



**IC:Предприятие 8.
Управление
автотранспортом
Проф**

**Презентация
отраслевого решения**



- О продукте
- Подсистемы программы
- Общие функциональные возможности
- Подсистема управления заказами и диспетчеризации
- Подсистема учета ГСМ
- Подсистема ПТО
- Подсистема учета ремонтов
- Подсистема складского учета
- Подсистема учета работы водителей
- Подсистема взаиморасчетов
- Подсистема учета затрат
- Подсистема мониторинга
- Подсистема планирования
- Подсистема бюджетирования
- Подсистема ДДС
- Взаимосвязь и интеграция с другими системами
- Ценовая политика

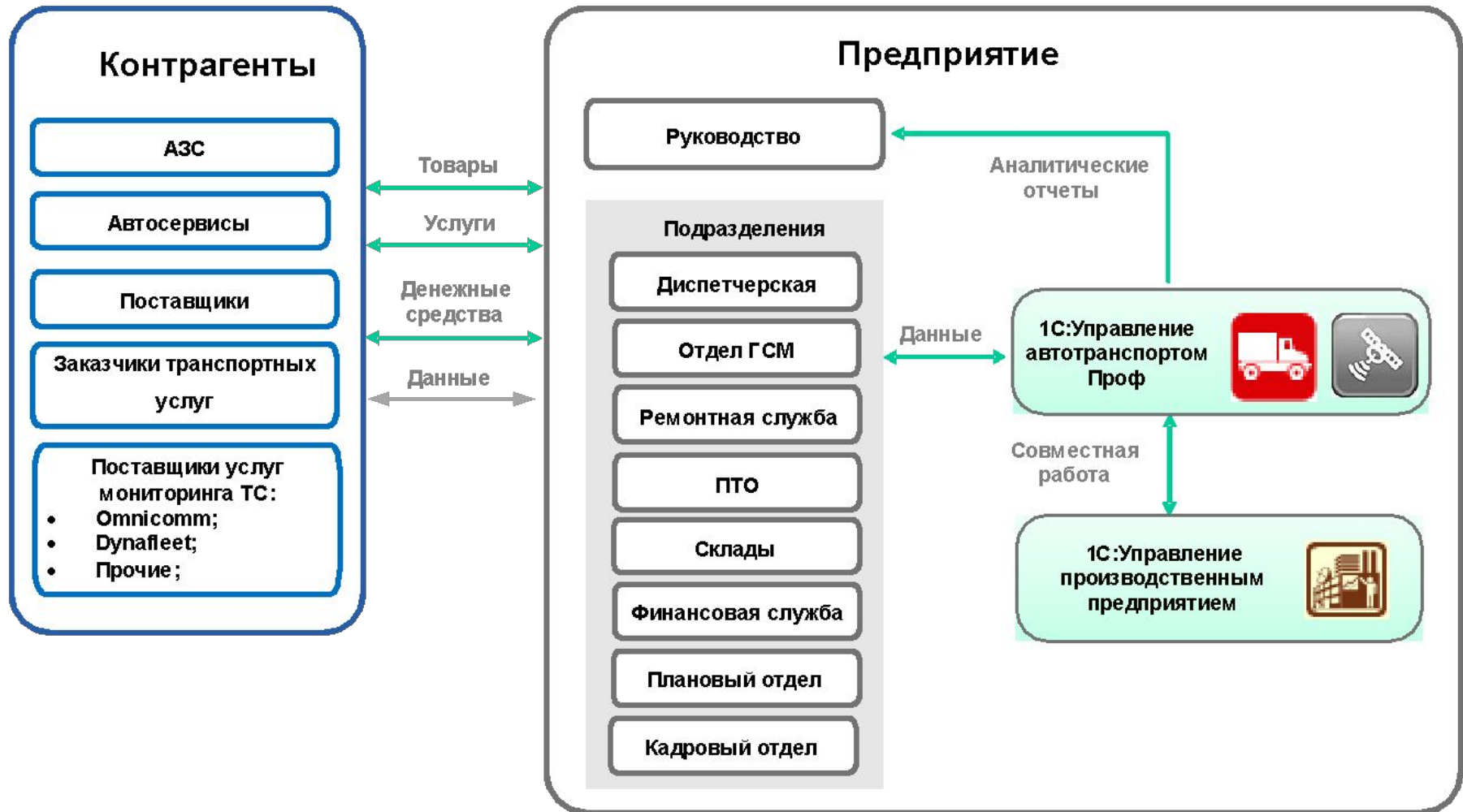




- ❑ **1С:Управление автотранспортом Проф** - предназначено для автоматизации управленческого и оперативного учета в автотранспортных предприятиях и организациях, а также в автотранспортных подразделениях торговых, производственных и прочих предприятиях, использующих автотранспорт для собственных нужд, с возможностью учета движения денежных средств, взаиморасчетов с контрагентами, бюджетированием, работой с системами мониторинга транспорта.
- ❑ **Основные преимущества продукта:**
 - Единое информационное пространство, сквозной учет документов и операций повышают эффективность управления;
 - Специализированные автоматизированные рабочие места облегчают ввод и обработку информации;
 - Платформа "1С:Предприятие 8.2" обеспечивает эффективную работу и надежное хранение информации при одновременной работе сотен пользователей;
 - Интеграция с типовыми конфигурацией «1С:Управление производственным предприятием».



Принципиальная схема работы программы на транспортном предприятии







"1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом проф" обеспечивает следующие возможности:

- Оформление заказов на транспортные средства, формирование суточной разрядки и маршрутных листов;
- Выписка и обработка путевых листов грузовых и легковых автомобилей, специальной и строительной техники, сравнение данных по путевым листам с данными систем мониторинга;
- Взаимосвязь с системами мониторинга транспортных средств;
- Настройка норм расхода ГСМ и технических жидкостей, учет поступления и выдачи ГСМ, учет поступления и расхода технических жидкостей;
- Учет ремонтов и планового технического обслуживания автотранспорта;
- Планирование загрузки ремонтных цехов;
- Учет установленных шин, аккумуляторов, аптечек и произвольного оборудования;
- Контроль окончания сроков действия документов, выданных на водителей и транспортные средства (медицинские справки, полисы ОСАГО, талон ТО и др.);
- Ведение преysкурантов и тарифов на транспортные услуги, расчет их стоимости, формирование счетов и актов, учет движения денежных средств;
- Начисление заработной платы водителям, формирование табеля учета рабочего времени;
- Учет прямых и косвенных затрат;



Подсистема управления заказами и диспетчеризации



Подсистема предназначена для принятия заказов на автотранспорт, выписки разрядки на выпуск ТС и формирование маршрутных листов, формирования и обработки путевых листов.

Заказы на автотранспорт могут приниматься как от сторонних контрагентов, так и от внутренних подразделений компании. В заказе указываются маршрут перевозки, параметры груза, требования к транспортному средству.



Заказ на ТС (ват): Заказ внешнего контрагента. Проведен

Операция ▾ Цены и валюта... Действия ▾ [Icons] Перейти ▾ [Icons] [Icons] Файлы

Номер: ТРА00000001 от 14.01.2011 14:01

Организация: Трансервис Дата выполнения: 14.01.2011

Контрагент: ООО "Автомолот" Договор: С покупателем №341 от 17.08.2010

№ по учету заказчика: 43034-12 Требование к ТС: IFA-Robur LD 3000KF/STKo

Заказы (1 поз.) Услуги (0 поз.) Маршрут

N	Номенклатура	Ед.	Количество	Вес, кг	Объем, м3	Кол. мест	Комментарий
1	Молочные продукты	шт	600,000	600,000	1,000	10	

Ответственный: Деточник (Администратор)

Комментарий:

По договору с покупателем долг контрагента 360,00 руб.

