



Восстановление и продажа авиационной техники



Воздушные суда АН-74

Предложение компании «СОБОР»

Информация о компании

Российская компания «Собор» была основана в 2006 г. и за 4 года своего существования проявила себя как динамично развивающееся успешное авиапредприятие.

На данный момент компания занимает лидирующие позиции на российском рынке авиационной техники. Компания осуществляет:

- Внутренние грузовые авиаперевозки
- Международные грузовые авиаперевозки
- Восстановление авиационной техники
- Продажу и лизинг воздушных судов

Стратегическими партнерами ООО «Собор» являются такие авиакомпании, как «Газпромавиа» (Россия), South Airlines (ОАЭ), «Volga Dnepr» (ОАЭ), «Айк Авиа» (Армения) и другие.

Действующее предложение



В настоящее время компания «Собор» предлагает к продаже, а также передаче в лизинг воздушные суда АН-74, прошедшие все необходимые этапы технического обслуживания.

Летно-технические характеристики

Легкий транспортный многоцелевой самолет АН-74 предназначен для эксплуатации на авиалиниях средней протяженности. Надежность самолета подтверждается опытом работы различных модификаций во всех климатических зонах: от -60°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и в условиях высокогорья.

Турбовентиляторные двигатели Д-36 серии 3А, установленные на самолете имеют большой ресурс, малый расход топлива и соответствуют нормам ICAO по шумам и эмиссии вредных веществ.



Летно-технические характеристики

- два мощных двигателя тягой 6500 кгс каждый, высокомеханизированное крыло позволяют выполнять укороченный взлет-посадку и полеты с крутыми траекториями, что очень важно при работе на ледовых и высокогорных ВПП ограниченных размеров;
- шасси высокой проходимости и двигатели, высоко расположенные над землей, позволяют эксплуатировать самолет на влажных, мокрых, заснеженных ВПП с грунтовым, дерновым, галечным и ледовым покрытием;
- многократное резервирование основных систем, высокая маневренность, как в полете так и на земле, выгодно отличают самолеты семейства АН-74 при эксплуатации в экстремальных ситуациях и сложных тактических условиях.

Конструкционные особенности

Расположение двигателей над крылом самолета:

- на 30% усиливает обдув крыла, что увеличивает подъемную силу на взлете за счет аэродинамического эффекта «Коанда»
- в сочетании с мощной механизацией крыла сокращает необходимую длину ВПП в 1,6-1,8 раза
- защищает двигатели при взлете-посадке от попадания механических предметов (щебенки, кусков грунта, льда, пыли и т.д.)

Конструкционные особенности

- трех-опорное шасси с пневматиками низкого давления;
- высокомеханизированное крыло (предкрылки, закрылки, интерцепторы и др. увеличивают площадь и профиль крыла значительно, чем в других моделях самолетов)
- грузовой люк в хвостовой части
- двухпозиционная рампа
- бортовое погрузочное оборудование
- возможность автономного базирования до 100 часов в месяц





Высокая тяговооруженность позволяет самолету при отказе одного из двигателей продолжить полет на высоте до 8000 м с максимальной полезной нагрузкой.

Универсальность самолета АН-74 имеет большой потенциал использования:

- **коммерческие перевозки грузов, техники, пассажиров;**
- **ведение научно-исследовательских, поисково-спасательных работ;**
- **патрулирование и разведка шельфа;**
- **вахтовое обеспечение геологов и разработчиков нефтегазовых месторождений;**
- **доставка гуманитарной помощи в районы стихийных бедствий;**
- **медицинская эвакуация в труднодоступных районах;**
- **в деловой авиации.**

Технические данные

- назначенный ресурс: 40.000 летных часов, 20.000 посадок, 30 лет эксплуатации
- периодическое техническое обслуживание производится через каждые 300 ± 30 часов, количество форм техобслуживания – 12
- также проводятся КВР (контрольно-восстановительные работы), до первого КВР - 4 года, от КВР-1 до КВР-2 - 4 года, от КВР-2 до КВР-3 - 6 лет



**к продаже предлагается лаборатория, позволяющая
выполнять 12 форм периодического технического
обслуживания**

Технические данные воздушных судов АН-74, бортовые номера 74008, 74012

Наименование	РА-74008, АН-74-100	РА-74012, АН-74Д VIP
Заводской номер	365.470.95.900	365.470.98.959
Дата выпуска	29.04.1992	01.02.1996
Регистрация	Россия	Россия
Наработка СНЭ в часах	4765	1060
Количество посадок	1768	572
Тип левого АД	Д-36 серии 3А	Д-36 серии 2А
Заводской номер АД	708036313А 001	708 036 232А 028
Дата выпуска	16.09.1991	05.08.1994
Наработка СНЭ в часах	4852	163

Технические данные воздушных судов АН-74, бортовые номера 74008, 74012 (продолжение)

