

Станок буровой шарошечный СБШ-250Д с дизельным приводом

Первый в России буровой станок с
дизельным приводом для бурения
вертикальных и наклонных
взрывных скважин диаметром
200-270 в крепких высоко
абразивных породах.

Общий вид станка

Станок был разработан с учетом всех требований заказчика ЗАО

«Хакасвзрывпром».

Станок обеспечивает автономность эксплуатации в карьере, что

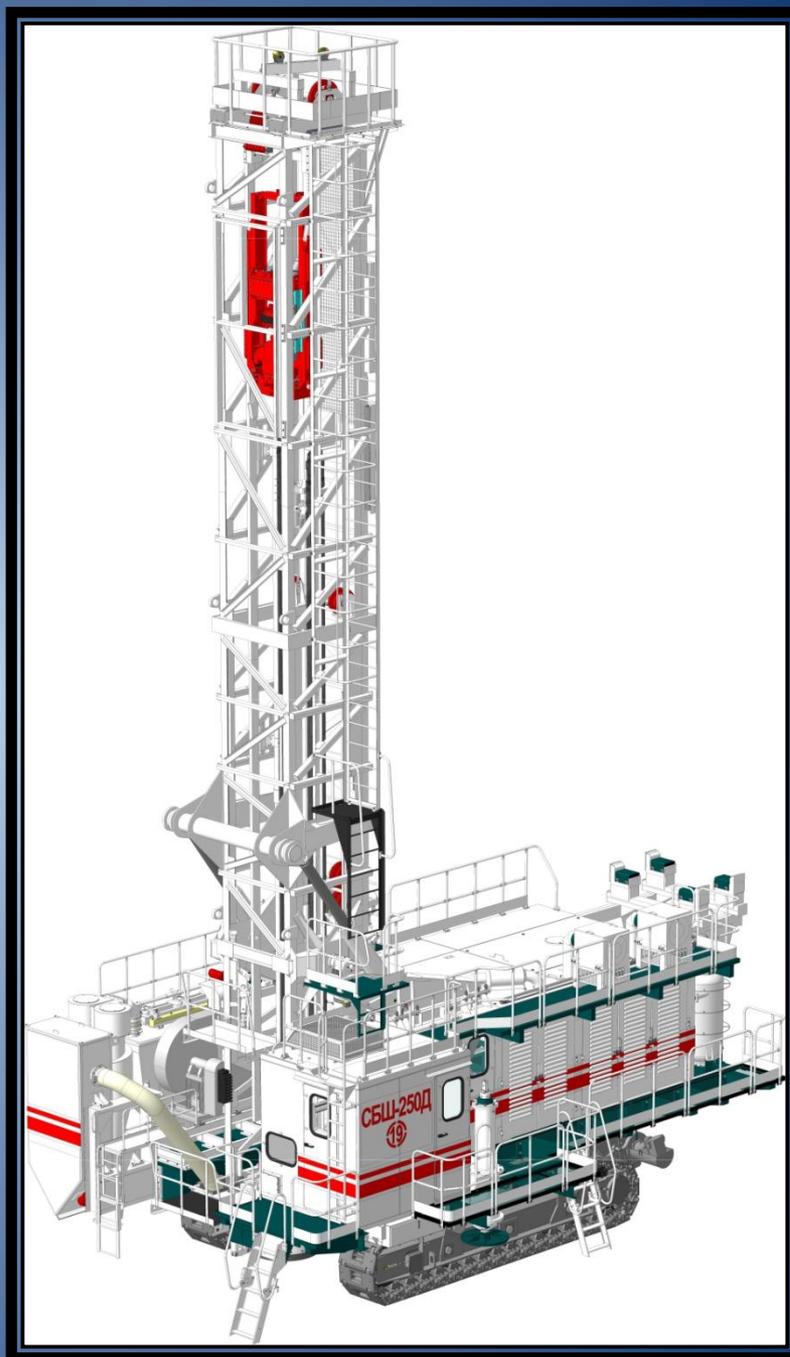
