



LOGISMART

Эффективная автоматизация учета грузоперевозок

ООО «Софт Бизнес Решения»

www.logismart.ru



Содержание



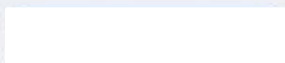


1

2

3

Что дает автоматизация?



LOGISMART

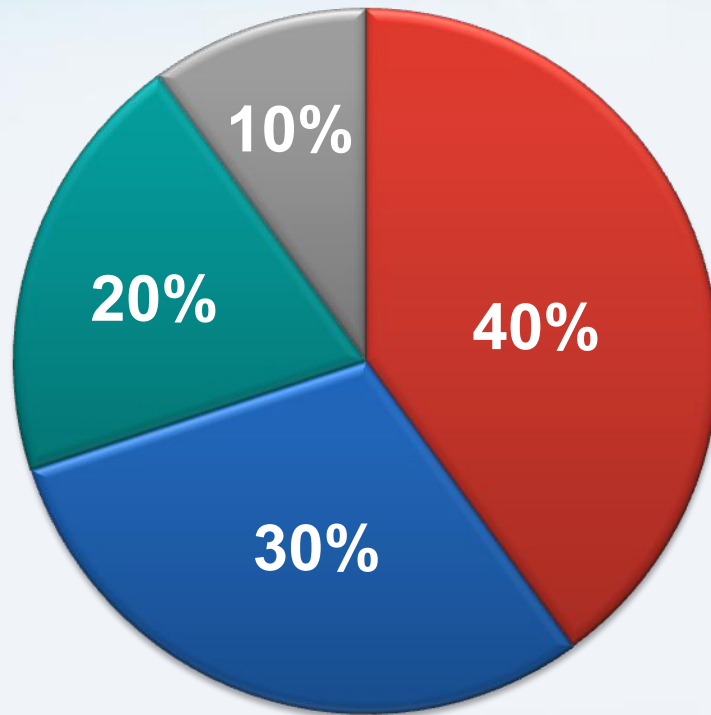
Почему автоматизация грузоперевозок вообще необходима?

1 2 3

- Количество и сложность информации растёт
- Серые схемы устаревают. Новые — требуют бережного отношения к расходам
- Необходимы профессиональные инструменты учета
- Высокие информационные технологии — залог эффективного развития

В непредвиденных затратах, сложности с информацией занимают 1-ое место

1 2 3



- Некорректно и не вовремя поданная информация
- Оперативные расходы
- Демередж, хранение, простой
- Другие

Источник: журнал «Логинфо»,
www.loginfo.ru

Что дает качественная автоматизация?

1 2 3

До

- Частые срывы доставки в срок
- Высокие расходы на демередж и хранение
- Высокие кадровые и управленческие издержки
- Огромные затраты времени на получение отчетности

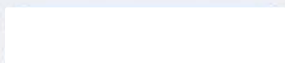
После

- Экономичность во времени и деньгах
- Оперативность оповещения сотрудников и клиентов
- Безопасность, качество и скорость обмена информацией
- Конкурентоспособность и быстрая окупаемость затрат



- 1
- 2
- 3

Типовые подходы к автоматизации грузоперевозок



LOGISMART

Самодельные решения на базе Excel, Access имеют критические недостатки

1 2 3

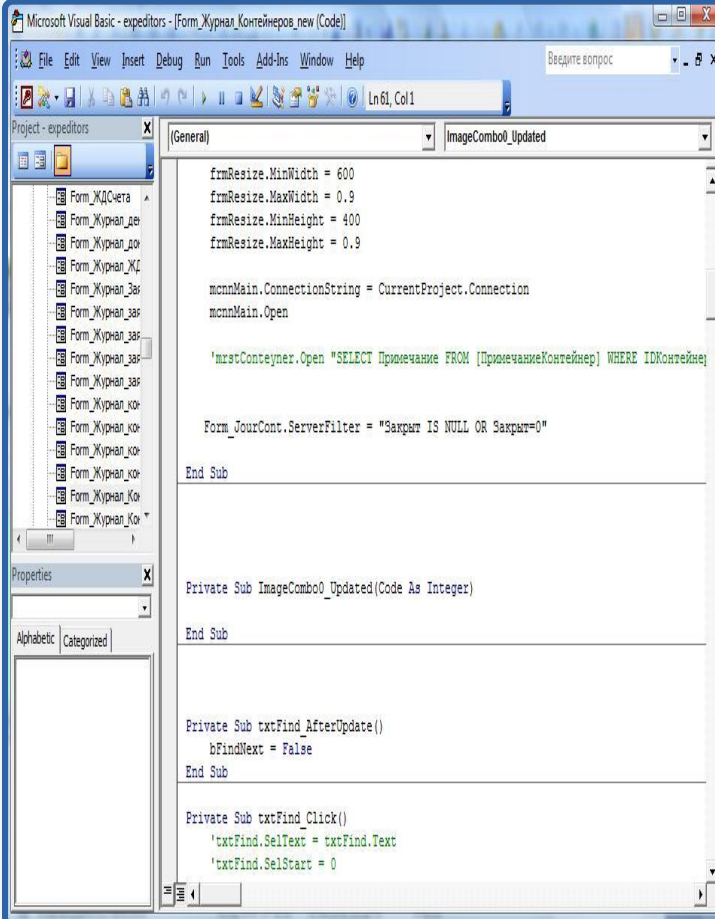
- + Скорость, доступность и простота разработки
- Ограниченный режим использования несколькими сотрудниками одновременно
- Низкий уровень безопасности и надежности хранения данных
- Устаревший, неинформативный подход

