

# Экспедиция в прошлое

Военные лётчики заслужили покой

## Июнь 2011 года. Петропавловка

- Летом прошлого года при поддержке Комитета по делам молодежи администрации г. Красноярска был организован городской поисковый отряд в составе: лицей № 11, сош №№ 19, 54, 164 для поездки в экспедицию в дер. Петропавловка Ирбейского района. Там в 1943 году разбились два военных самолета, настоящих боевых бомбардировщика ИЛ-4, которые были изготовлены на Иркутском авиационном предприятии. Один из них разбился вдребезги в далеком 43-м, а другой пролежал в болоте близ деревни до марта 2011 года, пока группа местных энтузиастов не совершила подъем того, что осталось от самолета.

# Военные лётчики заслужили покой

- Спустя 68 лет тела погибших в 1943 году членов экипажа бомбардировщика Ил-4 наконец-то преданы земле. Группа местных энтузиастов смогла достать из болота самолёт, память о котором бережно сохранялась местными жителями и красноярскими поисковиками все эти годы.

Самолёт находился в болоте,  
в глубине этой лужи...



# Яма, в которой лежал самолёт

Для того, чтобы добраться до обломков самолета, пришлось автогеном резать лед, под которым оказалась вода и глубокая яма. Вручную, лопатой мало что можно было сделать.



# Без спецтехники на обойтись



Основная работа, конечно была сделана при помощи мощной спецтехники. Присутствующие при этом люди с волнением наблюдали за первыми находками, извлеченными из воды и грязи. Первыми показались крупные детали – винт, шасси...

## Шасси и винт от бывшего самолета

Этот металлолом  
принадлежал  
когда-то мощной  
боевой машине...



## Первые находки

Потом пошли  
находки помельче,  
принадлежащие  
членам экипажа.



## Сохранились карты



- Удивительно, но сохранились не только личные вещи летчиков, но и карты, хотя значительно обгоревшие и даже читаемые страницы документов и учебника по метеорологии. Болото их сохранило для потомков.

# Бортовые документы

На этом документе, пролежавшем в болоте более сотни лет, без труда можно прочесть текст.

