

**Цели Меморандума о
взаимопонимании по вопросу
облегчения грузовых
автомобильных перевозок в
регионе Организации ЧЭС**

**Вице-президент АСМАП
Низов Михаил Анатольевич**

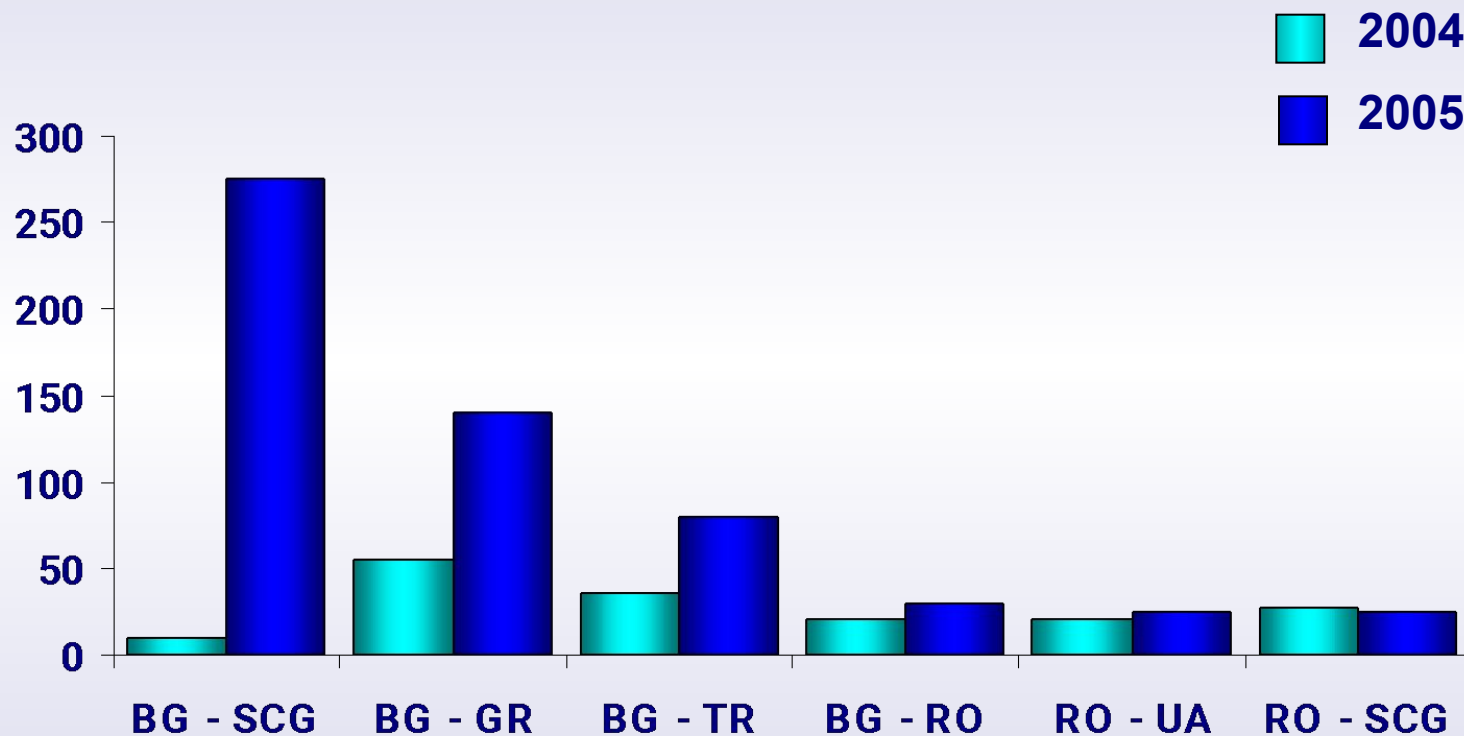
Основные барьеры, препятствующие развитию международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС

1. Взимание экологических сборов
2. Взимание сборов за взвешивание автотранспортных средств
3. Взимание в пунктах пересечения границы местных административных сборов за транзитный проезд, а также инспекционного сбора с иностранных автотранспортных средств
4. Взимание сборов на границе за выполнение государственных контрольных функций
5. Платное оформление транзитных таможенных деклараций, навязывание таможенного сопровождения при наличии действующей книжки МДП

