



LOGISMART

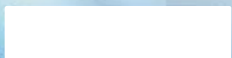
Эффективная автоматизация учета грузоперевозок

ООО «Софт Бизнес Решения»

www.logismart.ru



Содержание



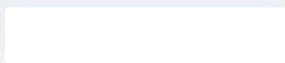


1

2

3

Что дает автоматизация?



LOGISMART

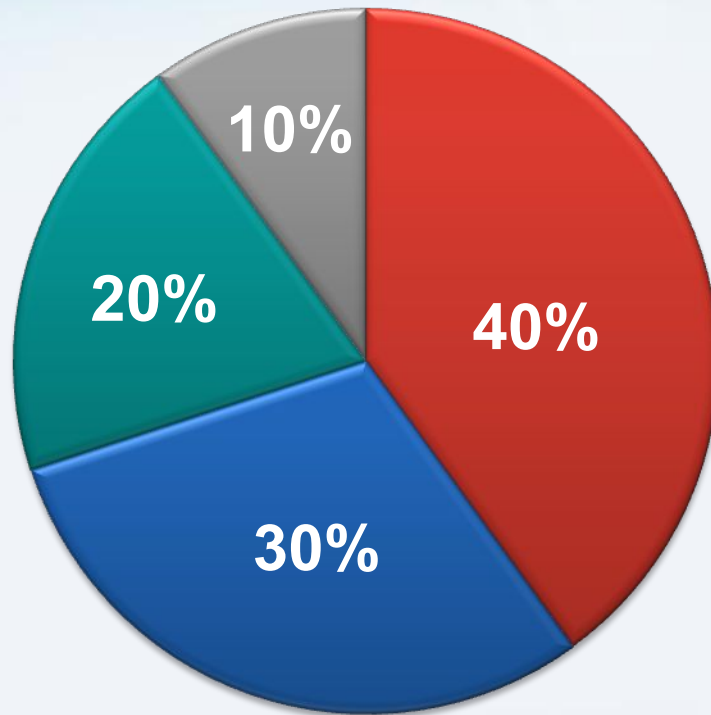
Почему автоматизация грузоперевозок вообще необходима?

1 2 3

- Количество и сложность информации растёт
- Серые схемы устаревают. Новые — требуют бережного отношения к расходам
- Необходимы профессиональные инструменты учета
- Высокие информационные технологии — залог эффективного развития

В непредвиденных затратах, сложности с информацией занимают 1-ое место

1 2 3



- Некорректно и не вовремя поданная информация
- Оперативные расходы
- Демередж, хранение, простой
- Другие

Источник: журнал «Логинфо»,
www.loginfo.ru

Что дает качественная автоматизация?

1 2 3

До

- Частые срывы доставки в срок
- Высокие расходы на демередж и хранение
- Высокие кадровые и управленческие издержки
- Огромные затраты времени на получение отчетности

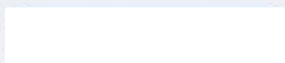
После

- Экономичность во времени и деньгах
- Оперативность оповещения сотрудников и клиентов
- Безопасность, качество и скорость обмена информацией
- Конкурентоспособность и быстрая окупаемость затрат



- 1
- 2
- 3

Типовые подходы к автоматизации грузоперевозок



LOGIS**SMART**

Самодельные решения на базе Excel, Access имеют критические недостатки

1 2 3

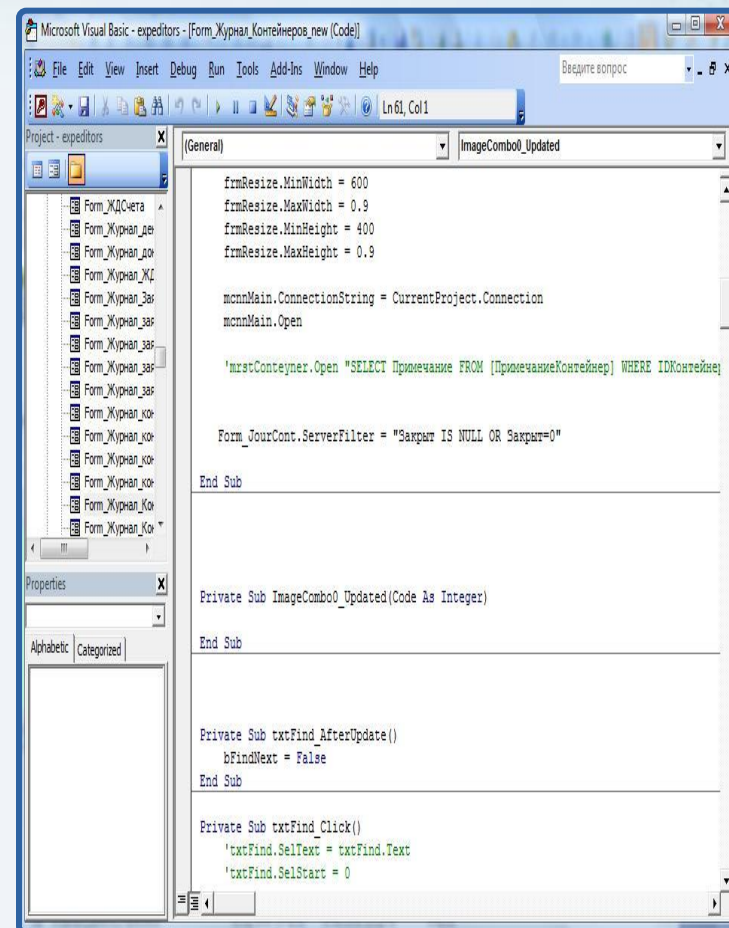
- + Скорость, доступность и простота разработки
- Ограниченный режим использования несколькими сотрудниками одновременно
- Низкий уровень безопасности и надежности хранения данных
- Устаревший, неинформативный подход

