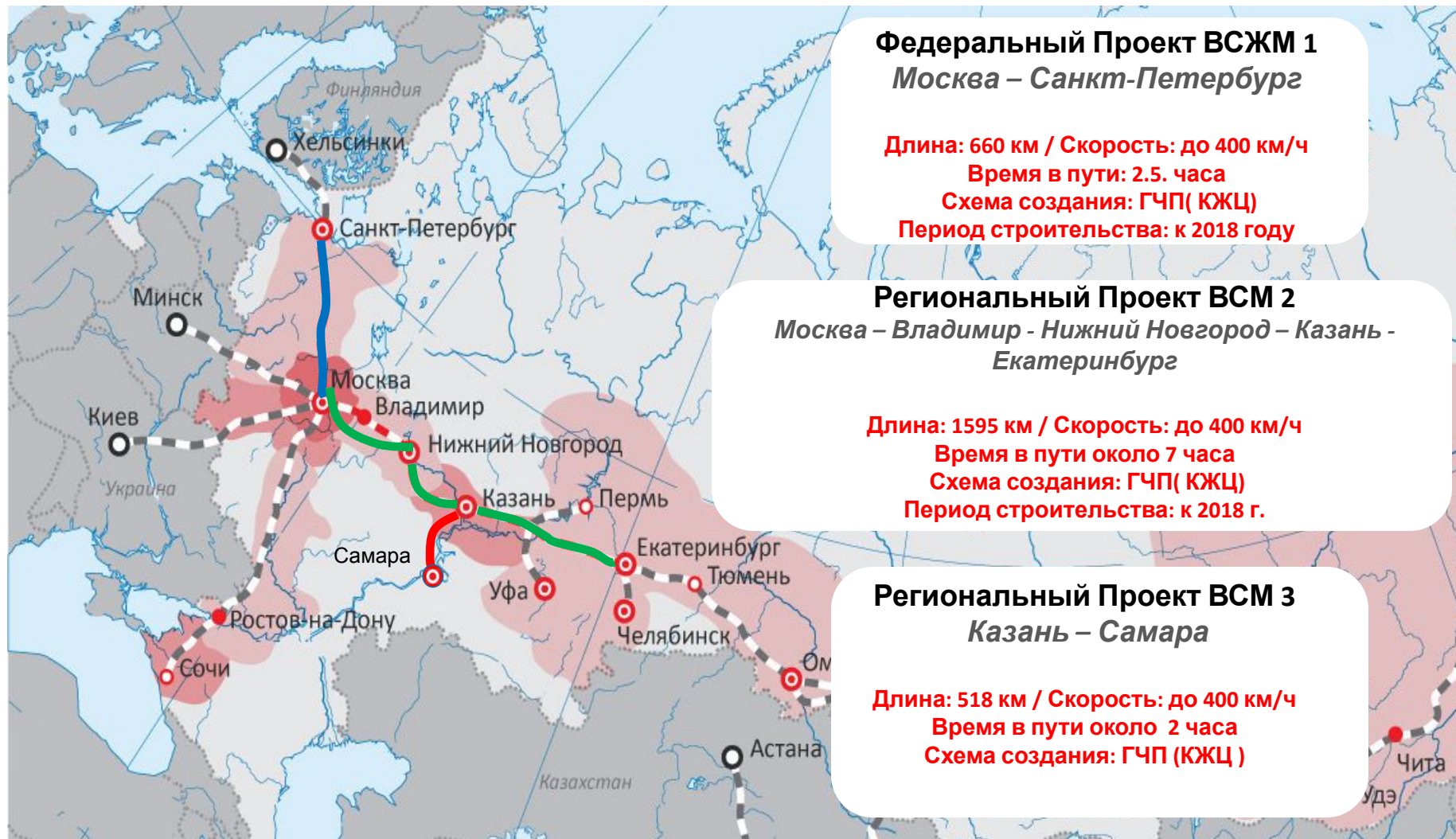




СОЗДАНИЕ СЕТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ (ВСМ) В РОССИИ

Денис Муратов
Генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали»

СЕТЬ ВСМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ





РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ ПО СОЗДАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЦЕЛЕСООБРАЗНО ВЫСТРАИВАТЬ НА ОСНОВЕ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА (КЖЦ)

**КЖЦ контракт включает стадии проектирования, строительства,
эксплуатации**

**Срок КЖЦ равен нормативному сроку эксплуатации инфраструктурного
объекта в соответствии с техническими и функциональными
требованиями (в среднем 30 лет с начала эксплуатации)**

