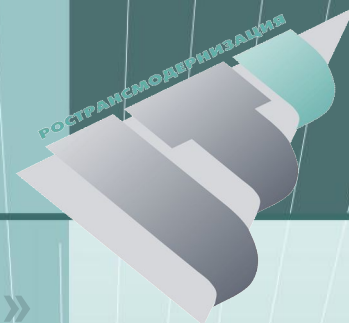


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

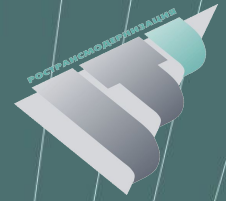


ФГУ «РОСТРАНСМОДЕРНИЗАЦИЯ»

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

Динамика реализации

**Москва
июль 2006**



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

ЦЕЛЬ: Обеспечение роста экспорта транспортных услуг (транзита) на основе эффективного использования конкурентных преимуществ Российской Федерации:

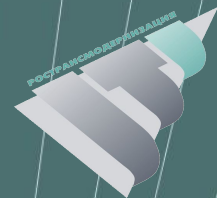
Ныне доля транзита в экспорте – 0.3%, или около 5-7% транзитного потенциала России. Привлечение до 5% грузов евроазиатского транзита может принести до 1 млрд. долларов в год.

Экспорт транспортных услуг 2006 г – 7,9 млрд долларов, к 2010 г – цель 13,1 млрд долларов. Скромная цифра среди экспортных отраслей.

ЗАДАЧИ:

- Повысить конкурентноспособность международных транспортных коридоров
- Обеспечить сбалансированное и эффективное развитие транспортно-технологической инфраструктуры
- Повысить конкурентноспособность российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг

ФИНАНСИРОВАНИЕ И ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

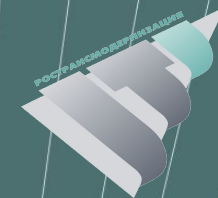


Объем финансирования: 557,2 млрд. руб.
Федеральный бюджет по ФЦП: 6,0 млрд. руб
Бюджеты субъектов РФ – 41,7 млрд.руб
Собственные и привлеченные средства – 509,5 млрд. руб
Инвестфонд – до 250,5 млрд. руб на конкурсной основе

Реализация комплексных инвестиционных и организационно-правовых проектов общенационального значения на условиях государственно-частного партнерства :

- инвестиционные проекты по устранению разрывов и узких мест на направлениях максимальной концентрации внешнеторговых и транзитных грузопотоков; создание альтернативных маршрутов, ускоряющих движение грузов в международном сообщении;
- комплексные инвестиционные проекты по развитию объектов экспортной инфраструктуры (морских портов, аэропортов хабов, транспортных узлов);
- проекты инновационного и организационно-правового характера способствующих росту предпринимательских инвестиций в инфраструктуру на основе концессионных механизмов;

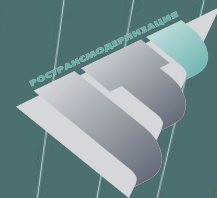
ИНДИКАТОРЫ ПОДПРОГРАММЫ



МОНИТОРИНГ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ – залог ее своевременной корректировки и экономного расходования бюджетных средств

Показатель	2006	2010
Прирост объема транзита через Россию, к уровню 2004 г, млн.тонн	7-9	25-30
Экспорт транспортных услуг, млрд долл.	7,9	13,1
Доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок, %, 2004 11,5 млн.т	38	50
Объем перевозок трансфертных пассажиров в узловых аэропортах, млн. пассажиров	1-1,5	3-4
Доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в нац. реестре, %, 2004-6,6 млн.т	50-51	55-56

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВАЯ БАЗА РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

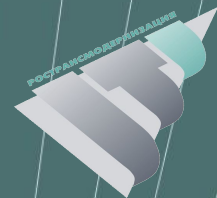


Федеральный закон Российской Федерации от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

