



ЭВОЛЮЦИЯ РЕЖИМОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ СБОРКИ – ОДНО ИЗ УСЛОВИЙ МОДЕРНИЗАЦИИ И РАЗВИТИЯ АВТОПРОМА РОССИИ

Лебедев К.К., Панкратова Д.А.

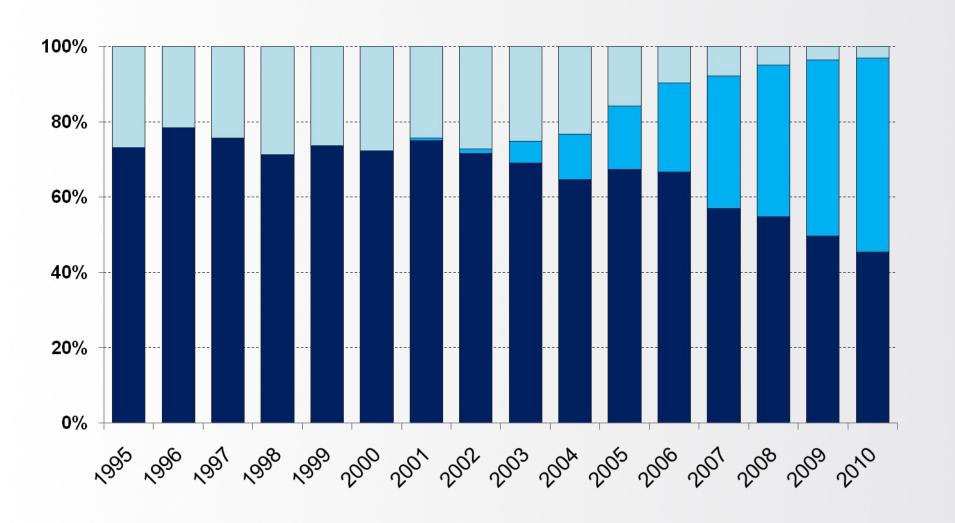


■ Другие российские предприятия

СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

■ Иномарки российской сборки

Автоваз





ФОРМА ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В АВТОПРОМЕ РОССИИ

ТИП СБОРКИ	ЗАВОД	МОДЕЛИ
SKD-сборка	Автотор	BMW, Cadillac,Chevrolet, Hummer, KIA
Лицензионная сборка	ТагА3	Ssang Yong, Hyundai
Промышленная сборка	Иж-Авто	KIA
	Автофрамос	Renault
	Toyota Motor Company	Toyota
	Volkswagen Rus	VW, Skoda
	Ford Motor Company	Ford
	General Motors	Chevrolet
	Nissan	Nissan
	P&C	Peugeot, Citroën
	Hyundai	Hyundai
Стратегические альянсы	Ford-Sollers	Ford
	АвтоВАЗ – Renault	Lada, Renault



КРУПНОУЗЛОВАЯ СБОРКА

SKD- сборка — сборка автомобилей из крупных узлов и агрегатов, ввозимых из-за рубежа, по принципу конструктора

Характерные черты режима SKD:

- 1. Отсутствие локализации сборочного производства (закрыт доступ к иностранным технологиям)
- 2. Сниженные таможенные пошлины
- 3. Создание небольшого количества новых рабочих мест
- 4. Незначительное положительное воздействие на прирост производства отрасли и ВВП



ЛИЦЕНЗИОННАЯ СБОРКА

Лицензионная сборка — это сборка автомобилей из полностью разобранных машинокомплектов

Характерная черта

формирование, внедрение и развитие механизма локализации производственного процесса

Локализация – процесс организации производства деталей и компонентов различной технологической сложности на предприятиях собирающей страны.



РЕЖИМ ПРОМЫШЛЕННОЙ СБОРКИ

В рамках РПС

локализация производственного процесса прописывается как условие, необходимое для работы на территории России

По новым условиям о промышленной сборке

- объем производства 300 тыс. автомобилей/ год (вместо 25 тыс. автомобилей/год)
- локализация не менее 60% за 6 лет (вместо 30%)



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АЛЬЯНС

«ABTOBA3» – RENAULT

- Renault предоставит технологии и стандарты
- Автомобили на базе его технологий выйдут под маркой Lada
- В планах альянса создать совместное предприятие по производству автокомпонентов
- Локализация процесса должна возрасти с сегодняшних 40 до 75%
- Обновление модельного ряда АвтоВАЗа к 2016 году

SOLLERS - FORD.

- Производство пассажирских и коммерческих автомобилей Ford и двигателей
- Организация штамповочных операций (завод строится в Татарии)
- Проведение НИОКР



РЕЗУЛЬТАТЫ РАЗВИТИЯ РЕЖИМОВ СБОРКИ ИНОМАРОК

- 1. Повышение уровня локализация
- 2. Организация производства автокомплектующих
 - 3. Создание условий для формирования кластеров автомобильной промышленности
- 4. Конкуренция автопроизводителей
- 5. Новые рабочие места
- 6. Стажировка персонала и инженерные центры
- 7. Разработка новых российских моделей



ЭВОЛЮЦИЯ РЕЖИМОВ СБОРКИ АВТОМОБИЛЕЙ





ЭЛЕМЕНТЫ СОБСТВЕННОЙ СТРАТЕГИИ

- 1. Масштабный характер развития
- 2. Долгосрочный характер сотрудничества
- 3. Формирование условий для создания автомобильных кластеров в Ленинградской и Калужской областях
- Выгодное географическое положение Ленинградской области делает эффективным возможный экспорт иномарок российской сборки в страны Восточной Европы
- Формирование условий для развития конкуренции между производителями.



УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ

- Контроль и администрирование выполнения условий локализации
- 2. Организация производства иностранных компонентов
- 3. Повышение конкурентоспособности отечественной автомобильной промышленности
- Политика формирования конкуренции между производителями
- 5. Развития сети учебно-инженерных центров



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Полный текст статьи:

Лебедев К.К., Панкратова Д.А.

ЭВОЛЮЦИЯ РЕЖИМОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ СБОРКИ – ОДНО ИЗ УСЛОВИЙ МОДЕРНИЗАЦИИ И РАЗВИТИЯ АВТОПРОМА РОССИИ. // Экономическая наука современной России №3, 2011 г; стр. 121-134.

Конт акты: Pankratova@ ifs.ru

Lebedev@ifs.ru