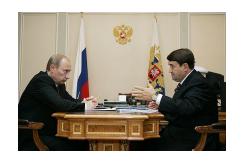


# Реализация стратегии развития региональных перевозок



#### Задачи развития авиатранспортной системы РФ на период до 2030 года









- **Увеличение количества действующих аэропортов с 315 до 500**
- **№** Реконструкция и развитие наземной инфраструктуры аэропортов, входящих в национальную опорную аэропортовую сеть
- **№** Развитие региональных перевозок
- **У**лучшение доступности и качества авиауслуг для населения
- **Повышение безопасности полетов: обновление парка воздушных судов в летных училищах, повышение качества и количества выпускаемых пилотов**
- **Обновление парка воздушных судов Авиакомпаний**



# Действующие региональные программы по развитию авиационных перевозок





















### Состояние региональных аэропортов

## Системная задача квалифицированные кадры







Инфраструктура, оснащение, кадровый состав региональных аэропортов требуют существенных инвестиций



Изменение регламентов - увеличение аэропортов затрат повышение эффективности авиакомпаний



Высокие ставки на обслуживание у региональных аэропортов из-за малого объема работ



У Ограниченный кадровый резерв



**Стоимость и сроки обучения** 



Отсутствие государственной **У** программы переподготовки

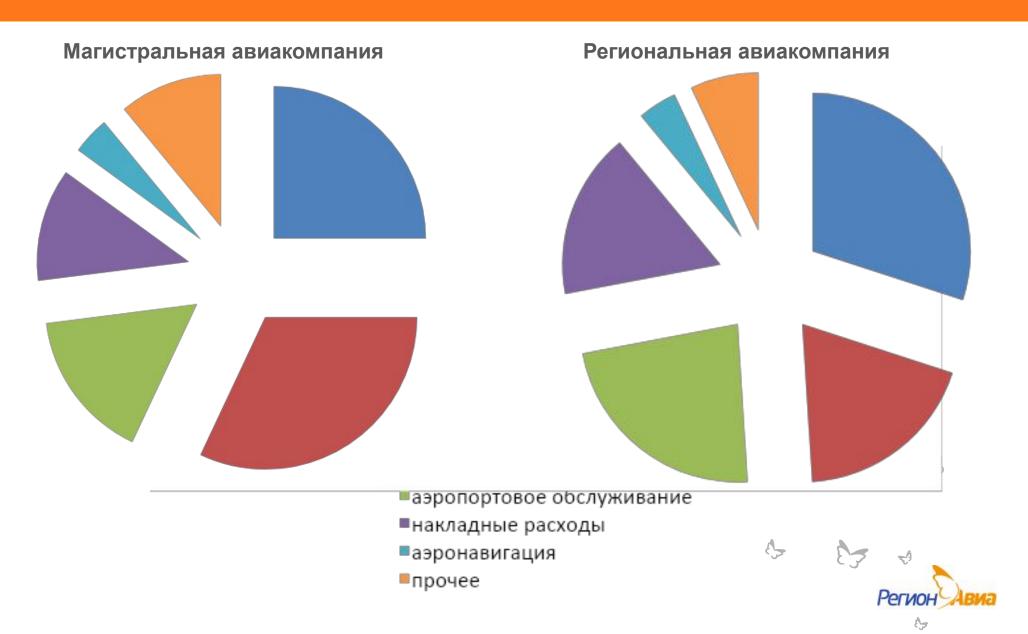


**У** Английский язык



Программы переподготовки ДЛЯ рипотов ИВС

## Экономика магистральных и региональных авиакомпаний



#### Социальные задачи региональных авиаперевозок









Обеспечивают транспортную доступность граждан к основным транспортным узлам страны.

Ликвидируют неравенства развития инфраструктуры различных регионов.

Выполняют задачи по обеспечению доставки, продовольствия, медикаментов, грузов и почты в труднодоступные районы.