**Постановление Правительства РФ № 694 от 23 ноября 2005
Года «Об Инвестиционном фонде Российской Федерации»**

**Приказ Министерства экономического развития и торговли
Российской Федерации № 28 от 3 февраля 2006 года
"О проведении отбора инвестиционных проектов, претенду-
ющих на получение государственной поддержки за счет
средств Инвестиционного фонда Российской Федерации"**

УСТРАНЕНИЕ РАЗРЫВОВ, УЗКИХ МЕСТ, УСКОРЕНИЕ ПОТОКОВ, СОЗДАНИЕ КОМПЛЕКСНЫХ ОБЪЕКТОВ



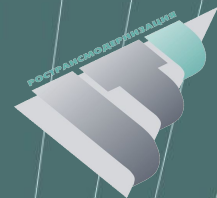
Транспортный узел – это пункт стыкования и взаимодействия нескольких видов транспорта и систем обслуживания грузов и иногда пассажиров

ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ РОССИИ

СЕТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ РОССИИ



Комплексные инвестиционные проекты в приоритетных транспортных узлах



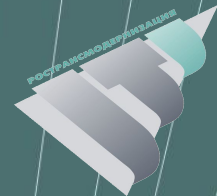
ЦЕЛЬ:

Развитие объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, направленных на повышение эффективности системы мультимодальных перевозок экспортно-импортных грузов через транспортный комплекс и реализацию транзитного потенциала транспортной системы России – **Федеральные деньги идут на ОИ и инфраструктуру федерального и общего пользования**

ЗАДАЧИ:

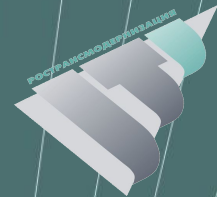
- ➔ Разгрузка существующих мощностей и ликвидация заторов подвижного состава на подъездных железнодорожных путях и автотрассах
- ➔ Рост пропускной способности и грузооборота транспортного узла
- ➔ Повышение согласованности действий участников перевозок
- ➔ Повышение конкурентоспособности ставок переработки контейнеров и снижение издержек грузоотправителей
- ➔ Рост контейнерооборота и сокращение среднего времени нахождения контейнеров в портах

Федеральные деньги (ФБ, ИФ) пойдут на



ПРОЕКТЫ В РАЗРАБОТКЕ – 1 ОЧЕРЕДЬ

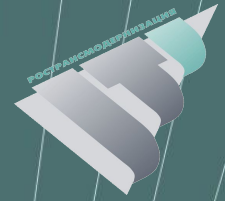
Наименование проекта	Участники проекта	Концепция		ТЗ на ОИ	
		Готовность	Поддержка	Готовность	Согласование
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла	Регион Инвестор ОАО «РЖД» Минтранс	90%	имеется имеется на рассмотрен ии	90%	на рассмотрен ии
Комплексное развитие Мурманского транспортного узла.	Регион Инвестор ОАО «РЖД» Минтранс	90%	имеется имеется на рассмотрен ии	90%	на рассмотрен ии
Развитие инфраструктуры транспортного узла в г. Екатеринбурге	Регион Инвестор ОАО «РЖД» Минтранс	90%	имеется имеется на рассмотрен ии	90%	на рассмотрен ии
Развитие инфраструктуры Дальневосточного транспортного узла	Регион Инвестор ОАО «РЖД» Минтранс	90%	имеется имеется на рассмотрен ии	90%	на рассмотрен ии



ПРОЕКТЫ В РАЗРАБОТКЕ – 2 ОЧЕРЕДЬ

Наименование проекта	Участники проекта	Концепция		ТЗ на ОИ	
		Готовность	Поддержка	Готовность	Согласование
Строительство ЦКАД и создание системы транспортно-логистических комплексов на территории Московской области	Регион Инвестор ОАО «РЖД» Минтранс	80%	на рассмотрении	80%	на рассмотрении
Комплексное развитие московского авиационного узла	Регион Инвестор ОАО «РЖД» Минтранс	70%	на рассмотрении	70%	на рассмотрении
Комплексное развитие порта Оля, Астраханская область	Регион Инвестор ОАО «РЖД» Минтранс	60%	на рассмотрении	60%	на рассмотрении

Комплексные макрологистические проекты или проекты регионального развития?

