

К 60-летию Победы

НАШ ГЕРОЙ

АЛИКОВО – 2005 г.



A collection of military medals and a compass are arranged on a light-colored surface. In the top left, there is a red ribbon with a circular emblem. Below it is a silver star-shaped medal with a central emblem. To the left of this is a blue ribbon with a circular emblem. Below that is another silver star-shaped medal. In the bottom left corner, there is a circular compass with a white face and black markings. A pair of thin, gold-rimmed glasses lies horizontally across the middle of the scene.

Герой Советского Союза

Мирон
Ефимович
Ефимов



*За образцовое
выполнение боевых
заданий, за отвагу и
геройство Указом
Президиума Верховного
Совета СССР от 14
июня 1942 года
старшему лейтенанту
М.Е.Ефимову присвоено
звание Героя Советского
Союза.*

08/13/2023

3



Ефимов Мирон Ефимович родился в 1915 году в деревне Самушкино Аликовского района Чувашской АССР. После окончания Русско-Сорминской начальной школы в 1926 году учился в Аликовской средней школе, которую окончил в 1931 году. Говорят, авиацией грезят с детства. У меня же все сложилось иначе. Не думал я тогда быть летчиком, - вспоминает теперь Герой Советского Союза Мирон Ефимович Ефимов. Была совершенно другая мечта. Я хотел стать хорошим учителем и классным спортсменом. Для этого нужны были знания. Учителем, занимался спортом. Особенно увлекался плаванием, легкой атлетикой. По путевке комсомола М.Е.Ефимов в 1936 году поступил на учебу в Ейское военно-морское авиационное училище, которое кончил в 1939 году с отличием. Так он стал летчиком-истребителем. Великую Отечественную войну он встретил будучи летчиком-штурмовиком 18-го полка ВВС Черноморского флота.





Первый боевой вылет летчик совершил 26 июня 1941 года. Служил командиром звена в 3-й эскадрилье 18-го авиаполка. Не раз отличался при защите Севастополя. Штурмовал вражеские аэродромы. В день приходилось делать по 7-8 вылетов. К тому времени М. Ефимов был награжден двумя орденами Красного Знамени. В наградном листе отмечено: «Ефимов дерется до последних пуль и снарядов, добиваясь выполнения поставленной задачи... Он не задумывается о смерти, он ее презирает... ».





1 января 1943 года капитана Ефимова назначили командиром 2-й эскадрильи 47-го штурмового авиаполка, впоследствии награжденного орденом Ушакова первой степени. Вместе со своими соколами он поддерживал с воздуха отряд морской пехоты, помогал ему во время десантной операции закрепиться в районе села Мысхако (южнее Новороссийска). Позже этот плацдарм получил название Малая земля.

В апреле 1943 года Мирона Ефимовича повысили в должности – он стал командиром 8-го штурмового авиационного полка. Гвардейское знамя полку вручили в июле. Вот что написал известный писатель Аркадий Первенцев в очерке «Герой моей Родины»: «Перед строем своих боевых эскадрилий, тяжелым ратным трудом и кровью заработавших право называться почетным именем гвардейских, стоял человек среднего роста с юношеской, стройной фигурой, обтянутой безукоризненно сшитым морским кителем с погонами майора, украшенным боевыми орденами и медалью «Золотая звезда». Это был Ефимов, человек, прозванный на фронте командиром «черной смерти».



Ровно через полтора часа «черная смерть» помчалась на немцев. Из-за столетних дубов, как стая грозных птиц, рокоча винтами, вынеслась флагманская эскадрилья. Впереди летел гвардии майор, учитель-чуваши с красивым и бледным лицом, герой моей Родины командир «черной смерти Мирон Ефимов». Ему часто приходилось смотреть смерти в глаза. Но она отступала. Больше доставалось самолету: он не раз загорался, был изрешечен пулями.

Активно участвовал М.Е.Ефимов в Новороссийской операции в сентябре 1943 года. Всего за войну Мирон Ефимович сделал более трехсот вылетов. На его боевом счету 17 уничтоженных фашистских самолетов, 19 танков, несколько кораблей, 500 автомашин, около трех тысяч фашистских солдат и офицеров.