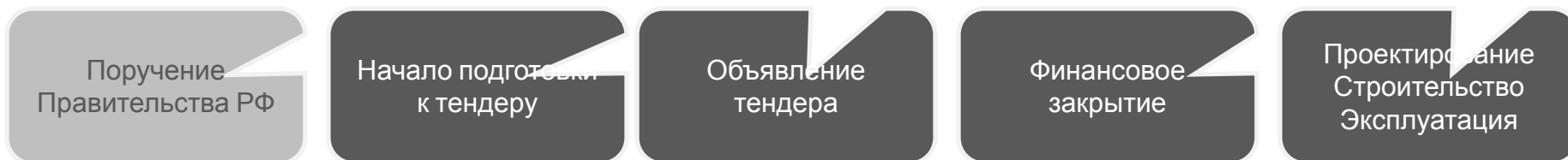
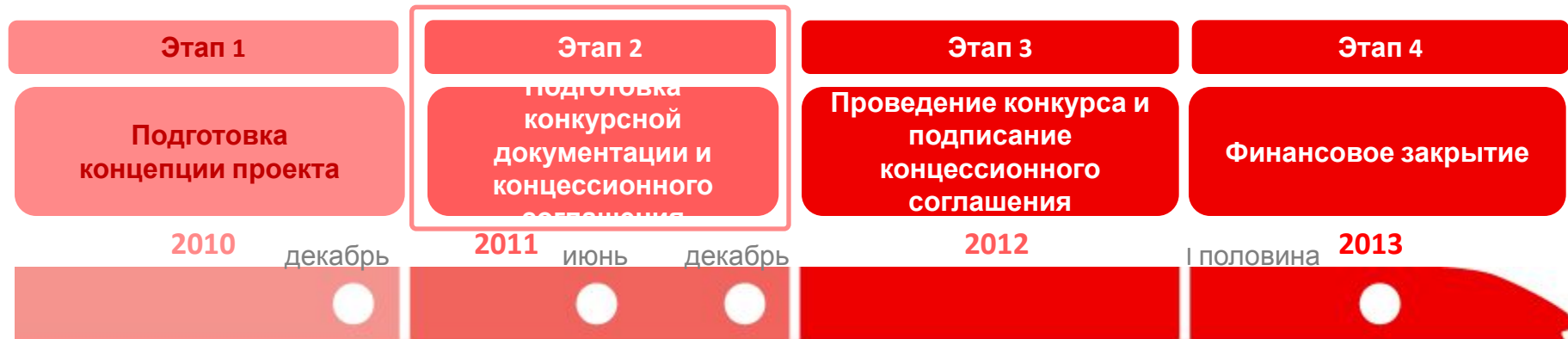
**Капитальные затраты (проектирование и строительство) финансируются
как государством, так и частным инвестором. Тем самым снижается
нагрузка на бюджет**

**На этапе эксплуатации государство выплачивает периодические платежи,
размер которых зависит от соблюдения технико-эксплуатационных
характеристик магистрали. Таким образом, инвестор мотивирован
обеспечить необходимое качество объекта в течение всего срока контракта**



ВСЖМ 1 – ЭТАПЫ ПРОЕКТА

Этап подготовки



Этап реализации





СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ ВСЖМ 1 ДЛЯ ОБЩЕСТВА*

**Совокупный
социально-
экономический
эффект проекта
составит
2 246,6 млрд.
руб.**

Положительный дисконтированный общественный эффект говорит об эффективности данного проекта для общества в целом и рекомендации проекта к реализации.

Эффект от экономии времени: за счет снижения времени в пути от центра Москвы до центра Санкт-Петербурга **до 2ч. 30 мин.**, планируется получить приведенный экономический эффект в размере 234 млрд. руб.*

Улучшение безопасности перевозок. Приведенный к 2010 г. эффект от повышения безопасности движения составит **6,4 млрд. руб.***

Создание новых рабочих мест: в период строительства и эксплуатации будет создано **до 40 тыс. рабочих мест** с учетом развития сопутствующих отраслей *

