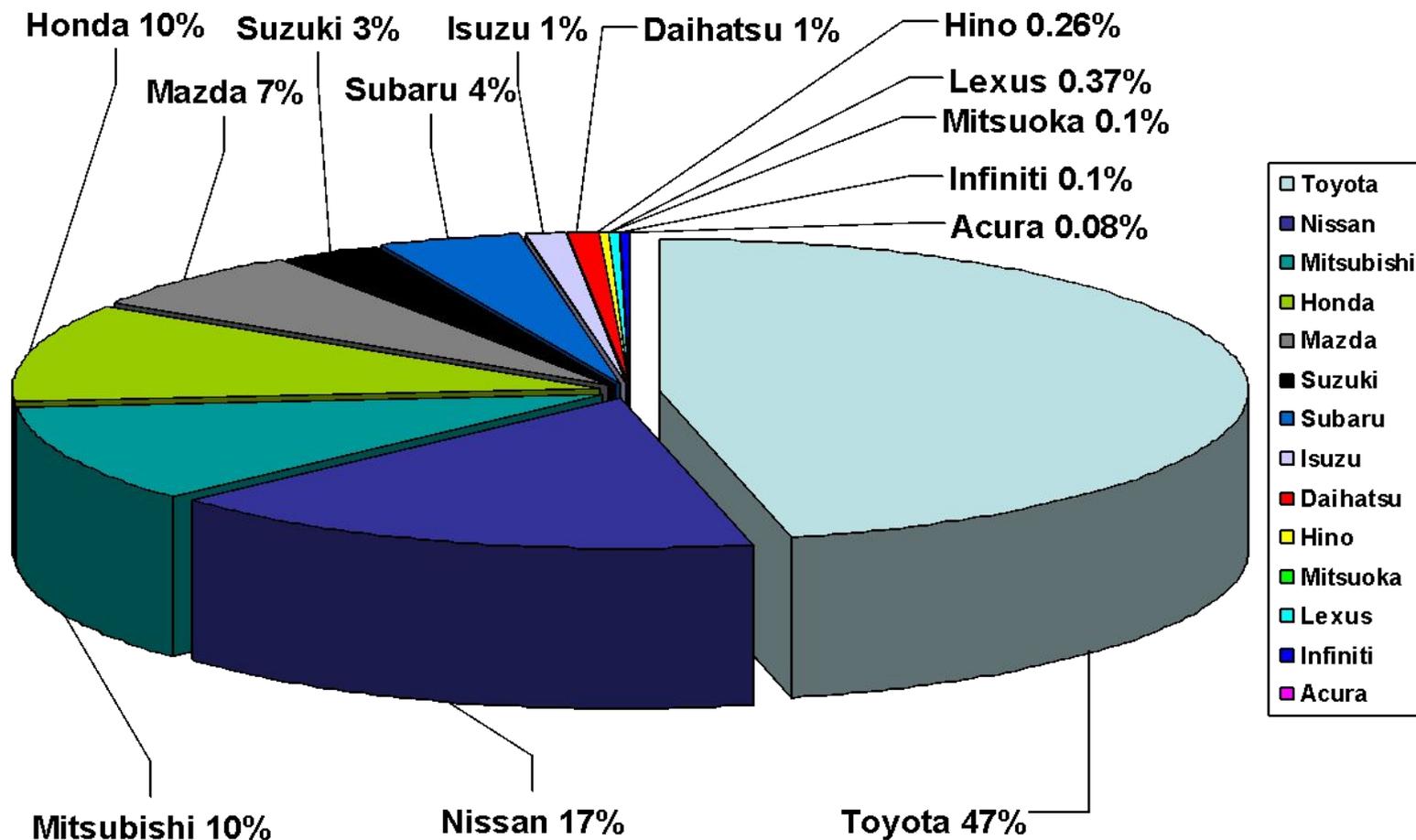


Презентация решения  
компании «Аудатэкс» для  
расчета восстановительного  
ремонта автомобилей с  
правым расположением руля

# Рынок автомобилей дальневосточного региона

- Доля парка автомобилей с правым расположением руля по России, составляет примерно 5.3% (около 1.3 млн. шт.).
- Рассматривая парк автомобилей дальневосточного региона, ситуация кардинально изменится. Доля парка автомобилей с правым расположением руля в данном регионе составит 59% (более чем каждый второй – около 705 тыс. шт.).