Заказ на ТС Печать ▾ OK Записать Закрыть

Заказ от контрагента

Осуществление
контроля
задолженности
контрагента



Выписка разрядки на выпуск автомобилей происходит с учетом различных режимов работы ТС и графиков работы водителей. листов.

Разрядка на выпуск ТС (ват) ТРА00000002 от 19.07.2011 14:15:31

Действия: [Иконки] | Перейти: [Иконки]

Номер: ТРА00000002 | от: 19.07.2011 14:15:31 | Организация: Трансервис | Ответственный: Деточник (Администратор)

Колонна: [Иконки]

Заполнить: [Иконки] | Проверить документы

N	3	ТС	Модель	Оборудование 1	Водитель	Режим работы ТС	Вре... вые...	Дата возвра...	Время возвра...	Груз 1	Контрагент 1	Адрес прибытия 1		Контраге. ^
				Оборудование 2	Водитель 2							Груз 2	Подразделение 1	
1	⚠	о 301 мм 99	GA3-221400 "Газель" (3M3-4026.10...		Деревяно ...	Вторая смена	19:00	19.07.20	23:00	Карбюратор	ООО "Трейкс"	Савоянская, 31		
2	⚠	к 67 вв 134	MA3 331		Мачулин Сер...	Основной режим								
3	⚠	в 682 мв 99	КамАЗ-5320	о 301 мм 99	Петров Викт...	Основной режим								
4		к 932 ер 99	ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е.		Тракторов А...	Основной режим			17:30	Дизтопли				

подошел срок ТО: ТО1; просрочен документ на ТС: Полис ОСАГО; у Деревяно С.С. просрочен документ: Медицинская справка

Комментарий:

Разрядка | Печать | OK | Записать | Закрыть

Программа автоматически проверяет, является ли автомобиль пригодным для выполнения рейса по следующим показателям:

- автомобиль не находится в текущем ремонте;
- у автомобиля нет приближающегося планового ТО;
- у автомобиля нет документов с истекшим сроком действия (полис ОСАГО, какие-либо сертификаты и т.д.).



Программа позволяет выписывать и обрабатывать путевые листы следующих видов:

- Грузового автомобиля повременный (Форма №4-П);
- Грузового автомобиля сдельный (Форма №4-С);
- Специального автомобиля (Форма №3 спец);
- Междугородного автомобиля (Форма №4-М);
- Автобуса необщего пользования (форма №6 спец);
- Легкового автомобиля (Форма №3);
- Путевые листы индивидуальных предпринимателей;
 - Рапорт о работе башенного крана (ЭСМ-1);
 - Строительной машины (ЭСМ-2);
 - Рапорт о работе строительной машины (механизма) (ЭСМ-3);



Выписка путевых листов может выполняться двумя способами:

- ручным вводом каждого путевого листа;
- автоматической пакетной выпиской.

Режим пакетной выписки особенно удобен крупным предприятиям, поскольку позволяет в течение короткого промежутка времени сформировать и распечатать путевые листы при минимальном участии диспетчера.





При формировании нового путевого листа, из предыдущей путевки автоматически переносятся остатки топлива в баках и показания спидометра автомобилей. После окончательной обработки путевого листа программа рассчитывает такие параметры выработки, как время в наряде, в работе, в простое, пробег с грузом и т.д.

Путевой лист: Путевой лист (уат) ТРА00002 от 30.08.2010 22:59:59

Действия Перейти Расчет итогов Файлы РАССЧИТАН

Номер: ТРА00002 от: 30.08.2010 0:1 Вид п/л: 4П (повременный) Организация: Трансервис
 ТС: к 842 яя 99 МА3-5337, -53371 Ответственный: Деточник (Администратор)

Основная Задание ТТД Простои Расход ГСМ Расход ТЖ Выработка Расчет з/п Дополнительно Проверить документы

ТС и оборудование Сотрудники ТС и оборудование (подробно) Сотрудники (подробно)

N	ТС	Параметр выработки	Количество	Подразделение
1	к 842 яя 99	Пробег общий	100,00	
2	к 842 яя 99	Время в наряде	4:00	
3	к 842 яя 99	Количество дней	1,00	
4	к 842 яя 99	Количество рейсов	1,00	
5	к 842 яя 99	Пробег порожний	100,00	
6	к 842 яя 99	Время в работе	4:00	

Закрыт: 30.08.2010 22:59:59 Действ. до: 09.09.2010 23:59:59 Смена: Режим работы: Вторая смена

Комментарий:

№ пачки: 0 Печатать весь путевой лист Печать Записать Закрыть



Подсистема управления заказами и диспетчеризации



Работу автотранспорта удобно планировать при помощи обработки «планирование работы ТС»:

Планирование работы ТС

Действия: Обновить

Период с: 08.07.2011 по: 18.07.2011 Организация: Трансервис

Отбор

Вид состояния Тип сравнения: Равно Значение:
 Колонна Тип сравнения: Равно Значение:
 Тип ТС Тип сравнения: Равно Значение:

