

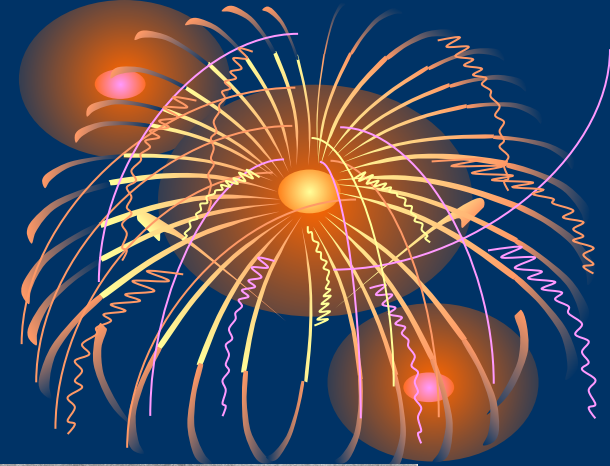
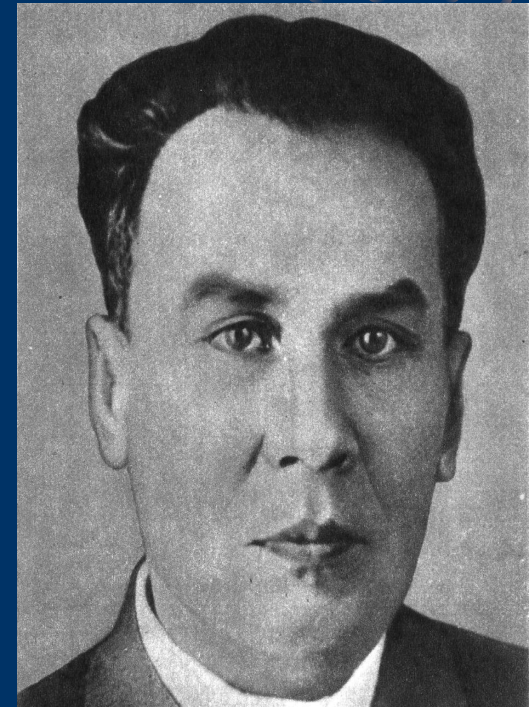


Конструкторы и ученые
Великой Отечественной войны

МОУ СОШ № 35
команда «Мираж»

Михаил Ильич Кошкин

- Прославленный советский конструктор танков Михаил Ильич Кошкин (1898 - 1940)
- С 1937 г. главный конструктор танкового конструкторского бюро - на Харьковском заводе. По его замыслу и под его руководством был создан опытный образец гусеничного танка А-32 (Т-32), который с участием А.А. Морозова и Н.А. Кучеренко был подготовлен в 1939 г. к серийному производству под шифром Т-34. Этот танк был подлинным шедевром военной техники. В нем удачно сочетались быстроходность и неуязвимость.



- 19 декабря 1939 года в нашей армии был принят на вооружение легендарный Т-34. Этот танк стал самой массовой в мире бронемашинной!
- Т-34 оказался единственным типом танка, который, будучи созданным еще до **войны**, морально не устарел в течение всей **Великой Отечественной**, более того, он оставался первоклассной боевой машиной и после **войны**.
- Легендарная тридцатьчетверка участвовала в разгроме Квантунской армии милитаристской Японии.
- Вместе с Т-34 успешно действовали против врага и наши тяжелые танки КВ и ИС. Создателем этих замечательных машин являлся Ж.Я. Котин. Показательно, что немецкое командование не рекомендовало танковым экипажам вступать в прямые огневые контакты с ИС-2.



- Т-34 - лучший танк Второй мировой войны. Он был основным и по существу единственным средним танком Красной армии на протяжении **Великой Отечественной войны**.

