

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ **ДЕЛОВАЯ
РОССИЯ** 

Мы делаем дело!

123610, Москва, Краснопресненская набережная, д. 12, подъезд 7, офис 202
тел.: (495) 967-00-38, факс: (495) 967-00-46, e-mail: info@deloros.ru

ПРОЕКТНЫЙ ПОДХОД «Интеллектуальный город»

Цели проектного подхода «Интеллектуальный город»

1. Провести модернизацию и автоматизацию широкого спектра городских процессов;
2. Создать единый диспетчерский центр управления и контроля данными процессами, связанными между собой;
3. Привлечь дополнительные инвестиции в город;
4. Значительно сократить расходы бюджета и получить дополнительную прибыль;
5. Наладить прозрачную систему контроля за расходованием бюджетных средств;
6. Запустить систему частно-государственного партнерства;
7. Реализовать ряд прибыльных «несырьевых» проектов;
8. Построить «фундамент» для реализации дополнительных подсистем/проектов;
9. Повысить качество оказания услуг населению города;
10. Вывести город на принципиально новый уровень жизни;
11. Улучшить инвестиционный климат в городе.

Подсистемы «Интеллектуального города»

1. Транспортная:

- АСУ ДД – автоматизированная система управления дорожным движением;
- АСКОП – автоматизированная система контроля оплаты проезда;
- Фотофиксация нарушений ПДД (скорость, красный свет, остановка и стоянка);
- Единая система управления городскими парковками;
- Автоматизированные мини-АЗС с возможностью заправки гибридных и электромобилей;

2. Медицинская:

- Медицинское приложение для пользования и контроля всеми видами мед. услуг;
- Система равнодоступности медицинских услуг;

3. Социальная:

- УЭК - Универсальная электронная карта жителя области (жителя России);
- Программы лояльности коммерческих компаний для населения региона (снижение цен);
- Система информирования граждан;
- Медиа системы;

4. ЖКХ, Электроэнергетика:

- Диспетчеризация услуг ЖКХ: управление нагрузкой, управление уборкой улиц, внедрение сберегательных технологий, внедрение новых технологий по обслуживанию комплекса ЖКХ);
- Система управления нагрузкой для электроподстанций;
- Энергосберегающие технологии;

Подсистемы «Интеллектуального города»

5. Экономическое развитие (бюджет, инвестиции):

- Система привлечения инвестиций для проектов автоматизации процессов;
- Технопарки;
- Проекты частно-государственного партнерства;
- Программы оптимизации расходов бюджетных средств;
- Внедрение инновационных проектов;

6. Информационные технологии:

- Единый диспетчерский центр управления системами;
- Биллинговая система;
- Электронные архивы;

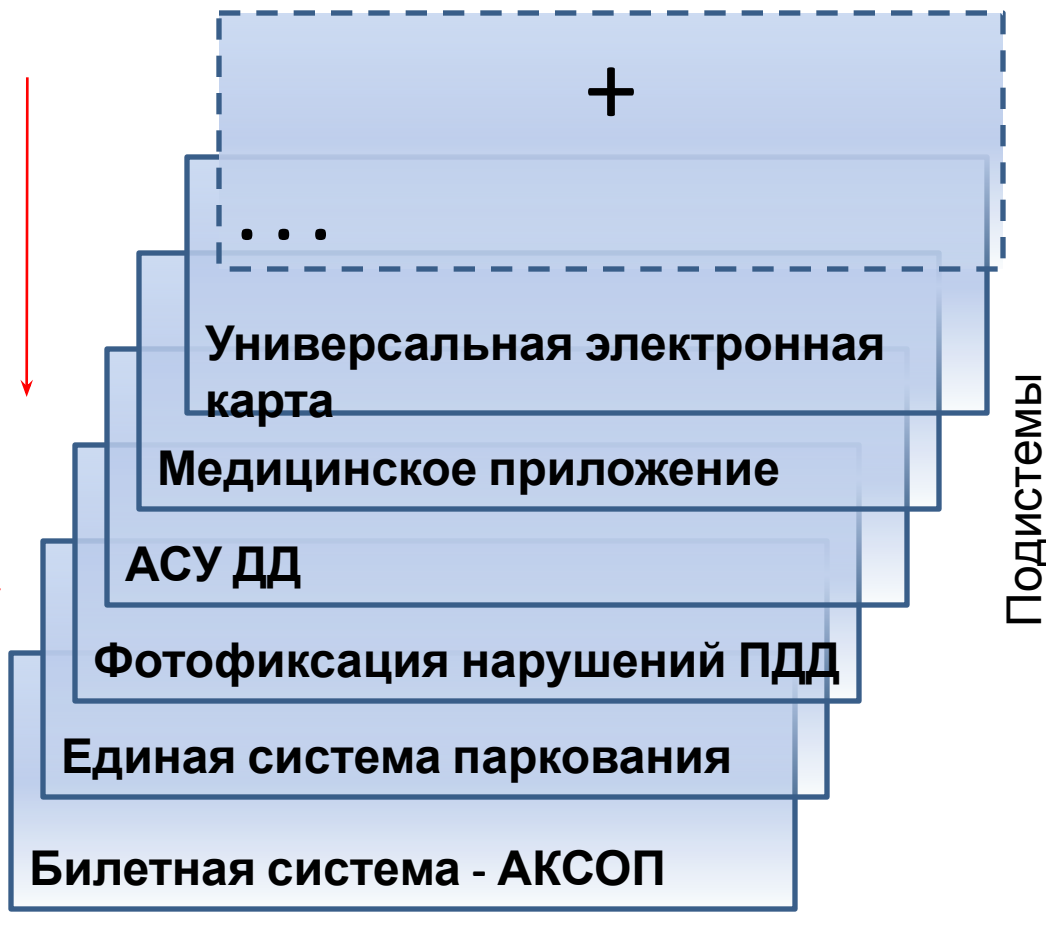
7. Безопасность:

- Система принуждения к соблюдению ПДД;
- Безопасные пассажироперевозки;

8. Прочие (наращивание числа подсистем из других отраслей)

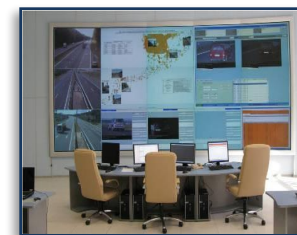
Идеология проектного подхода «Интеллектуальный город»

Архитектура проекта позволяет **наращивать** подсистемы из разных отраслей, как **информационные слои**. Количество подсистем (слоев) неограниченно.



Фундамент «Интеллектуального города» - Единый диспетчерский центр.

Каналы связи	Вычислительные мощности
Биллинговая система	Диспетчерский центр



Комплексный эффект от реализации транспортных подсистем проектного подхода «Интеллектуальный город»

СИСТЕМА	Транспортная отрасль	Социальная сфера	Безопасность и контроль	БЮДЖЕТ* *Население - 500 тыс. чел.
Централизованная система управления светофорными объектами	Снижение количества «заторов» на дорогах за счет оптимизации движения	Возможность четкого планирования поездок как с помощью общественного транспорта, так и на личном автомобиле	Снижение количества ДТП, связанных с нарушением правил дорожного движения	Сейчас потери из-за «пробок» 6-8% ВВП города. После внедрения системы потери снизятся в 2,5 раза
Система организации паркования в городе	Значительное повышение пропускной способности улично-дорожной сети	Снижение заторов. Нормализация графика движения общественного транспорта.	Снижение количества ДТП, связанных с нарушением правил стоянки и наездов на пешеходов.	Поступление от штрафов в бюджет города/Области увеличатся на 320 млн. руб./год
Система фотофиксации нарушений ПДД	Принуждение к соблюдению ПДД; Контроль за обстановкой на дорогах.	Снижение уровня коррупции за счет исключения непосредственного контакта нарушителя с сотрудником ГИБДД.	Снижение кол-ва ДТП, и смертности на 40% , за первый год эксплуатации системы.	Поступление денежных средств от всех административных нарушений в городе увеличится на 700%
АСКОП, система управления ГПТ	Оптимизация маршрутов движения ГПТ; Контроль за соблюдением графика перевозки пассажиров	Увеличение на 30% количества перевозок пассажиров на существующем парке автотранспорта	Повышение безопасности перевозок	Увеличение собираемости денежных средств на 30-40%. Снижение дотаций за счет повышения эффективности

Экономический эффект от внедрения проектного подхода «Интеллектуальный город»

Расчет приведен для города с населением 500 тыс. человек.

Суммы указаны в тыс. рублей.

Максимальный срок ввода в эксплуатацию – 12 месяцев.

Система	Внешние инвестиции	Дополнит. годовой доход бюджета	Экономия бюджета	Окупаемость (лет)
Автоматизированная система контроля оплаты проезда (АСКОП)	320 000	140 000	40 000	5
Автоматизированная система фотофиксации нарушений скорости	250 000	320 000	60 000	4
Комплексная система организации паркования	180 000	160 000	20 000	3
Автоматизированная система управления дорожным движением	80 000	-	150 000	2
Медицинские приложения	250 000	-	170 000	3
Универсальная электронная карта	200 000	-	80 000	3
Дополнительные системы: АЗС, энергосбережение	400 000	50 000	120 000	4
Итого	1 600 000	850 000	640 000	4

Реализация проектного подхода «Интеллектуальный город»

Создана рабочая группа Федерального межотраслевого совета «Деловой России»

В состав рабочей группы входят компании и организации, имеющие значительный опыт работы в транспортной отрасли, в сфере оказания услуг ЖКХ, медицинской отрасли, а также в сфере реализации инвестиционных проектов

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ

ДЕЛОВАЯ РОССИЯ

STRATEGY
PARTNERS



СБЕРБАНК

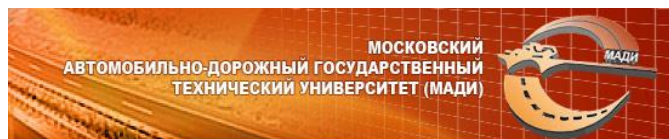
Всегда рядом

Яндекс

пробки



VessoLink



эско
НОВЫЙ СВЕТ

 egis



SAGEM



PARK TIME

SKIDATA®

«Инновационные мэры», начавшие реализацию проектного подхода «Интеллектуальный город»

- Мэр города **Курск**
Александр Закурдаев



- Мэр города **Набережные Челны**
Василь Шайхразиев



Контакты:

Деловая Россия:

**Данилов-Данильян Антон
Викторович**

Председатель Федерального
межотраслевого совета «Деловой России»,
Председатель Комитета по
инвестиционной политике ТПП РФ

123610, Москва, Краснопресненская наб.,
д. 12, подъезд 7, офис 202

тел.: (495) 967-00-38 , (495) 627-57-70

факс: (495) 967-00-46, (495) 627-55-44

e-mail: info@deloros.ru , rodex-dd@mail.ru

<http://www.deloros.ru/>