В 1944 году Мирон Ефимович окончил Высшие офицерские курсы Военно-воздушных сил и был назначен старшим инспектором авиации Военно-Морского Флота. Служил в авиачастях ПВО страны. С 1961 года – в запасе. Ныне гвардии полковник авиации в отставке Ефимов живет в Москве. Не теряет связи со своей малой родиной. В августе 1997 года вместе с дочерью он отдыхал в санатории «Чувашия». Побывал в родной деревне Самушкино, в Русской Сорме и Аликово. В Русско-Сорминской средней школе состоялась трогательная встреча с земляками. Приезжал он в родную Чувашию и в 1998 году.

Мирон Ефимович Ефимов Герой Советского Союза, кавалер ордена Ленина, двух орденов Красного Знамени, двух орденов Отечественной войны первой степени, ордена Красной Звезды и многочисленных медалей. Несмотря на солидный возраст, чувствует себя бодро, активно участвует в общественной жизни страны.



1922 – 1926 Русско-Сорминская начальная школа

1926 – 1931 Аликовская средняя школа – 8 классов

1932 - 1934 Пединститут, г. Чебоксары (подготовительное отделение - январь – август 9-го класса)

Сентябрь-июнь – I курс химико-биологического отделения

Сентябрь-декабрь -II курс химико-биологического отделения

Январь-август, г. Мариинский Посад – ответственный секретарь Райсовета физкультуры и охоты (собственной печатью)

1934-1936 г. Москва, институт физкультуры, одновременно слушатель химико-технологического ин-та им. Менделеева.

1936-1939 Школа морских летчиков им. Сталина, освоил три типа самолетов (ПО-2,Р-5, И-16), окончил с отличием, с правом выбора места службы


1940-1943 Черноморский флот (Военно-воздушные силы) 8-й истребительный полк (с 1942 г. -6-й гвардейский) г. Евпатория (1940 по июль 1941 г.)

С 22.06 по 30.10 – оборона Севастополя на истребителе И-16

С 25.10.41 по дек. 1943 года – штурмовой авиаполк от летчика до командира полка.

В январе 1948 г.- командир эскадрильи.

С 15 марта – 8 декабря 1943 г. гвардейский авиаполк, командир авиаполка



Боевые действия с 22.06.41 по декабрь 1943 года

Оборона Севастополя с 30.10.41 по 30.06.42

В обороне Севастополя все время водил группы Илов на боевые действия по оказанию помощи войскам по уничтожению самолетов на аэродромах противника (Саки, Евпатория, Сарабос, Симферополь), по тылам противника на шоссейных и железных дорогах. Руководство полка не летало, поэтому все приходилось летать мне. Остальные летчики были из бомбардиров авиаторских летчиков МБР- 2 (скорость 130 км/ч)

- 14.06.42 мне присвоено звание Героя СССР за оборону Севастополя (одному). За 117 боевых вылетов. На боевом счету -78 самолетов на аэродромах, в воздухе-17, танков и бронемашин до 19, 500 автомашин и около 5000 живой силы и много дотов, дзотов, арт. установок и укреплений. Боевой счет полка создан за оборону Севастополя в 1942 году, у меня есть фотокопия. В летной книжке боевые действия записаны и сохранено много, а также имеется записная книга с начала войны за оборону Севастополя полностью.
- 30.10.41 г. Я привел в Севастополь 18 Илов. Командиров для Ил-ов было всего 8, остальное ушло на Кубанский аэродром (Крымская). Оттуда вызывали по мере потерь. К новому году 1942 года прибыли остальные летчики (9).
- В ноябре медаль «За боевые заслуги» - к 7.11.42г.
- 23.02.42 – 1-й орден «Красное Знамя»
- 1.03.42 - 2-й орден «Красное Знамя»
- С 16.03.42 отпуск до 25.04.42 г.
- Прибыл в Севастополь 19.05.42 на новом самолете Ил-2. опытные летчики улетели на завод за новыми самолетами и прибыли в Севастополь к 01.06.42 г. 19.04.42 немцы взяли 2-й раз Керчь и все силы начали перевозить к Севастополю. В это время опытных летчиков наших не было (остались только молодые). По дорогам из Керчи в Севастополь шли большие колонны (все виды техники). Я водил своих летчиков в течение 10-12 дней на эти колонны и уничтожали по 100-200 единиц техники на просторах от Феодосии