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with a data table. The table has columns labeled A through N. The first row (row 1) contains headers: A: 'Номер', B: 'Товар', C: 'Статус', D: 'Полит', E: 'Текущее состояние', F: '№ Транспортного средства', G: 'Перевозчик', H: 'таможня-место', I: 'Порт', J: 'Поставщик'. The table contains several rows of data, including entries for 'Латекс' and 'Поликолиантен Supracres 2026'. The spreadsheet interface includes the menu bar, toolbar, and status bar.

Написание с нуля собственными силами потребует серьезных финансовых и временных ресурсов

1 2 3

- + Учитывает тонкости работы конкретной компании
- Необходимость содержания штата программистов, тестировщиков, внедренцев
- Отсутствие гибкости при расширении бизнеса
- Длительность срока создания отлаженной системы
- Высокая стоимость без гарантии эффективности, повтор типовых ошибок, «изобретение велосипеда»



```
frmResize.MinWidth = 600
frmResize.MaxWidth = 0.9
frmResize.MinHeight = 400
frmResize.MaxHeight = 0.9

monnMain.ConnectionString = CurrentProject.Connection
monnMain.Open

'mrstContainer.Open "SELECT Примечание FROM [ПримечаниеКонтейнер] WHERE IDКонтейнер

Form_YourCont.ServerFilter = "Сахпат IS NULL OR Сахпат=0"

End Sub

Private Sub ImageCombo0_Updated(Code As Integer)

End Sub

Private Sub txtFind_AfterUpdate()
    bFindNext = False
End Sub

Private Sub txtFind_Click()
    'txtFind.SelText = txtFind.Text
    'txtFind.SelStart = 0
```

Решения на базе 1С и подобных систем не полностью учитывают специфику отрасли

1 2 3

- + Многопрофильное решение, интегрированное с бухгалтерией
- Стоимость адаптации под конкретную организацию очень высока
- Отсутствие качественных инструментов разработки и специалистов
- Сложность настройки и администрирования

Товарно-транспортная накладная 1-Т

Наша фирма является: Поставщиком Покупателем Документ-основание: Поступление товаров Поступление материалов Поступление материалов 00000033 (10) X O

Товарно-транспортная накладная № 475 от 10.07.04

Грузоотпр.: Дельта Перевозчик: Грузоотправитель Автомобиль: Прицеп:

Грузополуч.: мы Грузополучатель Марка: ЗИЛ-130

Плательщик: он же Иной Гос. ном.: М 777 ММ

Пункты:

погрузки 344019,г.Ростов н/Д,20 Линия,4 Водитель: Авдеев Владимир Валент Водит. удостоверение №: АА 1234567

разгрузки 344004 г. Ростов-на-Дону, ул. Литвинова Срок доставки 11.07.04 Вид перевозки

№	Товар	Количество	Цена	Сумма
1	Кабель КГН 3х1,5	40,000	27,39	1095,51
2	Кабель КВГ5х1	6,000	17,70	106,20
3	Провод ПВ3-0,75	135,000	7,08	955,80
4	Провод ПВ3-1	92,000	7,08	651,36
5	Провод ПС3000х1,5	25,000	8,61	215,35
6	Выключатель КЕ-011	5,000	115,64	578,20
7	Выключатель ВПК-211БЧ2	9,000	223,00	2007,00
8	Вставка плавкая	6,000	25,92	155,54
9	Держатель вставки плавкой	2,000	14,16	28,32

Добавить строку Удалить строку Редактировать ячейку Очистить таблицу Действия Печать Закрыть

Специализированные продукты выгодно отличаются от других подходов

1 2 3

- На поиск сбалансированных и качественных программ могут уйти годы
- + Имеют в наличии специфичные функции, характерные только для грузоперевозок
- + Отличаются высокой надежностью и эффективностью
- + Быстро адаптируются и настраиваются под конкретные задачи