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with a data table. The table has columns labeled A through N. The first row (row 1) contains headers: A: 'Номер', B: 'Товар', C: 'Статус', D: 'Полит', E: 'Текущее состояние', F: 'Транспортное средство', G: 'Перевозчик', H: 'таможня-место', I: 'Порт', J: 'Поставщик'. The table contains several rows of data, including entries for 'Латекс' and 'Поликолиантен Supracel 2026'. The spreadsheet interface includes the menu bar, toolbar, and status bar.

Написание с нуля собственными силами потребует серьезных финансовых и временных ресурсов

1 2 3

- + Учитывает тонкости работы конкретной компании
- Необходимость содержания штата программистов, тестировщиков, внедренцев
- Отсутствие гибкости при расширении бизнеса
- Длительность срока создания отлаженной системы
- Высокая стоимость без гарантии эффективности, повтор типовых ошибок, «изобретение велосипеда»



```
frmResize.MinWidth = 600
frmResize.MaxWidth = 0.9
frmResize.MinHeight = 400
frmResize.MaxHeight = 0.9

monnMain.ConnectionString = CurrentProject.Connection
monnMain.Open

'mrstContainer.Open "SELECT Примечание FROM [ПримечаниеКонтейнер] WHERE IDКонтейнер

Form_ЖурнCont.ServerFilter = "Сахпат IS NULL OR Сахпат=0"

End Sub

Private Sub ImageCombo0_Updated(Code As Integer)

End Sub

Private Sub txtFind_AfterUpdate()
    bFindNext = False
End Sub

Private Sub txtFind_Click()
    'txtFind.SelText = txtFind.Text
    'txtFind.SelStart = 0
```

Решения на базе 1С и подобных систем не полностью учитывают специфику отрасли

1 2 3

- + Многопрофильное решение, интегрированное с бухгалтерией
- Стоимость адаптации под конкретную организацию очень высока
- Отсутствие качественных инструментов разработки и специалистов
- Сложность настройки и администрирования

Товарно-транспортная накладная 1-Т

Наша фирма является: Поставщиком Покупателем Документ-основание: Поступление товаров Поступление материалов Поступление материалов 00000033 (10) X O

Товарно-транспортная накладная № 475 от 10.07.04

Грузоотпр.: Дельта Перевозчик: Грузоотправитель Автомобиль: Прицеп: Марка: ЗИЛ-130 Гос. ном.: М 777 ММ

Грузополуч.: мы Грузополучатель Водитель: Авдеев Владимир Валент Водит. удостоверение №: АА 1234567

Плательщик: он же Иной

Пункты погрузки: 344019, г. Ростов н/Д, 20 Линия, 4 Сроки доставки: 11.07.04 Вид перевозки: разгрузки: 344004 г. Ростов-на-Дону, ул. Литвинова

№	Товар	Количество	Цена	Сумма
1	Кабель КГН 3х1,5	40,000	27,39	1095,51
2	Кабель КВГ5х1	6,000	17,70	106,20
3	Провод ПВ3-0,75	135,000	7,08	955,80
4	Провод ПВ3-1	92,000	7,08	651,36
5	Провод ПС3000х1,5	25,000	8,61	215,35
6	Выключатель КЕ-011	5,000	115,64	578,20
7	Выключатель ВПК-211БЧ2	9,000	223,00	2007,00
8	Вставка плавкая	6,000	25,92	155,54
9	Держатель вставки плавкой	2,000	14,16	28,32