Отображать неактивные ТС

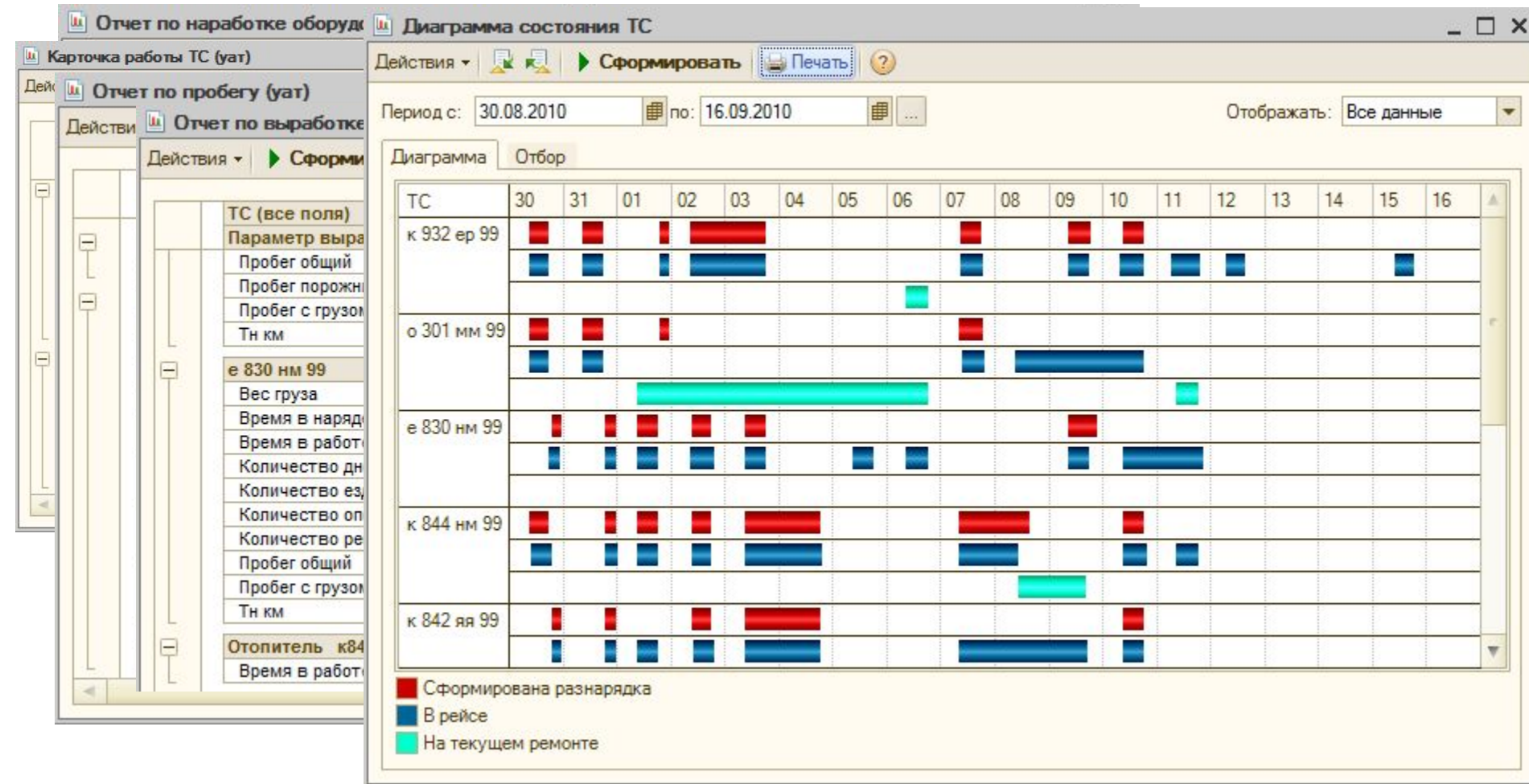
Состояния ТС

Масштаб: Неделя

ТС / Состояние / Доку...	Начало	Окончание	08.07.2011	09.07.2011	10.07.2011	11.07.2011	12.07.2011	13.07.2011	14.07.2011
а 123 ав 12			[Orange bar]						[Green bar]
На текущем ре...						[Red bar]			
Ремонтный ...	06.07.20...	12.07.201...				[Green bar]			
Сформирована ...						[Green bar]			
Разнарядка...	14.07.20...	14.07.201...							
а 671 ву 77						[Red bar]			[Red bar]
Сформирована ...						[Green bar]			[Green bar]
Разнарядка...	11.07.20...	11.07.201...				[Red bar]			[Green bar]
В рейсе						[Green bar]			
Путевой ли...	11.07.20...	11.07.201...				[Green bar]			
в 682 мв 99						[Red bar]			[Green bar]
Сформирована						[Green bar]			



На основании данных путевых листов программа позволяет формировать разнообразные аналитические отчеты, например:





Подсистема предназначена для настройки норм расхода ГСМ, учета поступления, выдачи и расхода ГСМ.

Поступление и выдача ГСМ оформляется документами "Поступление товаров" и "Заправка ГСМ", расчет расхода топлива ведется в путевых листах. В случае возврата топлива с автомобиля на склад предусмотрены специальные документы на слив ГСМ.

В программе реализованы возможности оформления заливок следующих видов:

- ❖ Со склада;
- ❖ За наличные;
- ❖ По пластиковой карте;
- ❖ По талонам;
- ❖ От поставщика.

Заправка ГСМ (лат) РИ0000000005 от 31.08.2010 11:16:00

Действия: [Иконки] Перейти: [Иконки] Файлы

Номер: РИ0000000005 от 31.08.2010 11:16:00

Организация: РосИнтерУ Вид заправки: Заправка за наличные

АЗС: ВР Договор: Поставка топлива

Колонна: Служебный автотранспорт Редактировать: Без разбиения Списанием

Учитывать НДС

Заправки Дополнительно

N	Дата	ТС	Путевой ли...	ГСМ	Водитель	Цена	Количество	Сумма	Валюта	Всего
1	31.08.201...	а 789 аа	Путево...	Бензин А-95	Деревяно С...	30,00	50,000	1 500,00	руб.	1 500,00

Всего кол-во: 50,00 Всего сумма: 1 500,00 (руб.)

Ответственный: Брыкин Евгений (Администратор)

Комментарий:

OK Записать Заккрыть



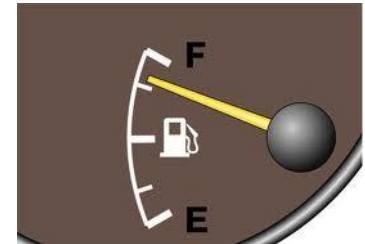


Расчет расхода топлива выполняется в путевом листе при его обработке.

Нормативный расход считается согласно нормам расхода, которые настраиваются в справочнике "Модели транспортных средств". **Есть возможность настроить нормы расхода топлива для конкретного транспортного средства.**

Все алгоритмы расчета реализованы в точном соответствии с приказом министерства транспорта и позволяют рассчитывать следующие виды расхода топлива:

- линейный расход на пробег;
- расход на работу отопителя;
- расход на работу спец. оборудования;
- расход на дополнительные операции;
- расход на запуск двигателя;
- расход на пробег при выполнении специальной работы;
- расход на транспортную работу и на изменение собственного веса;
- расход на простой с включенным двигателем.



Кроме этого в программе предусмотрен учет сезонных надбавок на расход топлива, а также надбавок на работу в трудных условиях.

В программе возможен учет пластиковых (топливных) карт с их закреплением за автомобилями или водителями;

Возможен учет расхода и заливок технических жидкостей и масел.



Результирующие данные по движению ГСМ представлены в различных настраиваемых отчетах, например:

ведомость движения ГСМ

Организация ТС.Наименование ГСМ	Нач. остаток	Выдано		Возврат на склад	Расход горючего				Кон. остаток
		Наличные	Пластик. карта		Норма	Факт	Экономия	Пережог	
РосИнтерУ	20,00	225,00	40,00		310,00	245,00	65,00		20,00
а 789 аа	20,00	225,00	40,00		310,00	245,00	65,00		20,00

ведомость прихода-расхода ГСМ

Регистратор.Организация ТС / оборудование (все поля).Наименование ГСМ	Начальный остаток		Приход		Расход		Возврат на склад		Конечный остаток	
	Количество	Стоимость	Количество	Стоимость	Количество	Стоимость	Количество	Стоимость	Количество	Стоимость
		57,000							57,000	1 182,75
		57,000							57,000	1 182,75
		5,000							5,000	125,00
		5,000							5,000	125,00
		20,000							20,000	590,00
		20,000							20,000	590,00
		20,000							20,000	590,00
		137,0							137,0	3 542,75
		57,0							57,0	1 182,75
		57,0							57,0	1 182,75
		80,0							80,0	2 360,00
		80,0							80,0	2 360,00
		25,000							25,000	4 919,50
		110,000							110,000	452,50
		90,000							90,000	126,50
		20,000							20,000	326,00
									30,000	500,00
									30,000	500,00
		25,000							25,000	4,000
		25,000							25,000	4,000

Заправки ГСМ

Отчет по заправкам ГСМ (уат). Настройка: Основная				
Период с: 01.08.2010 по 15.09.2010				
ТС / оборудование (все поля).Наименование ГСМ	Количество	Стоимость (регл)	Стоимость (упр)	
АЗС				
а 789 аа	215,000	6 410,00	213,67	
Бензин А-95	215,000	6 410,00	213,67	
ВР	175,000	5 210,00	173,67	
Лукойл	40,000	1 200,00	40,00	
е 830 нм 99	50,000	1 242,00	26,40	
Бензин А-95	50,000	1 242,00	26,40	
ВР	50,000	1 242,00	26,40	



Для случаев заливок по пластиковым картам в программе реализованы дополнительные возможности учета - загрузки данных из отчетов с детализациями заливок и автоматическое сравнение с данными, введенными на основании квитанций водителей.

В поставку программы включена обработка для загрузки данных по заливкам нескольких процессинговых центров (Лукойл-Интеркард, Автокард, Сибнефть, Газпромнефть и др.).