Василий Гаврилович Грабин

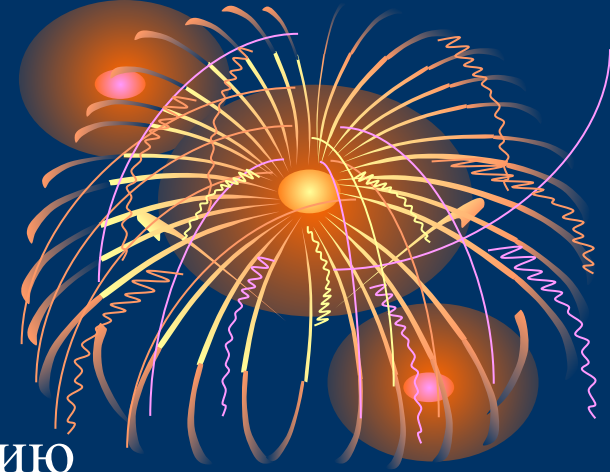
- Выдающимся советским **конструктором** был генерал-полковник технических войск, доктор технических наук, профессор Василий Гаврилович Грабин (1899 - 1980). На военной службе он находился с 1920 г. С 1930 г. - на конструкторской работе. Из 140 тысяч полевых орудий, которые использовали во время **Великой Отечественной войны**, более 90 тысяч были сделаны на заводе, где главным **конструктором** работал В. Грабин, а еще 30 тысяч изготовлены по его проектам на других предприятиях страны.



Грабинские пушки

- Мало кто знал имя Грабина тогда, но всем известна знаменитая дивизионная пушка ЗИС-3, вобравшая в себя все достоинства прославленной русской трехдюймовки и многократно умножившая ее. Пушки эти сегодня стоят на мемориальных постаментах на полях крупнейших сражений как памятник русскому оружию. Грабинскими пушками были вооружены тридцатьчетверки и тяжелые танки **КВ**, грабинские **100**-миллиметровые «зверобои» стали неодолимой преградой на пути немецких «тигров» и «пантер», грабинские САУ помогли атакующей пехоте подавлять огонь вражеских дотов.





- "Богом войны" называли артиллерию в годы Великой Отечественной . **76**-мм пушку конструкции В.Г. Грабина консультант Гитлера по артиллерии профессор Вольф считал "лучшим **76**-мм орудием второй мировой войны" и одной из "самых гениальных конструкций в истории ствольной артиллерии". Под руководством Грабина была создана перед войной **57**-мм противотанковая пушка, не знавшая себе равных, а также мощное **100**-мм противотанковое орудие. Весьма эффективно действовала в годы войны **152**-мм гаубица конструкции Ф.Ф. Петрова.

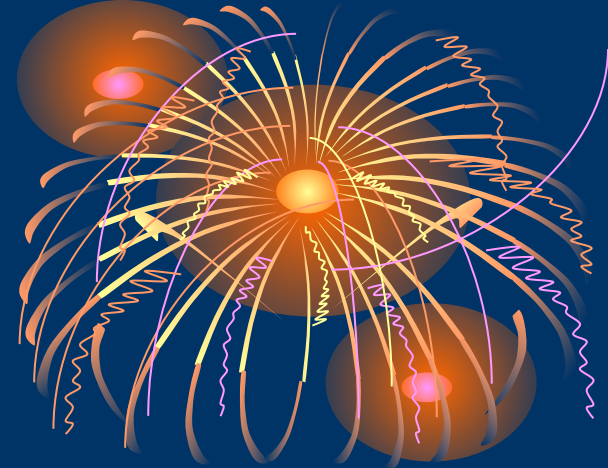
Михаил Тимофеевич Калашников



- Значительный вклад в развитие отечественного стрелкового оружия внесли конструкторы К. А. Барышев, В.А. Дектярев, М.Т. Калашников, Н.Ф. Макаров, Н. В., Рукавишников, С.Г. Симонов, А.И. Судаев, Ф.В. Токарев, Г.С. Шпагин и др.
- Выдающимся конструктором стрелкового автоматического оружия является доктор технических наук, генерал-майор Михаил Тимофеевич Калашников (1919). Созданное Калашниковым оружие отличается простотой конструкции, высокой надежностью и эффективностью.