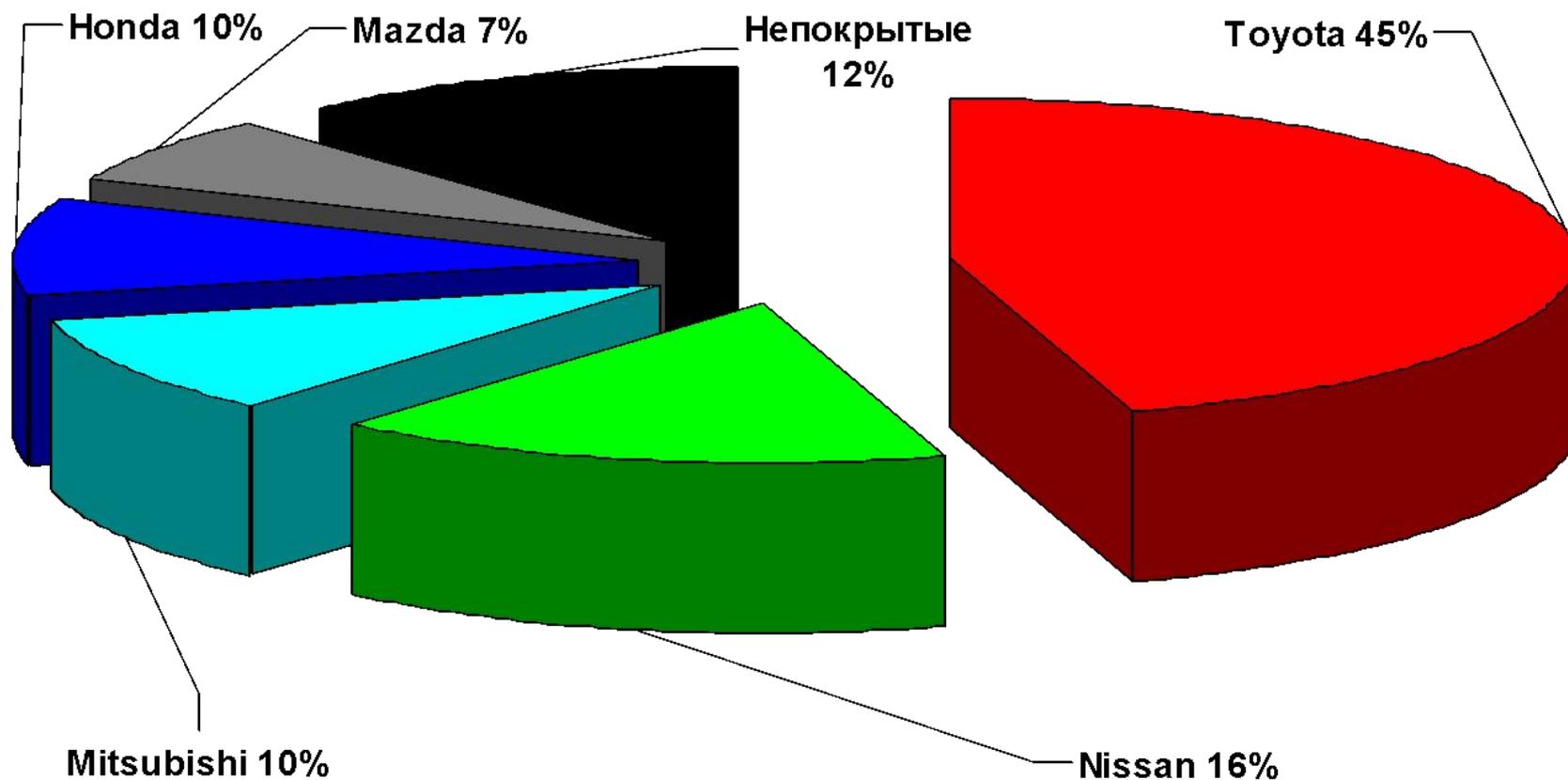
# Соотношение ТС каждого производителя в парке автомобилей с правым расположением руля



В сумме Toyota, Nissan, Mitsubishi, Honda покрывают 84% парка автомобилей с правым расположением руля.