Сравнение заливок по пластиковым картам

Период с: 01.06.2011 0:00:00 по: 10.09.2011 0:00:00

Организация: Трансервис

Сортировка: По ТС

АЗС: Только различные заливки без раскраски

данные по путевкам

Ведомость различий данных заливок по пластиковым картам

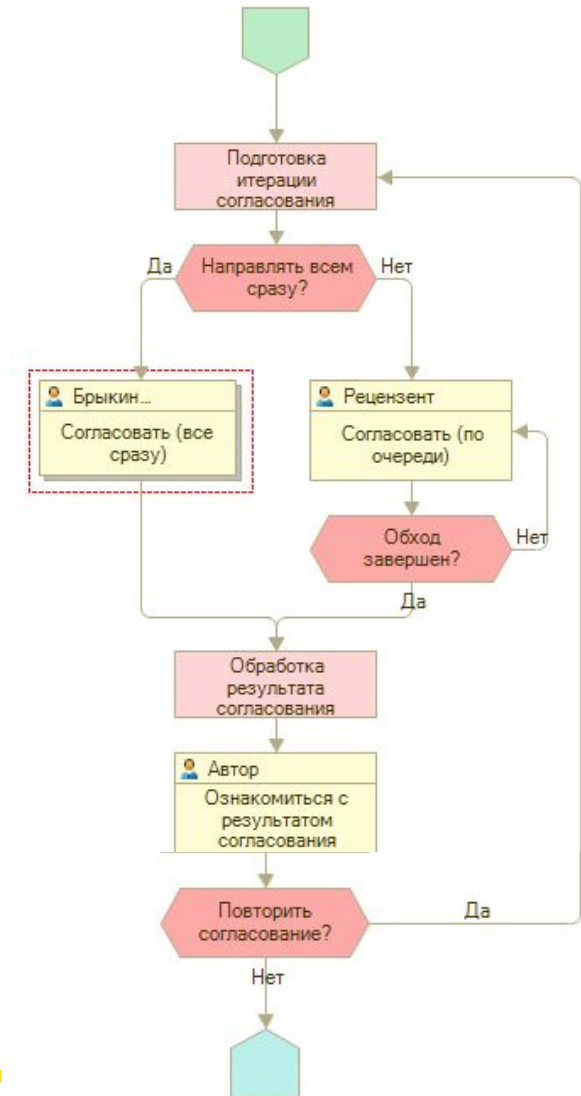
ТС / Пластиковая карта	Данные поставщика ПЦ			Заливки ГСМ		
	Дата	Номер	Колич Сумма	Дата	Номер	Колич Сумма
в 682 мв 99 183424				25.08.2011	Дизтопливо ТРА00000014	5,000
к 472 мм				05.09.2011	Дизтопливо ТРА00000016	10,000
к 842 яя 99 257216973				04.08.2010	Бензин А-95 ТРА00000005	20,000 345,00
к 844 нм 99 257216973	01.06.2009	Бензин А-95 ТРА00000001	20,000 385,60			
к 844 нм 99 257216973	02.06.2009	Бензин А-95 ТРА00000001	20,000 394,00			
к 844 нм 99 257216973	02.06.2009	Бензин А-95 ТРА00000001	50,000 960,00			



В справочниках "Транспортные средства и оборудование", "Модели ТС" ведется учет всей необходимой информации:

- Гаражный и государственный номер;
- Номер двигателя, шасси, кузова, VIN, цвет;
- Габаритные и полезные размеры;
- Собственный вес и грузоподъемность;
- Количество осей и колес;
- Тип двигателя и мощность;
- Вид топлива и нормы расхода ГСМ и тех.жидкостей;
- Нормы прохождения планового ТО;
- Выданные документы (полисы ОСАГО, сертификаты и т.д.);
- Установленные шины, аккумуляторы, аптечки, рации и любое другое оборудование;
- Закрепленный экипаж.

Ввод транспортных средств в эксплуатацию, их перемещение из подразделений в подразделение в процессе эксплуатации и выбытие отражаются специальными документами. При создании данных документов возможно использование механизма согласования документов





Программа позволяет вести контроль сроков истечения любых документов ТС (страховой полис, разрешение на выполнение специальных работ и т.п.) а также контролировать сроки приближения ТО:



Транспортные средства и оборудование							
Действия							
Группы Отбор							
Наименование							
<ul style="list-style-type: none"> [-] Транспортные средства и [-] ОБОРУДОВАНИЕ 							
	ТО	Д	Представление	Модель	Организация	Колонна	VIN
			е 830 нм 99	МАЗ-7916	Трансервис	Колонна борт...	
			к 472 мм	КамАЗ-55111	Трансервис	Колонна спец...	
			к 67 вл 134	МАЗ 331	Трансервис	Колонна сам...	
			к 842 яя 99	МАЗ-5337, -53371	Трансервис	Спец. оборуд...	456756HE
			к 844 нм 99	ГАЗ-32213 "Газел...	Трансервис	Колонна борт...	VTR12571
			к 848 ко 99	ВАЗ-2105	РосИнтерУ	Служебный а...	
			к 932 ер 99	ЗИЛ-ММЗ-585, -58...	Трансервис	Колонна сам...	VTR12571
			00017	Трактор ЭТЦ 1609	Стройпромсерв...	Колонна спец...	
			00018	Трактор ЭТЦ 1609	Стройпромсерв...	Колонна спец...	
			о 301 мм 99	ГАЗ-221400 "Газе...	Трансервис	Служебный а...	ХТП1245
			п 711 рц	Прицеп Чайка-Сер...	Трансервис	Спец. оборуд...	ПР7111Ц
			п 772 рц	Прицеп Чайка-Сер...	Трансервис	Спец. оборуд...	ПР7712Ц
			прицеп	прицеп	Трансервис		
			с 002 (курсы)	самосвал_курсы	Трансервис	Колонна_обуч...	
			т 125 тм	Volvo F-8932	Трансервис		
			ф 471 ап	КамАЗ-55118	Трансервис	Колонна сам...	ф 471 ап

Информация о приближении ТО

Информация о приближении срока истечения документов ТС



Нормы прохождения планового технического обслуживания задаются в справочнике "Модели транспортных средств и оборудование". Программа позволяет настраивать нормы ТО как в зависимости от параметров выработки, так и в зависимости от календарных сроков.

Модели ТС и оборудования: МАЗ 331 *

Наименование: МАЗ 331 Код: 000000001

Группа:

Вид модели ТС: Автотранспорт Вид: Спидометр Тип: Грузовые самосвалы

Основной тип: Счетчик моточасов Категория (ЕЭК ООН):

Основные данные | Нормы расхода ГСМ | Нормы расхода ТЖ и масел | **Нормы ТО** | Макет

N	Плановый	Вид обслуживания	Периодичность		Допуск	Работа по обслуживанию
			Колич. периодов	Параметр выработки		
1	✓	ТО1	Год	Пробег общий	200,000	
				2,00	1 000,000	

Описание:

OK Записать Закрыть

В качестве параметра выработки может быть выбран любой произвольный параметр, например: пробег, наработка в моточасах и т.д.



Учет шин, аккумуляторов, других любых агрегатов, а также аптечек, раций и прочей дополнительной комплектации выполняется в разрезе каждого автомобиля, а шин - еще и разрезе мест установки. Программа "запоминает" место установки и дату установки или замены каждой шины, и автоматически при обработке путевых листов учитывает пробег по каждой шине, стоящих в данный момент на автомобиле.

Транспортное средство

Действия

Перейти

Заполнить по модели

Файлы

Отчет по пробегу и износу шин (уат)

Действия

Сформировать

Настройка...

