

# Грузовые автоприцепы

---

Преимущества использования  
на пути к успеху



# История образования

Компания Medved International L.T.D. ,была образована в 1998 году в городе Иган (Eagan) штата Миннесота (Minnesota), Соединенных Штатов Америки.

С момента образования компании большое внимание уделялось усовершенствованию полуприцепов. В основу этой работы был положен многолетний опыт президента компании в области модернизации и развития производства. В 2000 году руководство принимает решение об образовании отдела по разработке и внедрению новых технологий в области производства транспортных средств. Особое внимание уделяется улучшению аэродинамических показателей, как автопоездов, так и полуприцепов в их составе.



# Лидерство компании

MEDVED – это сплочённая команда профессионалов, предлагающая лучшие технические решения для вашего бизнеса. Нашими клиентами являются транспортные предприятия вне зависимости от форм собственности и объёма грузоперевозок.

Для того, чтобы занять лидирующие позиции на рынке автоприцепов:

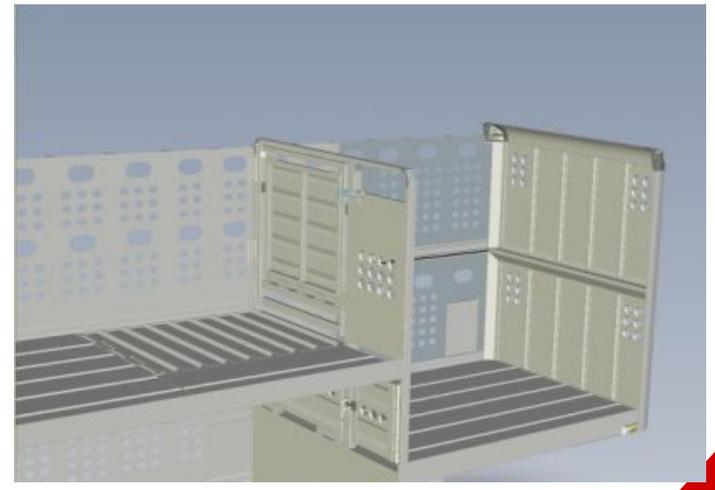
- Мы стараемся предоставлять наиболее конкурентные товары нашим клиентам
- Ищем новые пути ведения бизнеса с нашими клиентами, используем в своей работе ноу-хау, полученный опыт и профессиональные знания
- Проявляем должное уважение и следуем нормам профессиональной и моральной этики по отношению к нашим партнёрам и клиентам.



# Продукция компании

Наши полуприцепы являются самой легкой версией, имеющейся на рынке в последние годы. Главное отличие - это применение нового **сверхлегкого материала Feroplex®**, произведенного по самым современным технологиям.

Мы предлагаем вниманию заказчиков модельный ряд американских полуприцепов фургонного типа длиной 13,60-16,16 м. изготавливаемых по индивидуальному техническому заданию.





# Универсальный полуприцеп

Мы предлагаем полуприцепы С-300, которые пришли взамен предыдущей версии трейлера С-200, с рабочим объемом от 100 до 126 куб. м, как в двухосном так и в трехосном исполнении.





# Полуприцеп С-350

## Размеры

- габаритная длина ок.	от 13720 мм до 16160 мм
- габаритная ширина	2 600 мм
- габаритная высота	4 000 мм
- внутренний объем* ок.	от 99,83 м3 до 117,78 м3
- колея	1097 мм

## Вес

- масса полуприцепа в снаряженном состоянии	ок. от 4850 кг до 6500 кг
- масса перевозимого груза, не более	23 500 кг - 24500 кг
- полная масса полуприцепа, не более	31000 кг

максимальная скорость - 90 км/ч



MEDVED® С-350- изотермический полуприцеп



MEDVED® С-350- изотермический полуприцеп



MEDVED® С-350- изотермический полуприцеп



MEDVED® С-350- изотермический полуприцеп



# Полуприцеп-зерновоз Е-300

## Размеры

- габаритная длина ок.	12 810 мм
- габаритная ширина	2 430 мм
- габаритная высота	1 900 мм
- внутренний объем* ок.	не более 60 м3

## Вес

- масса полуприцепа в снаряженном состоянии	не более 5 000 кг
- масса перевозимого груза, не более	30 000 кг
- полная масса полуприцепа, не более	не более 35 000 кг

Наши полуприцепы позволяют экономить на погрузочно-разгрузочных и складских расходах, могут использоваться как для перевозки, так и для хранения зерна с одновременной его просушкой и проветриванием.

максимальная скорость - 90 км/ч



MEDVED® E-300 – полуприцеп-зерновоз



MEDVED® E-300 – полуприцеп-зерновоз



MEDVED® E-300 – полуприцеп-зерновоз



MEDVED® E-300 – полуприцеп-зерновоз



# Доходность перевозок

Сравнительная таблица рентабельности прицепов на примере маршрута Уфа-Москва-Уфа

Поездка на евро-полуприцепе:	Поездка на полуприцепе « MEDVED »:
Уфа-Москва - 15 000 р.	Уфа-Москва - 20 000 р.
Москва-Уфа - 40 000 р.	Москва-Уфа - 52 000 р.
Общая сумма рейса - 55 000 р.	Общая сумма рейса - 72 000 р.
4 рейса - 220 000 р.	3 рейса - 216 000 р.

**КАЖДЫЙ 4-Й РЕЙС - ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ!**

**72 000 x 12 = 864 000 р. – ваш дополнительный доход за год!**

**Вы заработаете больше за счет объема прицепа**



# Производство полуприцепов

Сборка наших автоприцепов организована в г. Стерлитамаке (Россия, РБ), на базе ИПО «Трансмаш» из американских и европейских комплектующих. Полуприцепы полностью адаптированы к российским условиям эксплуатации. В настоящее время они используются с тягачами российского (КАМАЗ), европейского и американского производства. На продукцию имеются все необходимые сертификаты и разрешения.

Наша компания организует также поставки запасных частей и обучение сотрудников сервисных служб официальных дилеров.