# Покрытие парка ТС с правым расположением руля путем расчета с применением системы Аудатэкс

■ Toyota ■ Nissan ■ Mitsubishi ■ Honda ■ Mazda ■ Не покрытые



# Концепция решения Аудатэкс по расчету ТС с правым расположением руля

- С точки зрения проведения кузовных ремонтных работ, процесс восстановления выглядит как на автомобилях с правым расположением руля, так и на автомобилях с левым расположением руля - одинаково, исключение составляет расположение рулевого управления и возможные опции.
- Для расчета восстановительного ремонта автомобилей с правым расположением руля, Аудатэкс предлагает воспользоваться специально разработанной базой данных по подбору европейских аналогов.
- ТС с правым расположением руля выбирается в специальной базе данных Аудатэкс и отображается на экране. Одновременно отображается аналог. Данный тип используется в дальнейшем в качестве базы для расчета в системе Аудатэкс. Конструктивные особенности автомобилей с правым расположением руля могут учитываться отдельно.

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля



Открываем базу для работы

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the title and window controls. Below the header, there is a section with a blue background. On the left side of this section, there are several input fields and a list:

- Модель:** A dropdown menu with "Модель/Кузов" selected.
- Тип аналога:** A dropdown menu with "3" selected.
- Тип Аудатэкс:** A text box with "У 57" entered.
- Возможны технологические отличия:** A text box with "да" entered.
- Список типов аналога:**
  - 1 - Прямой аналог европейской модели.
  - 2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.
  - 3 - Аналог по типу, классу и использованию.

On the right side of the blue section, there is a "Помощь" button. The main area of the form is currently empty and has a light blue background.



# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the title and window controls. Below the header, there is a navigation pane on the left with a tree view showing "Модель" and "Модель/Кузов". The main area of the form is orange and contains the following fields and controls:

- Модель:** A dropdown menu with "HARRIER" selected.
- Модель/Кузов:** A dropdown menu with a blank space.
- Тип аналога:** A dropdown menu with "3" selected.
- Тип Аудатэкс:** A text box with "У 57" entered.
- Возможны технологические отличия:** A text box with "да" entered.
- Список типов аналога:** A list of three items:
  - 1 - Прямой аналог европейской модели.
  - 2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.
  - 3 - Аналог по типу, классу и использованию.

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the text "Введите вопрос" and a search icon. The main area is orange and contains the following fields and controls:

- Модель:** A dropdown menu with "HARRIER" selected.
- Модель/Кузов:** A dropdown menu with a search icon and a "Помощь" button.
- Тип аналога:** A dropdown menu with "3" selected.
- Возможны технологические отличия:** A text box with "да" entered.
- Список типов аналога:** A list of three options:
  - 1 - Прямой аналог европейской модели.
  - 2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.
  - 3 - Аналог по типу, классу и использованию.

Below the list, there is a large empty orange area.

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the title and window controls. Below the header, there are several fields and controls:

- Модель:** A dropdown menu with "HARRIER" selected.
- Модель/Кузов:** A dropdown menu with "HARRIER" selected.
- Тип аналога:** A dropdown menu with "3" selected.
- Тип Аудатэкс:** A text box containing "24 06".
- Возможны технологические отличия:** A text box containing "да".
- Список типов аналога:** A list of three items:
  - 1 - Прямой аналог европейской модели.
  - 2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.
  - 3 - Аналог по типу, классу и использованию.

The form is set against a solid orange background. In the top right corner of the form area, there is a small text box with the placeholder "Введите вопрос" and a dropdown arrow.