значительно снижает

время и затраты на перемещение станка,

не зависящее от

монтажа воздушных

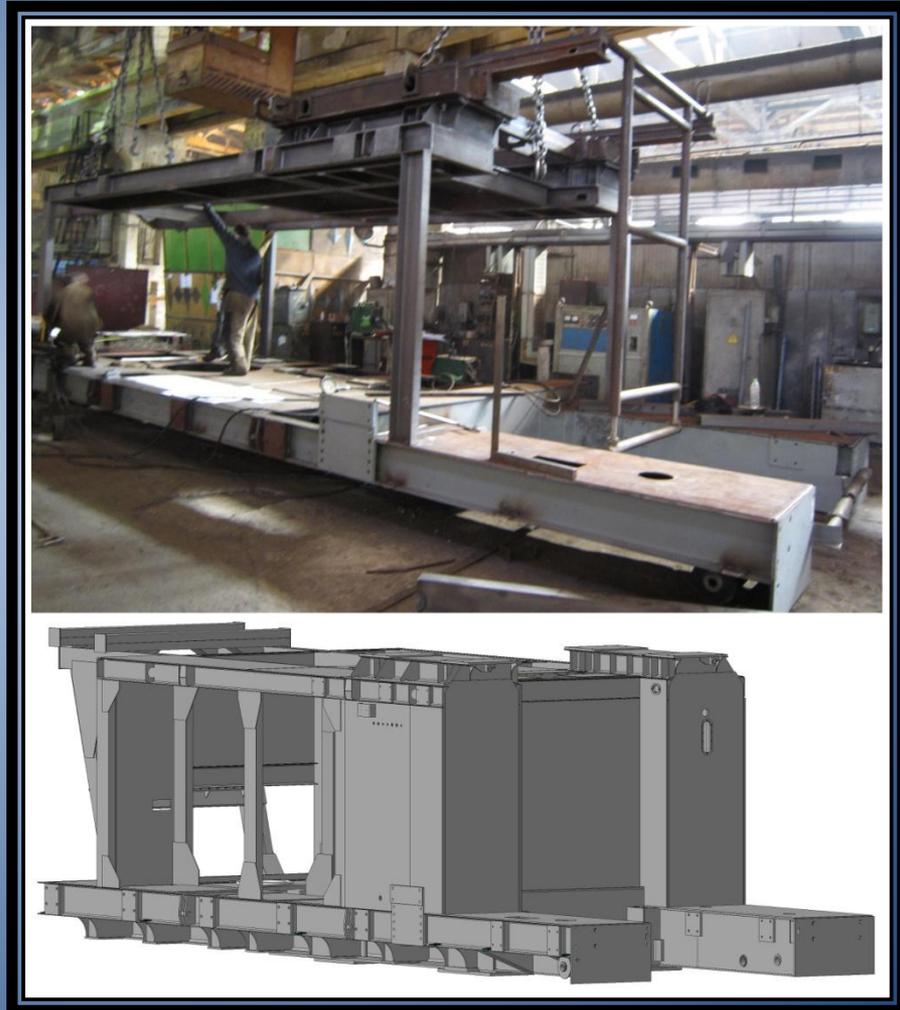
карьерных



Сборка каркаса машинного отделения

Созданная конструкция каркаса машинного отделения, в отличие от зарубежных аналогов, представляет с собой сочетание жесткого силового каркаса с легким укрытием для оборудования и работающего персонала.

