



О мерах по повышению влияния на защиту окружающей среды технических регламентов «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» и «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных загрязняющих веществ».

И. А.Коровкин
исполнительный директор
НП «Объединение автопроизводителей России»,
вице-президент OICA, к.э.н.
e.mail: info_oar@mail.ru
WWW.oar-info.ru

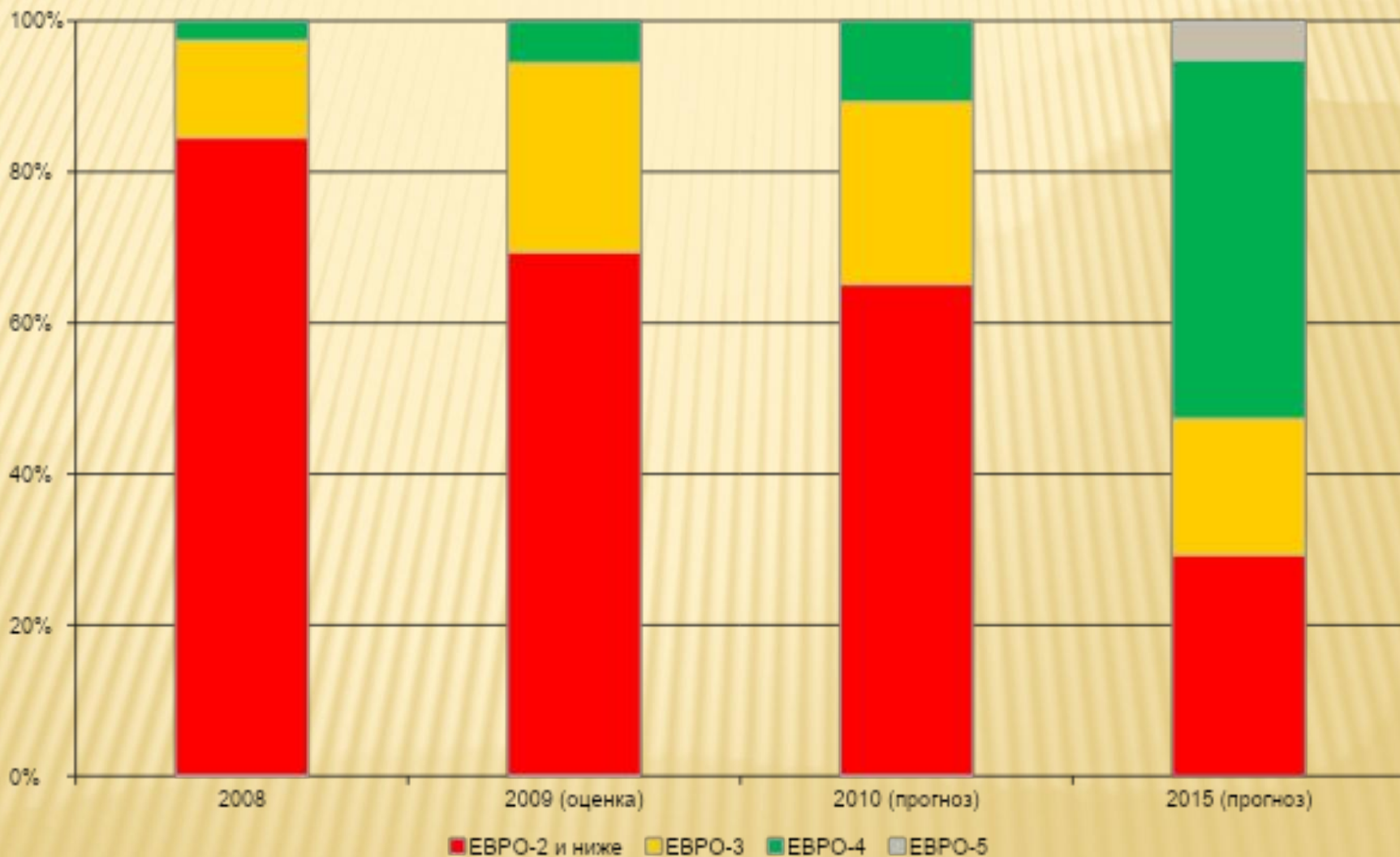
СРОКИ НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