- до Симферополя. Начался штурм Севастополя (с 1 по 30 июня 1942г.). За этот же период водил на уничтожение самолетов на аэродромах Крыма .
- Под Севастополем потеряли во время штурма 16 летчиков, от младшего лейтенанта до подполковника не имевших опыта. 30.06.42 г. улетели оставшиеся 7 летчиков, на Большую Землю (аэродром Анапа).
- С 1 по 25,07,42 курганная, получили пополнение 8 самолетов. Со 2.07.42 немцы взяли 2-й раз Ростов и начали форсирование Дона.
- 25.07.42 я с 8-ю Ил-ов опытных летчиков перелетел на аэропорту Анапы для прикрытия Керченского пролива. 27.07.42 на ж/д станцию немцы пригнали 4 эшелона войска для преодоления пролива (ширина 4 км.). В тот же день с 8-ю самолетами нанес удар по Керчь-2. Несмотря на очень сильный зенитный огонь никого не потерял. Бомбы сбрасывали с 200-250 м. , в течении 10 дней других попыток немцев не было. Начались бои за кубанские просторы. Вышел приказ 26.7 «Ни шагу назад». Но армии отступали спешно до гор вплоть до Терека.
- 25.08 я перелетел на Мыс-Хако 8-ю самолетами (впоследствии ставшей Малой землей). Командир полка разбился 21.1 над Анапской .Командиром стал Губрик А.А.-балтийский герой за финскую войну. Он стал меня придерживать. 27.8 мне удалось с аэродрома Мыс-Хако нанести удар в районе Крымской до Киевской в кукурузном поле (вечером) по ужинающим немцам. Мы три летчика сели уже ночью. Немцы хоронили своих три дня.
- 5.9.42 я получил приказ одному лететь на Кавказ подыскать аэродром для полка. 6.9.42 наши войска ушли из Новороссийска. В день годовщины полка 25.10.42 18 летчиков улетели в Куйбышев через Тбилиси-Баку-Красноводск Гурьев. На заводе мы пробыли долго из-за того, что мне пришлось облетать 18 самолетов самому, т.к. летчиков-обкатчиков (так называемых испытателей) не хватало. Положено после сборки налетать два часа. На это ушло 15 дней. Настала зима и мы улетели на юг. (как птицы): Куйбышев- Уральск-Гурьев-Астрахань-Кумтргала (Дагестан)-Дербент-Баку-Тбилиси-Махаикла. Перелет занял 2 недели.

08/13/2023

10



От Уральска летели без техников. 4 техника остались там из-за того, что заморозили радиаторы. В Гурьеве я менял тоже масляной радиатор (благо, что долетел 450 км.) В Астрахани сидели 4 дня из-за погоды, в Тбилиси- неделю. В Аджик –абуле не заправляли бензином, пришлось дать шифрограммы ком.ЗАКВО и ком. ВВС ЧФ. Ермаченкову В.В., После этого только дали бензин. Наш полк за наше отсутствие поменял место (Зугдиди), а потом опять –Миха-Цхакая. После возвращения с пергонки я заболел тропической малярией с температурой 41,7 - три дня и 41,8- один день. Не успел очухаться, меня назначили в 47 полк командиром эскадрильи, вместо Потапова , балтийского летчика, отправившегося опять на Балтику.

Прилетел в Геленджик 2 января 1943 г. Ночью полком командовал Шкода – подполковник. Замполита Фолькин, Н.Ш. Макаров. Руководство не летает. Летает ком.зен.-З.Куняк . Я за месяц сделал 14 полетов на Кубань в р-н Северской. За эти полеты получил орден Отечественной войны 1-й степени и попросил командующего перевести обратно в 8-й гв. полк, ведь я заслужил гвардию. Шкоду сняли и послали на Балтику рядовым. Предложили мне полк, я отказался. В апреле создали 11-ю Новороссийскую гвард. дивизию в составе 4-х полков (2-х истреб. (6 гвард. ...)) и 2-х штурмовых (8 гвард. 47....). Меня назначили ком. 8 ... в звании капитана – через месяц дали майора

