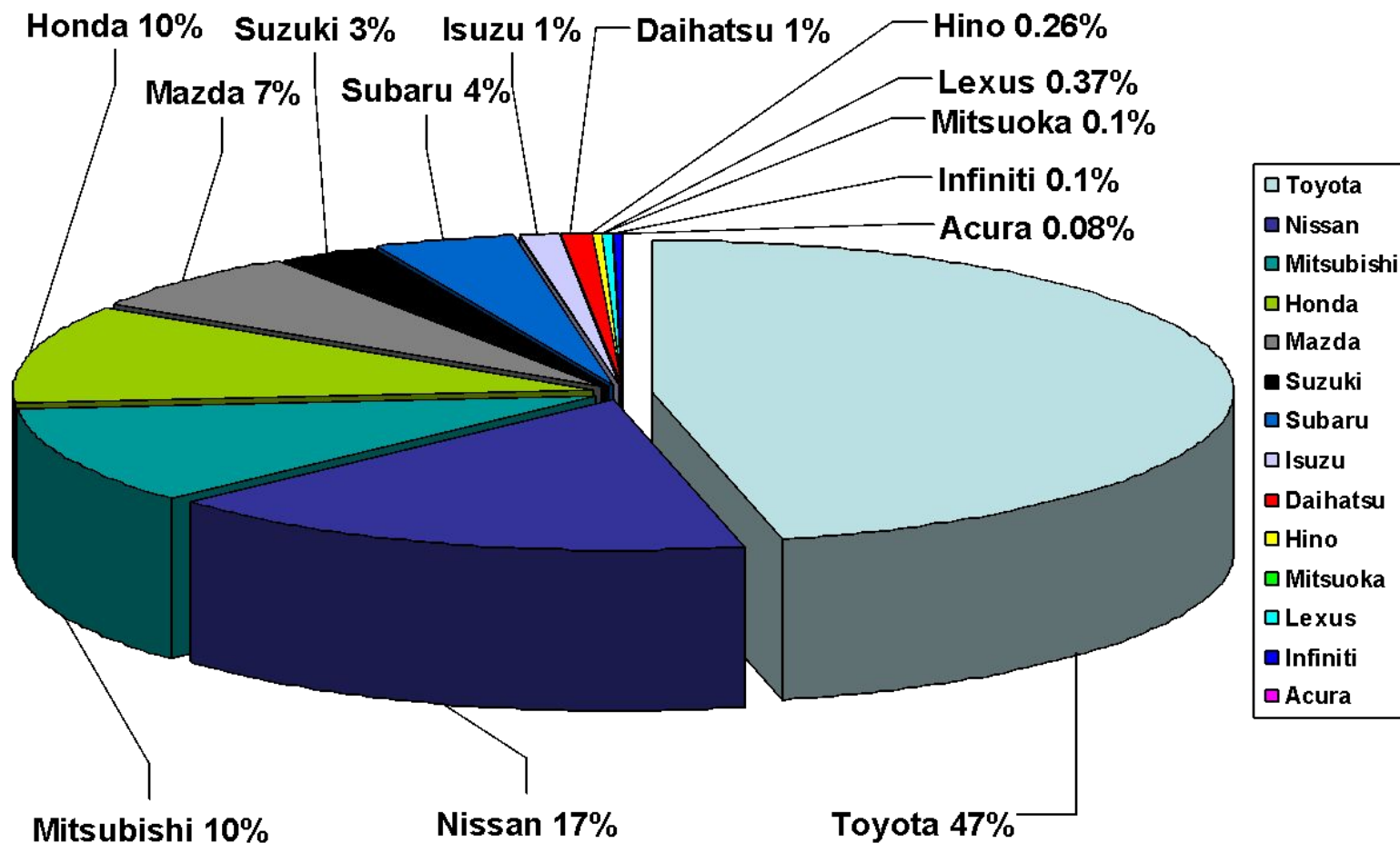


Презентация решения
компании «Аудатэкс» для
расчета восстановительного
ремонта автомобилей с
правым расположением руля