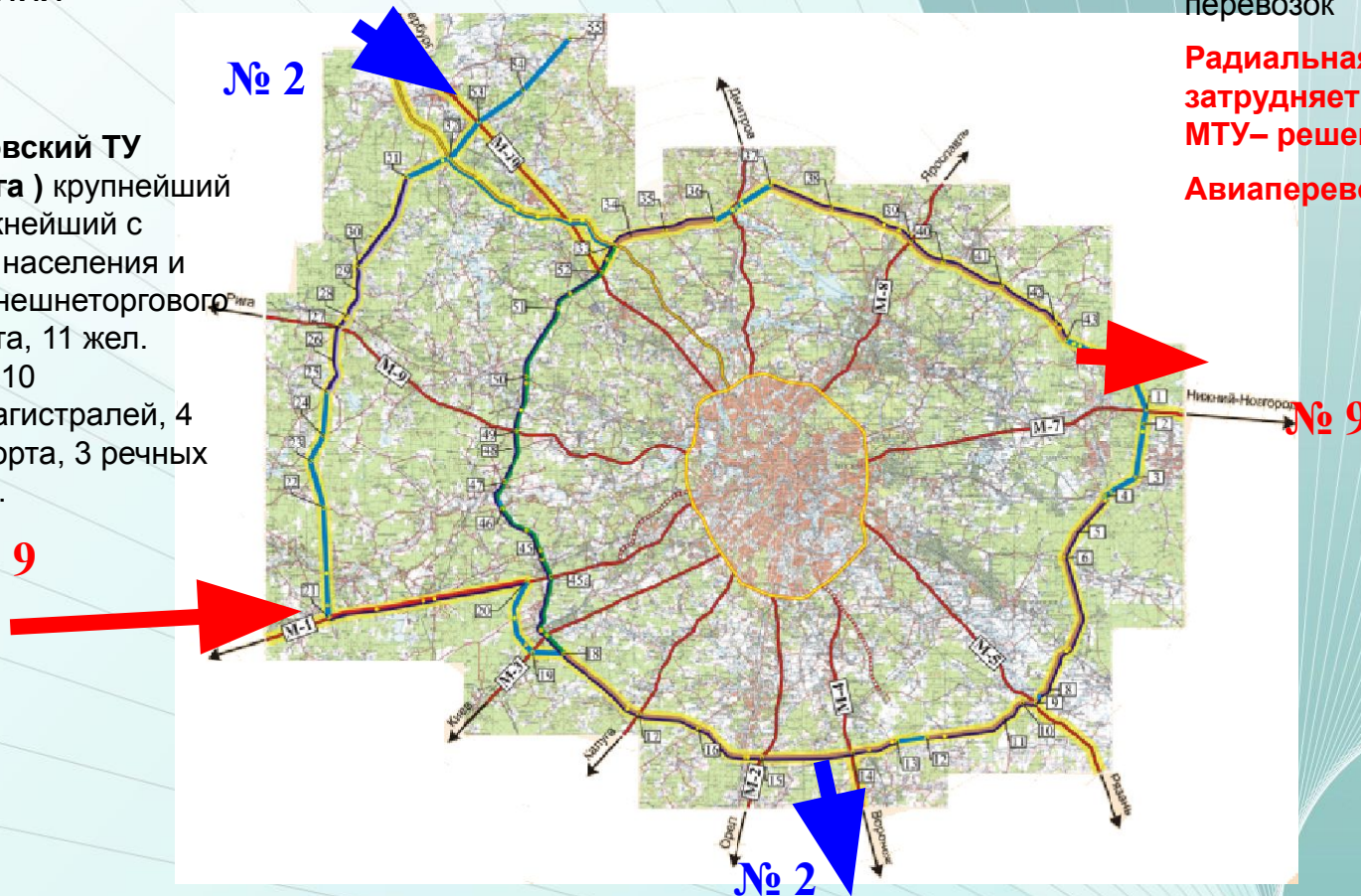


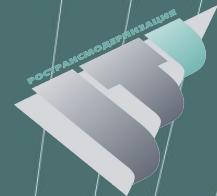
Множественность участников и интересов,
сложность концептуализации проекта и
структурирования его финансирования и
управления

Осуществляет
8% ж.д перевозок
20% автомобильных
перевозок

**Московский ТУ
(4000 га)** крупнейший
и сложнейший с
10,4% населения и
60% внешнеторгового
оборота, 11 жел.
дорог, 10
автомагистралей, 4
аэропорта, 3 речных
порта).