Черноморский флот готовил десант на Малую Озерейку, отвлечение ...м-ра Куникова Цезаря Львовича – замечательного человека, на Мыс-Хака с 270 чел. Я в то время ком. эск. 2 аэ 47 ШАП. Куников попросил ему помочь по мере возможности, открыл мне секрет куда высаживаться. На рассвете 4.02.42 г. Я вылетел на помощь основному десанту на Южную Озерейку. По прибытию внизу на берегу горят две баржи. Основной десант уходит обратно. Контрадмирал, испугавшись 4-х немецких пушек с р-на Абрац-дирсо принял решение идти обратно. У моих летчиков были кассетные бомбы (4 кассеты по 44 шт.) на каждом снаряды, по 8 ракет Р2, пушки 23, по 2 и по 2 пулемета. Разогнали РС-ами расчеты этих немецких пушек. Больше нечего делать, а десант уже ушел. Принял решение идти на помощь Куникову Ц.Л. и вовремя. Они все на берегу противника. Они показали себя ракетами где находятся. Приступили штурмовать немцев и загнали их в окопы. висели мы около 40 мин. Даже израсходовав боеприпасы.



Мы носились на малой высоте 30-50- м.. За это время куниковцы овладели окопами немцев 1-й и 2-й линии и полстаницы окраины Новороссийска. Куниковцы в открытую шли в атаку и занимали их орудия и траншеи. Я был доволен, что обещания Куникова выполнил. Через 2 часа Куников сообщил по радио, что нужны ему боеприпасы. Холостяков – контр-адмирал быстро организовал нам все необходимые для Куникова. Я в начале послал подготовленные самолеты – 4 во главе Сергияна, а по приготовлению еще на 8-Илах вылетел сам и удачно сбросил все, что висело у нас. В виду того, что в августе 42 г. у нас там аэродром, мы знали все кусты и здания и снижа. Ясь до 5 метров и прикрываясь за стены рыбзавода, чтобы немцы не видели зачем мы снижаемся, ибо могут открыть минометный огонь туда. После сброса грузов мы штурмовали немецкие позиции и висели над ними около 40 минут и только убедившись в получкнии груза по радио и благодарности мы ушли. Мне пришлось своих просить выйти из штурмовки догоняя каждого и показывая руками, что пора идти домой, но не учел одно обстоятельство и набрал высоту до кромки облачности и оторвался от своих и там меня атаковал немецкий истребитель, который выжидал себе цель. Вместо стрелка в моем самолете летел мой комиссар эскадрильи капитан Меноков. Он летел впервые, поэтому не хватило внимания мне сообщить, что немецкий истребитель нас атакует. Вообще он молчал, а видел немца после его атаки. Но он не рассчитал свою скорость, а убрал газ и дал ему выскочить вперед. Меня обгонял буквально в 5 м. от моего крыла и показал рукой в горло, что мне амбец. Я знал, что у меня не должно быть снарядов, но все же я перезарядил несколько раз ибо такие случаи бывали . Когда немец вышел на этой же высоте на 30-40 м. Я приземлился и нажал на все гашеты, в результате левая пушка выстрелила короткую очередь, а правый пулемет строчил непрерывно. Немецкий самолет пошел с черным дымом в сторону береговой черты. Мы были над морем в 4-5 км от Мыс-Хака. Я запросил комиссара, он молчит. Думаю он его убил. Спросил по рации своих, которые меня уже догоняли – не горит ли мой самолет, они ответили, что нет. До аэродрома всего 20-30 км. Немецкий самолет до берега не долетел, рухнул с черным дымом в волны моря. На аэродроме у меня не выпустили шасси, сел на брюхо. После этого спросил комиссара в чем дело, он ответил, что ранен. Кабина моя не открывалась и прибежавшие техники открыли мою кабину рычагами. Комиссара отвезли в госпиталь.