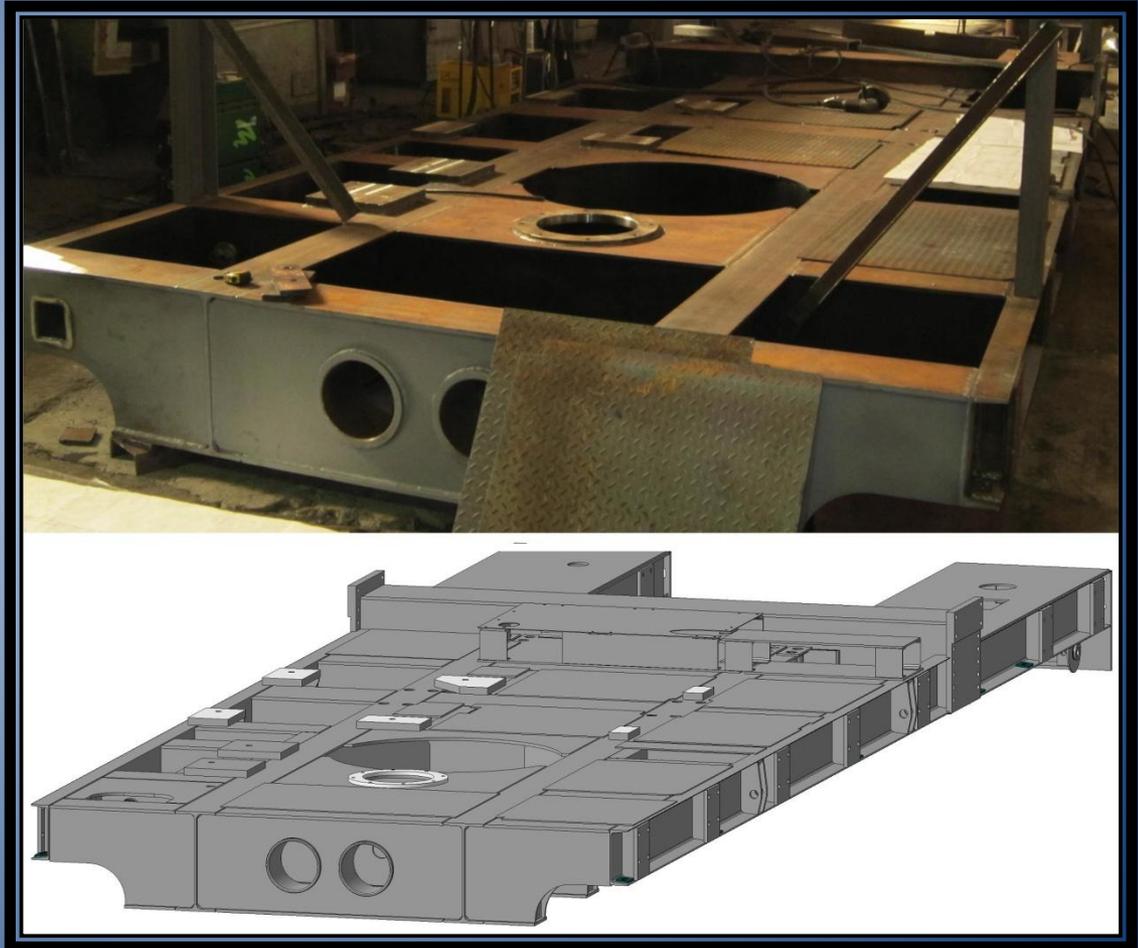
Это создает дополнительную защиту от неблагоприятных внешних факторов.



Платформа бурового станка

Платформа является основной несущей частью. Поэтому платформе уделяется особое внимание. В дизельном станке платформа выполнена из продольных двутавровых балок связанных мощным поясом для крепления домкратов.

Передняя открытая часть имеет конструктивно П – образную форму; на правой консоли располагается система пылеподавления , на левой консоли установлена кабина машиниста.



Каркас мачты

Каркас мачты – закрытого типа с промежуточными блоками, усиленной конструкции. Балки крепления цилиндров поворота мачты обеспечивают прочность и надежность при усилии подачи 35 т и крутящем моменте 1300 кГм.



Корпус редуктора головки бурового снаряда

Опорный узел и вращатель выполнены отдельно, что предохраняет буровой снаряд от ударов и вибраций при бурении по геологически сложным массивам.