Период с: 01.06.2010 по 24.10.2011

Организация ТС (все поля) Агрегат	Пробег за период	Износ за период	Пробег всего	Износ всего	Норма пробега	Коэффициент использования
Трансервис						
в 682 мв 99						
Шина RTS24, 185/60/14//Всесезонные	8 710,000	234,000	8 710,000	234,000	24 000,000	0,36
Шина RTS25, 185/60/14//Всесезонные	8 710,000	234,000	8 710,000	234,000	24 000,000	0,36
Шина RTS26, 185/60/14//Всесезонные	8 710,000	234,000	8 710,000	234,000	24 000,000	0,36
Шина RTS27, 185/60/14//Всесезонные	8 710,000	234,000	8 710,000	234,000	24 000,000	0,36
к 67 вв 134						
Шина UBN1282, 185/60/14//Всесезонные	1 200,000		1 200,000		24 000,000	0,05
Шина UBN1283, 185/60/14//Всесезонные	1 200,000		1 200,000		24 000,000	0,05
Шина UBN1284, 185/60/14//Всесезонные	1 200,000		1 200,000		24 000,000	0,05
Шина UBN1285, 185/60/14//Всесезонные	1 200,000		1 200,000		24 000,000	0,05

Отчеты по контролю срока износа шин помогают оперативно принимать решения о необходимости их замены.



В программе ведется учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В соответствующих документах заносятся данные автомобиля и водителя, участвовавшие в ДТП, список остальных сторонних участников ДТП, данные экспертизы ущерба и страховой компании.

Аналитические отчеты о ДТП позволяют проанализировать причины аварийности, частоту участия в ДТП водителей, сравнить затраты на восстановительный ремонт с суммами выплат страховых компаний.





Подсистема предназначена для учета заказов на ремонт и сервисное обслуживание транспортных средств, учета выполненных ремонтов и планового ТО, замены шин и аккумуляторов, дополнительной комплектации.

Схема документооборота подсистемы «учет ремонтов и сервисного обслуживания»





Программа позволяет вести учет ремонтов, выполненных как на собственной ремонтной зоне, так и в сторонних автосервисах. Для этого в документе «Ремонтный лист» необходимо выбрать способ ремонта:

Ремонтный лист (уат) ТРА00000010

Цены и валюта... Действия

Номер: ТРА00000010 от

Организация: Трансервис

ТС: о 301 мм 99

Способ ремонта: В автосервисе

Вид ремонта 1: ТО1

Вид ремонта 2: Выработка: 1 794.

Вид ремонта 3:

Работы (2 поз.) З/ч и материалы (1 по

N	Работа
1	Мойка
2	Антикоррозийная обработка

Причина обращения:

Ответственный: Деточник (Админис

Комментарий:

Ремонтный лист (уат) ТРА00000012 от 24.08.2010 8:00:00

Цены и валюта... Действия ... Перейти ... ? ... Файлы

Номер: ТРА00000012 от 24.08.2010 8:00:00 Выполнен

Организация: Трансервис ... Q

ТС: к 932 ер 99 ... Q

Модель ТС: ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е Q

Склад: Центральный склад ... Q

Способ ремонта: Собственная рем. зона ...

Вид ремонта 1: Текущее обслуживание ...

Вид ремонта 2: ТО не планируется

Вид ремонта 3:

Начало ремонта: 25.08.2010 время 09:00

Окончание: 25.08.2010 время 18:00

Заявка на ремонт:

Работы (1 поз.) З/ч и материалы Шины Аккумуляторы Исполнители (1 поз.) Дополнительно

N	Работа	Количество	Заявка на ремонт
1	Антикоррозийная обработка	1,000	

Причина обращения:

Ответственный: Деточник (Администратор) ... X

Комментарий:

Акт ремонта Печать ... OK Записать X Закрыть



Программа позволяет осуществлять планирование загрузки цехов ремонтного подразделения (ремонтной зоны):

Планирование загрузки ремонтных цехов (настройки)

Планирование загрузки ремонтных цехов

Действия ▾ Обновить [иконки]

Период с 22.12.2010 по 28.12.2010 [иконки]

Цеха/Заявки на ремонт	22.12.10																	
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
<input type="checkbox"/> Основной цех 1. ЗнР 31.10.2011 19:32:39										■	■	■	■	■	■	■	■	■
<input type="checkbox"/> Подцех 5 1. ЗнР 22.12.2010 0:00:01											■	■	■	■	■	■	■	■
<input type="checkbox"/> Цех №2 1. ЗнР 31.10.2011 19:30:54												■	■					

- не рабочее время (по графику работы цеха)
 - планируется занять (по заявке на ремонт)
 - заняты или планируется занять (по цеху в целом)
 - имеются пересечения занятости (по одному цеху)

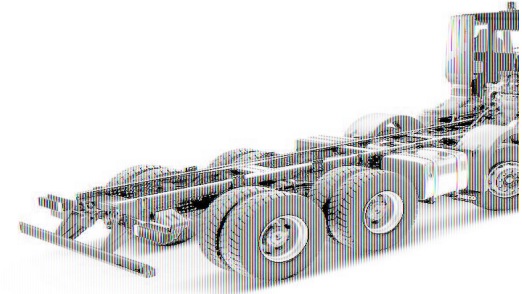
Документ Равно





Аналитическая отчетность подсистемы «учет ремонтов»:

- Отчет по заявкам на ремонт
- Ведомость по ремонтам и обслуживанию
- Ведомость работ по заявкам на ремонт
- Ведомость расхода запчастей и работ на ТС
- Рейтинг ТС по затратам на ремонт
- Сроки приближения ТО
- Отчет по приближению сроков износа агрегатов
- Отчет по пробегу и износу шин
- Карточка работы автомобильной шины
- Карточка работы АКБ
- Рейтинг причин списания агрегатов





Подсистема предназначена для проведения складских операций: поступления товаров и материалов на склад, внутреннее перемещение между складами, списание, проведение инвентаризаций. Списание материалов может быть выполнено одним из способов: ФИФО и по среднему.

Пользователю предоставлен выбор - вести складской учет в программе «1С: Управление автотранспортом Проф», либо вести складской учет в другой типовой программе 1С, а также осуществлять расширенный учет шин, аккумуляторов и других агрегатов либо нет.

В случае ведения складского учета средствами программы «1С: Управление автотранспортом Проф» будет осуществляться контроль остатков на складах запчастей и ГСМ при оформлении, например, документов «Ремонтный лист» и «Заправка ГСМ» (способ заправки – со склада).

В случае ведения складского учета средствами других типовых программ 1С контроль остатков номенклатуры на складах при оформлении документов, например, «Ремонтный лист» и «Заправка ГСМ» (способ заправки – со склада) осуществляться не будет.



В отдельный складской учет вынесен учет шин, аккумуляторов, аптечек и прочей комплектации, так как такую комплектацию необходимо учитывать в разрезе каждой единицы.

Для шин и аккумуляторов ведется учет подробной технической информации:

Агрегат: Агрегат ПГ12215, Огнетушитель

Действия | Перейти | Файлы

Наименование: Агрегат ПГ12215, Огнетушитель

Серийный номер: ПГ12215 Код: 000000637

Тип агрегата: Огнетушитель

Модель: Огнетушитель

Номенклатура: Огнетушитель ПГ-2

Нач. эксплуатации: 01.01.2009

06.10.2010



Агрегат: Шина RTS24, 185/60/14//Всесезонные

Действия | Перейти | Файлы

Наименование: Шина RTS24, 185/60/14//Всесезонные

Серийный номер: RTS24 Код: 000000555

Тип агрегата: Шина

Модель: 185/60/14//Всесезонные

Номенклатура: Шина 185/60/14//Всесезонные

Нач. стоимость: 50,00 Валюта: руб.