Рынок автомобилей дальневосточного региона

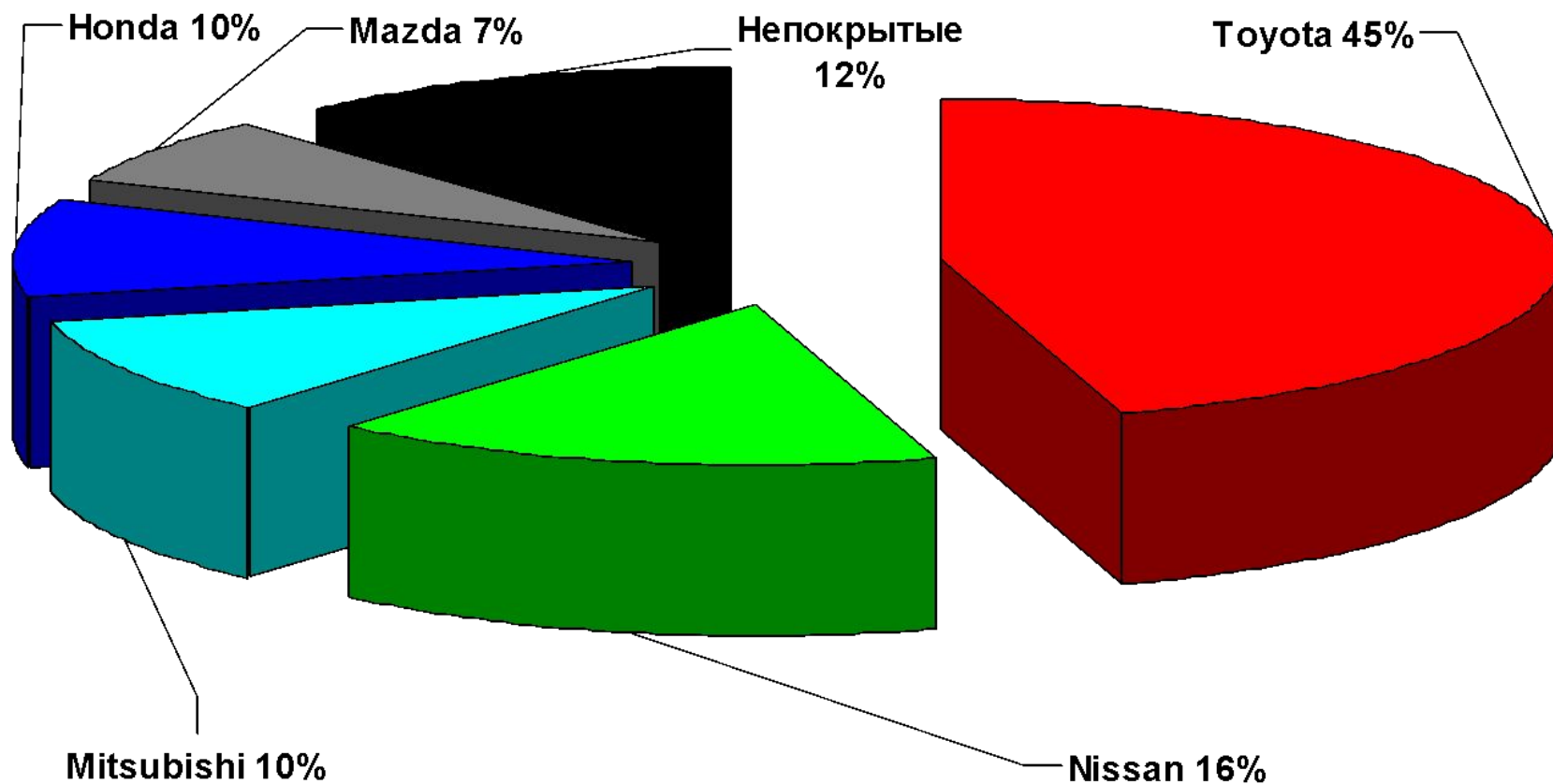
- Доля парка автомобилей с правым расположением руля по России, составляет примерно 5.3% (около 1.3 млн. шт.).
- Рассматривая парк автомобилей дальневосточного региона, ситуация кардинально изменится. Доля парка автомобилей с правым расположением руля в данном регионе составит 59% (более чем каждый второй – около 705 тыс. шт.).