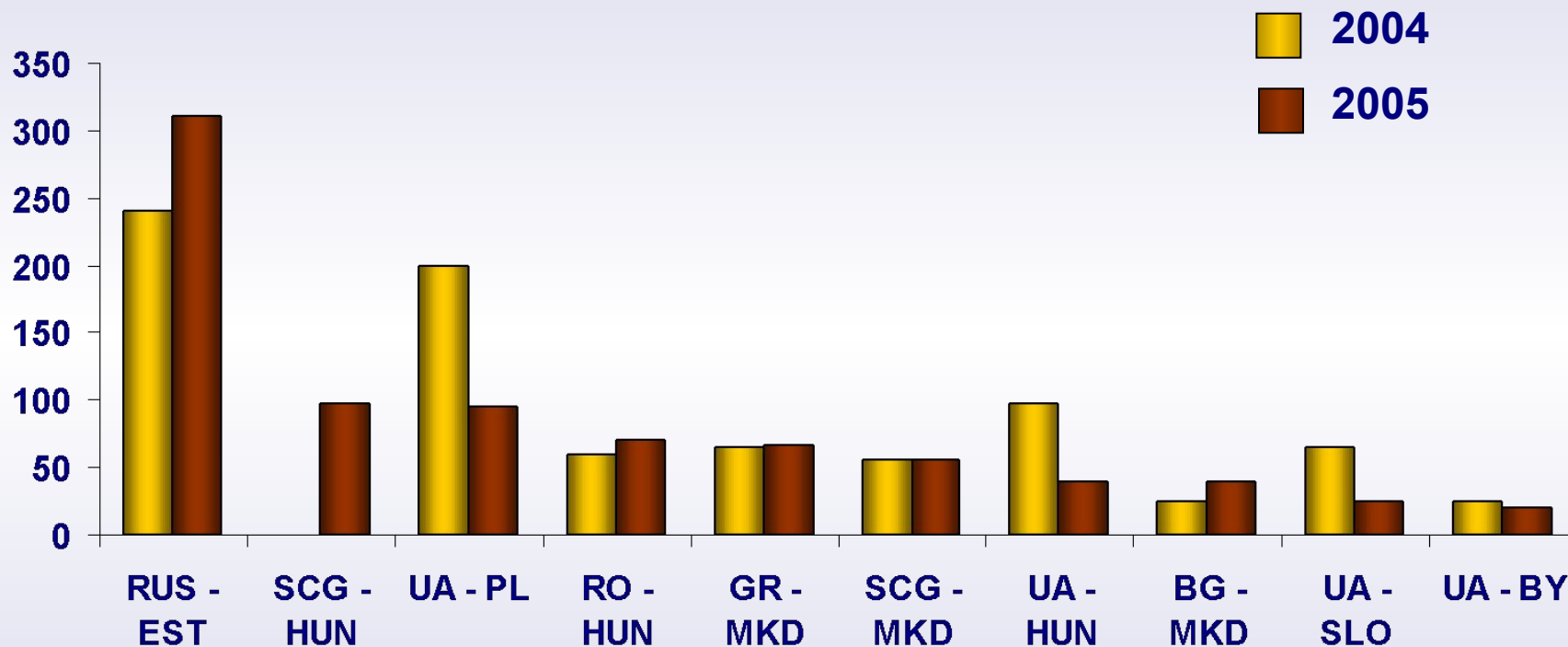
Основные барьеры, препятствующие развитию международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС

6. Трудности в получении многократных виз
7. Наличие требования об обязательной регистрации иностранных водителей
8. Ограничение количества ввозимого топлива
9. Принудительное оформление страховых полисов
10. Дискриминация иностранных перевозчиков при пользовании паромными переправами
11. Нарушение положений Соглашения ДОПОГ в части предъявляемых требований

Время простоев на внутренних границах стран ЧЭС (по данным ВSEC-URTA)



Время простоев на внешних границах стран ЧЭС (по данным BSEC-URTA)



Основные проблемы оформления виз для профессиональных водителей в странах ЧЭС

1. Длительные сроки оформления виз
2. Высокая стоимость виз (до 120 долл. США)
3. Выдача виз на короткие сроки
4. Большой пакет документов, необходимых для оформления виз, в том числе:
 - ✓ приглашение
 - ✓ договор на перевозку
 - ✓ справка с места работы
 - ✓ оригинал свидетельства о рождении
 - ✓ страховой медицинский полис
 - ✓ копия водительского удостоверения
 - ✓ копия свидетельства о регистрации транспортного средства
 - ✓ копия удостоверения допуска
 - ✓ путевой лист
 - ✓ копия свидетельства о членстве в национальной ассоциации перевозчиков

Предложения АСМАП по облегчению выполнения международных автомобильных перевозок по территориям стран ЧЭС

- ✓ **Осуществление совмещенного контроля и сокращение времени оформления грузов и автомобилей на автомобильных пунктах пропуска, расположенных на основных маршрутах перевозок грузов на границах между странами ЧЭС;**
- ✓ **Осуществление на границе контрольных функций на бесплатной основе и отмена сборов (взимание сборов за проведение таможенного, транспортного и других видов контроля, осуществляемого на границе, экологических сборов и др.);**

Предложения АСМАП по облегчению выполнения международных автомобильных перевозок по территориям стран ЧЭС

- ✓ **Упрощение порядка получения годовых виз водителям, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении между странами, входящими в ЧЭС;**
- ✓ **Разработка и введение в действие единых требований к автомагистралям на территории стран ЧЭС, в первую очередь расположенным на международных транспортных коридорах, включая обустройство придорожной инфраструктуры, с учетом действующих общеевропейских норм;**
- ✓ **Ускорение введения международного сертификата взвешивания грузовых автомобилей на территории стран ЧЭС (в рамках ЕЭК ООН);**

Предложения АСМАП по облегчению выполнения международных автомобильных перевозок по территориям стран ЧЭС

- ✓ Присоединение стран ЧЭС к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), гармонизация национального законодательства стран ЧЭС в части, касающейся перевозок опасных грузов, с положениями Соглашения ДОПОГ;
- ✓ Снятие ограничений по ввозу и вывозу топлива в объеме полного бака, предусмотренного заводом изготовителем и связанного с системой питания двигателя.