Распределение мощностей компаний ТОиР широкофюзеляжных ВС по рабочим местам на 2010 г.



***kз (коэффициент загрузки ангаров) = кол-во ВС/ангарные места**

Парк ВС и распределение мощностей в России

Тип ВС	В наличии	В заказе
Boeing767	27	0
Boeing747	26	5
Boeing777	8	5
Boeing787	0	26
Общий итог	**61**	**36**
ИТОГО по всем типам ВС		**97**

В России имеется **4 ангара**, вмещающих широкофюзеляжные ВС. Однако, 2 из них (Аэрофлот, S7 Engineering) не вмещают В747 по высоте, 1 ангар (ВАРЗ-400) оборудован под узкофюзеляжные ВС.

Таким образом, в России есть только **1 ангар (Авиастар),** который способен принимать на ТО широкофюзеляжные ВС, в том числе В747.

Продукты ВДТ Ульяновск

Продукты начальной стадии проекта с 2013 года

1. **Периодическое ТОиР : Boeing-747 (A, C - checks)**
2. **ТОиР Ан-124,Ил-76ТД-90ВД**

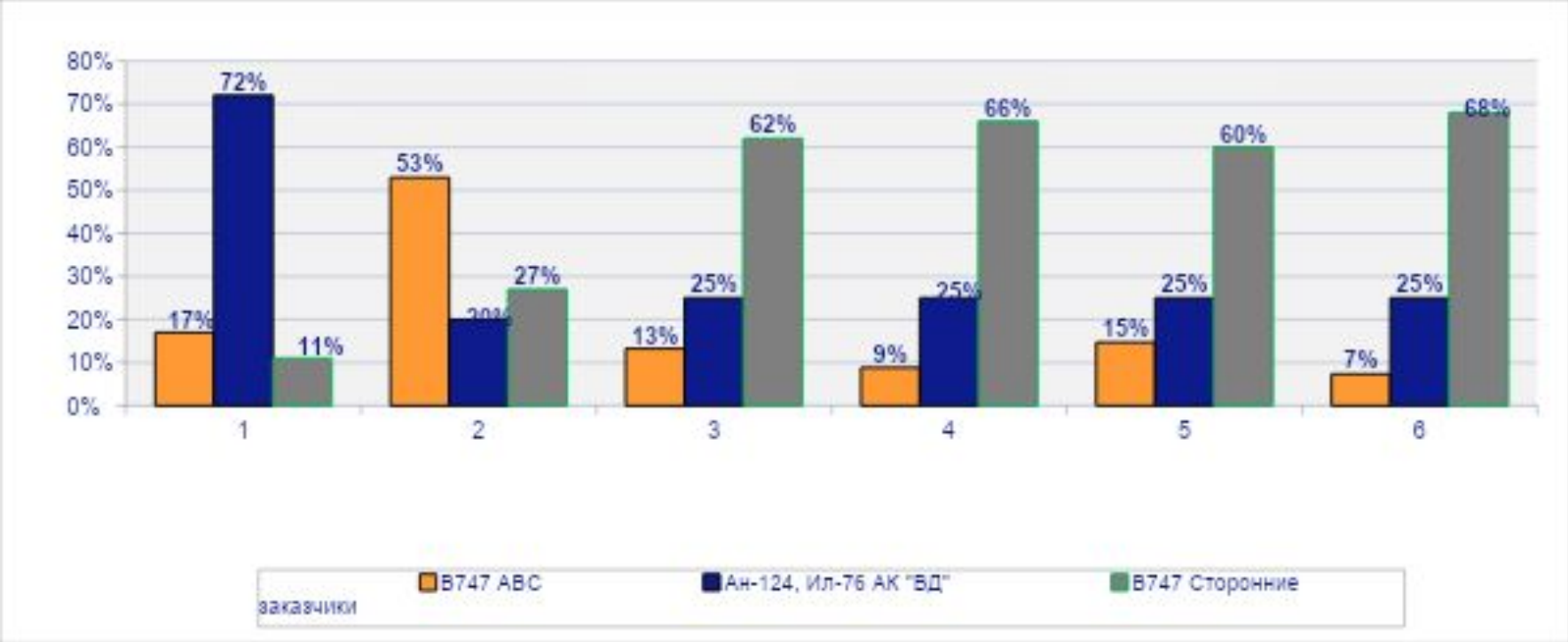
Перспективные продукты проекта с 2015 года

3. **ТОиР и послепродажное обслуживание ВС производственной программы ОАК (Ту-204,SSJ, Ан-148, МС-21)**
4. **Расширение Part-145 до D-check Boeing 747**
5. **ТОиР 1-й группы компонентов и двигателей ВС иностранного производства**
6. **ТОиР ВС других типов «Boeing» (кроме В 747), «Airbus», «Bombardier» и др.**

Эволюционировать этот процесс будет в несколько этапов с обучением персонала по мере выхода проекта на окупаемость и востребованностью рынка услуг ТОиР сторонними АК соответствующих ВС.

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Производственная программа ВДТ Ульяновск



Увеличением количества оказываемых услуг мы снизим стоимость технического обслуживания для наших заказчиков и станем более конкурентными на рынке ТОиР во всем мире.