[Даты прибытия: ETA Приб.] >= 14.08.2008									
Основное		Статус и марк...		Даты ТТД		Даты вывоза		Комосант	
Номера и типы	Тип	Вид груза	F E J PE	Прибытие	Вывоз	Вывоз	Доставка	Суда	Номера
№ контейнера	Тип	Вид груза	СТАТУС	Прибытие	Вывоз	Вывоз	Доставка	Фид. судно	Океанский
Теху 2097901	20'		ПРИВЫЛ	21.10.08				BAITCS SHIAN	G2222572
CSFU 0933215	40'ZU	краквал	ПОЛУЧЕН	21.10.08	15.10.08			СОМПАЕШЕПС V	Кронгадт "Мобидик" m080537

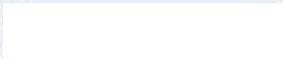
Основное	Сумма	Реэквити		Даты		
Номенклатура	Сумма ВС	Сумма СВ	Кон...	№ контракта	Выставлено	Оплата
Сформирование документов	1456,92	1456,92	Снт...	128832	21.10.2008	
ИД перевозка	87440,00	87440,00	СЗК...	7071	27.10.2008	
содвей	3500,00	3500,00	Топ...	661	27.10.2008	
Перевозка	11061,75	11061,75	Неча...	16-31.10.08-2	31.10.2008	
		103458,67				

CSFU 9660002	40'ZU	краквал	ВЫПУЩЕН	21.10.08	15.10.08	23.10.08	СОМПАЕШЕПС V	Кронгадт "Мобидик" m080537		
CSFU 9654993	40'ZU	краквал	ПОЛУЧЕН	21.10.08	15.10.08		СОМПАЕШЕПС V	Кронгадт "Мобидик" m080537		
GESU 5882809	40'ZU	polyolefins	ВЫВЕЖЕН	21.10.08	17.10.08	19.11.08	21.10.08 00:00	СОМПАЕШЕПС V	Кронгадт "Мобидик" K7M0819274	
CSFU 9650880	40'ZU	наллодекстри	ДОСТАВЛЕН	21.10.08	17.10.08	19.11.08	21.10.08 00:00	22.10.08 00:00	СОМПАЕШЕПС V	Кронгадт "Мобидик" tm0819262
PCBU 8390224	40'HC	оборудование	ПОЛУЧЕН	21.10.08	23.10.08			WYBESJIM	SHKLEED080559	



- 1
- 2
- 3

Специализированная система LogiSmart



Комплексная автоматизация информационных процессов

1 2 3

- Ультрасовременный пользовательский интерфейс
- Удобный способ хранения любых файлов в базе данных
- Автоматический обмен данными с электронными системами морских портов
- Расширенный сервис уведомлений о событиях в системе

Счет входящий

Номер: **IMPORT18221** Дата: 28.03.2008 Оплатить до: 31.03.2008 Дата оплаты: 31.03.2008 Статус: Действующий

СУММЫ СЧЕТА
В валюте счета: **167,47 USD**
Общая надбавка, %: 0,00
Сумма на баланс: **167,47 USD**
В базовой валюте: **3 938,44 RUR**
Остаток к оплате: 3 938,44

Реквизиты
ГТД: Платек по ГТД: ГТД происходит:
Номер у контрагента: 115539 Вид учета: Управленческой Отправлен
Категория: Вид оплаты: Б/Н

Контрагенты
Поставщик (от кого): **Containerships St. Petersburg**
Собственная фирма (кому):
Получатель:

Спецификация Дополнительно Разноско по платежам Документы Примечания Аудит

Вид: Поиск: <все колонки>

Референс (№ контейнера)

Основное	Сумма	Курсы валют		Зачеты	ИТОГО				
		Нomenclатурная единица	Сумма			Вал.	К вал. счета	К базовой	Зачеты
ГР007043 (CSFU 1256268)									
Хранение	1 969,22	RUR		0,0425	1,0000		1 969,22	83,74	0,00
Деммередж	656,41	RUR		0,0425	1,0000		656,41	27,91	0,00
ГР007044 (CSFU 1262023)									
Хранение	1 312,81	RUR		0,0425	1,0000		1 312,81	55,82	0,00
							3 938,44	167,47	0,00

Кол-во: 3

Сохранить как шаблон Закреть

Выведено

Высокая эффективность, подтвержденная внедрениями

1 2 3

- Быстрый и доступный процесс обучения
- Индивидуальные пользовательские настройки
- Исключительная надежность и безопасность
- Постоянное совершенствование системы