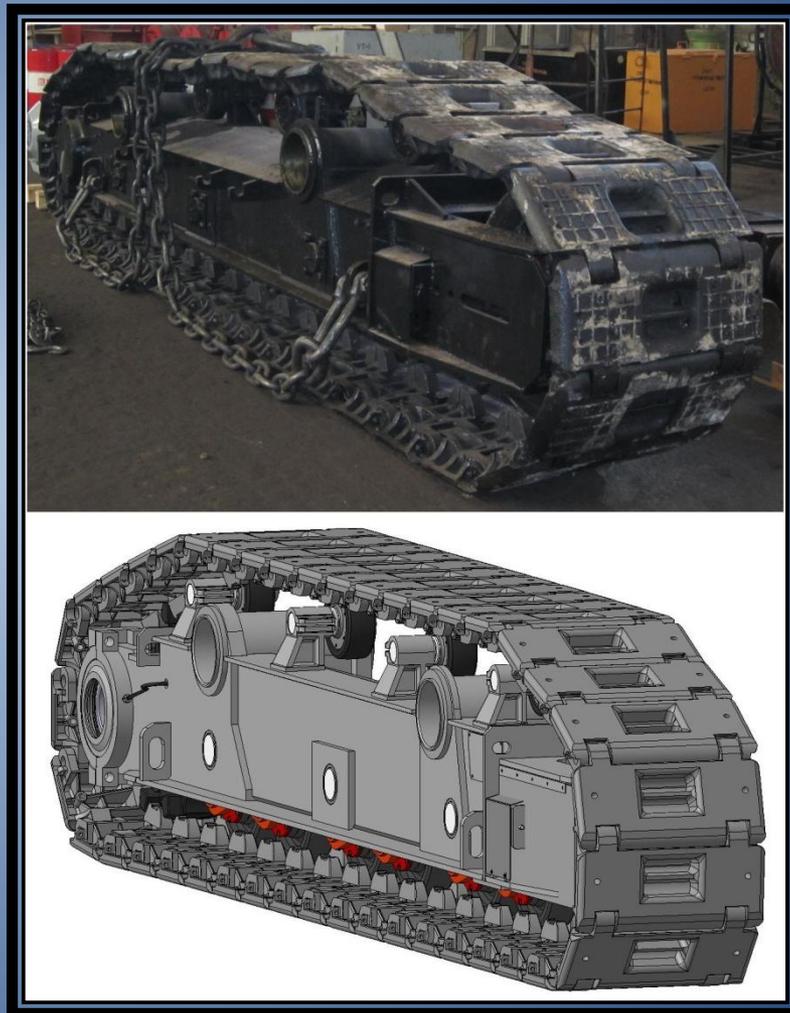
Траверса опорного узла

Канатно-полиспастный, от двух гидроцилиндров, привод подачи бурового снаряда также позволяет гасить удары и вибрации при бурении по трещиноватым породам.



Тележка хода гусеничного

Станок способен перемещаться по рабочим площадкам с плавно регулируемой скоростью от 0 до 2,5 км/ч.