#### Экономические аспекты региональных авиаперевозок







- Обеспечивают рабочие места и налоговые поступления в федеральный и местный бюджеты.
- За счет увеличения пассажирского трафика улучшают экономические показатели окупаемости инвестиций в аэропорты страны.
- Повышают конкурентные преимущества российских магистральных авиаперевозчиков за счет партнерских программ по подвозу пассажиров.
- 🦫 Улучшают транспортную доступность, и, как следствие инвестиционную привлекательность регионов страны
- **Развивают смежные отрасли, в том числе** самолетостроение



#### Регион Авиа заказчик российской региональной авиатехники









Эксплуатируя современную иностранную технику вместимостью менее 50 посадочных мест, авиакомпании смогут за 3-5 лет развить маршрутную сеть, восстановить пассажиропоток, экономически окрепнуть и стать системным заказчиком отечественных региональных самолетов

 Российская авиатехника должна быть конкурентоспособной по отношению к зарубежным аналогам и соответствовать требованиям авиакомпаний



#### Авиакомпания «Регион-Авиа»



#### ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

«Регион-Авиа» – это первая российская фидерная авиакомпания, осуществляющая пассажирские перевозки протяженностью до 1 000 км

МИССИЯ – восстановление и развитие сети исторических маршрутов между городами РФ

#### ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА

к 2012 году перевозить по маршрутам собственной сети более 2 млн. пассажиров из шести авиаузлов (Москва, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Сочи, Санкт-Петербург) 

марантиров маршрутам маршрутам маршрутам марантиров маршрутам маршрут

ТЕКУЩИЙ СТАТУС ПРОЕКТА В декабре 2008 года – первое ВС Embraer-120 В 4 квартале 2009 года – 7 ВС Embraer-120



#### BC Embraer-120

Расход топлива - 450 кг/час

Максимальный взлетный вес- 11 990 кг

Максимальная коммерческая загрузка -3 320 кг

Дальность полета- 1 480 км

Максимальная крейсерская скорость- 580 км/ч

Длина разбега- 1 560 м

Длина пробега- 1 380 м

Количество кресел- 30

Длина- 20 м

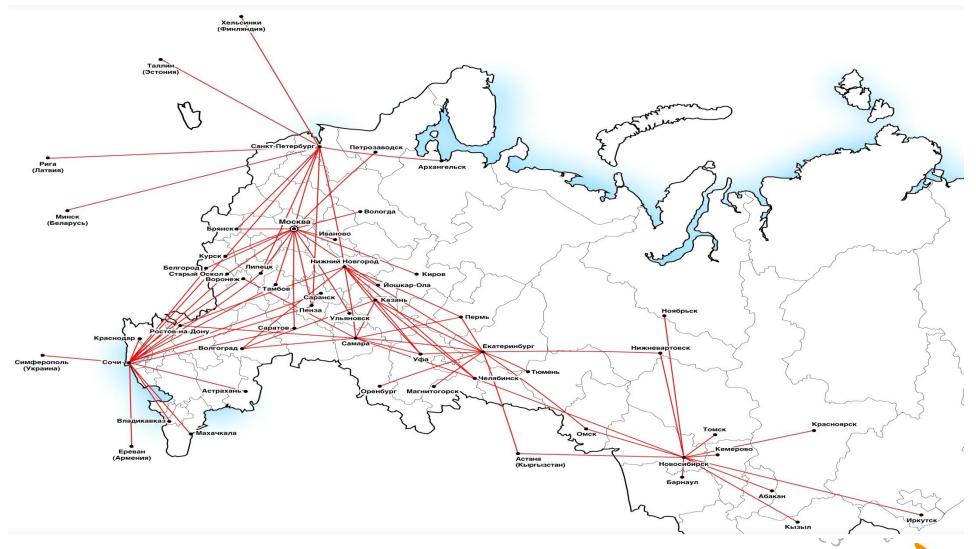
Размах крыльев- 19,78 м

Высота- 6,35 м





# Перспективная маршрутная сеть Регион-Авиа





# Благодарю за внимание!



#### Авиакомпания «Регион-Авиа»

121351, г. Москва, ул. Боженко, д.9 корп.2

Тел: +7 (495) 980-87-48

Факс: +7 (495) 4174655

E-mail:info@regionavia.ru

www.regionavia.ru