Соотношение ТС каждого производителя в парке автомобилей с правым расположением руля



Покрытие парка ТС с правым расположением руля путем расчета с применением системы Аудатэкс

■ Toyota ■ Nissan ■ Mitsubishi ■ Honda ■ Mazda ■ Не покрытые



Концепция решения Аудатэкс по расчету ТС с правым расположением руля

- С точки зрения проведения кузовных ремонтных работ, процесс восстановления выглядит как на автомобилях с правым расположением руля, так и на автомобилях с левым расположением руля - одинаково, исключение составляет расположение рулевого управления и возможные опции.
- Для расчета восстановительного ремонта автомобилей с правым расположением руля, Аудатэкс предлагает воспользоваться специально разработанной базой данных по подбору европейских аналогов.
- ТС с правым расположением руля выбирается в специальной базе данных Аудатэкс и отображается на экране. Одновременно отображается аналог. Данный тип используется в дальнейшем в качестве базы для расчета в системе Аудатэкс. Конструктивные особенности автомобилей с правым расположением руля могут учитываться отдельно.

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

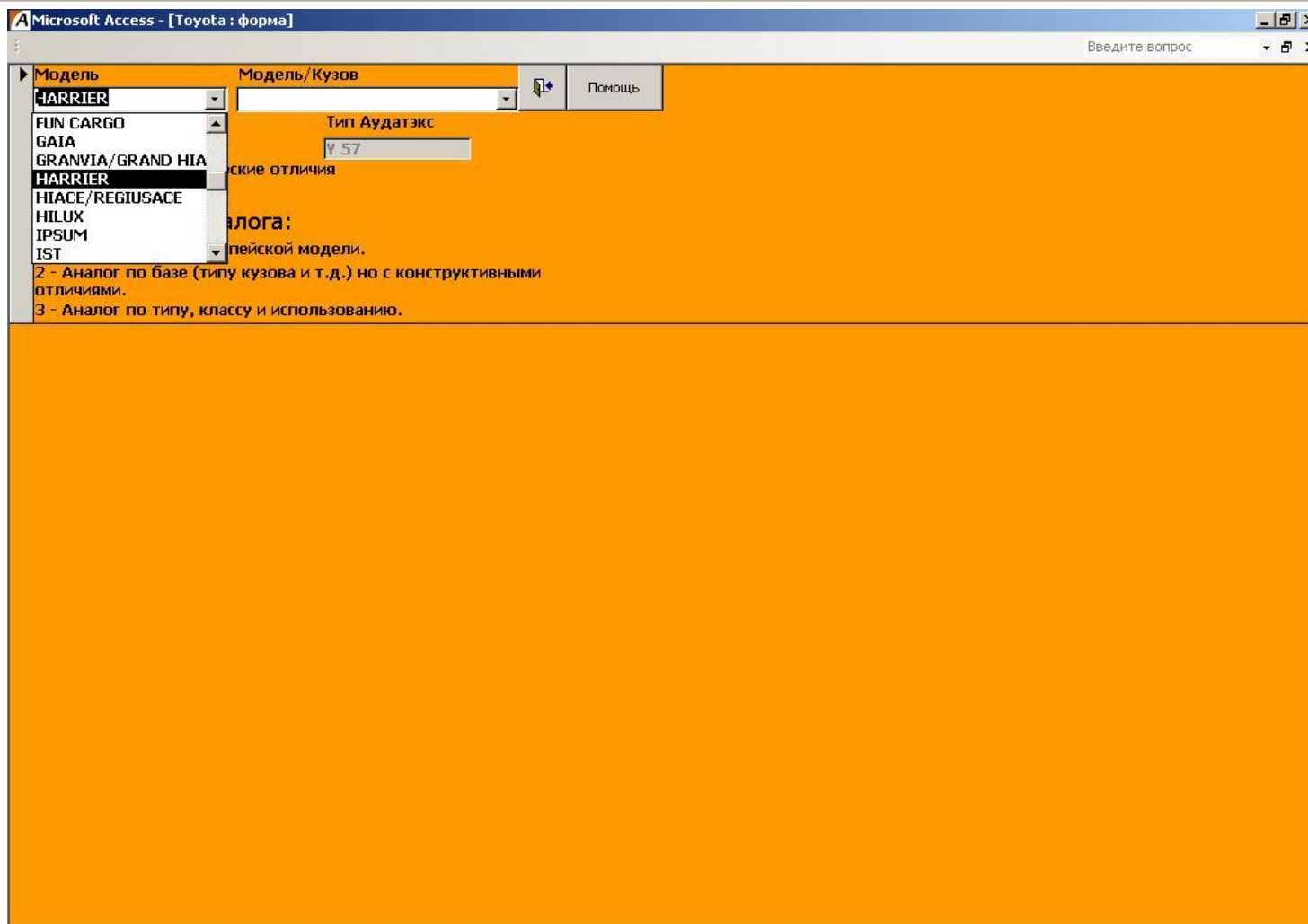


Открываем базу для работы

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the title and window controls. Below the header, there is a section with a blue background. At the top of this section, there is a dropdown menu labeled "Модель" with the text "Модель/Кузов" next to it. To the right of this dropdown is a "Помощь" button. Below the dropdown, there are two input fields: "Тип аналога" with the value "3" and "Тип Аудатэкс" with the value "У 57". Below these fields, there is a text label "Возможны технологические отличия" and a text input field containing "да". At the bottom of the blue section, there is a heading "Список типов аналога:" followed by a list of three items: "1 - Прямой аналог европейской модели.", "2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.", and "3 - Аналог по типу, классу и использованию." The main body of the form is a large white area.

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля



Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the title and window controls. Below the header, there is a navigation pane on the left with a tree view showing "Модель" and "Модель/Кузов". The main area of the form is orange and contains the following fields and controls:

- Модель:** A dropdown menu with "HARRIER" selected.
- Модель/Кузов:** A dropdown menu.
- Тип аналога:** A dropdown menu with "3" selected.
- Тип Аудатэкс:** A text box with "У 57" entered.
