

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ
(ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)

Сообщение «река-море».

Студент: Логинова Е.А. 5АП1 МАДИ (ГТУ)

Группа: 5АП1

Преподаватель: Прокофьев М.В.

Маршруты в сообщении «река-море». Европа.



Грузовые линии интермодальной технологии «река-море». Россия.



Concepts for river-sea transport

River-sea vessels

Barge-carrier systems

Sea-barge systems

River-sea vessels



River-sea ship "RMS TWISTEDEN" running at sea [by courtesy of RMS]

Преимущества судов «река-море»

Сокращение (отсутствие) простоев на различных участках транспортного процесса

Возможность использования судов на морских незамерзающих участках после закрытия навигации

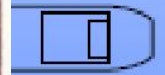
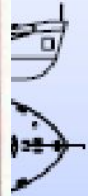
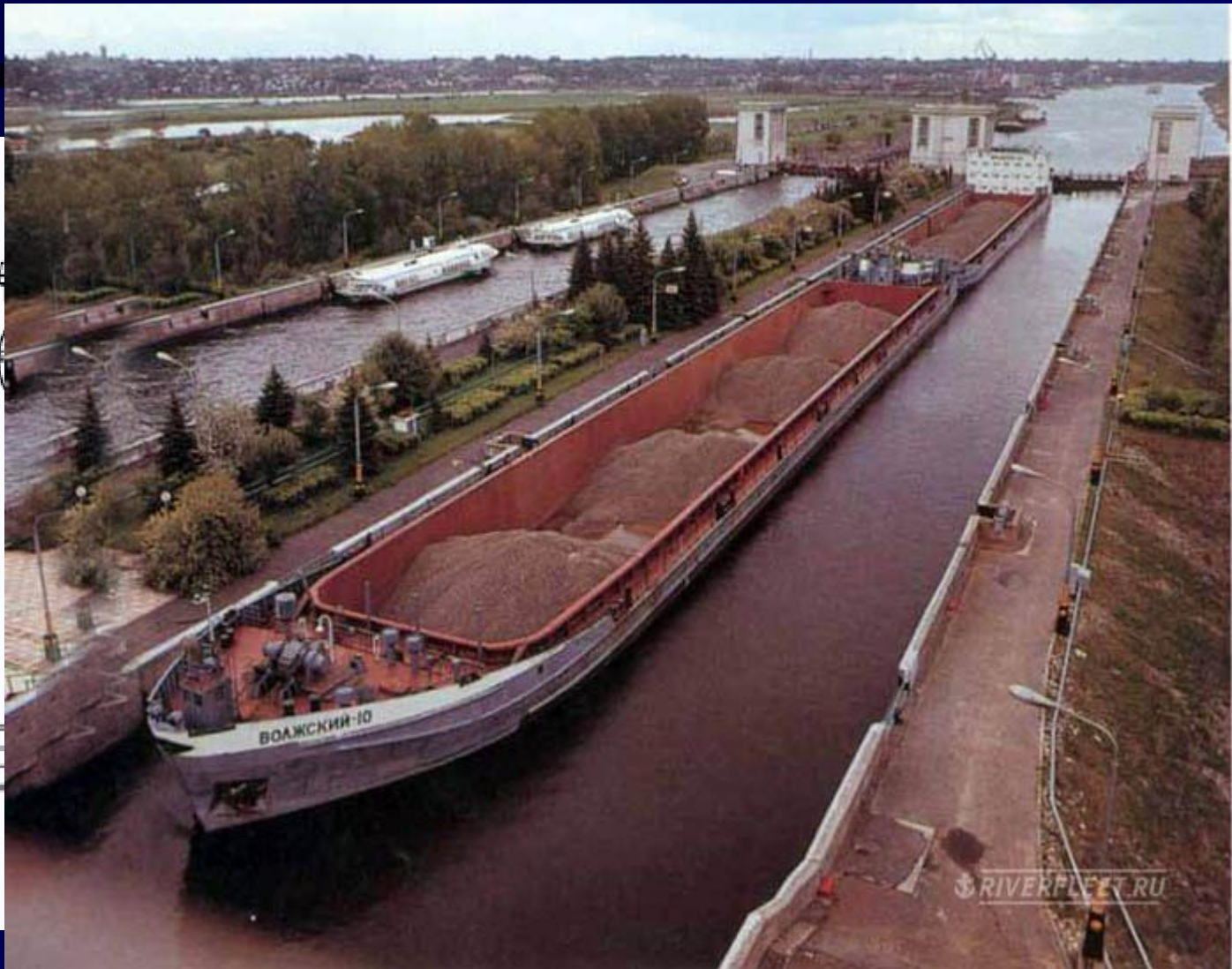
Недостатки судов «река-море»

Ограничение передвижения по погодным
условиям

Большая осадка

Малая грузоподъемность

Sea-barge systems



RIVERFLEET.RU

Barge-carrier systems





Barge-carrier systems

- LASH (Lighter Aboard Ship)
- SEABEE (USA and USSR)
- BACAT
- BACO



Basic concept of cargo transport using the Barge-Carrier System

ЛЭШ(lighter aboard ship)



Лихтеровоз-контейнеровоз "СЕВМОРПУТЬ". 1988 г



СИБИ (Sea Bee)



Недостатки лихтеровозных транспортно-технологических систем

- неполное использование грузоподъемности лихтеровоза.
- значительно большие, по сравнению с традиционными системами, капитальные вложения на строительство всего комплекса технических средств
- малая грузоподъемность лихтеров
- необходимость создания акваторий для выполнения операций по перегрузки лихтеров
- низкие маневренные характеристики лихтеров и составов из них.

Преимущества лихтеровозных транспортно-технологических систем

- сокращение стояночного времени морского судна и стоимости перевозочных работ на стыках морского и речного транспорта.
- более высокая оборачиваемость лихтеровозов по сравнению с судами универсально назначения.
- большая грузоподъемность лихтеровозов по сравнению с обычными судами, т.к. исключается необходимость захода в порт и постановки их к причалу.

Спасибо за внимание!