VOLGA-DNEPR GROUP

Волга Днепр

Планировка ангарного комплекса

Разработка проекта:

2010-2011гг.

Начало строительства:

IV квартал 2011г.

Ввод в эксплуатацию:

I квартал 2015 г.

2-х секционный ангарный комплекс :

1-я секция 100х100 м.
2-я секция 200х100 м.
из них 100х85 и 200 х 85 м. соответственно занимает собственно корпус ангара и 15х100 и 15 х 200 м. – пристрой с производственными мастерскими, помещениями вспомогательных и инженерных управленческих служб

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Инвестиции ВДТ Ульяновск

Начало работ 1-й очереди
I квартал 2013 года

Статьи затрат по годам, млн. USD	2011	2012	2013 (I квартал)	2013 - 2014	2015 (I квартал)	Общие инвестиции, млн. USD
1.Строительство ангаров	5,0	12,0 Первая очередь ангарного комплекса на 1 рабочее место		39,2 Вторая очередь ангарного комплекса на 3 рабочих места		56,2
2.Закупка оборудования и расходных материалов	-	-	2,0	-	2,1	4,1
4.Обучение производственного персонала	0,4	0,3	0,3	1,8	1,8	4,6
Сертификация на A-C check B-747	-	-	0,2	-	-	0,2
ВСЕГО по годам, млн. USD	5,4	6,3	8,5	21,4	23,5	65, 1 млн. USD

Общие инвестиции составляют

65,1 млн. USD

Персонал проекта

период	Набор в 2011г.	Набор в 2012-13 гг.	На 2014-15 гг.	ВСЕГО к 2015г.
Количество, чел.	50	300 - 350	600 - 650	900 - 1000
Затраты на обучение, тыс.USD	370	620 – 660	3 410 – 3550	4 400 – 4 580

ИАС АК «Волга-Днепр»

инженеры и авиатехники с опытом работы на АТ

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр
VOLGA-DNEPR TECHNICS

УВАУ ГА

УлГТУ

УлГУ

СГАУ

Технические колледжи ГА

АУЦ «Волга-Днепр»

Обучение английскому языку

Обучение на тип самолета

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Уникальные достоинства проекта

Ближний Восток,
средняя цена/среднее качество

Сингапур,
средняя цена/среднее качество

Средняя цена/высокое качество

Европа,
высокая цена/высокое качество

Китай,
низкая цена/низкое качество

КАЧЕСТВО

- Нацеленность на предвосхищении отказов и неисправностей авиационной техники
- Высококвалифицированный персонал
- Надежное партнерство с мировым лидером ТОиР ВС

ВРЕМЯ (оптимизация процесса ТОиР)

Сокращение времени на ТО на 10 – 15% за счёт:

- Эффективной внутренней логистики ангара
- Встроенного оснащения для тестирования систем ВС
- Принципов универсальности при проектировании ангара
- Использования LEAN-технологий эффективной организации производства
- Разработки и использования универсального докового оборудования

One Stop Center
Full Service

СУПЕРМАРКЕТ ТОиР

Широкий набор услуг. Комплексный подход к заказчику. Полная техническая поддержка

Ремонт компонентов ; Пул запчастей; Сложные ремонты АТ (в т.ч. композитный); Ремонт и обновление интерьеров; Инжиниринг и разработка ; Модернизация и модификация ВС ; Окраска ВС ; Ремонт двигателей

! СУБЪЕКТИВНЫЕ ФАКТОРЫ

- Крупнейший ангарный комплекс на территории СНГ на 4 ВС типа В-747 или 12 ВС типа В-737/А-320.
- Расположение в Европейской части континента в центре авиационно-транспортной артерии Европа-Азия
- Применение льготного налогового и таможенного режимов в ПОЭЗ.

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Социальные цели реализации проекта

Для Ульяновской области

- Модернизация и развитие международного аэропорта “Ульяновск-Восточный” и организация на его территории крупного международного логистического центра
- Дополнительные налоговые поступления в бюджет Ульяновской области
- Создание около 1 000 новых рабочих мест с учетом развития и синергии бизнеса, 700 из них – для молодых специалистов с высшим образованием)

Для авиационной отрасли РФ

- Инновационный импульс в модернизацию отрасли
- Развитие рынка технического обслуживания воздушных судов в России
- Усиление экспортного потенциала России за счёт создания центров послепродажного обслуживания воздушных судов
- Интеграция России в мировую систему технического обслуживания авиатехники

Для Российской федерации

- Создание высокотехнологичных услуг «не сырьевой» направленности
- Рост воздушного флота Российских авиакомпаний в связи с возможностью получать качественное техническое обслуживание в России
- Повышение безопасности эксплуатации воздушных судов иностранного и Российского производства

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга Днепр

Волга – Днепр Техникс – *мы обеспечиваем конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка воздушных судов наших Заказчиков, предоставляя уникальный опыт Группы компаний «Волга – Днепр» по предвосхищению отказов и неисправностей авиационной техники.*

Спасибо за внимание!