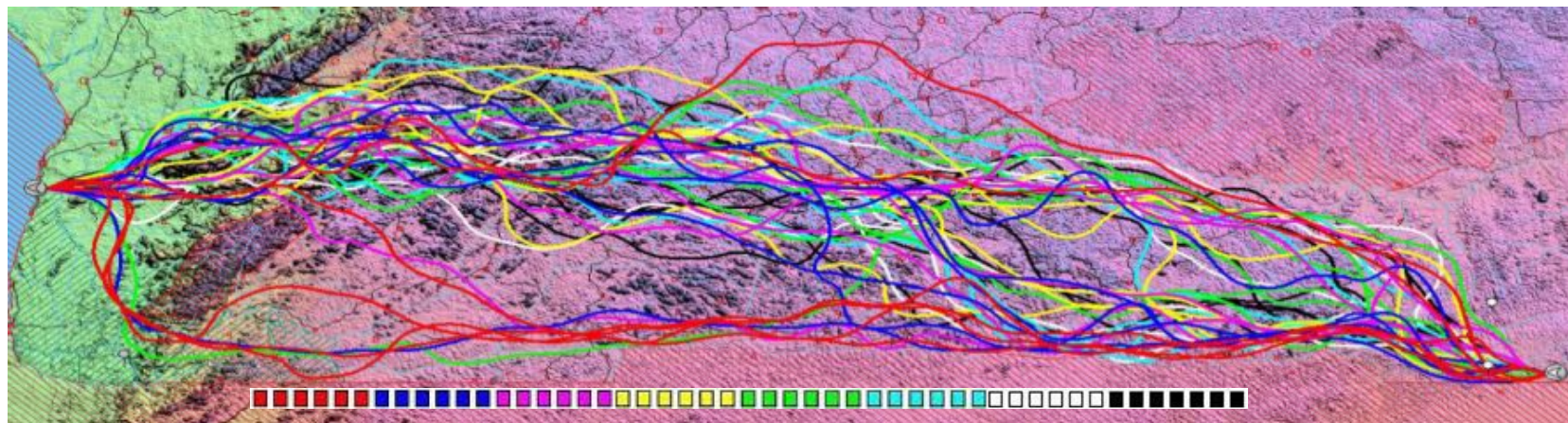
Приведенный эффект от увеличения доходов населения за счет создания новых рабочих мест ориентировочно составит до **134 млрд. руб.***

Приведенный эффект от дополнительной прибыли предприятий отраслей промышленности, строительства и электроэнергетики – до **113 млрд. руб.***

* - все приведенные здесь эффекты исчислены по Российским и зарубежным методикам и оценены в финансовой модели проекта.

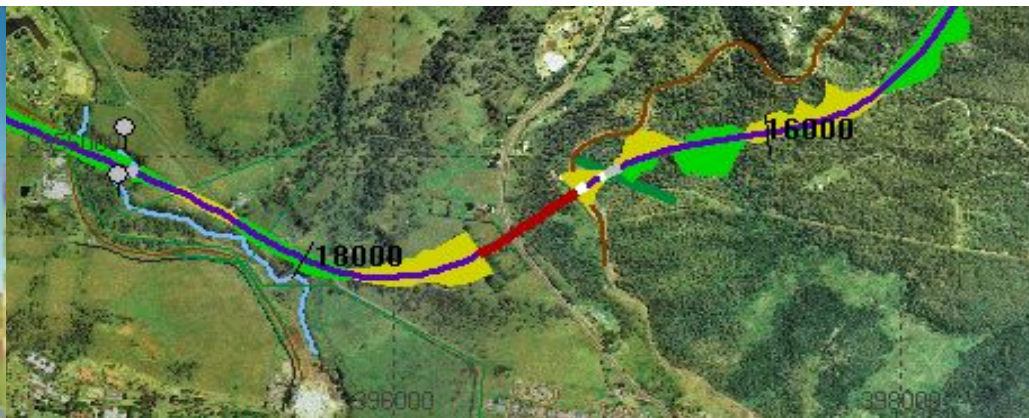
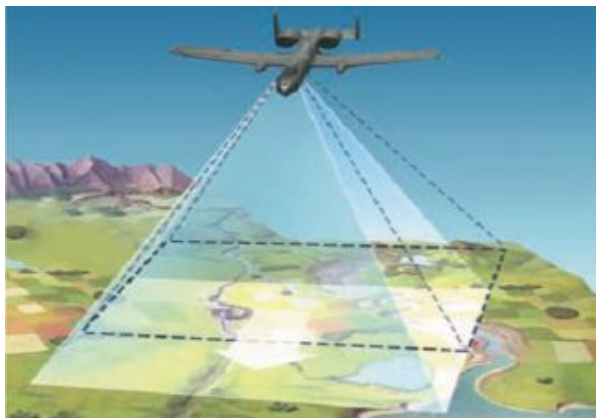


МОДЕЛИРОВАНИЕ ВСМ



С помощью программного обеспечения Quantum есть возможность работать с несколькими вариантами трассы, сравнивая их стоимость

Сбор данных о рельефе местности для последующего построения цифровой модели





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Денис Муратов

Генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали»

ОАО "Скоростные магистрали"

Тел: +7 495 660 7870 Факс: +7 495 660 7871 E-mail: pr@hsrail.ru Тел: +7 495 660 7870 Факс: +7 495 660 7871
E-mail: pr@hsrail.ru, info@hsrail.ru www.hsrail.ru