



# СОЗДАНИЕ СЕТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ (ВСМ) В РОССИИ

**Денис Муратов**  
*Генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали»*

## СЕТЬ ВСМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ





## **РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ ПО СОЗДАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЦЕЛЕСООБРАЗНО ВЫСТРАИВАТЬ НА ОСНОВЕ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА (КЖЦ)**

**КЖЦ контракт включает стадии проектирования, строительства,  
эксплуатации**

**Срок КЖЦ равен нормативному сроку эксплуатации инфраструктурного  
объекта в соответствии с техническими и функциональными  
требованиями (в среднем 30 лет с начала эксплуатации)**

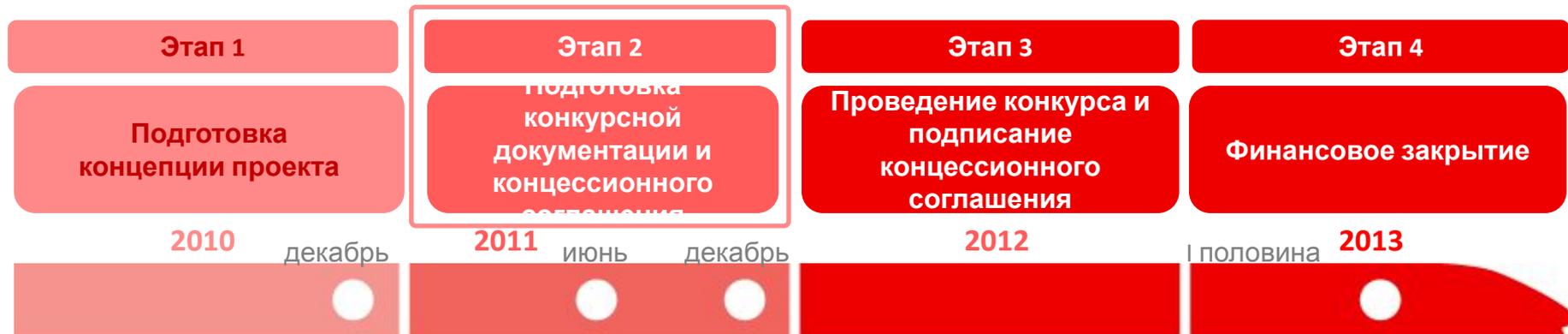
**Капитальные затраты (проектирование и строительство) финансируются  
как государством, так и частным инвестором. Тем самым снижается  
нагрузка на бюджет**

**На этапе эксплуатации государство выплачивает периодические платежи,  
размер которых зависит от соблюдения технико-эксплуатационных  
характеристик магистрали. Таким образом, инвестор мотивирован  
обеспечить необходимое качество объекта в течение всего срока контракта**

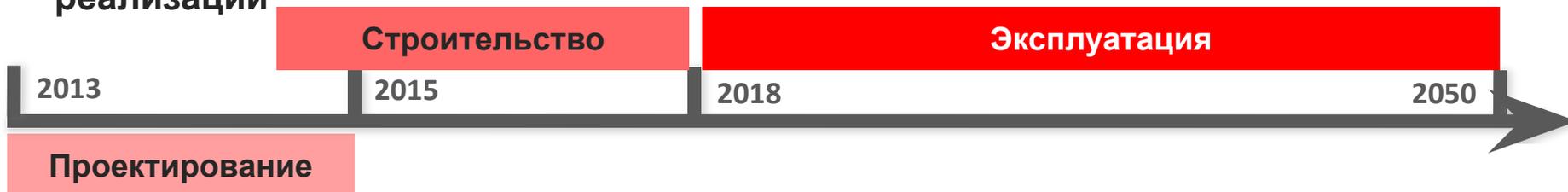


## ВСЖМ 1 – ЭТАПЫ ПРОЕКТА

### Этап подготовки



### Этап реализации





## СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ ВСЖМ 1 ДЛЯ ОБЩЕСТВА\*

**Совокупный  
социально-  
экономический  
эффект проекта  
составит  
2 246,6 млрд.  
руб.**

Положительный дисконтированный общественный эффект говорит об эффективности данного проекта для общества в целом и рекомендации проекта к реализации.

