

# Препятствия для российского развития

*Махова Наталья  
Ягудина Людмила*

# Агрегированное рассмотрение препятствий по направлениям:

- \* политическая сфера;
- \* экономическая сфера;
- \* социокультурная сфера;
- \* инфраструктурная сфера.

# I. Препятствия в политической сфере

## 1. Отсутствие целеполагания и единого видения развития страны на всех уровнях власти.

### \*Руководство страны не имеет четкого представления о цели развития:

Разрозненные действия гос. субъектов не представляют целенаправленную деятельность в едином направлении.

### \*Неопределённость субъекта развития:

Население - правящая верхушка - бюрократия - крупный бизнес..?

### \*Неопределенность соотношения внешней и внутренней политик:

Россия – миропроектант или ориентирована на внутреннее развитие?

### \*Отсутствие механизмов средне- и долгосрочного планирования:

Необходимо гибкое, систематическое планирование, сценарный подход.

Нужен образ будущего, который поддерживает большинство:

заинтересованность в действиях и понимание того, к чему они ведут, обуславливает активность и добросовестность субъектов

# 1. Препятствия в политической сфере

## 2. Изъяны российской политической системы:

- недееспособность законодательной власти;
- крайняя степень ведомственности в исполнительной власти;
- несовершенство нормативной базы:

неэффективность и противоречивость законов, пробелы в законодательстве (лоббирование, ..);

- (не)зависимость судебной власти;

- перекосы в деятельности надзорных и контрольных органов:

доминирование блока «силовики», ангажированность и неподчинение законам (прокуратура – полиция – суды – ФСИН), несамостоятельность Счетной Палаты и др.;

- абсолютная коррумпированность всех эшелонов власти:

«освоение» бюджетных средств, решение личных и коммерческих интересов, необязательность соблюдения законов и т.д.

## II. Препятствия в экономической сфере:

- \* **Множество административных барьеров для ведения бизнеса, зарегулированность экономики и неэффективность гос. регулирования**
- \* **Нерешенность вопроса собственности и ответственности:**
  - соотношение государственного и частного секторов (в энергетике, транспорте, ВПК, здравоохранении, образовании и др. сферах);
  - проблема приватизации: отношение к итогам первой волны, возможность второй волны, вопрос целесообразности приватизации.
- \* **Неопределённость субъекта-«двигателя» развития:**  
крупный бизнес – малый и средний бизнес – ЧПП - СП с иностр.капиталом?

## II. Препятствия в экономической сфере:

- \* **Структурная деградация экономики, деиндустриализация, технологическая отсталость, гиперконцентрация ресурсов:**

*Сейчас:* 70% ВВП создают ок. 2,5 млн. человек – 3,5 % экономически активного населения страны.

*Оптимум:* Минимум 50% населения создает не менее 80% ВВП и лишь 20% ВВП должно приходиться на долю крупнейших гос. и частных корпораций.

- \* **Необходимость выбора пути развития и ликвидации отсталости:**
  - резкий рывок вперед, минуя предыдущие уклады или постепенное восстановление потенциала для развития новых укладов?
  - решение вопроса об источниках финансирования (сбережения или иностранный капитал?) и рынка сбыта (внутренний или внешний?);
  - определение способа развития науки и технологий: заимствования за рубежом и развитие своей базы?

# Результаты социологических опросов о препятствиях развитию российского бизнеса

- \* коррупция
- \* административные барьеры
- \* нехватка квалифицированных кадров
- \* налогообложение (две его составляющие: низкий уровень налогового администрирования, высокий уровень налогов),
- \* неразвитость и изношенность инфраструктуры
- \* неразвитость судебной системы
- \* общая политическая и экономическая нестабильность
- \* изношенность основных фондов предприятий
- \* недостаток инвестиционных ресурсов
- \* дополнительные издержки, связанные с ростом цен на энергоносители

Исследование «Грант Торнтон Интернешнл»: 39 стран, 5700 компаний

## Препятствия для развития бизнеса:

	Россия	В среднем по миру
Бюрократия/госрегулирование	<b>49</b>	<b>33</b>
Нехватка квалифицированного персонала	31	28
Недостаток оборотных средств	31	25
Недостаток долгосрочного финансирования	31	23
Стоимость финансирования	35	24
Недостаток заказов / сокращение спроса	37	<b>33</b>
Транспортная инфраструктура	24	13
ИКТ	15	16

# III. Пассивность и атомизация общества

- \* **Деградация групповой солидарности и связанности людей:**
  - по месту жительства (дом – город – область);
  - по роду деятельности (учителя, врачи, ... );
  - по интересам (синие ведёрки, миноритарии, ... ).
- \* **Недоиспользование возможностей ИКТ:**
  - для обмена информацией (о правах, возможностях, нарушениях);
  - для координации и организации деятельности;
  - для решения конкретных проблем (напр., РосПил, РосЯма, РосВыборы).
- \* **Неофициальность института общественного обсуждения значимых законопроектов и др. важных инициатив**

**Неорганизованное общество не может влиять на власть и требовать реализации своих интересов**

# III. Пассивность и атомизация общества

## \* Слабость института СМИ:

- мало независимых СМИ, отсутствие общественного ТВ;
- ангажированность и откровенная пропаганда в большинстве СМИ;
- развлекательная функция вместо качественного обсуждения актуальных проблем.

## \* Отчужденность населения по отношению к стране:

- нет чувства ответственности за наследие для будущих поколений и своей семьи (воспитание, коррупция, плохое гос. управление);
- нет ощущения собственности по отношению к своей стране;
- потеря связи со своей страной (желание уехать за рубеж).

## \* Навязывание идеалов «потребительского общества»

жажда сиюминутного, часто незаконного и аморального, обогащения

# IV. Разрушение целостности страны

- \* **Разрушение инфраструктуры в масштабах страны:**

Транспорт, энергетика, логистика, социальная сфера (здравоохранение, ..)

- \* **Отсутствие четких стратегий развития регионов и городов:**

Критерии для стратегий развития; проблема моногородов; развитие Москвы и МО; вопрос объединения субъектов.

- \* **Слабость производственной кооперации между регионами;**

- \* **Недееспособность механизмов миграции внутри страны:**

- неразвитость механизмов для переезда / жизни в другом регионе;
- неравномерное распределение рабочих мест по территории страны;
- труднодоступность информации о наличии рабочих мест;

- \* **Обширная территория, сложные климатические условия, низкая плотность населения.**

# Дополнения?

- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*