**Радиальная структура
затрудняет транзит через
МТУ– решение –ЦКАД
Авиаперевозки – хаб?**





РЕКОНСТРУКЦИЯ, НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ИЛИ ЭТАПНЫЙ ПОДХОД?

МУРМАНСК, НОВОРОССИЙСК, НАХОДКА, ВЛАДИВОСТОК – ПОРТОВЫЕ ГОРОДА

Мурманск – новый порт на западном берегу и реконструкция терминала на восточном берегу – предварительно **270 га, 37,5 млрд. руб.**, с 12 млн тонн до **50 млн тонн** в год к 2015 г.

Новороссийск - реконструкция порта, **320 га, 13,3 млрд. руб.**, с 74 млн тонн до **110 млн тонн** в год,

возможно создание нового порта «Новороссийск -2»,

Находка – развитие узла «**Восточный-Находка**»,

50 га, в 18 километрах

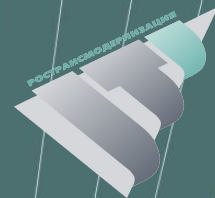
от порта Восточный в районе озера

Лебяжье, Владивосток – 2ая очередь.

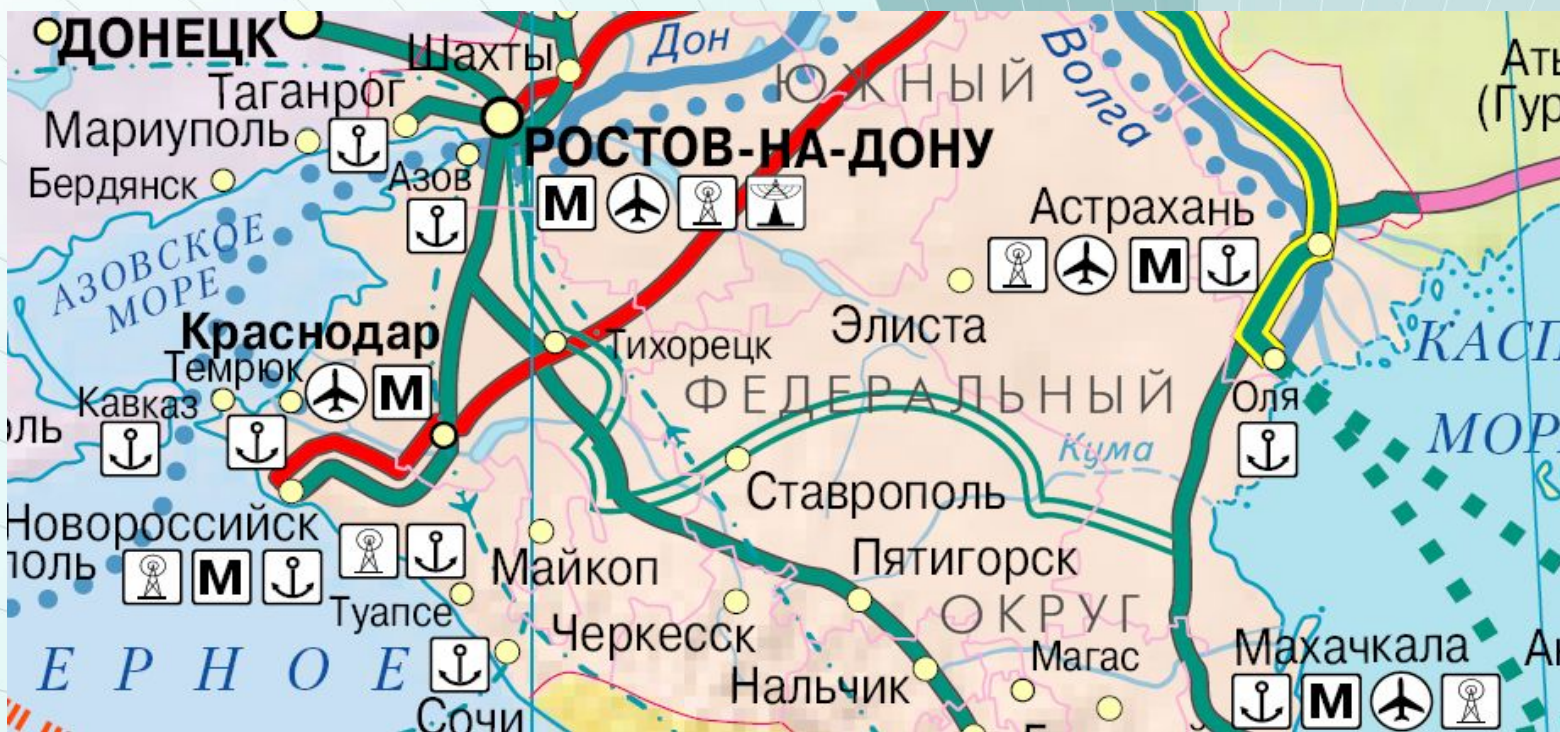
5,03 млрд руб., с 35 млн тонн в 2005 году до **80 млн тонн** к 2010 году