Он был ранен осколками в пах и шею. А я угорел от угарного газа. Но это подробности. На другой день наши истребители сбили над Цемесской бухтой немецкий самолет, летчика подобрали вовремя торпедные катера и он сообщил, что вчера не вернулся их асс, сбивший более 200 самолетов, а нарвался по глупости своей.

Куников на земле закрепился крепко и двое суток держался за счет сброшенного нами. 255 бригада (6000 ч.) прибыли через двое суток и окончательно обосновались. Помогли позиции и ходы сообщения почти на 2-3 км сделанные немцами. Там почва каменная плита и зарыться там можно снова только за 2-3 дня и то только здоровым людям. У немцев была техника у наших штыковые лопаты. Немцы выше на 50-100 м. и им все видно. Там растет только виноград и еще куст дер... дерева. У куниковцев я стал своим пока они живы благодарят к каждому юбилейному дню.

Недавно в начале сентября были телевизионисты из Петрограда. Им выпал жребий по восстановлению этих событий ко дню освобождения Новороссийска (16 сентября). Они объехали те города, где живут еще куниковцы. Они были в Новороссийске, Приморско-Актарском, в Москве и т.д. Искали меня и вышли через сына Куникова Юрия, который живет в Москве и дал мой адрес. «Малая Земля» в памяти у всех, кто был там, а кто только читал книгу Л.И. Брежнева помнят и чтят защитников этой земли вошедшую в историю. Потому что этот кусок суши всего размером 3 на 4 км уложил 50 тыс. замечательных людей того времени, истинных патриотов советской страны и память о них будет вечной в истории нашего народа.

Держалась эта оборона с 4 февраля по 20 сентября. Там памятник построен в честь их, стоит мой самолет красавец, вытасченный из моря. На «Малую землю» я посылал каждый почти день своих летчиков для помощи, чтобы удержать в своих руках этот плацдарм. Это был полигон для обучения летного состава к боевым действиям. Особенно в апреле месяце, когда Гитлер показал к своему дню рождения выбросить в море русских моряков. Но к этому времени прибыла 18-я армия, где М...лидзе был командующим, членом военного Совета Колонин и нач. политотдела полковник Брежнев Л.И., с которым мне приходилось тогда часавто встречаться в штабе армии и даже однажды идти на «Малую землю» на торпедном катере. Мне надо было разобраться ударами наших летчиков в долине смерти.



Колонин мне сказал, что мои летчики зацепили своих. А Брежнев по своим партийным делам. Правла об этом он в своей книге написал, что он чуть не утонул. На самом деле это было не так, его просто окунуло волной.

За каждый полет моих летчиков на «Малую землю» требовал представлять к орденам. Но я посылал туда новичков, это были простые задания. А старые, опытные выполняли более тяжелые задания по потоплению быстроходных бронекатеров, обеспечивающих таманский плацдарм всем необходимым через Феодосию, Керчь в Анапу. Мы их атаковали от пролива до Благовещенской. Анапа- порт единственный охранялся 70 потребителями и мы вынуждены были уходя в море за 50-60 км. В море выходить в район идущих барж на полпути до Анапы и уходить опять в море. Часто они нас перехватывали и сбивали, а своих истребителей мало было. Флот сидел в Батуми и целую дивизию держал для своего прикрытия.

За 8 месяцев 1943 г. мы потопили 38 барж (БДБ) и потеряли столько же своих самолетов. Взятие Новороссийска и освобождение Тамани состоялось 16-20 сентября, где также штурмовики в тяжелых условиях погоды (Норд-ост до 20 м/сек.) пришлось поднимать в день до 150 самолето- вылетов. Как работали наши питомцы написал хорошо генерал Гречко в книге «Битва за Кавказ». Когда окруженные куниковцы во главе Ботылевым на ж/дорожном вокзале получили «подарки» прямо в руки. На крышу и в окна привокзального здания.