Добавить строку Удалить строку Редактировать ячейку Очистить таблицу Действия Печать Закрыть

Специализированные продукты выгодно отличаются от других подходов

1 2 3

- На поиск сбалансированных и качественных программ могут уйти годы
- + Имеют в наличии специфичные функции, характерные только для грузоперевозок
- + Отличаются высокой надежностью и эффективностью
- + Быстро адаптируются и настраиваются под конкретные задачи

[Даты прибытия: ETA Приб.] = 14.08.2008									
Основное		Статус и марк...		Тип		Даты ТТД		Комиссионант	
Номера и типы	Статус	марк...	тип	Даты ТТД	Даты вывоза	Суда	Номера		
№ контейнера	Тип	Вид груза	F E I PE	Прибытие	Вывоз	Вывоз	Доставка	Фид. судно	Океанский
			СТАТУС	Прибытие	Вывоз	Вывоз	Доставка	Терминал приб.	Фидерный
TEHU 2097901	20'			21.10.08				BAITCS SHAN	G2222572
				ПРИВЫЛ				ПКТ	
CSFU 0933215	40'ZU	краквал		21.10.08	15.10.08			COMPAESHIPS V	Кронштадт "Мобидик" m080537
				ПОЛУЧЕН					

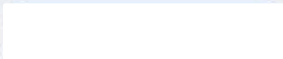
Основное	Сумма	Реактивы		Даты		
Номенклатура	Сумма ВС	Сумма СВ	Кон...	№ контактного	Выставлено	Оплата
Сформирование документов	1456,92	1456,92	Снт...	128832	21.10.2008	
К/Д перевозка	87440,00	87440,00	СЗК...	7071	27.10.2008	
содвей	3500,00	3500,00	Топ...	661	27.10.2008	
Перевозка	11061,75	11061,75	Неча...	16-31.10.08-2	31.10.2008	
		103458,67				

CSFU 9660002	40'ZU	краквал		21.10.08	15.10.08	23.10.08		COMPAESHIPS V	Кронштадт "Мобидик" m080537
				ВЫПУЩЕН					
CSFU 9654993	40'ZU	краквал		21.10.08	15.10.08			COMPAESHIPS V	Кронштадт "Мобидик" m080537
				ПОЛУЧЕН					
GESU 5882809	40'ZU	polyolefins		21.10.08	17.10.08	19.11.08	21.10.08 00:00	COMPAESHIPS V	Кронштадт "Мобидик" KTM0819374
				ВЫВЕЖЕН					
CSFU 9650880	40'ZU	налтодекстри		21.10.08	17.10.08	19.11.08	21.10.08 00:00	COMPAESHIPS V	Кронштадт "Мобидик" tm0819363
				ДОСТАВЛЕН					
PCBU 8390224	40'HC	оборудование		21.10.08	23.10.08			WYBESJIM	SHKLEED080559
				ПОЛУЧЕН				ПКТ	ru080553



- 1
- 2
- 3

Специализированная система LogiSmart



Комплексная автоматизация информационных процессов

1 2 3

- Ультрасовременный пользовательский интерфейс
- Удобный способ хранения любых файлов в базе данных
- Автоматический обмен данными с электронными системами морских портов
- Расширенный сервис уведомлений о событиях в системе

Счет входящий

Номер: **IMPORT18221** Дата: 28.03.2008 Оплатить до: 31.03.2008 Дата оплаты: 31.03.2008 Статус: Действующий

СУММЫ СЧЕТА
В валюте счета: **167,47 USD**
Общая надбавка, %: 0,00
Сумма на баланс: **167,47 USD**
В базовой валюте: **3 938,44 RUR**
Остаток к оплате: 3 938,44

Реквизиты
ГТД: Платек по ГТД: ГТД прописью:
Номер у контрагента: 115539 Вид учета: Управленческой Отправлен
Категория: Вид оплаты: Б/Н

Контрагенты
Поставщик (от кого): **Containerships St. Petersburg**
Собственная фирма (кому):
Получатель:

Спецификация Дополнительно Разноско по платежам Документы Примечания Аудит

Вид: Поиск: <все колонки>

Референс (№ контейнера)

Основное	Номенклатурная единица	Сумма	Курсы валют		Зачеты	ИТОГО		
			Вал.	К вал. счета		К базовой	Зачеты	В баз. вал.
ГР007043 (CSFU 1256268)								
Хранение		1 969,22	RUR	0,0425	1,0000	1 969,22	83,74	0,00
Деннередж		656,41	RUR	0,0425	1,0000	656,41	27,91	0,00
ГР007044 (CSFU 1262023)								
Хранение		1 312,81	RUR	0,0425	1,0000	1 312,81	55,82	0,00
		Кол-во: 3				3 938,44	167,47	0,00