- Возможны технологические отличия:** A text box with "да" entered.
- Список типов аналога:** A list of three items:
 - 1 - Прямой аналог европейской модели.
 - 2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.
 - 3 - Аналог по типу, классу и использованию.

At the bottom right of the form, there is a "Помощь" button and a "Введите вопрос" search box.

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the title and window controls. Below the header, there are several fields and a table. The "Модель" field is set to "HARRIER". The "Модель/Кузов" field is empty. A "Помощь" button is located to the right of the "Модель/Кузов" field. Below these fields, there is a table with two columns: "Модель" and "Кузов". The table contains two rows of data. Below the table, there is a text field with the value "3" and a label "Тип аналога". Below that, there is a text field with the value "да" and a label "Возможны технологические отличия". At the bottom, there is a section titled "Список типов аналога:" followed by a list of three items.

Модель	Кузов
HARRIER	ACU1#,MCU1#,SXU1#
HARRIER	ACU3#,MCU3#

Тип аналога: 3

Возможны технологические отличия: да

Список типов аналога:

- 1 - Прямой аналог европейской модели.
- 2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.
- 3 - Аналог по типу, классу и использованию.

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

The screenshot shows a Microsoft Access form titled "Toyota: форма". The form has a blue header bar with the title and window controls. Below the header, there are several fields and a list:

- Модель:** A dropdown menu with "HARRIER" selected.
- Модель/Кузов:** A dropdown menu with "HARRIER" selected.
- Тип аналога:** A dropdown menu with "3" selected.
- Тип Аудатэкс:** A text box containing "24 06".
- Возможны технологические отличия:** A text box containing "да".
- Список типов аналога:**
 - 1 - Прямой аналог европейской модели.
 - 2 - Аналог по базе (типу кузова и т.д.) но с конструктивными отличиями.
 - 3 - Аналог по типу, классу и использованию.

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции

Перевод ? Печатать ОК

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 221-4421 30.03.2006

ВЛАДЕЛЕЦ А/МТУПОВЕВ И. С.
№ АКТА 4421-30032006

ПРОИЗВОД TOYOTA HARRIER
КОД ТИПА 24 06 **

ВАРИАНТЫ КОНДИЦИОНЕР 2-Х ЗОН ФАРЫ КСЕНОНОВЫЕ С 09.2004
 КОНСТРУКЦИИ ПОДЪЕМН СТЕКЛ ЛЮК ЗЛ РЕЛИНГИ КРЫШИ ВЕТР СТЕКЛ ТОН ПОДОГ
 ЗАДН ДЕРЬ ЗЛ ЗАКРЫВ СПОЙЛЕР ЗАДНИЙ АВТОМ ВКЛ БЛИЖ СВЕТА
 ДАТЧИК ДОЖДЯ ПОДОГРЕВ СИДЕНЬЯ П ПАМЯТЬ ПОЛ СИД ВОДИТ
 СИСТЕМА НАВИГАЦИИ 2995СМ3 150КВТ ШИНЫ 225/60 R17..H
 АЛЮМ КОЛЕСА 6,5JX17