Порт	Общий грузооборот в 2004 г. (млн т)
1 Новороссийский порт	74
2 Морской порт «Санкт-Петербург»	45
3 Порт «Восточный»	21
4 Туапсинский порт	19
5 Мурманский порт	12
6 Владивостокский порт	8

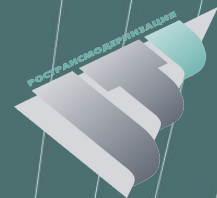
КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ НОВОРОССИЙСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА И АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ



Новороссийский порт – крупнейший порт России по объему перевалки грузов, входит в 40 крупнейших портов мира, уникальное географическое положение Новороссийского порта позволяет вести работу круглогодично, **вопросы увязки с развитием всего побережья**



КОГДА «ГОТОВА» КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА И ЗА КЕМ ПОСЛЕДНЕЕ СЛОВО?

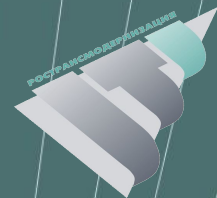


Концепция для подачи на Инвестфонд включает следующие элементы:

- наименование и тип проекта,
- цели и задачи проекта,
- структура инвестиционного проекта,
- краткое описание проекта,
- схема финансирования проекта,
- объем расходов для подготовки и реализации проекта,
- срок подготовки,
- обоснование необходимости средств Инвестфонда,
- предложение по определению ответственного исполнителя,
- оценка расходов по управлению проектом

Что может менять частный партнер во время переговоров об условиях концессии и в процессе реализации проекта?

МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ И ОБЪЕКТОМ



ОАО НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ООО ВОСТОЧНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

ОАО ЕВРО-АЗИАТСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР (ЕКАТЕРИНБУРГ)

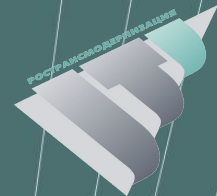
МУРМАНСК - ?

МОСКОВСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ-?

МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ УЗЕЛ-?