Общий пробег: 16 024 км

Комментарий:

OK Записать Закрыть

Агрегат: Аккумулятор BSH360, BOSCH 90

Действия | Перейти | Файлы

Наименование: Аккумулятор BSH360, BOSCH 90

Серийный номер: BSH360 Код: 000000580

Тип агрегата: Аккумулятор

Модель: BOSCH 90

Номенклатура: Аккумулятор BOSCH 90

Нач. эксплуатации: 09.03.2008

Годен до: 09.03.2011

Комментарий:

OK Записать Закрыть



Расчет рабочего времени водителей выполняется при обработке путевых и ремонтных листов. Кроме этого предусмотрена возможность документом "использование сотрудниками рабочего времени" вводить различные отклонения в использовании водителями рабочего времени. На основании этих данных автоматически формируется табель учета рабочего времени - унифицированная форма Т13.





Схема работы по учету выработки и рабочего времени водителей



В документ "Начисление зарплаты" сведения поступают из проведенных документов "Путевой лист" и "Ремонтный лист"



Расчет начислений по заработной плате водителей в программе ведется различными способами:

- По сдельным тарифам от выработки;
- Процентом от выручки;
- Процентом от других начислений;
- Фиксированной суммой;
- Доплата за ночные часы.

Гибкая система фильтров позволяет настраивать действие тарифов только для определенных маршрутов, контрагентов, моделей ТС (например, если водитель работает на одном маршруте, то зарплата будет рассчитана по одному тарифу, а если перейдет на другой маршрут - то тариф автоматически изменится).

В программе предусмотрена возможность объединения тарифов в тарифные планы, что будет актуально для организаций с большим количеством водителей.



В подсистеме управления взаиморасчетами реализованы функции учета справочник тарифов имеет сложную иерархическую структуру, позволяющую настраивать различные области действия преysкурантов: для контрагентов и договоров контрагентов, для маршрутов, для моделей ТС. Тарифы могут быть заведены на любой параметр выработки, программа позволяет настраивать зависимость величины тарифа от объема выполненной работы, устанавливать фиксированные тарифы.

расчет стоимости услуг транспортных услуг, реестров за оказанные услуги.

Тарифы на транспортные услуги: За вес груза

Действия

Наименование: Тариф:

Группа тарифов: ...

Преysкурант: ...

Фиксированный

Сложный

Параметры выработки, для которых настраиваются тарифы

Параметр выработки: ...

Номенклатура услуги: ...

Минимальная выработка:

Область действия

N	Тип	Значение
1	Контрагент	ООО "Автомолот"
2	Модель ТС	МАЗ-7916

Список фильтров, которые ограничивают действие данного тарифа. В качестве ограничений могут выступать организации, контрагенты, ТС, модели ТС, маршруты, объекты строительства. Если список не заполнен, то тариф действует без ограничений.

OK | Записать | Закрыть



Расчет стоимости оказанных транспортных услуг выполняется при обработке путевых листов в товарно-транспортных документах (аналоги талонов заказчиков, ТТН). Программа автоматически рассчитывается стоимость услуг на основании введенных тарифов:

Товарно-транспортный документ: Товарно-транспортный документ (уат) ТРА00000004 от 30.08.2010 12:00:00

Цены и валюта... Действия ... Перейти ... Файлы

Номер: ТРА00000004 от: 30.08.2010 Отобразить в: упр. учете бух. учете налог. учете

Организация: Трансервис

Контрагент: ООО "Тритекс" Номер ТТН по учету контрагента:

Договор: № 4 от 08.06.2010 рублевый № пачки: 0

Выработка Стоимость ТТН

N	Путевой лист	Параметр выработки	Цена	Количество	Сумма
	Маршрут	Количество параметра выработки			
	Груз	Услуга			
1	Путевой лист (уат) ТРА000004 от 30.0...	Время в работе	250,00	8,000	2 000,00
	Развозка по городу	8,000			
	Масло Б-1	Транспортные услуги			
Всего (руб.):			2 000,00	НДС (сверху):	0,00

Ответственный: Деточник (Администратор)

Комментарий:

ТН Печать ... OK Записать ... Закрыть



На основании этих документов за произвольный период времени могут быть сформированы счета и акты услуг с различной степенью детализации (автомобили, оказываемые услуги), формирование выполняется в разрезе каждого заказчика:

Реализация услуг (уат): Проведен *

Счет на оплату покупателю (уат): Записан

Цены и валюта... Действия ▾

Номер: ТРА00000001

Организация: Трансервис

Отч. период с: 01.01.2011

Услуги (1 поз.) Дополнитель

N:	Номенклатура	С
1	Транспортные услуги	T

Ответственный: Деточник (Адм)

Комментарий:

Цены и валюта... Действия ▾

Номер: ТРА00000001 от: 30.10.2011 21:22:24

Организация: Трансервис

Контрагент: ООО "Автомолот"

Конт. лицо: Петров Сергей Иванович

Отгрузка: ..

Оплата: 31.10.2011

Банковский счет: Банк Крымский (Расчетный)

Договор: Договор с покупателем № 1010

Отчет. период с: 01.01.2011 по: 06.01.2011

Услуги

N	Номенклатура	Содержание услуги	Количество	Цена	Сумма	Ставка Н...	Сумма НДС	Всего
1	Транспортные ус...	Транспортные ус...	65,000	29,66	1 927,90	Без НДС		1 927,90

Всего (руб.): 1 927,90

НДС (в т. ч.): 0,00

Ответственный:

Комментарий: Заполнен на основании Реализация услуг (уат) ТРА000000001 от 28.08.2010 13:58:31

Счет на оплату Печать ▾ OK Записать Закрыть

Как приложение к счетам и актам, может быть сформирован реестр оказанных транспортных услуг.



Подсистема учета затрат позволяет вести учет прямых затрат, выполнять распределение косвенных затрат между автомобилями, получать отчеты по затратам в разрезе автомобилей, статей затрат, клиентов и подразделений а также анализировать рентабельность работы каждого автомобиля.

Возможность настройки различных планов затрат позволяет различным образом учитывать затраты при оказании автомобилями услуг сторонним клиентам и затраты при использовании автомобилей для служебных, внутрихозяйственных целей.

Прямые затраты определяются на основании путевых и ремонтных листов: стоимость ГСМ, стоимость ремонтов и технического обслуживания, износ автомобилей и шин.

Кроме того отдельным документом можно учитывать любые другие затраты на автомобили.

Косвенные затраты распределяются между автомобилями по одному из следующих алгоритмов:

- ❖ Пропорционально балансовой стоимости автомобиля;
- ❖ Пропорционально выработки автомобиля (например, пробегу);
- ❖ Поровну между всеми автомобилями.



Отчеты по затратам можно получать в различных разрезах аналитики, например в разрезе автомобилей:

или в разрезе заказчиков:

Затраты на ТС (уат)

Период с: 01.01.2011 по 30.10.2011

Организация	Количество	Сумма
ТС (гос. номер)		
	245,000	10 625,67
	245,000	243,17
а 789 аа	245,000	243,17
		10 382,50
а 789 аа		10 382,50
	837,160	844 271,41
		36 224,15
е 830 нм 99		7 752,30
к 842 яя 99		7 623,67
к 844 нм 99		4 941,13
к 932 ер 99		9 497,91
о 301 мм 99		6 304,97
с 002 (курсы)		104,17
		116 199,98
е 830 нм 99		93 464,14
к 842 яя 99		13 463,35
к 844 нм 99		2 674,88
к 932 ер 99		3 970,49
о 301 мм 99		2 627,12
	821,160	57 722,64
е 830 нм 99	49,160	30 740,02
к 842 яя 99	271,000	243,52
к 844 нм 99	100,000	83,33
к 932 ер 99	100,000	95,00

Прибыль по контрагентам (уат)