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 АМ=1 ЧАС СТОИМ = 1.00 EUR/ЧАС

№ РАБ. ОСН. №	ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ	АМ	РАБ. СТОИМ
KN	КРЫЛО ПЕРЕДН.ЛЕВ-С/У	5	.50
KN	КРЫЛО ПЕРЕДНЕ ПРАВОЕ - С/У	5	.50
KN	КРЫЛО ПЕРЕДН ЛЕВ ЗАМЕНИТЬ, ВКЛЮЧАЕТ: НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ	3	.30
KN	КРЫЛО ПЕРЕДН ПРАВ ЗАМЕНИТЬ, ВКЛЮЧАЕТ: НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ	3	.30
KN	БАМП. ПЕРЕДН. - С/У	7	.70
KN	ФАРА ЛЕВАЯ - С/У	3	.30
	ВКЛ: ФАРЫ РЕГУЛИР		
KN	ФАРА ПРАВАЯ - С/У	3	.30
	ВКЛ: ФАРЫ РЕГУЛИР		
KN	КАПОТ - С/У	4	.40
KN	КАПОТ ЗАМЕНИТЬ (СНЯТ) ВКЛЮЧАЕТ: НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ	3	.30

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции					
Перевод		?		Печатать	OK
О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT)					
ОСНОВНОЙ №	ТЕХНОЛ.ОПЕР. - 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК			AW	
0471	КАПОТ	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I		22	
0741	КРЫЛО ПЕРЕДН. ЛЕВ.	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I		10	
0742	КРЫЛО ПЕРЕДН. ПРАВОЕ	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I		10	
СИСТЕМА AUDATEX				ЛИСТ 1	
Audatex					
Russia					
РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 221-4421 30.03.2006					
О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT)					
ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ				РАБ. СТОИМ	
ФАКТОР	35.00	EUR/ЧАС			
ВРЕМЯ ОКРАСКИ			42 AW		
ПОДГ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ОКРАСКА			17 AW		
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС.	10 AW/ЧАС :		59 AW	206.50	
ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ				СТОИМ	
ОКРАСКА НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ				147.62	
МАТ-КОНСТ. МЕТАЛЛ. ОКРАСКА				16.60	
МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС				110 % 16.42	

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции

Перевод ? Печатать OK

МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС 110 % 16.42

ЗАПЧАСТИ

ОСНОВНОЙ №	НАЗВАНИЕ	СТОИМ
0471	КАПОТ	206.14
0741	КРЫЛО ПЕРЕДН. ЛЕВ.	144.81
0742	КРЫЛО ПЕРЕДН. ПРАВОЕ	144.81

СИСТЕМА AUDATEX ЛИСТ 2

Пример калькуляции автомобиля с правым расположением руля

170 Просмотр калькуляции

Перевод ? Печатать OK

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я		EUR	EUR
СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 АМ = 1 ЧАС	
ВСЕГО	36 АМ X	35.00 EUR/ЧАС	126.00
ИТОГ.СУММА СТОИМ. РАБОТ	.....		126.00
О К Р А С К А			
ЗАТРАТЫ НА РАБОЧУЮ СИЛУ			206.50
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ			180.64
ИТОГ.СУММА ОКРАСКА	.....		387.14
З А П Ч А С Т И			
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)			9.92
ИТОГ.СУММА ЗАПЧАСТИ	.....		505.68
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА БЕЗ НДС	.....		1 018.82
НДС 18.00 %			183.39
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА С НДС	.....		1 202.21

Спасибо за внимание!

У Вас появились вопросы или
пожелания?

Мы готовы обсудить их с Вами!

Свяжитесь с нами:

Тел. (495) 931-98-62/63

rus@audatex.com

www.audatex.ru