После освобождения Новороссийска немцы ушли с Тамани, а мы из Анапы действовали по Феодосии за 200 км. Через море по базам торпедных катеров в .. шк-Атлама и новый десант прозванный «Огненной землей» в поселок Эльтиген южнее Керчи 1.11.43 г. куда высадили 1700, обратно вышло только 400 человек. Приходилось десантников отрезанных проливом (20 км в этом месте) снабжать с воздуха, делая в день 100-150 самолето-вылетов. Ничем помочь не могли как только с воздуха. Ночью девчата летали на По-2, днем Илы и десантники те же малоземельцы 218-й дивизии 18 армии. Об этом Брежнев почему-то не писал, хотя мог бы написать, но было неудобно о таких потерях писать. Взятие Керчи требовало новых жертв и состоялось лишь в марте 1944 г. А 1 января 1944 г. я убыл на учебу в Моздок, куда я больше не ездок. Тогда-то я по просьбе Андреевой Зои Ананьевны и Чарыкова прибыл на Родину и погостил в Чебоксарах, Марпосаде, в Аликове и в своей деревне. Много мне тогда предлагали и пообещали.



После учебы в течении 6 месяцев меня назначили старшим инспектором штурмовой авиации ВМФ. На Черном море война закончилась, наша 108 Новороссийская штурмовая авиадивизия перлетела в составе 3-х полков на Балтийский флот, начала с Ленинграда и кончила Палангой и осталась в Прибалтике в Эстонии до 1959 года.


Мне часто приходилось летать на Балтику и Северный флот проверять на боевую деятельность, вместе с ними летать на боевые задания, чтобы знать их боевые качества. Писать на курс послевоенную учебу, программу переучивания на новую боевую технику. Появились новые самолеты: ИЛ-10 (1944). После войны в Европе готовил на Тихоокеанском флоте (июнь-август 1945 г.) и даже вместе с ними летать после переучивания на корейский порт Расин. После возвращения в августе 1945 г. опять летать на Балтику и Польшу для инспекции авиачастей, а также на Север.

В 1946 г. с марта по июль 1947 г. поехал на учебу в Ригу на академические курсы. Окончив их вернулся на Черное море, снова Крым и Кавказ (Геленджик) до июня 1949 г. перешел в ПВО 8 флота (Таллин).

В 1957 г., когда соединили ПВО флота с ПВО страны поехал во Львов в корпус ПВО, где прослужил до июля 1961 г и уволился в запас и переехал в Москву, где я имел площадь с 1946 года. В запасе работал с 1962 года по 1965 г. в авиапроме (институт авиационных материалов и космонавтики с 1966г. по 1969г), Академия Наук (институт геохимической и аналитической химии им. Вернадского В.И.).С 1970 по июль 1990 года Госстандарт (институт оборонной техники) – в комитете.Я увековечен на мемориальной панораме в г. Севастополе на Нахимовской площади в числе 62 героев-участников обороны города-героя.

Установлен бюст в гарнизоне гвардейское (Сарабуз), где базируется стратегическая авиация. Средняя школа и пионерский отряд гвардейское назван моим именем.

После увольнения в Москве состоял в бюро президиума ветеранов военно-морского флота, участвовал в организации и оборудовании музея обороны Севастополя, занимающий один этаж школьного здания. При этом большую помощь оказал адмирал флота Советского Союза Горшков С.В.



Принимал активное участие в комитете ветеранов войны по болгарской группе, с 1997 года веду эту группу по международной комиссии.

Веду с 1965 года группу ветеранов войны 11-й Новороссийской штурмовой авиадивизии. Организовал встречи ветеранов этой дивизии в Паланге (Литва), Либава (Латвия), Парну (Эстония), Феодосии и Севастополе, а также 2 раза в Москве. В Севастополь и Новороссийск ездил ежегодно до 1990 года.

Во время службы в г. Львове закончил исторический факультет при Доме офицеров гарнизона. В Москве закончил 2-х годичный факультет международной политики.

В летной практике не имел аварий и летных происшествий. Афишировался как лучший летчик, имею медаль о безупречной службе, имею медаль и орден Георгия Димитрова. Посещал Болгарию два раза по приглашению Болгарского комитета ветеранов борьбы с фашизмом и империализмом. Связь существует и в настоящее время. В 1999 г. организовал поиск ветеранов, имеющих переписку с ветеранами Болгарии. С 1963 году обращался три раза к Ислюкову – председателю Верховного Совета и депутату от Чувашии о предоставлении мне жилой помощи на Родине в г. Чебоксары – ответа не последовало. Посетил Родину в 1997 и 1998 годах по приглашению Администрации Аликовского района. Отдыхал с дочерью в санатории «Чувашия», посетил Аликово и деревню.