Корпус редуктора привода хода

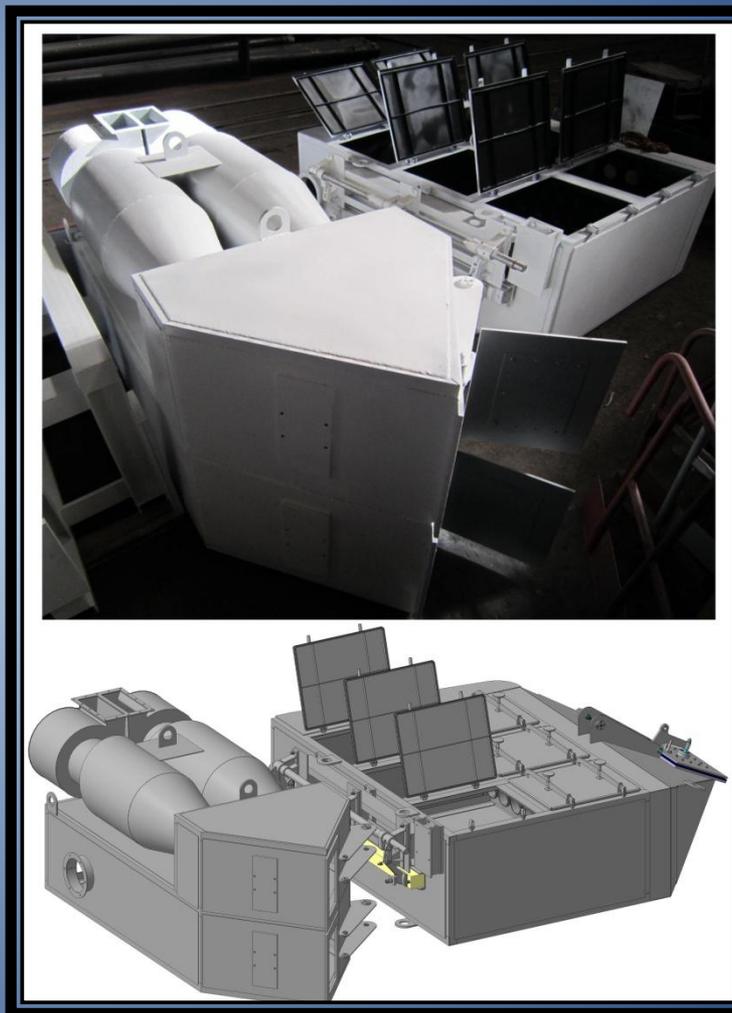
Редуктор привода хода предназначен для увеличения крутящего момента и передачи вращения от гидромотора, соединенного муфтой с быстроходным валом, через четыре ступени зубчатых передач к выходному валу редуктора.



Бункер крупных фракций и рукавный фильтр системы сухого пылеподавления

Система сухого пылеподавления прошла много модернизаций, но эффективность её резко выросла в последние год-два, после применения новых схем установки и современных материалов и комплектующих.

После отработки в составе дизельного станка перейдет в состав серийно изготавливаемых



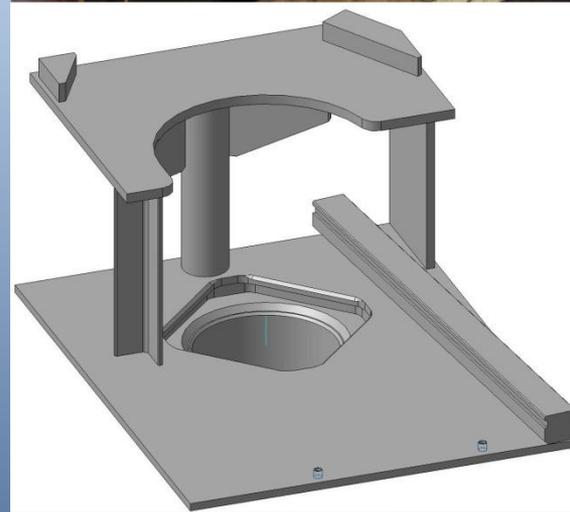
Камера пылеосадительная системы сухого пылеподавления

Непростая в изготовлении, камера пылеосадительная, накрывает устье буровой скважины и предназначена для отсоса частиц бурового шлама и пыли, образующихся в процессе бурения горных пород и вынесенных из буровой скважины воздухом компрессора.



Стол механизма разбора бурового става

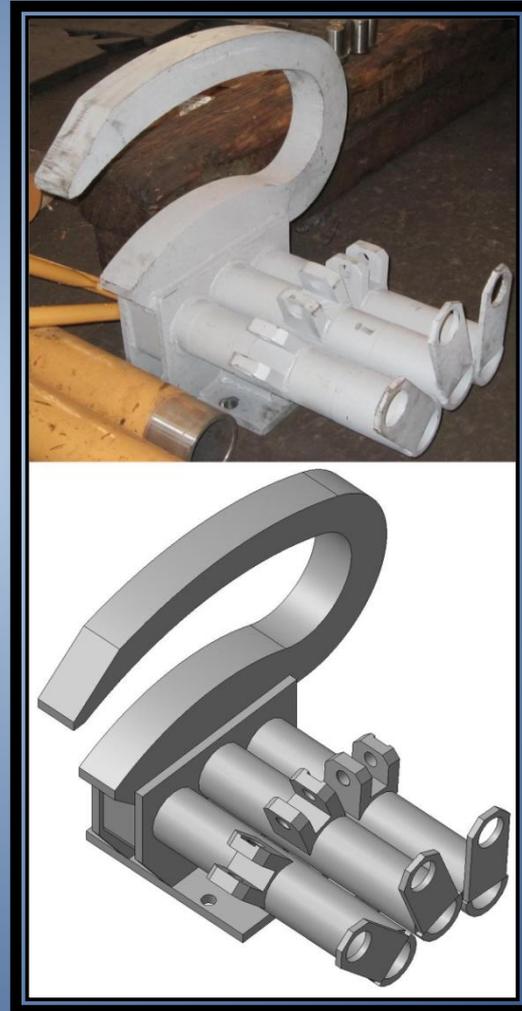
Механизм разбора бурового става предназначен для соединения и срыва натяга резьбового соединения буровых штанг.