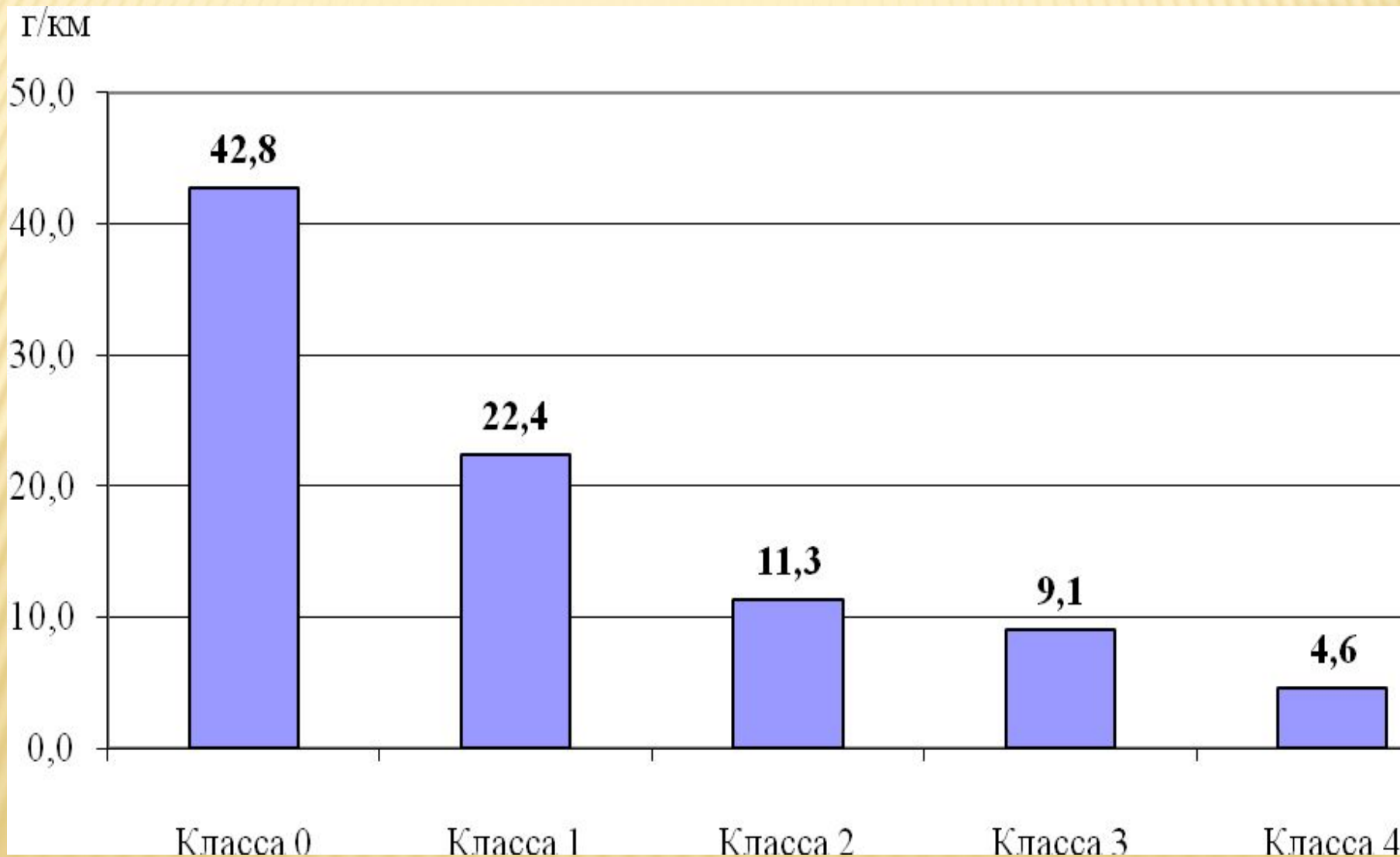
ОГРАНИЧЕНИЯ ВЫПУСКА В ОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТОПЛИВА РАЗЛИЧНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ КЛАССОВ