Михаил Тимофеевич Калашников



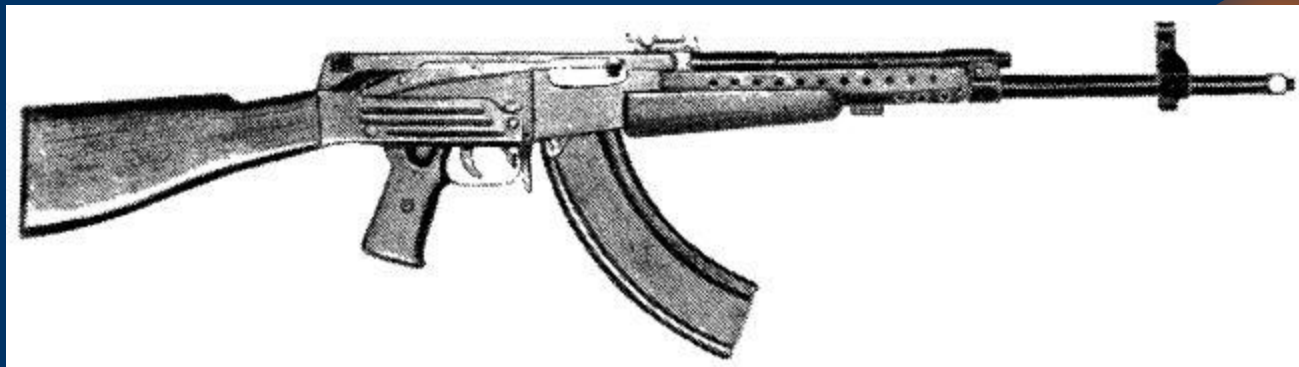
- Конструктор стрелкового оружия.
- Михаил Тимофеевич Калашников родился 10 ноября 1919 года в селе Курья Курьинского района Алтайского края. С 1938 по 1940 год был курсантом танковой школы Киевского военного округа. В первые месяцы Великой Отечественной войны командир танка М.Т. Калашников сражался на Брянском фронте. После тяжелого ранения попал в госпиталь. Здесь он впервые задумался о необходимости создания нового отечественного стрелкового оружия, которое ни в чем не уступало бы немецкому. Не имея специального образования, молодой сержант приступил к работе. Известный оружейник генерал Благонравов оценил талант конструктора-самородка: Калашникова направляют служить на подмосковный полигон, являющийся базой одного из научно-исследовательских институтов.
- С 1943 года он работает над созданием своего знаменитого автомата.



Стрелковое оружие



- Первый советский автомат под промежуточный патрон образца **1943** года (**7.62x41**) - автомат Судаева АС-44, прошедший войсковые испытания весной-летом **1945** года.

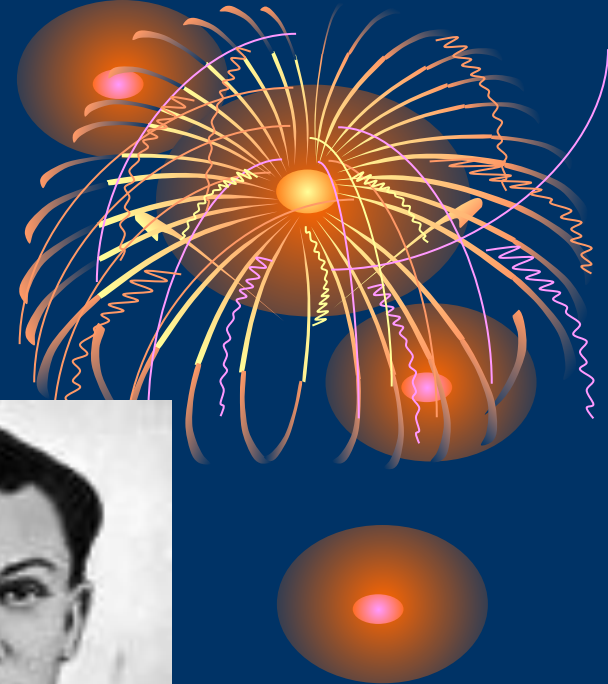


- экспериментальный автомат системы Токарева под патрон **7.62x41**, **1945** год



Алексей Иванович Судаев

- Широкую известность в годы **Великой Отечественной** получил пистолет-пулемет А.И. Судаева (ППС).
- Он по праву считается лучшим пистолетом-пулеметом периода второй мировой войны. Ни один образец не мог с ним сравниться по простоте устройства, надежности, безотказности в работе, удобстве в эксплуатации.
- Судаевское оружие очень любили десантники, танкисты, разведчики, бойцы-лыжники.