Период с: 01.01.2011 по 30.01.2011

Контрагент	Сумма затрат	Сумма доходов	Прибыль
Организация			
ТС			
ЗАО "Кондитерские изделия"	67 570,60	24 305 200,50	24 237 629,90
Трансервис	67 570,60	24 305 200,50	24 237 629,90
е 830 нм 99	44 723,63	13 716 000,50	13 671 276,87
к 844 нм 99	1 670,72	1 054 200,00	1 052 529,28
к 932 ер 99	21 176,25	9 535 000,00	9 513 823,75
ООО "Автомолот"	13 342,56	895 245,00	881 902,44
РосИнтерУ	56,50	892 245,00	892 188,50
а 789 аа	56,50	892 245,00	892 188,50
Трансервис	13 286,06	3 000,00	-10 286,06
е 830 нм 99	13 286,06	3 000,00	-10 286,06
ООО "Молочная радость"	3 273,78	3 600,00	326,22
Трансервис	3 273,78	3 600,00	326,22
е 830 нм 99	3 273,78	3 600,00	326,22
ООО "Тритекс"	407 159,45	880 591,25	473 431,80
Трансервис	407 159,45	880 591,25	473 431,80
е 830 нм 99	117 782,58	110 526,25	-7 256,33
к 842 яя 99	129 414,36	166 155,00	36 740,64
к 844 нм 99	26 929,27	374 950,00	348 020,73
к 932 ер 99	9 308,98	142 125,00	132 816,02
о 301 мм 99	123 724,26	86 835,00	-36 889,26
РосАвтоСтрах	211 846,77	13 667 920,00	13 456 073,23
Трансервис	211 846,77	13 667 920,00	13 456 073,23



В данной подсистеме задача мониторинга транспорта решается несколькими путями:

- Использование встроенной системы «1С:Центр спутникового мониторинга», разработанной компанией ИТОВ (wwwwww.itob.ru).
- Загрузкой данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet (<http://www.volvo.com/trucks/russia>)
- Загрузкой данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet (<http://www.volvo.com/trucks/russia>)
- Загрузкой данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet (<http://www.volvo.com/trucks/russia>)
- Загрузкой данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet (<http://www.volvo.com/trucks/russia>)
- Загрузкой данных из промежуточных файлов произвольного открытого формата при помощи настраиваемой обработки.
- Загрузкой данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet (<http://www.volvo.com/trucks/russia>)
- Загрузкой данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet (<http://www.volvo.com/trucks/russia>)
- Загрузкой данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet (<http://www.volvo.com/trucks/russia>)

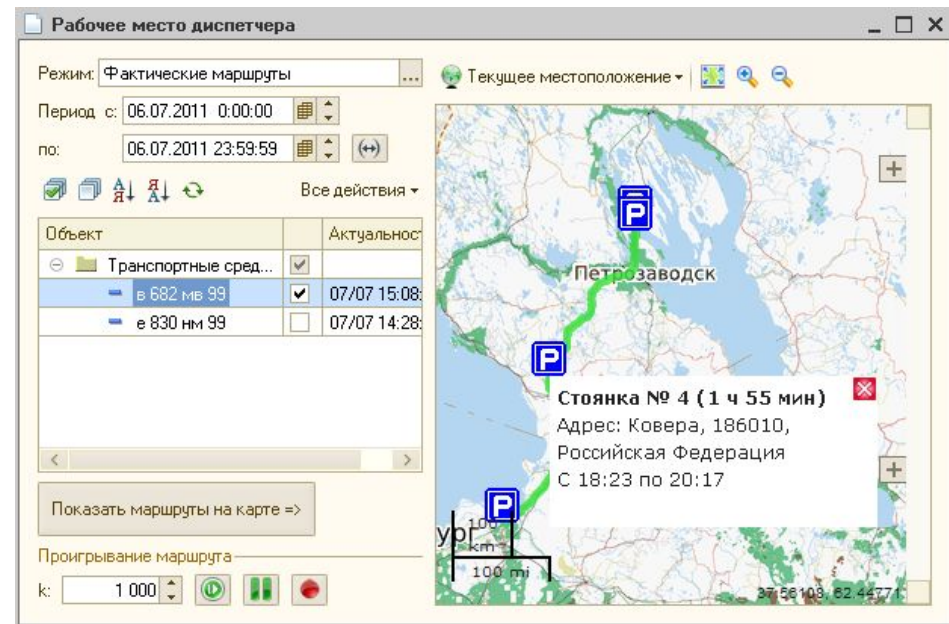




Функциональные возможности встроенной системы 1С:Центр спутникового мониторинга

В программный продукт «1С:Управление автотранспортом Проф» встроен OEM вариант решения «1С:Центр спутникового мониторинга» со следующими функциональными возможностями:

- Возможность отображения местоположения автомобиля и его маршрута на картах различных форматов:
 - Ингит, в т.ч. и ИНГИТ GISWARE WEB сервер (www.ingit.ru);
 - Карты формата WMS (Web map service) проекции EPSG:900913 (например OpenStreetMap, MapQuest и другие).
 - Осуществление контроля местоположения и фактического пробега объекта;
 - Осуществление контроля скоростного режима, превышения допустимой скорости;
 - Сбор и анализ данных дополнительных датчиков (температурный датчик, тревожная кнопка SOS, CAN шина и др.);
 - Web-интерфейс управления;
 - Возможность подключения более 20 видов оборудования;
- Возможность строить отчеты по план-фактному анализу пробега и расхода топлива, движению и стоянкам, анализу данных датчиков.





Функциональные возможности загрузки данных из системы спутникового мониторинга Dynafleet

В решении реализованы возможности загрузки данных через веб-сервис системы Dynafleet. Данные могут загружаться как в ручном режиме, так и в автоматическом. Загружаются следующие данные:

- местоположение ТС (координаты широты и долготы);
- текущее значение одометра;
- текущее значение уровня топлива;
- общее потребление топлива;
- текущая скорость транспортного средства.

На основании данных, полученных из системы Dynafleet, в программе можно построить отчет «План-фактный анализ по пробегу и расходу топлива».

Функциональные возможности загрузки данных из системы спутникового мониторинга Omnicomm

В решении реализованы возможности загрузки данных из базы данных MySQL системы Omnicomm. Данные могут загружаться как в ручном режиме, так и в автоматическом. Загружаются следующие данные:

- местоположение ТС (координаты широты и долготы);
- текущее значение одометра;
- время работы двигателя и дополнительного оборудования;
- текущее значение уровня топлива;
- общее потребление топлива;
- количество заправленного топлива;
- текущая скорость транспортного средства;

Так же загружается информация о следующих событиях:

- превышение скорости;
- нарушение предельных значений датчиков (температурный режим и т.д.) слив топлива;



В подсистеме планирования реализованы возможности создания планов работы автотранспорта и дальнейшего план-фактного анализа.

Планы работы можно задавать с периодичностью от одного дня до года и настраивать в следующих разрезах:

- Автомобили;
- Модели автомобилей;
- Типы автомобилей;
- Номенклатура;
- Номенклатурные группы.

Фактические данные формируются на основании обработанных путевых листов. На основании введенных планов и закрытых путевых листов можно сформировать отчет по план-фактному анализу.