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции

Перевод ? Печатать ОК

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 221-4421 30.03.2006

ВЛАДЕЛЕЦ А/МТУПОВЕВ И. С.  
№ АКТА 4421-30032006

ПРОИЗВОД TOYOTA HARRIER  
КОД ТИПА 24 06 \*\*

ВАРИАНТЫ КОНДИЦИОНЕР 2-Х ЗОН ФАРЫ КСЕНОНОВЫЕ С 09.2004  
 КОНСТРУКЦИИ ПОДЪЕМН СТЕКЛ ЛЮК ЗЛ РЕЛИНГИ КРЫШИ ВЕТР СТЕКЛ ТОН ПОДОГ  
 ЗАДН ДЕРЬ ЗЛ ЗАКРЫВ СПОЙЛЕР ЗАДНИЙ АВТОМ ВКЛ БЛИЖ СВЕТА  
 ДАТЧИК ДОЖДЯ ПОДОГРЕВ СИДЕНЬЯ П ПАМЯТЬ ПОЛ СИД ВОДИТ  
 СИСТЕМА НАВИГАЦИИ 2995СМЗ 150КВТ ШИНЫ 225/60 R17..H  
 АЛЮМ КОЛЕСА 6,5JX17

---

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 АМ=1 ЧАС СТОИМ = 1.00 EUR/ЧАС

№ РАБ. ОСН. №	ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ	АМ	РАБ. СТОИМ
KN	КРЫЛО ПЕРЕДН.ЛЕВ-С/У	5	.50
KN	КРЫЛО ПЕРЕДНЕ ПРАВОЕ - С/У	5	.50
KN	КРЫЛО ПЕРЕДН ЛЕВ ЗАМЕНИТЬ, ВКЛЮЧАЕТ: НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ	3	.30
KN	КРЫЛО ПЕРЕДН ПРАВ ЗАМЕНИТЬ, ВКЛЮЧАЕТ: НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ	3	.30
KN	БАМП. ПЕРЕДН. - С/У	7	.70
KN	ФАРА ЛЕВАЯ - С/У	3	.30
	ВКЛ: ФАРЫ РЕГУЛИР		
KN	ФАРА ПРАВАЯ - С/У	3	.30
	ВКЛ: ФАРЫ РЕГУЛИР		
KN	КАПОТ - С/У	4	.40
KN	КАПОТ ЗАМЕНИТЬ (СНЯТ) ВКЛЮЧАЕТ: НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ	3	.30

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции

Перевод ? Печатать OK

---

О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT)

ОСНОВНОЙ №	ТЕХНОЛ.ОПЕР. - 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК		AW
0471	КАПОТ	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	22
0741	КРЫЛО ПЕРЕДН. ЛЕВ.	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	10
0742	КРЫЛО ПЕРЕДН. ПРАВОЕ	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	10

	СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ	1
	Audatex		
	Russia		

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 221-4421 30.03.2006

О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT)

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ		РАБ.
ФАКТОР	35.00 EUR/ЧАС	СТОИМ
ВРЕМЯ ОКРАСКИ		42 AW
ПОДГ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ОКРАСКА		17 AW
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС.	10 AW/ЧАС :	59 AW
		206.50

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ		СТОИМ
ОКРАСКА НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ		147.62
МАТ-КОНСТ. МЕТАЛЛ. ОКРАСКА		16.60
МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС	110 %	16.42

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции

Перевод ? Печатать OK

---

МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС 110 % 16.42

---

ЗАПЧАСТИ

ОСНОВНОЙ №	НАЗВАНИЕ	СТОИМ
0471	КАПОТ	206.14
0741	КРЫЛО ПЕРЕДН. ЛЕВ.	144.81
0742	КРЫЛО ПЕРЕДН. ПРАВОЕ	144.81

СИСТЕМА AUDATEX ЛИСТ 2

# Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции

Перевод ? Печатать OK

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я		EUR	EUR
СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 АМ = 1 ЧАС	
ВСЕГО	36 АМ X	35.00 EUR/ЧАС	126.00
ИТОГ.СУММА СТОИМ. РАБОТ			126.00
О К Р А С К А			
ЗАТРАТЫ НА РАБОЧУЮ СИЛУ		206.50	
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ		180.64	
ИТОГ.СУММА ОКРАСКА			387.14
З А П Ч А С Т И			
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ ( 2.0%)		495.76	
		9.92	
ИТОГ.СУММА ЗАПЧАСТИ			505.68
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА БЕЗ НДС			1 018.82
НДС 18.00 %			183.39
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА С НДС			1 202.21

# Спасибо за внимание!

У Вас появились вопросы или  
пожелания?

Мы готовы обсудить их с Вами!

Свяжитесь с нами:

Тел. (495) 931-98-62/63

[rus@audatex.com](mailto:rus@audatex.com)

[www.audatex.ru](http://www.audatex.ru)