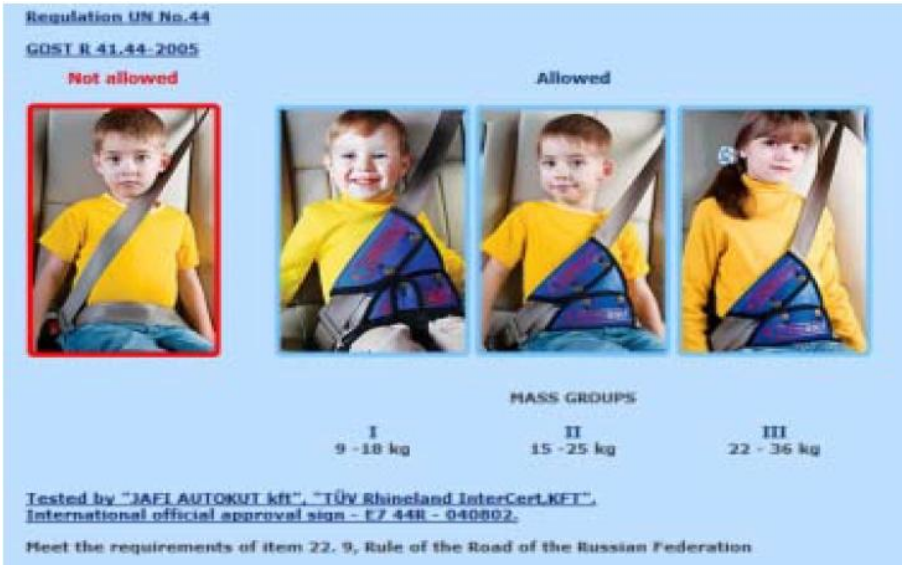
CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Britax | Römer

Испытание накладки на ремень и надувного кресла в испытательном центре CLEPA*.

5 декабря 2011г.



CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Подготовка к испытаниям. Начальные данные

Britax Römer

Рис 1. Тест с использованием накладки на ремень вместе с манекеном P10.

Заявлено о соответствии стандарту
ECE 44 для групп I, II-III

Использование устройства показано на рисунке 1.
Изделие сделано из нежесткого гибкого материала для использования со штатным ремнем безопасности. Изделие рекомендуется к использованию в группах I, II и III по стандарту ECE 44.

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Несоответствие стандарту ECE 44/04

Britax Römer

Группа I определяется параграфом 6 1 12.
Данное изделие не совместимо со стандартом R44/04, т.к. не является полноценной системой с интегрированными ремнями безопасности.

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Несоответствие стандарту ECE 44/04

Britax | Römer

Испытание в группе II-III
Тест с фронтальным ударом по методике стандарта R44/04.
На рисунке видно как нижняя часть ремня во время удара глубоко входит в живот манекена во время подныривания.

Рис 2а. Время 0 мсек. Манекен в исходном состоянии

Рис 2б. Время 51 мсек. Манекен и положение ремня во время фазы нагрузки.

Рис 2в. Время 91 мсек. Началось подныривание, нижняя часть ремня недопустимо вошла в нижнюю часть живота.

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Выводы по результатам испытаний

Britax Römer

Выводы:

Данное изделие не соответствует стандарту R44/04.

- **Для группы I изделие не соответствует параграфу №6.1.12 стандарта**
- **Для группы II/III нижняя часть ремня во время удара недопустимо входит в область живота манекена во время подныривания.**
- **Это означает несоответствие параграфам 6.2.4 и 7.1.4.3.1**
- **Главный недостаток данного изделия заключается в невозможности поддержания правильной геометрии и положения ремня во время столкновения для обеспечения безопасности.**

Конструкция изделия не позволяет защитить слабые участки тела ребенка, такие как: живот, пах и т.д.

Выдержка из стандарта :

«Изделие должно быть спроектировано так, чтобы максимально уберечь от нагрузок голову ребенка во время столкновения»

Оценка надувного кресла безопасности

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Несоответствие стандарту ECE 44/04

Britax | Römer

Рис 3. Подготовка к тесту.

Установка изделия.
Для использования изделия необходимо накачать его воздухом. Заявляется о соответствии стандарту UN ECE R44/04, а также US FMVSS213. В Европе заявлен как аналог универсальных групп II/III.

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Несоответствие стандарту ECE 44/04

Britax | Römer

Рис 4а. Установка манекена.

Рис 4б. Время 40мсек. Положение манекена и геометрия ремня во время фазы нагрузки.

Рис 4с. Время 80 мсек. Начало подныривания. Нижняя часть ремня недопустимо проникает в область живота

Тест с фронтальным ударом в соответствии со стандартом R44/04.
На кадрах хорошо видно недопустимое проникновение ремня в область живота во время удара.

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Выводы по результатам испытаний

Britax | Römer

Выводы:

Данное изделие не соответствует стандарту R44/04.

- **Нижняя часть ремня во время удара недопустимо входит в область живота манекена во время подныривания.**
- **Это означает несоответствие параграфам 6.2.4 и 7.1.4.3.1**
- **Главный недостаток данного изделия заключается в невозможности поддержания правильной геометрии и положения ремня во время столкновения для обеспечения безопасности.**

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

Рекомендации

Britax | Römer

- **На основе внутренних испытаний специалисты CLEPA* сделали выводы о несовместимости со стандартом безопасности R 44/04**
- **Специалисты CLEPA* советует организации GRSP** выпустить официальное подтверждение несоответствия изделий стандарту R44/04.**

***CLEPA** – Европейская ассоциация поставщиков автокомпонентов.

****GRSP** (Global Road Safety Partnership)- Глобальное Партнёрство по Безопасности Дорожного Движения. GRSP создано при поддержке Всемирного Банка, расположено в Женеве и объединяет правительства разных стран и правительственные агентства, частный сектор, и общественные организации по проблеме повышения безопасности дорожного движения.