**Эффект от экономии времени:** за счет снижения времени в пути от центра Москвы до центра Санкт-Петербурга **до 2ч. 30 мин.**, планируется получить приведенный экономический эффект в размере 234 млрд. руб.\*

**Улучшение безопасности перевозок.** Приведенный к 2010 г. эффект от повышения безопасности движения составит **6,4 млрд. руб.\***

**Создание новых рабочих мест:** в период строительства и эксплуатации будет создано **до 40 тыс. рабочих мест** с учетом развития сопутствующих отраслей \*

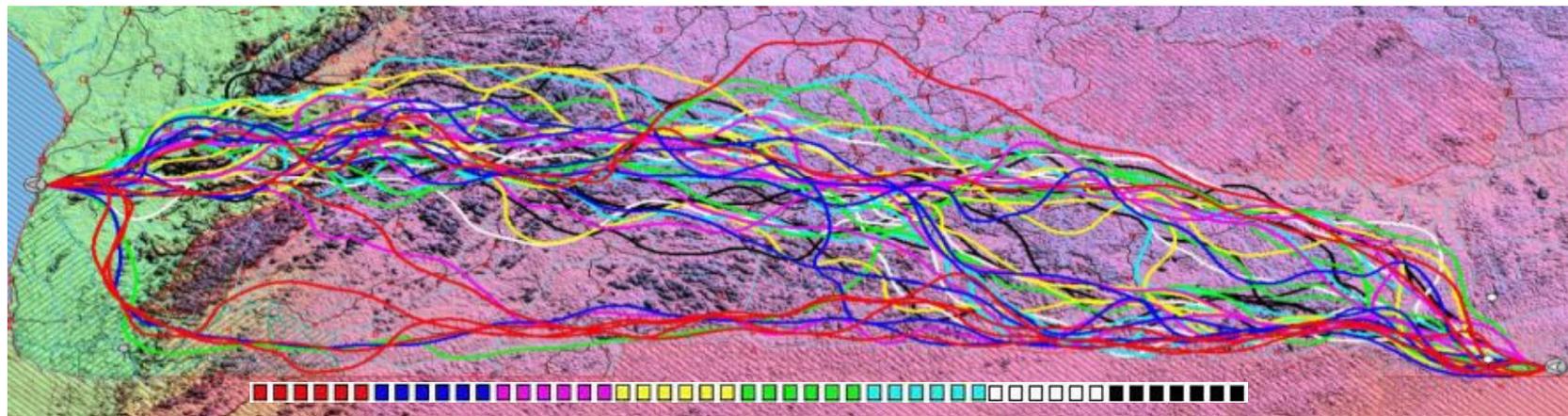
Приведенный эффект от увеличения доходов населения за счет создания новых рабочих мест ориентировочно составит до **134 млрд. руб.\***

Приведенный эффект от дополнительной прибыли предприятий отраслей промышленности, строительства и электроэнергетики – до **113 млрд. руб.\***

\* - все приведенные здесь эффекты исчислены по Российским и зарубежным методикам и оценены в финансовой модели проекта.

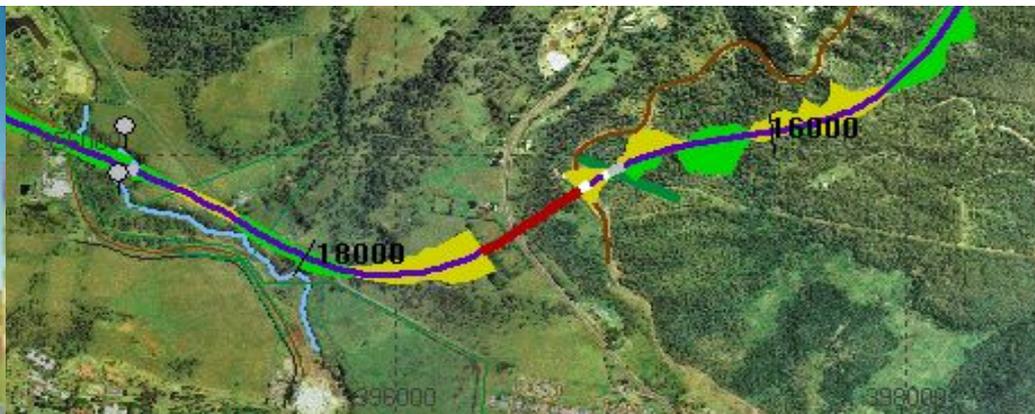


## МОДЕЛИРОВАНИЕ ВСМ



С помощью программного обеспечения Quantum есть возможность работать с несколькими вариантами трассы, сравнивая их стоимость

Сбор данных о рельефе местности для последующего построения цифровой модели





# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Денис Муратов**

*Генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали»*

**ОАО "Скоростные магистрали"**

Тел: +7 495 660 7870 Факс: +7 495 660 7871 E-mail: [pr@hsrail.ru](mailto:pr@hsrail.ru) Тел: +7 495 660 7870 Факс: +7 495 660 7871  
E-mail: [pr@hsrail.ru](mailto:pr@hsrail.ru), [info@hsrail.ru](mailto:info@hsrail.ru) [www.hsrail.ru](http://www.hsrail.ru)