	Сроки выпуска в обращение на территории Российской Федерации автомобильной техники и автомобильных топлив			
Экологические классы	2	3	4	5
Автомобильная техника, постановление Правительства РФ от 12.10.05г. № 609	с 12.04.2006 по 31.12.2007	с 01.01.2008 по 31.12.2009	с 1.01.2010 по 31.12.2013	с 01.01.2014 не ограничен
Проект изменений №1 к постановлению Правительства РФ от 12.10.05г. № 609	с 12.04.2006 по 31.12.2008	с 01.01.2008 по 31.12.2011	с 01.01.2010 до 31.12.2014	с 01.01.2014 не ограничен
Автомобильный бензин постановление Правительства РФ от 30.12.08г. № 1075	до 31.12.2010	до 31.12.2011	до 31.12.2014	срок не ограничен
Дизельное топливо постановление Правительства РФ от 30.12.08г. № 1075	до 31.12.2011	до 31.12.2011	до 31.12.2014	срок не ограничен

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КЛАССАМ (%)



ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫБРОСЫ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ РАЗЛИЧНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ КЛАССОВ

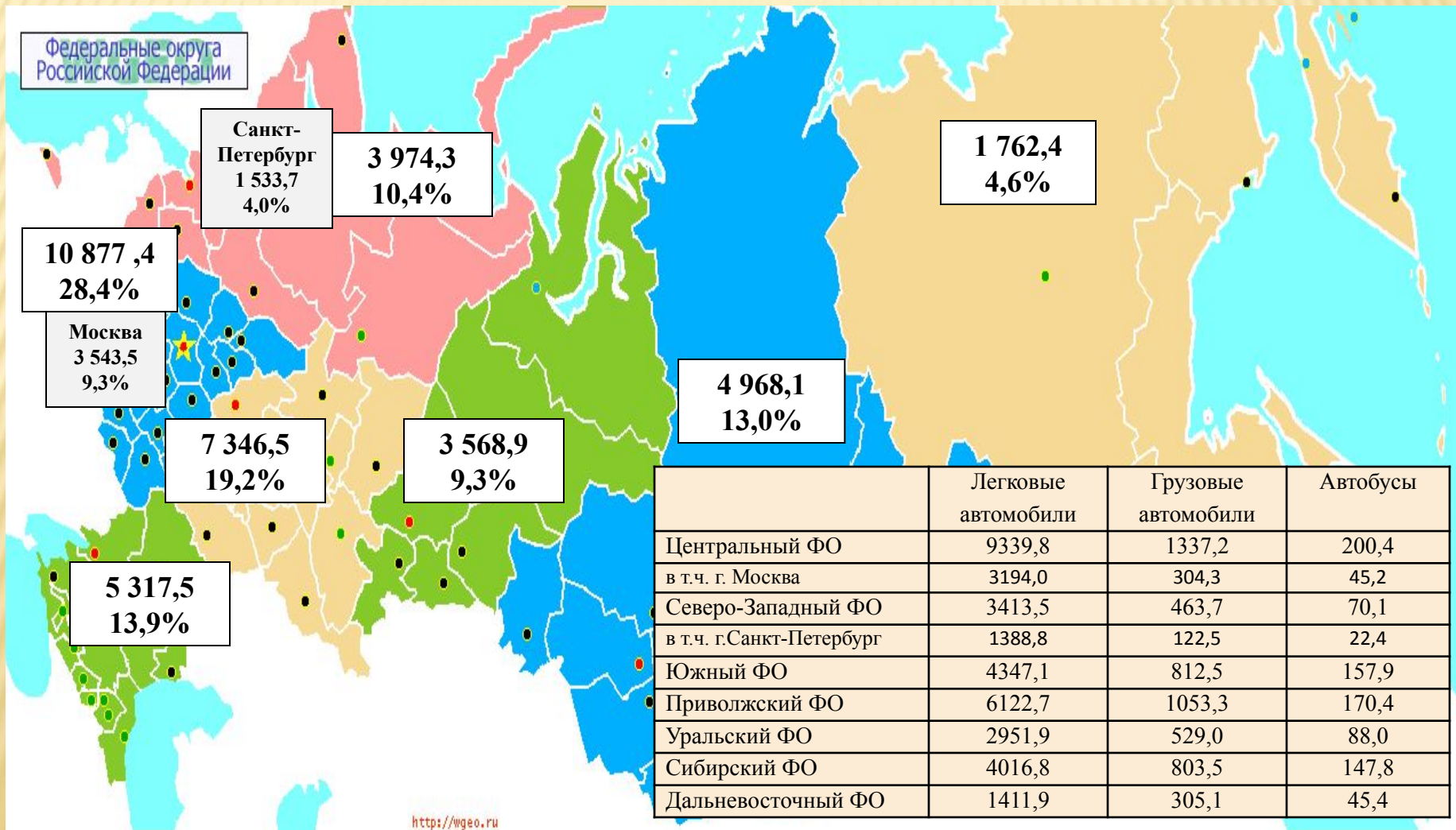


Распределение парка автомобильной техники по федеральным округам на 1.01.2009 г. (тыс. шт.)



Общее количество автомобилей – 38 264 . Из них: легковых – 32 021, грузовых – 5 349 , автобусов – 894.

Выборка составила 1 499,2 тыс. автомобилей, в т.ч. 1 112,4 - легковых, 315,8 - грузовых, 71,0 - автобусов.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КЛАССАМ В РОССИИ, В Г. МОСКВА И Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



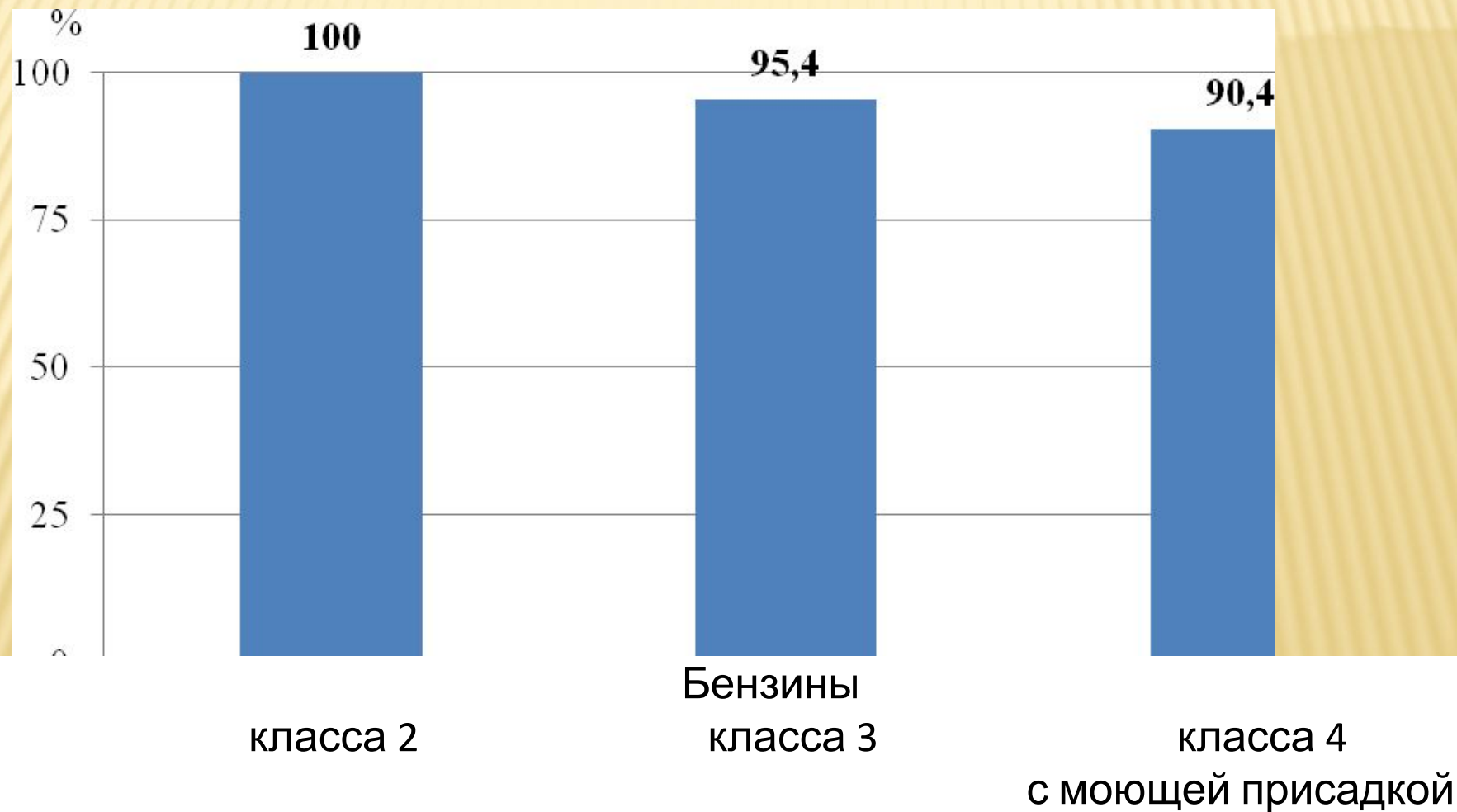
Наименование региона	Автомобильная техника	
	класса 2 и ниже	класса 3 и выше
Россия	75,3	24,7
г. Москва	57,7	42,3
г. Санкт-Петербург	60,2	39,8