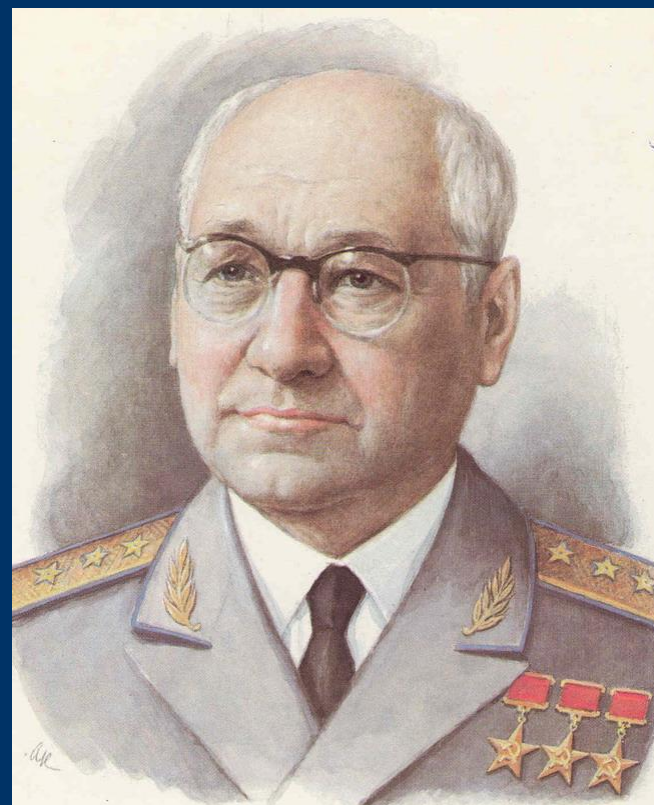
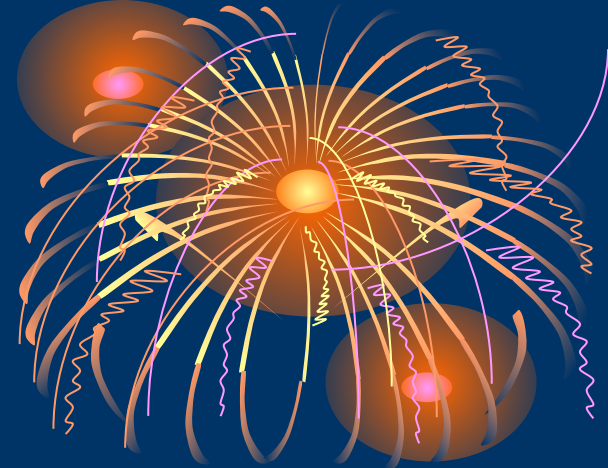




- Талант наших авиаконструкторов с особой силой раскрылся в годы Великой Отечественной войны. Велика роль в достижении победы над врагом советских конструкторов С.В. Ильюшина, С. А. Лавочкина, А. И. Микояна, В.М. Мясищева, В.М. Петлякова, П.О. Сухого, А.Н. Туполева, А.С. Яковлева и других. По многим показателям созданные ими машины превосходили самолеты, стоящие на вооружении фашистской Германии.
- Подлинными хозяевами неба на последнем этапе войны стали знаменитые Ла-5, Ла-7, созданные в конструкторском бюро С.А. Лавочкина. Отлично показали себя истребители А.С. Яковлева. Так, летчики знаменитой эскадрильи "Нормандия — Неман" из предлагаемых американских, английских машин остановили свой выбор на Як-3. "Черной смертью" прозвали фашистские захватчики знаменитый штурмовик Ил-2, созданный С.В. Ильюшиным. А его бомбардировщик Ил-4 стал основной машиной советской дальней авиации. Именно эти самолеты в 1941 году бомбили Берлин, Данциг и другие военные объекты Германии.