ПРЕДИНВЕСТИЦИОННАЯ СТАДИЯ

**– НЕОБХОДИМО ПРЕДЛОЖИТЬ МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА, ОЦЕНИТЬ СТОИМОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ПО ГОДАМ, И
ОПРЕДЕЛИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К ОТВЕТСТВЕННОМУ ИСПОЛНИТЕЛЮ
И ИНВЕСТОРУ**



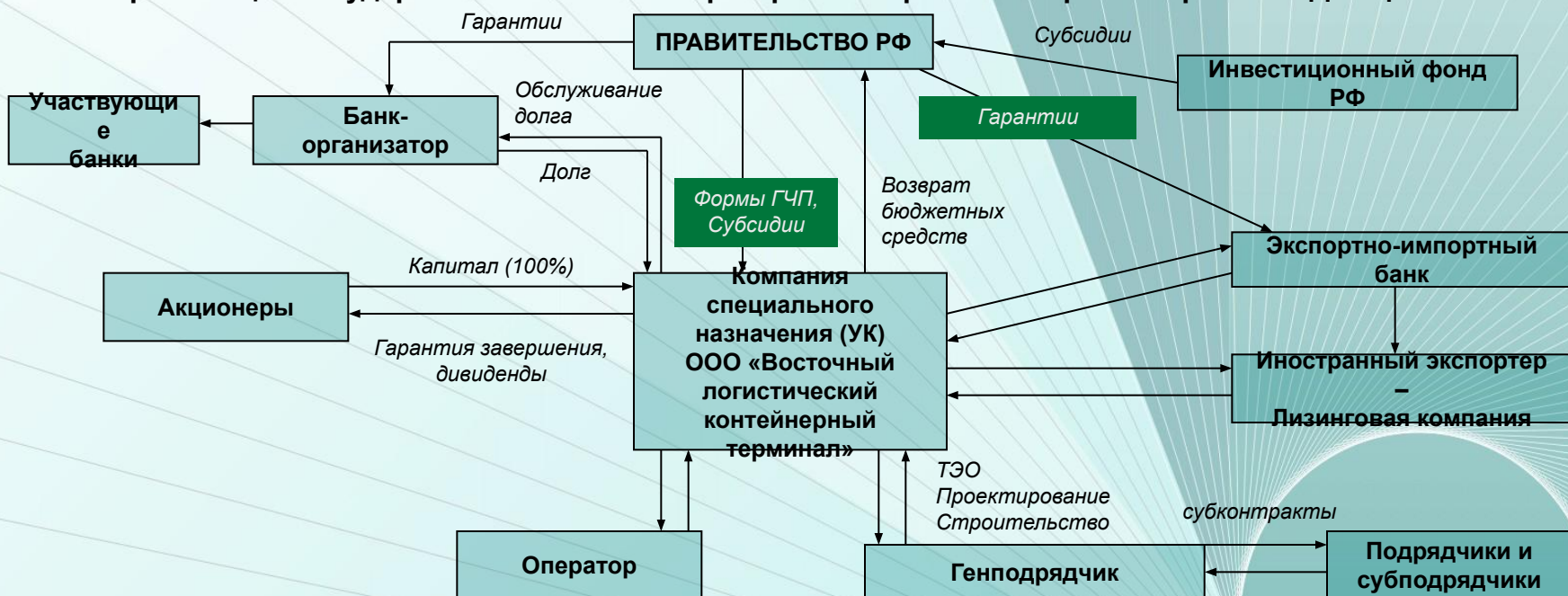
ПРИМЕР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И СОСТАВ УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТА

Стоимость управления - до 16% стоимости проекта

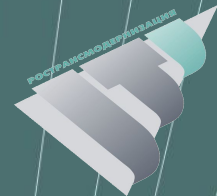
Организационно-правовая форма инициатора проекта: Общество с ограниченной ответственностью «Восточный логистический контейнерный терминал»

Предлагаемая схема государственно-частного партнерства: «Проектируй – Строй – Финансируй – Владей – Эксплуатируй» на базе неформального партнерства в форме контрактов и совместного предприятия

Схема организации государственно-частного партнерства и проектного финансирования ДВЛЦ



СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАП – КОНКУРС!



Цель: Ответить на все вопросы в процессе технико-экономического обоснования проектов и структурировать эффективные и привлекательные ГЧП, в том числе и для подачи на поддержку в Инвестфонд. Проекты по Новороссийску, Мурманску, Восточный-Находка и Екатеринбург у выносятся на конкурс в первую очередь, остальные во вторую очередь после доработки.

Календарь: Объявление конкурса 15-20 июля

Объявление победителей 20-25 августа