С начала ВОВ по приказу Верховного главнокомандующего (№ можно установить по архивным данным).

За успешные боевые действия награждались :

- на штурмовике Ил-2

За 10 б/в – орден «Красное знамя»- 1000 рублей деньгами

За 20 б/в - орден «Красное знамя»- 2000 рублей деньгами.

За 30 б/в - звание Героя СССР - 3000 рублей деньгами

Мой 1-й орден за 29 б/в 8.12.41 - № 21905


Мой 2-й орден за 73 б/в – 16.03.42- № 905

Звание Героя СССР 112 б/в-14.06.43-№ 862, медаль героя.

При обороне Севастополя – орден Ленина -№ 8865

08/13/2023

16



При обороне Кавказа совершено 117 боевых вылетов, получил орден Отечественной войны 1 степени-28.04.43г.-№4532.

За 100 безаварийных полетов – 5000 рублей-1942 г.

За 200 безаварийных полетов – 5000 рублей – 1943 г.

Почему так награждались, потому что на ИЛ-ах в среднем совершено 11 боевых вылетов в 1941-42 г. от общих потерь, 62 боевых вылета – 1944 г. и поэтому в 1949 г. установили 140 боевых вылета на Героя СССР.

Мною совершено 229 боевых вылета за период 1941 по 1943 год.

На других флотах (КБФ и СФ) все повторялось, за исключением присвоения Героя (имею в виду ордена и деньги).

На КБФ Мазуренко А.З. совершил 118 боевых вылетов -2-й Герой

Челноков Н.В. - ,, - 112 боевых вылетов -2-й Герой

Истребитель Голубев Н.В. - ,, - 330 боевых вылетов – 2 ордена Ленина., 5-й ордена Красного знамени

Ордена Красного Знамени имели все Герои до 4 штук.

Про меня можно прочитать в изданиях:

- «Летчики в обороне Севастополя» (ЧФ изд.1943 г.)
- «Герои и подвиги»(Сов.листовки ВОВ 1941-45г., М-ва гос. Изд-ва полит.лит-ры, 1952, с.63-66)
- «Герои боев за Крым» изд. «Таврия», 1972.
- «Герои огненных лет», изд. Московский рабочий, 1973, с.72-76.
- «Герои Советского Союза ВМФ», Воен. Изд.,1977, с.173
- Николаев А. Память сердца. Чувашиздат.
- «Мирон Ефимов»
-



«Герой моей Родины» , А. Первенцев, 1944, «Герой черной смерти»

- «Призвание Мирона Ефимова», Ивич, 1944.
- Газета «Красный черноморец», за 1941-1943г.
- «Краснознаменный ЧФ»- военн. Издат, 1987.
- «Вечный огонь»- Холостяков, Военн.издат, 1976.
- «Черноморцы в ВОВ», Ванеев, Воениздат, 1978
- «Героический Севастополь», Моргунов, изд. «Наука»-79г.
- Газета «Президент»

Установлен бюст в гарнизоне «Гвардейская» -Крым и мемориал в г. Севастополь.

20.09.2000года _____ (М. Е. Ефимов)

подпись

Награды

07.11.1941 – медаль «За боевые заслуги»

23.02.1942 – орден «Красное знамя»

01.03.1942 – 2-й орден «Красное знамя»

14.06.1942 – Звание Героя Советского Союза

 2 ордена Отечественной войны I-й степени

 Кавалер ордена Ленина

 Медаль и орден Г.Димитрова

 Многочисленные медали

Ветеран в строю

- участник организации и оборудования музея Оборона Севастополя
- Руководитель комитета ветеранов войны по болгарской группе
- Руководитель группы ветеранов войны 11-й Новороссийской штурмовой авиадивизии
- Посещение Болгарии (2 раза) по приглашению болгарского комитета ветеранов борьбы с фашизмом и империализмом.