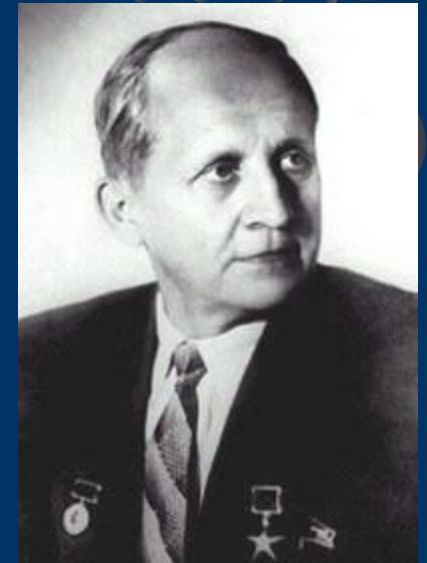
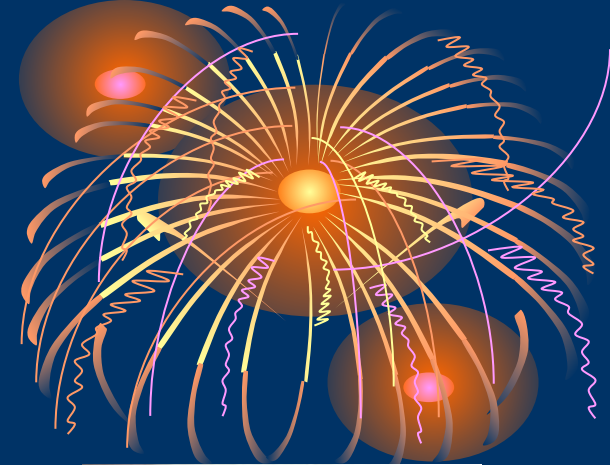
Андрей Николаевич Туполев

- Большое значение в истории авиации имело создание под руководством Туполева средних и тяжелых бомбардировщиков, торпедоносцев и разведчиков. Самолеты ТБ-1, ТБ-3, СБ, ТБ-7, МТБ-2, Ту² и торпедные катера Г-4, Г-5 применялись во время Великой Отечественной войны.
- Туполев был крупнейшим ученым, обладавшим способностью сочетать глубокие теоретические исследования с практичным их претворением в конструкциях новых самолетов.



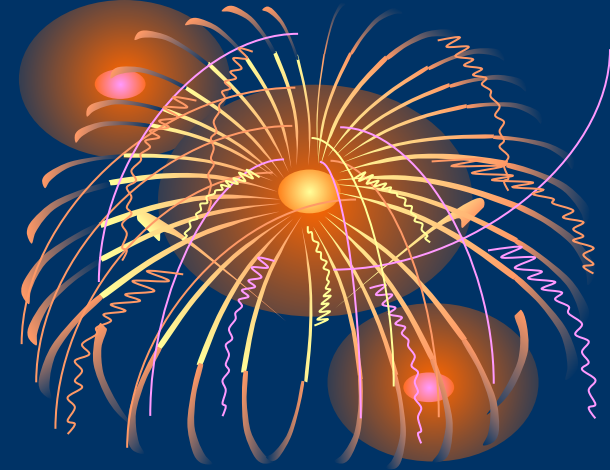
Павел Осипович Сухой

- Талантливым авиаконструктором был Павел Осипович Сухой (1895 - 1975).
- С 1925 г. он работал инженером-конструктором в ЦАГИ. Под руководством А.Н. Туполева разработал истребители И-4 и И-14.
- Многоцелевой самолет его конструкции (Су-2) успешно применялся **годы Великой Отечественной войны.**
- В 1942 - 1943 гг. он создал бронированный штурмовик Су-6.
- Сухой является также одним из основателей советской реактивной и сверхзвуковой авиации.