Верхняя кассета сепаратора

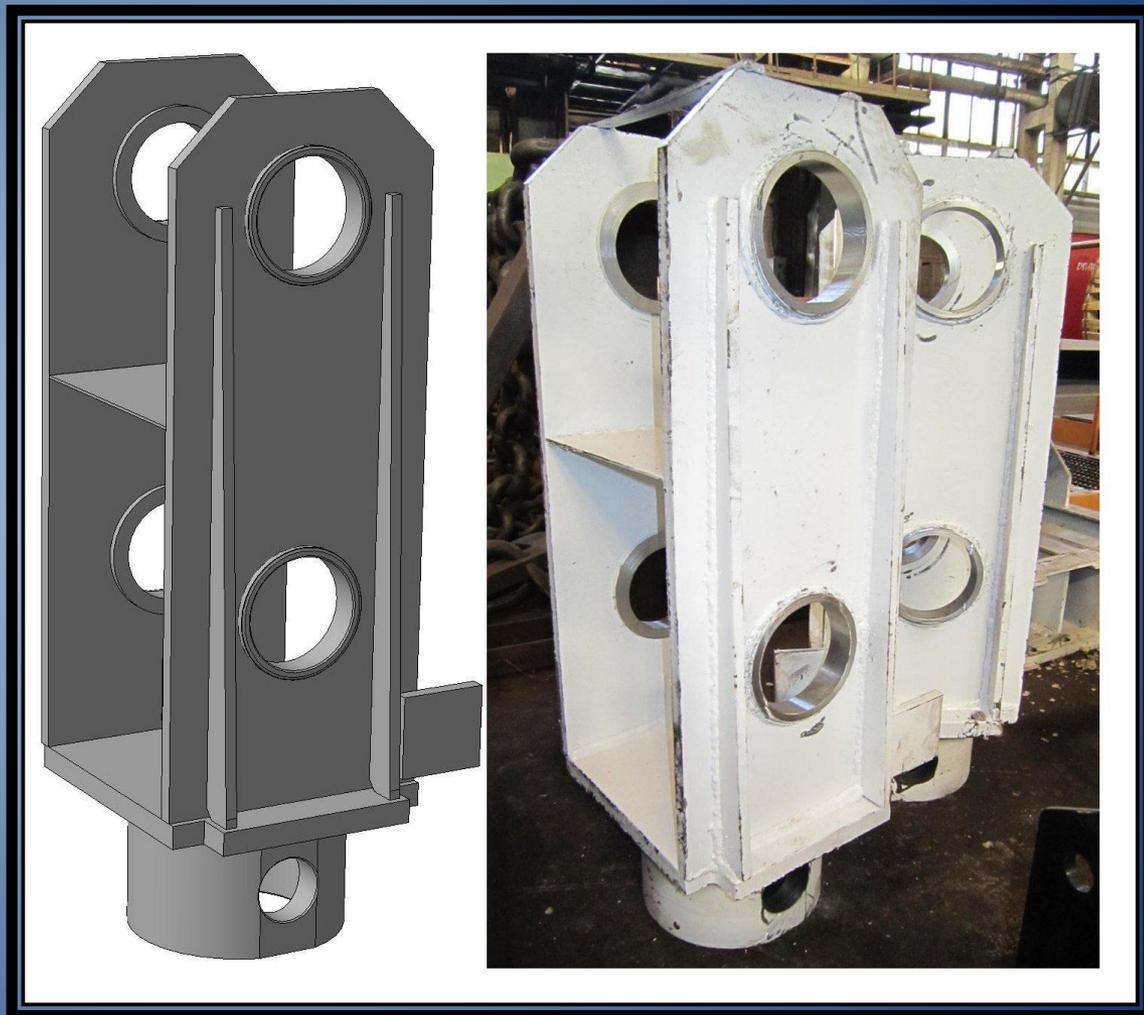
Сепаратор предназначен:

1. Для хранения буровых штанг.
2. Для поочередной подачи штанг на ось бурения при наращивании (свинчивании) буровых штанг в процессе бурения.
3. Для поочередного складирования штанг при разъединении (развинчивании) буровых штанг по окончании бурения.
4. Для удержания штанги при наращивании (свинчивании) или при разъединении (развинчивании) буровой штанги и переходника головки бурового прибора.



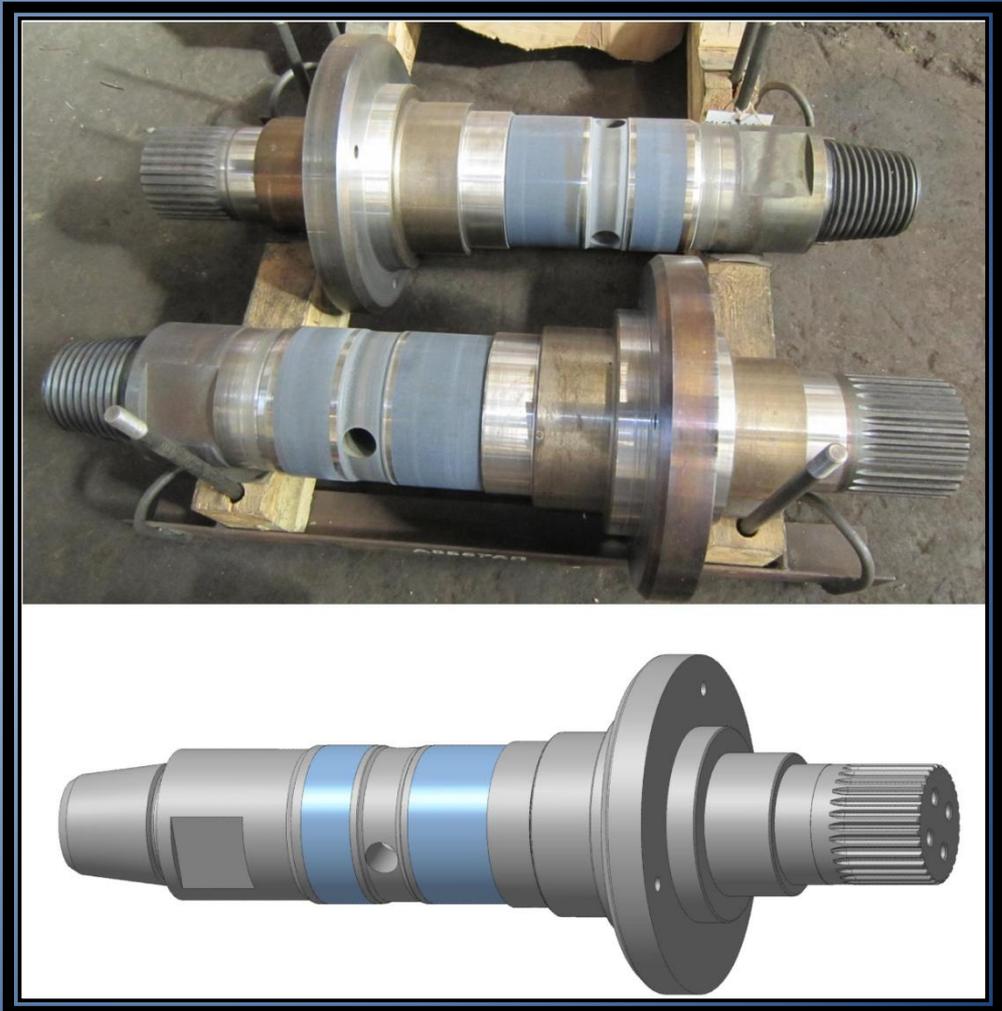
Кронштейн блочной обоймы

Блочная обойма – один из элементов механизма подачи, который предназначен для сообщения головке бурового снаряда возвратно-поступательного движения по направляющим мачты и передачи осевого усилия на забой.



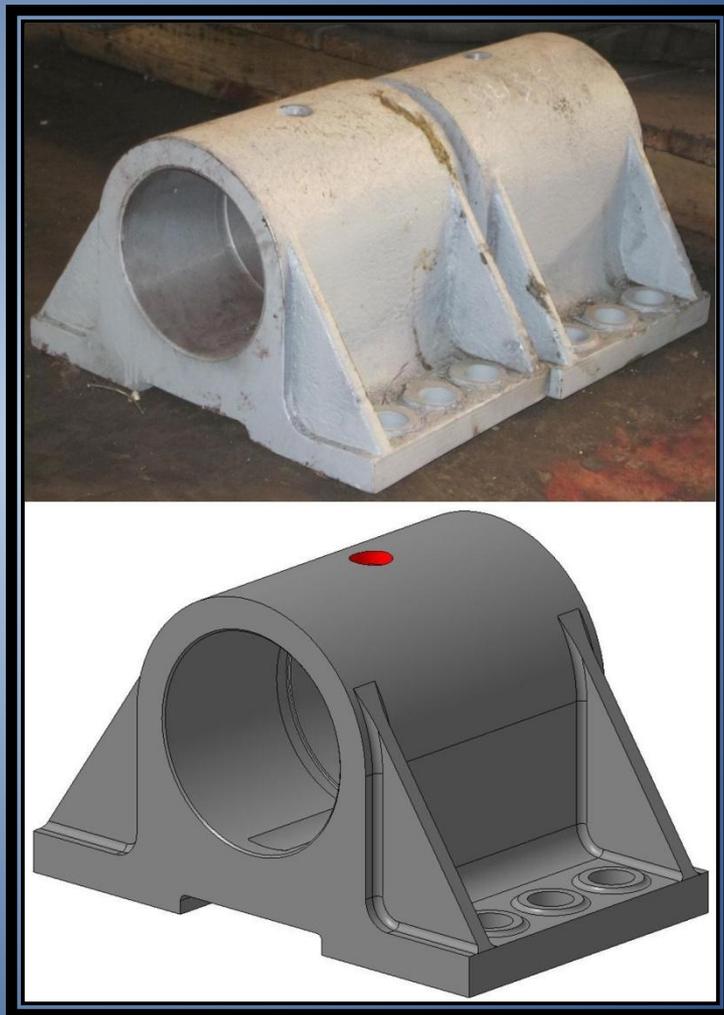
Шпиндель опорного узла

В современной конструкции шпинделя опорного узла применено современное газотермическое покрытие на основе оксида алюминия («Голубой корунд»). Это позволило решить старую, но очень неприятную болезнь – преждевременное истирание шпинделя в районе подвода водо-воздушной смеси, воздействия пыли и повышенной температуры.



Подшипник поворота мачты

Сравнительно небольшая, но очень ответственная деталь. С её помощью мачта массой до 30т крепится к машинному отделению. Несет на себе все статические и динамические нагрузки при повороте, а самое главное при работе мачты.



Дизельный двигатель Cummins QSK19-C650

Установленный на станке двигатель , мощностью 650 л.с. Отличается низким расходом топлива и высокой эксплуатационной надежностью.

Топливный бак обеспечивает суточную работу станка. Часть опций создана при непосредственном участии наших специалистов (поддон двигателя, трубопроводы турбокомпрессора и топливных фильтров).
Базовая модель двигателя QSK19 переработана в необходимой



Спасибо!