**Посещение героем в Аликовский литературно-краеведческий музей в
07.08.97г.**

08/13/2023

21

Этапы боевого пути

С 22.06.41 по декабрь 1943 года - боевые действия

С 30.10.41 по 30.06.42 - оборона Севастополя

**июль 1942 – сентябрь 1943 г. – Бои под
Новороссийском «Малая земля»**

1943 г. – бои за Керченский пролив

6 марта 1944 г. – взятие Керчи

С января 1944 г. – учеба в Моздоке

**1945 г. – служба на Балтийском флоте в составе
штурмовой авиадивизии**



**М.Е.Ефимов .
г.Новороссийск. На этом самолете он летал**

08/13/2023

23

Основные даты жизни

1922-1926 – Русско-Сорминская начальная школа

1926-1931 – Аликовская средняя школа

1932-1934 – пединститут г.Чебоксары

1934- январь-август – г.Мариинско-Посад – отв. секретарь райсовета комитета физкультуры и охоты

1934-1936- институт физкультуры г. Москва

1936-1939 – школа морских летчиков им. Сталина

1940-1943 – Черноморский флот (ВВС)

1944-1945- служба на Балтийском флоте в составе штурмовой авиадивизии

1945-1947- учеба на академических курсах г.Рига

1948-1949 – служба в 11-й Новороссийской штурмовой авиадивизии

1950-1961 – служба в ПВО (противо-воздушная оборона)

1962-1965 – работа в авиапроме (институт авиационных материалов и космонавтики)

1966-1969 – Академия наук (институт геохимии и аналитической химии им. В. И.Вернадского)

1970-июль 1990 – Госстандарт (институт оборонной техники)

Список использованной литературы

- Первенцев А. Мирон Ефимов / А.Первенцев, А.Ивич.- Чебоксары: Чувашгосиздат, 1944. – 16 с.
- Ефим Миронович Ефимов // Пирен пурнас (Херле Чутай р-не). – 1998. – 31 карлач.
- Ефимов М.Е. Таван сершывшан / М.Е.Ефимов// Таван Атал. – 1980. - №2.-с.3-9.
- Кудявнин В. «Хура вилем» командире / В.Кудявнин, В.Степанов // Хыпар. – 1997. – 21 сертме.
- Павлов В.П. Районта – Совет Союзен Героие / В.П.Павлов//Пурнас сулепе (Элек р-не).-1997.-9 сурла.
- Степанов В. Хура тинес кайкаре /В.Степанов // Таван Атал.-1996.-№6.-с.65-66; Савах//Халах школе - Нар.шк.-2000.-№4.-с.114-115.
- Яковлев Г. Асран кайми телпулу / Г.Яковлев // Пурнас сулепе (Элек р-не).-1997.- 30 карлач.
- Антонов В. Витязь неба / В.Антонов//Совет.Чувашия.-1977.-17 мая.
- Враги называли его «черной смертью» // Память солдатского сердца: Сб.ст.-Чебоксары,1995.- Кн.1.-с.311-316.
- Горчаков О. Командиру «черной смерти»/О.Горчаков//Совет. Чувашия.-1997.-29 авг.
- Ерохин А. Его боевой счет / А.Ерохин // Совет.Чувашия.-1970.-29 дек.
- Кудявнин В. Герой родом из Самушкина / В.Кудявнин, В.Степанов // Совет.Чувашия.-2000.-29 авг.
- Кудявнин В. Командир «черной смерти» / В.Кудявнин // Республика.-2000.-18 авг.(№33).-с.4.\
- Кудявнин В. На страже морских рубежей / В.Кудявнин // Молодежный курьер.-2003.-16-22 июля (№28).-с.3-4.
- Михайлов В.М. Ефимов Мирон Ефимович / В.М.Михайлов // Краткая чувашская энциклопедия.-Чебоксары,2001.-с.160.
- Платонов И. Спасая знамя полка /И.Платонов // Совет.Чувашия.-1984.-7 апр.



Автобиография

(написана
собственноручно
18.09.2000 г.

Хранится в Аликовском
литературно-
краеведческом музее)

08/13/2023

26



**Фотостенд.
Оформлен к 80-
летию
со дня рождения
М.Е.Ефимова.
1995г.
Аликовский
районный народный
литературно-
краеведческий музей**