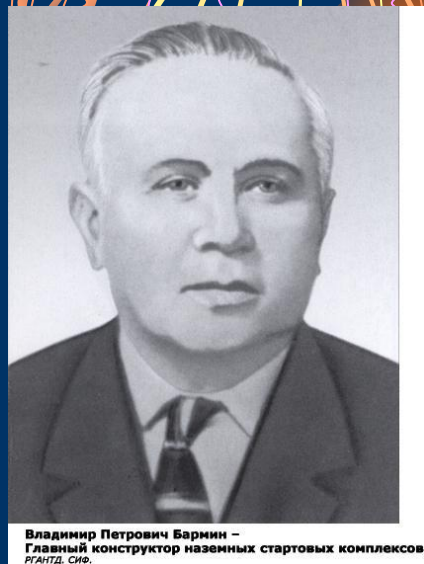
Н.И. Тихомиров и В.А. Артемьев

- Неувядаемой славой в годы войны покрыли себя гвардейские минометные части, на вооружении которых находились боевые машины реактивной артиллерии БМ-13 ("Катюша"). Высокая эффективность, характерный звук залпов нового для того времени оружия наводили ужас на врага. У истоков создания этого мощного оружия стояли Н.И. Тихомиров и В.А. Артемьев. 14 июля 1941 года произошло боевое крещение реактивной установки, смонтированной на шасси грузовика ЗИС-5, под городом Оршей.



Владимир Павлович Бармин

- Выдающимся советским конструктором пусковых установок ракетных систем залпового огня, ракетно-космических и боевых стартовых комплексов являлся академик АН СССР и академик РАН Владимир Павлович Бармин (1909 - 1993 гг.).
- Под его руководством в 1941 -1945 гг. были созданы пусковые установки для «катюш»: БМ-13, БМ-8, БМ-31-12 и др.



Владимир Петрович Бармин –
Главный конструктор наземных стартовых комплексов.
РГАНТД. СМФ.



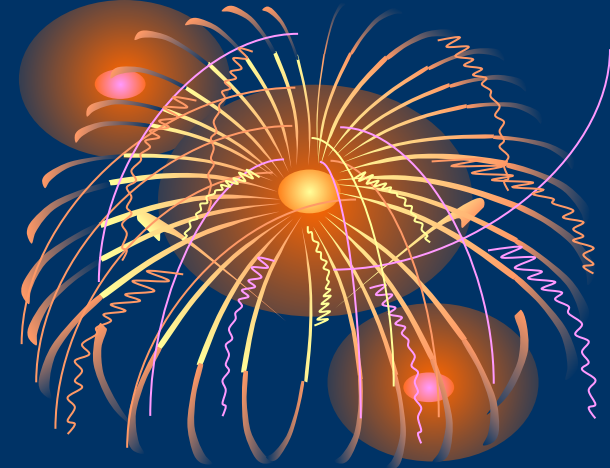
Роль

Исключительно большой вклад внесли в совершенствование военной техники в годы Великой Отечественной войны советские ученые и конструкторы.

Велика роль военной науки, вооружения и боевой техники в Победе нашей страны в Великой Отечественной войне.



Литература



- goup32441.narod.ru/.../2004/2004-02-2.html
- mrk-kprf-spb.narod.ru/skorohod.htm
- www.soldiering.ru/other/konstr.php
- http://nova.rambler.ru/pic_cache?url=http%3A//www.izh.ru/izh/info/i05209.html&bi=http%3A//www.izh.ru/res_ru/0_value_678731837.jpg&i=http%3A//media3.picsearch.com/is%3FCXL3dVEtyh_k7_mToo8VLd3u4U5J8jl9awsRFEM-PyOo&w=107&h=128&f=93&q=%D0%9A%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2&p=1
- <http://images.google.ru/>
- world.guns.ru/assault/as01-r.htm