Планирование работы ТС: Планирование работы ТС ТРА00000001 от 29.09.2010 15:17:13

Цены и валюта... Действия... Перейти... Файлы

Номер: ТРА00000001 от: 29.09.2010 15:17:13

Сценарий: Квартал / ТС Организация: Трансервис

Периодичн: Квартал Ответственный: Деточник (Администратор)

Период: 01.10.2010 01.10.2010 - 31.12.2010

Состав плана Дополнительно

N	Дата	ТС	Парам. выработ...	Номенклат...	Количество	Цена	Сумма	% НДС	C
1	04.10.20...	в 682 мв 99	Время в простое		60:00	70,00	4 200,00	18%	
2	10.10.20...	в 830 нм 99	Количество ездов		10,000	50,00	500,00	18%	
3	10.10.20...	в 830 нм 99	Время в наряде		20:00	30,00	600,00		
4	12.10.20...	в 682 мв 99	Время в работе		37:00	60,00	2 220,00		
5	12.10.20...	в 682 мв 99	Пробег с грузом		240,000	45,00	10 800,00		

Всего (руб.): 18 320,00
НДС (в т. ч.): 716,95

Комментарий:

ке_kamaz1.jpg, 5320.jpg План работы ТС Печать OK Записать Закрыть



Подсистема бюджетирования предназначена для выполнения следующих функций:

- планирования денежных средств и финансового состояния предприятия на любой период в разрезе оборотов по статьям бюджетов и остатков по плану счетов с использованием необходимых аналитических разрезов, в т.ч. по моделям и типам автомобилей;
- составления мастер-бюджета компании (бюджет доходов и расходов, бюджет движения денежных средств, прогнозный баланс) и других оборотных бюджетов;
- контроля соответствия плановых и фактических данных установленным целевым показателям;
- контроля соответствия текущих планов расходования средств рабочему плану на период и анализа исполнения бюджетных заявок;
- составления сводной отчетности по результатам мониторинга;
- многомерного анализа отклонений плановых и фактических данных.





Подсистема учета движения денежных средств предназначена для учета движения наличных и безналичных денежных средств с помощью документов:

- Платежное поручение исходящее
- Платежное поручение входящее
- Приходный кассовый ордер
- Расходный кассовый ордер

Кроме этого в подсистеме появилась возможность формирования заявки на расход денежных средств в организации с помощью документа «Заявка на расход денежных средств» и его согласования (при необходимости) с помощью механизма бизнес-процессов.

В подсистеме существует возможность формирование аналитических отчетов «Анализ движения денежных средств» и «Движение денежных средств»:

Движения денежных средств (уат)

Период: Период не установлен
 Показатели: Сумма; Сумма (упр);
 Группировки строк: Статья движения денежных средств (Элементы); Валюты счета (кассы) (Элементы); Приход / расход (Элементы); Банковский счет/касса (Элементы);
 Группировки колонок: Вид денежных средств (наличные, безналичные) (Элементы);

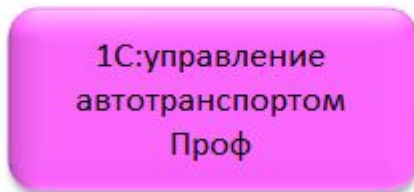
Анализ движения денежных средств (уат)

Период: Период не установлен
 Показатели: В валюте операций(Поступления, Чистый денежный поток); В валюте упр учета (USD)(Поступления, Чистый денежн
 Группировки строк: Организация (Элементы); Статья движения денежных средств (Элементы);

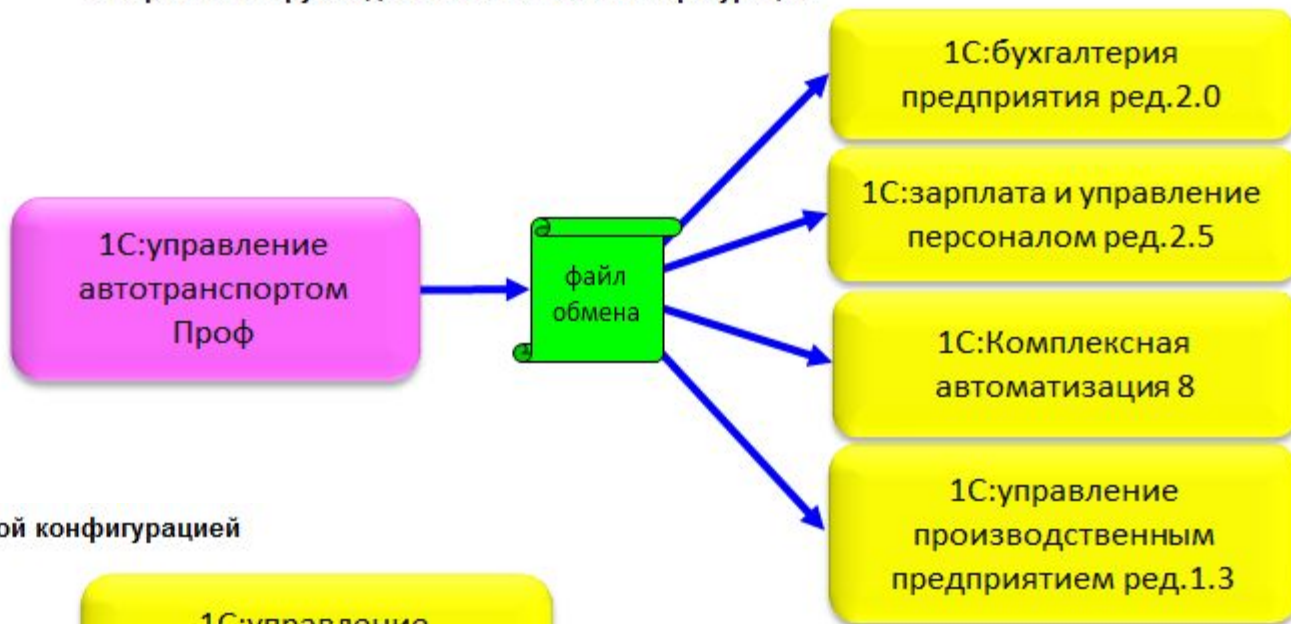
Организация	В валюте операций		В валюте упр учета (USD)		Итого		Итого	
	Поступления	Чистый денежный поток	Поступления	Чистый денежный поток	Сумма	Сумма (упр)	Сумма	Сумма (упр)
РосИнтерУ	20 780,35	20 780,35	692,68	20 780,35	29 690,71	989,69	39 707,38	1 339,69
Поступление оплаты от покупателей	20 780,35	20 780,35	692,68	20 780,35			16,67	16,67
Трансервис	56 900,00	16 956,92	3 067,15	55 552,45	29 690,71	989,69	39 690,71	1 323,02
Оплата поставщикам за ГСМ		-39 707,38		-1 339,69	29 690,71	989,69	39 690,71	1 323,02
Покупка канцтоваров		-235,70		-7,86			10 000,00	333,33
Поступление оплаты от покупателей	56 900,00	56 900,00	3 067,15	56 900,00	29 690,71	989,69	29 690,71	989,69
							235,70	7,86
							235,70	7,86
							235,70	7,86
					42 100,00	2 573,81	77 680,35	3 759,83
					42 100,00	2 573,81	77 680,35	3 759,83
					42 100,00	2 573,81	77 680,35	3 759,83



1 вариант: самостоятельная работа



2 вариант: выгрузка данных в типовые конфигурации



3 вариант: объединение с типовой конфигурацией





- **Варианты поставки решения:**

- 1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом проф – **38 200 руб.**
- 1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом проф , дополнительная лицензия на 1 рабочее место – **9 300 р.**
- 1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом проф , дополнительная лицензия на 5 рабочих мест – **41 200 р.**
- 1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом проф , дополнительная лицензия на 10 рабочих мест – **79 800 р.**
- 1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом проф (NFR) – **3 000 р.**

- Апгрейд с предыдущих версий платный!
- Бесплатная техподдержка в течении 6 месяцев.





Спасибо за внимание!

ВЦ «1С-Парус»

Тел. (495)223-04-04

E-mail: auto@rarus.ru

Internet: http://www.v8.1c.ru/solutions/product.jsp?prod_id=1 !!!