Контейнер: ГР000172

Референс: ГР000172

Тип груза: ГРОСТОЙ ГРУЗ

Основные | Характеристики | Доконтр | Проблемы | Перегрузка | Расчет | Документы | Доп. поля | Примечание | Аудит

Вид груза: касторовое масло

Номер и тип контейнера

Номер: OOSL 9103480

Тип: 45 HC

Отключить текстовую маску для ввода

Даты

Дата выгрузки:

Дата взвешивания:

Подача (ПЛАН):

Подача (ФАКТ):

Релиз

Дата релиза: 09.04.2009

Действует до: 15.04.2009

Бессрочный

Статус релиза:

Информация о грузе

Модификация, модель:

Класс опасности:

Поставщик:

Защитные механизмы

Тип пломбы:

Номер пломбы:

Производитель

Фирма:

Страна:

Дополнительные номера

Артикул:

Маркировка:

Отгрузочный:

Сохранить как шаблон

Закрыть

LogiSmart повышает эффективность работы каждого отдела компании:

1 2 3

Отдел по работе с клиентами



Отдел логистики и экспедирования



Отдел таможенного оформления



Финансовый отдел



Руководство



IT-отдел



Чтобы увидеть полный перечень преимуществ по отделу, щелкните мышью на его название

Технологическая схема работы LogiSmart

1 2 3



В нашей компании знают все об автоматизации вашего бизнеса

1 2 3

- Используем 5-летний опыт работы с транспортно-экспедиторскими компаниями
- Доказываем профессионализм на каждом этапе работы
- Организуем техническую поддержку полного цикла
- Подтверждаем свой статус успешными проектами с лидирующими компаниями Санкт-Петербурга и Москвы

В нашей компании знают все о проблемах информации в вашем бизнесе

1 2 3

- Комплексная автоматизация учета — не расход, а — инвестиция
- Эффективно выбирать только специализированные решения
- LogiSmart выгоднее и функциональнее в использовании



LOGISMART

Мы будем рады, если вы обратитесь к нам

- Проведем презентацию программы «вживую»
- Организуем экспресс-анализ
Ваших бизнес-процессов бесплатно

8 (812) 309-38-35

8 (812) 920-68-77

Info@logismart.ru

www.logismart.ru

Отдел по работе с клиентами

1 2 3

- Ведение баланса с клиентами, распечатка счетов, сверок
- Планирование прибыли по заказам
- Возможность приема заказов от клиентов через Интернет или форму в Excel с автоподгрузкой в программу
- Возможность настройки уведомлений клиентов по наступившим событиям с их грузами
- Ограничение для менеджеров на видимость только своих грузов

Отдел логистики и экспедирования

1 2 3

- Контроль всех этапов перевозки и оформления любых видов грузов (контейнерных, генеральных, насыпных, ...)
- Регистрация и мониторинг перевозок любым видом транспорта: водным, авто, авиа и железнодорожным
- Формирование комплекта транспортных документов из программы: акты, письма, заявки, CMR, ТТН, договора, доверенности, счета
- Страхование грузов, составление и учет заявок
- Учет и формирование букингов, инструкций по коносаменту

Отдел таможенного оформления

1 2 3

- Учет ГТД с автоматической подгрузкой в общую базу из систем оформления (Сигма, ТКС, СТМ, Альта-Софт)
- Учет документов для таможенного оформления (инвойсы, упаковочные, спецификации, приложения)
- Планирование зачислений на таможенную карту, учет остатков таможенных платежей
- Инструменты анализа ценовых таможенных баз

- Ведение счетов, платежей, заявок на оплату по управленческому и бухгалтерскому учету
- Возможность совмещения, экспорта\импорта финансовой информации с системой 1С
- Просмотр дебиторки, оборотно-сальдовой ведомости, сверки по клиентам и поставщикам в любых валютах
- Автообновление курсов валют с сайта ЦБРФ
- Возможность холдингового учета с ведением отдельного баланса по компаниям-филиалам

- Формирование финансовой, управленческой, статистической отчетности
- Отслеживание и протоколирование каждой операции пользователя в программе
- Возможность отсылки автоматических уведомлений по электронной почте (о проблемных ситуациях)
- Мотивация пользователей корректно и безошибочно выполнять свои должностные обязанности
- Все под контролем и все «под рукой»

- Удобная система администрирования приложения, распределение прав доступа на любую функцию
- Встроенные инструменты, позволяющие самостоятельно в считанные минуты менять структуру и наполнение экранных форм под каждого пользователя, удобный дизайнер отчетов
- Двухфакторная система авторизации, возможность шифрования базы данных — гарантия безопасности и конфиденциальности работы
- Возможность работы программы в терминальном режиме и удаленном доступе
- Возможность покупки программного кода и доработки на общедоступном языке программирования