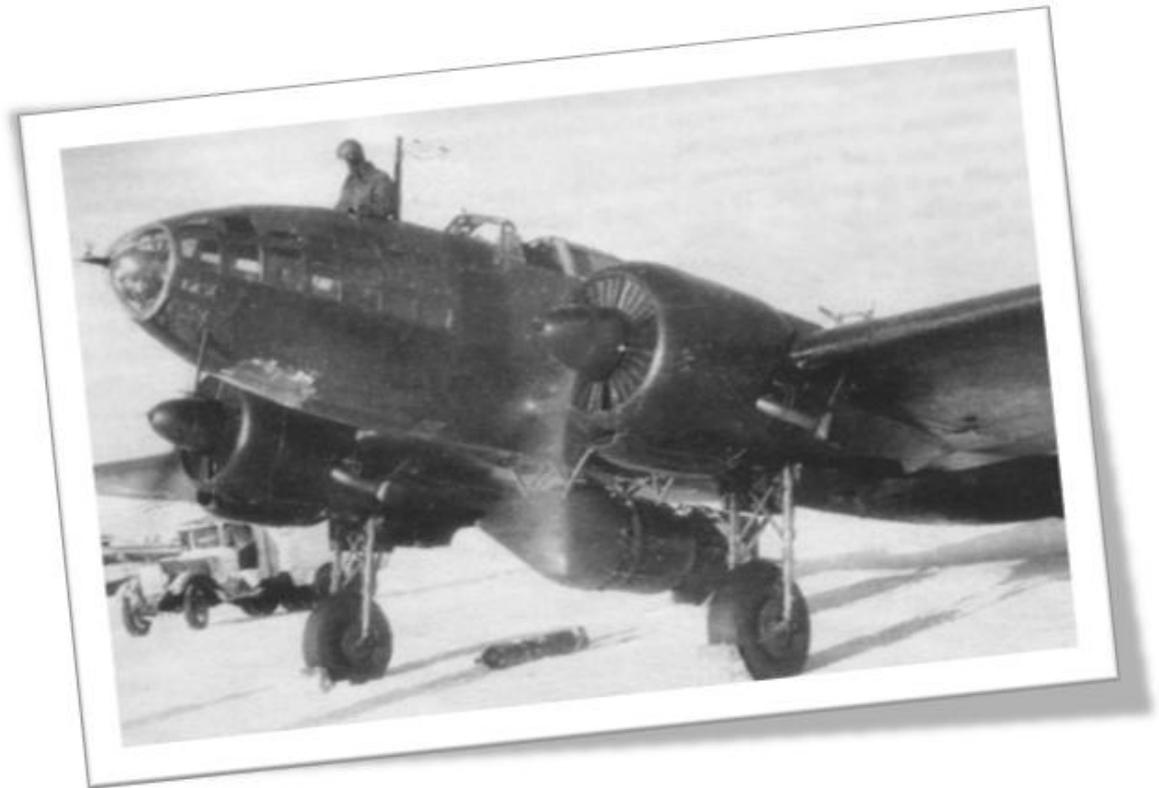


# Опознавательные знаки бомбардировщика



# Мощная боевая машина

Ил-4 — двухмоторный дальний бомбардировщик, развитие ДБ-3 с новой кабиной штурмана, новым фюзеляжем, крылом с новым лонжероном и пневматическим управлением уборкой шасси., разработанным ОКБ-240 под руководством С. В. Ильюшина.



# Дальний бомбардировщик ИЛ-4

Наиболее известным достижением этих самолетов были бомбардировки Берлина в начале Великой отечественной войны.



Коновалов Петр Михайлович -  
командир эскадрильи, ст. лейтенант



Бакулин Валентин Петрович, ст.  
лейтенант, штурман полка



Соболев Константин Диевич-  
лейтенант, командир звена



Кизенков Валентин Михайлович,  
без звания, стрелок-радист



Рева Григорий Петрович – без  
звания, стрелок-радист



# На месте раскопок

Наша экспедиция на месте подъема самолета сразу приступила к раскопкам и нашла еще много мелких останков членов экипажа, частей их одежды, остатков обгоревшей обшивки и т.д.



# Один из вещдоков. Боевая пуля



## Обломок мотора

Весной с болота было вывезено очень много того, что осталось от самолета. Все это хранилось на складе: мы наводили там порядок и рассмотрели все досконально. Интересно же!



## На экскурсии в селе Ирбейском



- ▶ В один из дней мы ездили на экскурсию в с.Ирбейское – райцентр, осмотрели памятники, посетили краеведческий музей.
- ▶ На фото: наша группа около памятника героям Гражданской войны на берегу реки Кан.

## На мемориале Победы в Петропавловке



- В деревне есть настоящий Мемориальный комплекс, которого нет даже в райцентре. Создал его Д.А. Смурага – местный житель, который всю жизнь прожил в этом селе. Он же и стал инициатором подъема самолета.

# Торжественное захоронение



- В августе состоялось торжественное захоронение останков четверых членов экипажа разбившегося самолета. Прибыли гости из Красноярска, Канска, всего Ирбейского района.

# То, что осталось от самолета...

... стало своеобразным памятником членам экипажа. Произошло то, что должно было произойти – останки людей с почестями преданы земле. Сыграл военный оркестр, прогремел ружейный салют.



# Памятник погибшим летчикам

А над братской  
могилой навечно встал  
памятник из черного  
мрамора с именами  
всех четверых членов  
экипажа, летчиков,  
которые ценой  
собственной жизни  
спасли Петропавловку  
от неминуемой гибели.



# Заключение

## по подъему останков самолета ИЛ-4

- Трагедия произошла по причине пожара на борту самолета. Экипаж не покинул самолет, пытаясь увести самолет как можно дальше от деревни. Самолет упал в болото с большой высоты, что привело к большим разрушениям боевой машины. Кроме того, уже в болоте самолет взорвался при столкновении с землей, потому что при подъеме было обнаружено большое количество мелких обломков. По характерному запаху горючего от находок можно сделать вывод, что топливо не сгорело и не взорвалось. При подъеме обнаружены фрагменты скелетов и одежды летчиков, а также личные вещи экипажа. Встречающиеся остатки боеприпасов говорят о том, что на борту имелось вооружение и боекомплект к нему.

# Заключение

## по подъему останков самолета ИЛ-4

- Отряд выполнил поставленную задачу – поднял оставшиеся фрагменты самолета и его экипажа. Останки были переданы для торжественного захоронения в августе 2011 года.