

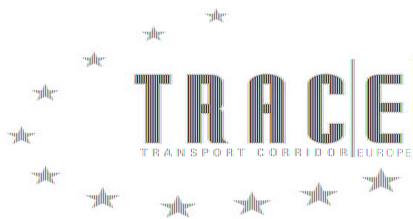
Приоритетные действия по развитию автомобильного транспорта на международном коридоре ТРАСЕКА

ЭДУАРД БИРЮКОВ
Генеральный секретарь
Постоянный Секретариат МПК ТРАСЕКА

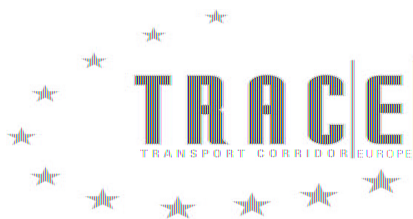
Семинар МСАТ по инвестиционным, финансовым
и технологическим аспектам реализации

Инициативы

Модельного Шоссе

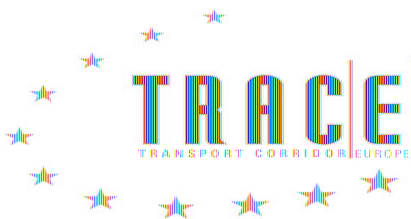


Семинар МСАТ по инвестиционным, финансовым и технологическим аспектам реализации Инициативы Модели этого Шоссе



ПРОЕКТЫ ТРАСЕКА

- 80 проектов -168,5 млн. евро
 - 14 инвестиционных проектов
- 66 проектов технического содействия



Стратегия развития ТРАСЕКА до 2015 г.

Основной акцент Стратегии развития ТРАСЕКА до 2015 г. - это взаимосвязь транспортных сетей и создание современной, многофункциональной эффективно-взаимодействующей региональной транспортной системы с постепенной интеграцией в Трансъевропейские транспортные сети.

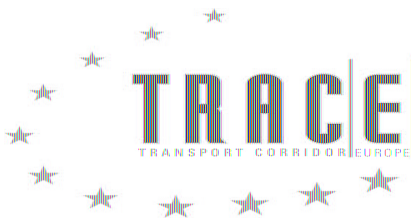
Страны ТРАСЕКА достигли существенных результатов в области организации процесса перевозок, определения законодательной базы, гармонизации требований к национальным автомобильным компаниям



Региональный план ТРАСЕКА по безопасности дорожного движения

План утвержден в 2011 г. на Девятом Ежегодном Заседании МПК ТРАСЕКА в Бухаресте, Румыния.

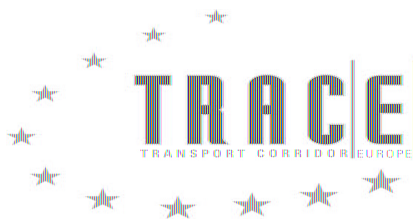
План нацелен на достижение значительного снижения смертности и травматизма на дорогах и охватывает действия, в которые вовлечены правительства, правоохранительные органы, международные донорские организации и гражданское общество.



Внедрение принципа «Единое Окно» в странах ТРАСЕКА

Страны ТРАСЕКА активно внедряют систему «Единого окна» на автомобильных пунктах пропуска, а также работают над внедрением новых технологий и обновлению оборудования пропускных пунктов.

Принцип Единого окна действует в Молдове, Украине, Грузии, Азербайджане и Армении.



Сотрудничество между ТРАСЕКА и МСАТ

27 февраля 2012 г. был подписан Протокол о намерениях между ПС МПК ТРАСЕКА и МСАТ относительно необходимости способствовать разработке и распространению цифровых карт дорог Транспортного Коридора Европа – Кавказ – Азия.

Реализация данного проекта качественным образом окажет влияние на время доставки грузов и безопасности транспортировки.

Семинар МСАТ по инвестиционным, финансовым и технологическим аспектам реализации

Инициативы

Модельного Шоссе



Мероприятия по привлечению инвестиций

- Инвестиционные проекты по улучшению транспортной инфраструктуры
- Проекты технического содействия направленные на:
 - реформирование законодательной и регулятивной базы
 - создание благоприятных правовых рамок в странах для привлечения прямых частных инвестиций
 - поощрение диверсификации источников финансирования через продвижение государственно-частного партнерства
- Данные проекты создали условия для привлечения в регион ТРАСЕКА инвестиций МФИ на сумму свыше 1 млрд. евро



Международный Инвестиционный Форум ТРАСЕКА

- Постоянно действующий механизм, обеспечивающий ясное и последовательное взаимодействие ТРАСЕКА с инвесторами
- Первый Инвестиционный Форум ТРАСЕКА в 2010 г., г. Брюссель:
 - 20 проектов на сумму свыше 5 млрд. евро от 12 стран ТРАСЕКА
 - Проекты охватили все виды транспорта, включая интермодальный транспорт
 - Более 200 участников от 25 стран мира
 - В ходе Форума два проекта на сумму свыше 600 млн. евро получили фин. поддержку
 - По остальным проектам проходят переговоры между странами и инвесторами

Семинар МСАТ по инвестиционным, финансовым
и технологическим аспектам реализации

Инициативы

Модельного Шоссе



Второй Инвестиционный Форум ТРАСЕКА

Из 39 предложенных проектов было отобрано на рассмотрение 2-го форума 12 инвестиционных проектов и 3 из них по автодорожной инфраструктуре:

- Строительство автодороги Тыргу Муреш-Унгены в Румынии,
- Строительство участка Слободзея – Джурджулешть в Молдове
- Реабилитация участка автотрассы Чимкент – Ташкент в Казахстане.



Концепция развития автомобильных перевозок ТРАСЕКА

- Разработана ТРАСЕКА совместно с МСАТ
- Принята на Восьмом Ежегодном Заседании МПК в 2011 г.
- ТРАСЕКА поддерживает инициативу МСАТ «Модельное Шоссе»
- Страны ТРАСЕКА будут оказывать содействие всем мероприятиям, нацеленным на реализации инициативы «Модельное Шоссе»
- ТРАСЕКА ведет переговоры с Европейской Коммиссией о возможностях изыскания финансовых средств для реализации отдельных сегментов проекта.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Наши контактные данные:
Постоянный Секретариат
Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА
Азербайджан, г. Баку, ул. Алиярбекова 8/2, AZ 1005
тел.: (+994 12) 598 27 18, (+994 12) 498 64 26
e-mail: office@ps.traceca-org.org
website: www.traceca-org.org**

**Семинар МСАТ по инвестиционным, финансовым
и технологическим аспектам реализации**

Инициативы

Модельного Шоссе