ПОТРЕБНОСТЬ В ТОПЛИВАХ РАЗЛИЧНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ КЛАССОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ РОССИИ, В % ОТ ОБЩЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ



Тип топлива	Экологический класс моторного топлива		
	2	3	4
Автомобильные бензины	85	10	5
Дизельные топлива	83	11	6

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ АГРЕССИВНОСТЬ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ АВТОМОБИЛЯМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ БЕНЗИНОВ РАЗЛИЧНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ КЛАССОВ



УДЕЛЬНЫЕ ВЫБРОСЫ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (ОГ) АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГАХ И ГОРОДАХ-МЕГАПОЛИСАХ РОССИИ



Наименование округа	Количество автомобиль- ной техники, млн.шт. на 1.01.2009 г.	Количество удельных выбросов ОГ на территории округа, тонн/км ² , при использовании топлива		Изменение удельных выбросов ОГ, тонн/км ² , при переходе с топлива класса 2 на класс 4, %
		класса 2	класса 4	
Центральный	10,9	5,3	4,8	9,4
в т.ч. Москва	3,5	1 064	962	9,6
Северо-Западный	4,0	0,61	0,55	9,8
в т.ч. Санкт-Петербург	1,5	611	552	9,7

УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТОПЛИВА НЕОБХОДИМО ДЛЯ РЕШЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ЗАДАЧ:

- уменьшения выбросов вредных веществ и снижения загрязнения окружающей среды за счет пониженного содержания серы и ароматических углеводородов в топливах;
- обеспечения надежной работы автомобильной техники и установленных норм по выбросам вредных веществ современной техники в течение всего срока ее эксплуатации.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ.



В ЦЕЛЯХ СНИЖЕНИЯ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОВРЕМЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ТОПЛИВАМИ ТРЕБУЕМОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕФТЯНЫХ РЕСУРСОВ СТРАНЫ В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ПО ТОПЛИВАМ ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

1. Рекомендовать органам законодательной власти субъектов Российской Федерации широко использовать представленное федеральным законом «Об охране атмосферного воздуха» (№ 96-ФЗ от 4 мая 1998г., с изменениями от 22 мая 2004г. и 9 мая, 31.12.2005г.) право введения ограничений на въезд в отдельные зоны транспортных средств, оказывающих вредное воздействие на атмосферный воздух (статья 17 пп.4,5).
2. Разрешить субъектам Российской Федерации, в первую очередь с населением более 1 млн. чел., вводить в более ранние сроки более высокие экологические классы моторных топлив (3 и выше) (практика г. Москвы). При необходимости внести соответствующие дополнения в статью 17 Федерального закона от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
3. Внести изменение в приложение 1 к техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», установив минимальное октановое число бензинов для автомобильной техники экологических классов 3 и 4 не менее 92 ед. вместо указанных 95 ед.

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**