Сохранить как шаблон Закреть

Выведено

Высокая эффективность, подтвержденная внедрениями

1 2 3

- Быстрый и доступный процесс обучения
- Индивидуальные пользовательские настройки
- Исключительная надежность и безопасность
- Постоянное совершенствование системы

Контейнер: ГР000172

Референс: ГР000172

Тип груза: ГРОСТОЙ ГРУЗ

Основные | Характеристики | Доконтр | Проблемы | Перегрузка | Расчет | Документы | Доп. поля | Примечание | Аудит

Вид груза: касторовое масло

Номер и тип контейнера

Номер: OOSL 9103480

Тип: 45 HC

Отключить текстовую маску для ввода

Даты

Дата выгрузки: | Дата взвешивания: | Подача (ПЛАН): | Подача (ФАКТ):

Релиз

Дата релиза: 09.04.2009 | Действует до: 15.04.2009 | Бессрочный | Статус релиза:

Информация о грузе

Модификация, модель: | Тип пломбы: |

Класс опасности: | Номер пломбы: |

Поставщик: |

Производитель

Фирма: |

Страна: |

Дополнительные номера

Артикул: |

Маркировка: |

Отгрузочный: |

Сохранить как шаблон

Закрыть

LogiSmart повышает эффективность работы каждого отдела компании:

1 2 3

Отдел по работе с клиентами



Отдел логистики и экспедирования



Отдел таможенного оформления



Финансовый отдел



Руководство



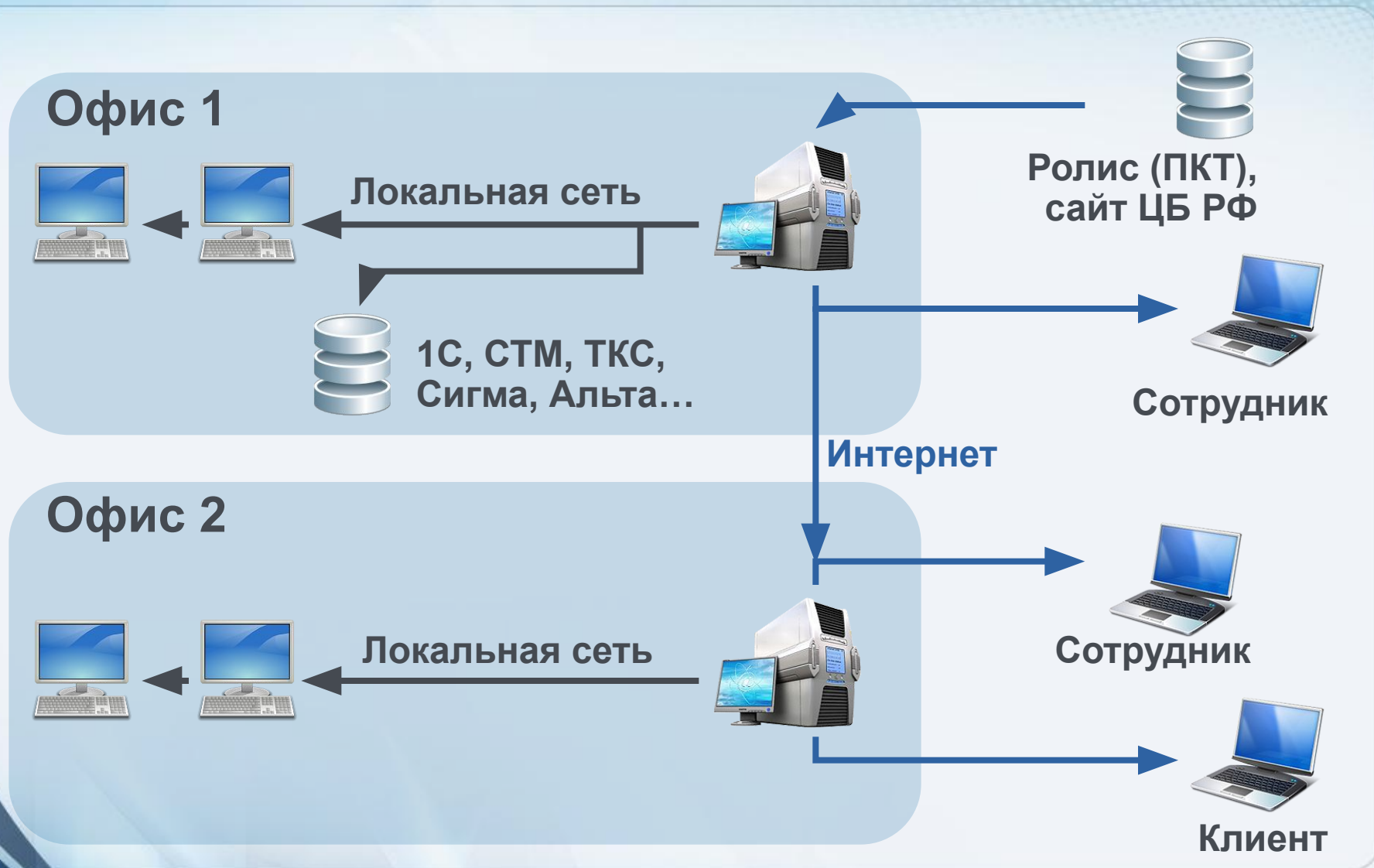
IT-отдел



Чтобы увидеть полный перечень преимуществ по отделу, щелкните мышью на его название

Технологическая схема работы LogiSmart

1 2 3



В нашей компании знают все об автоматизации вашего бизнеса

1 2 3

- Используем 5-летний опыт работы с транспортно-экспедиторскими компаниями
- Доказываем профессионализм на каждом этапе работы
- Организуем техническую поддержку полного цикла
- Подтверждаем свой статус успешными проектами с лидирующими компаниями Санкт-Петербурга и Москвы

В нашей компании знают все о проблемах информации в вашем бизнесе

1 2 3

- Комплексная автоматизация учета — не расход, а — инвестиция
- Эффективно выбирать только специализированные решения
- LogiSmart выгоднее и функциональнее в использовании



LOGISMART

Мы будем рады, если вы обратитесь к нам

- Проведем презентацию программы «вживую»
- Организуем экспресс-анализ
Ваших бизнес-процессов бесплатно

8 (812) 309-38-35

8 (812) 920-68-77

Info@logismart.ru

www.logismart.ru

Отдел по работе с клиентами

1 2 3

- Ведение баланса с клиентами, распечатка счетов, сверок
- Планирование прибыли по заказам
- Возможность приема заказов от клиентов через Интернет или форму в Excel с автоподгрузкой в программу
- Возможность настройки уведомлений клиентов по наступившим событиям с их грузами
- Ограничение для менеджеров на видимость только своих грузов

Отдел логистики и экспедирования

1 2 3

- Контроль всех этапов перевозки и оформления любых видов грузов (контейнерных, генеральных, насыпных, ...)
- Регистрация и мониторинг перевозок любым видом транспорта: водным, авто, авиа и железнодорожным
- Формирование комплекта транспортных документов из программы: акты, письма, заявки, CMR, ТТН, договора, доверенности, счета
- Страхование грузов, составление и учет заявок
- Учет и формирование букингов, инструкций по коносаменту

Отдел таможенного оформления

1 2 3

- Учет ГТД с автоматической подгрузкой в общую базу из систем оформления (Сигма, ТКС, СТМ, Альта-Софт)
- Учет документов для таможенного оформления (инвойсы, упаковочные, спецификации, приложения)
- Планирование зачислений на таможенную карту, учет остатков таможенных платежей
- Инструменты анализа ценовых таможенных баз

- Ведение счетов, платежей, заявок на оплату по управленческому и бухгалтерскому учету
- Возможность совмещения, экспорта\импорта финансовой информации с системой 1С
- Просмотр дебиторки, оборотно-сальдовой ведомости, сверки по клиентам и поставщикам в любых валютах
- Автообновление курсов валют с сайта ЦБРФ
- Возможность холдингового учета с ведением отдельного баланса по компаниям-филиалам

- Формирование финансовой, управленческой, статистической отчетности
- Отслеживание и протоколирование каждой операции пользователя в программе
- Возможность отсылки автоматических уведомлений по электронной почте (о проблемных ситуациях)
- Мотивация пользователей корректно и безошибочно выполнять свои должностные обязанности
- Все под контролем и все «под рукой»

- Удобная система администрирования приложения, распределение прав доступа на любую функцию
- Встроенные инструменты, позволяющие самостоятельно в считанные минуты менять структуру и наполнение экранных форм под каждого пользователя, удобный дизайнер отчетов
- Двухфакторная система авторизации, возможность шифрования базы данных — гарантия безопасности и конфиденциальности работы
- Возможность работы программы в терминальном режиме и удаленном доступе
- Возможность покупки программного кода и доработки на общедоступном языке программирования