Наименование	РА-74008, АН-74-100	РА-74012, АН-74Д VIP
Тип правого АД	Д-36 серии 3А	Д-36 серии 2А
Заводской номер АД	708036413А 011	708 036 232А 031
Дата выпуска	05.08.1994	05.08.1994
Наработка СНЭ в часах	4846	163
Тип ВСУ	ТА-12	ТА-12
Наработка СНЭ в часах	415	-
Наработка ППР	227	-

Технические данные воздушных судов АН-74, бортовые номера 74027, 74036

Наименование	ЕК-74027, АН-74-200	ЕК-74036, АН-74-200
Заводской номер	365.470.96.920	365.470.98.965
Дата выпуска	28.12.1992	28.04.1995
Регистрация	Армения	Россия
Наработка СНЭ в часах	4067ч37м	4230
Количество посадок	1665	1824
Тип левого АД	Д-36 серии 3А	Д-36 серии 3А
Заводской номер АД	708036223А 052	708036243А 004
Дата выпуска	21.07.1992	03.04.1997
Наработка СНЭ в часах	4103/1797	2967

Технические данные воздушных судов АН-74, бортовые номера 74027, 74036 (продолжение)

Наименование	ЕК-74027, АН-74-200	ЕК-74036, АН-74-200
Тип правого АД	Д-36 серии 3А	Д-36 серии 2А
Заводской номер АД	708036223А 056	708036232А021
Дата выпуска	21.07.1992	11.10.1993
Наработка СНЭ в часах	4103/1797	4346
Тип ВСУ	ТА-12	ТА-12
Дата выпуска	28.09.1992	25.02.1993
Наработка СНЭ в часах	412ч25м/1509з	581
Наработка ППР	-	98

Технические данные воздушных судов АН-74, бортовые номера 74052, 74045

Наименование	РА-74052, АН-74	РА-74045, АН-74-200
Заводской номер	365.470.98.944	365.470.97.938
Дата выпуска	18.01.1994	21.06.1994
Регистрация	Россия	Россия
Наработка СНЭ в часах	2488	1214
Тип левого АД	Д-36 серии 2А	Д-36 серии 3А
Заводской номер АД	708036232А 028	708036423А 017
Дата выпуска	05.08.1994	20.01.1993
Наработка СНЭ в часах	163	1244

Технические данные воздушных судов АН-74, бортовые номера 74052, 74045 (продолжение)

Наименование	РА-74052, АН-74	РА-74045, АН-74-200
Тип правого АД	Д-36 серии 2А	Д-36 серии 3А
Заводской номер АД	708036232А 031	708036423А028
Дата выпуска	05.08.1994	20.01.1993
Наработка СНЭ в часах	163	1244
Тип ВСУ	ТА-12	ТА-12

Технические данные воздушного судна АН-74, бортовой номер 74031

Наименование	РА-74031, АН-74-200
Заводской номер	365.470.98.961
Дата выпуска	03.08.1994
Регистрация	Россия
Наработка СНЭ в часах	2090
Тип левого АД	Д-36 серии 2А
Заводской номер АД	708036422А 022
Дата выпуска	12.03.1993
Наработка СНЭ в часах	1836

Технические данные воздушного судна АН-74, бортовой номер 74031 (продолжение)

Наименование	РА-74031, АН-74-200
Тип правого АД	Д-36 серии 2А
Заводской номер АД	708036422А 018
Дата выпуска	23.02.1993
Наработка СНЭ в часах	1836
Тип ВСУ	ТА-12

Предоставление воздушных судов в аренду для грузоперевозок

Компания ООО «Собор» предлагает авиакомпаниям грузоперевозки на воздушных судах АН-74 и ИЛ-76.

Варианты предоставления в аренду воздушных судов определяются отдельным соглашением в зависимости от следующих условий, таких как:

- регион работы (Россия или за ее пределами),
- предполагаемый ежемесячный налет,
- характер перевозимых грузов и других факторов, влияющих на стоимость аренды.

Предоставление воздушных судов в аренду для грузоперевозок

Компания имеет большой опыт работы с зарубежными компаниями, такими как :

- "DAALLO AIRLINES" (ОАЭ), является официальным перевозчиком Республики Сомали,
- компания "ATTICO" (ОАЭ), является грузоперевозчиком в Республику Судан,
- компания "SOUTH AIRLINES" (ОАЭ), является перевозчиком в ОАЭ, Ирак, Афганистан,
- компания "Sudan Airways" (Республика Судан), является национальным перевозчиком Республики Судан,
- компания "Kam Air" (ОАЭ), является официальным перевозчиком в Республику Афганистан,
- компания "Badr Airlines" (Республика Судан), является грузоперевозчиком в Республике Судан и за ее пределами.



Контактная информация

ООО «Собор»

Адрес: Россия, Москва, ул. Толбухина, д. 10, к.3

Тел. / факс +7 (495) 589-15-42

Генеральный директор компании:

Паниклов Валерий Андреевич

vpaniklov@sobor-avia.ru

www.sobor-avia.ru

